



ASEMAKAAVAOTE 1:500

- AK** Asuinkerrostalojen korttelialue
- Y** Yleisten rakennusten korttelialue
- K** Liik- ja toimintarakennusten korttelialue
- LR** Rautatiealue
- LPA** Autopaikkojen korttelialue
- 2 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
- - - Eri kaavamääräysten alustien alueosien välinen raja
- - - - Ohjeellisen eri kaavamääräysten alustien alueosien välinen raja
- - - - Ohjeellisen tontin raja
- 33** Kaupunginosan numero
- 33183** Korttelin numero
- 4** Tontin numero
- KLANEETTI** Kadun tai torin nimi
- 5400** Rakennuskoisuus kerrosaluelämittä
- 2200+300** Lukualue, jossa ensimmäinen luku osoittaa korttelinosaan tai rakennusosaan sallitun a kerrosalun neljänkertämäärän ja toinen luku sallitun myymälä-, toimisto-, ravintola- ja muiden vastaavien tilojen kerrosalun neljänkertämäärän
- IV** Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosalun
- +24.0** Liikintilainen korkeusaste
- Rakennusta
- Maanalaista tilaa
- Maanalaista pysäköintitilaa varten varattu tila
- Auton säilytyspaikan rakennusosa
- Uloalla ulokkeen kerrosalusta täyttävää ulokkeeseen rajoittuvan tontin kerrosalun. Ulokkialueen on oltava vähintään 4,0 m jalankululle tarkoitettua kaavailualueen osan yläpuolella
- Tontilla oleva rakennusosa, jolle saa rakentaa vieraiten tontin rakennusosaksi kuuluvia tiloja. Nämä tilat soidaan tilaa vieraitten korttelin ilman rajoitusta. Tilojen katto on rakennettava jalankululle ja pyöräilylle varattu reitti, jolta on yläpuolelle ja Sitratonille
- Lra** Rautatiealueen osa, jolle saa rakentaa rautatieaseman
- Merkintä osoittaa sen rakennusosan sivun osuuden, johon rakennus on rakennettava k
- Istutettava alueen osa
- Istutettava puurivi
- Merkintä osoittaa paikan, johon on rakennettava tukimuri tai luiska, jonka korkeus on vähintään 45°
- Tontin osa, jolle rakennusalueen kaavailualueen tulee olla esteettön
- Kera
- Tori
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huolto- ja liikenne on sallittu
- Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa
- Kadun, torin tai rautatiealueen ylittävä jalankulkukatu, jolle pyöräily on sallittu
- Rakennuksen lähtävä kulkusuunta, joka on varattu yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle. Aukan korkeuden tulee olla vähintään 2,2 m
- Kaavailualueen osa, jolle soidaan rakentaa korttelin 33183 alustista
- Korttelin 33183 rakentellessa soidaan kannattaa ajatuksella olevista rakennuksista
- Rautatiealueen osa, jonka paikka ei saa liikenne soidaan jättää eri tasoa
- Kaavailualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliikennettä
- 33183(d)** Suluisia alueita muuten osoittavat ne korttelit ja ohjeelliset tontit, joiden autopaikka on alueella rajoittua