

TIESUUNNITELMASELOSTUS

1. HANKKEEN LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1 Suunnittelualue

Maantie 170 on Helsingin keskustaan johtava pääväylä. Parantamiskohde sijaitsee Mellunmäen kaupunginosassa Mellunkylässä Fallpakan kaava-alueella.

1.2 Aiemmat suunnitelmat ja päätökset

Helsingin kaupungin rakennusvirasto on laatinut kohteesta yleissuunnitelman vuonna 2005.

Uudenmaan tiepiiri on tehnyt 15.12.2000 yleissuunnitelmasta toimenpidepäätöksen, jonka mukaan parantamisen lähtökohta on nykyiselle tielle tehtävät parannustoimet.

1.3 Nykyinen tie

Tie on noin 8 metriä leveä ja asfalttipintainen. Tienrakenteellinen kunto on tyydyttävä. Joitakin routa- ja kantavuusvaurioita on tien rungossa todettavissa.

Tien nopeusrajoitus suunnitellulla tieosalla on 60 km/h.

1.4 Nykyinen liikenne ja liikenneturvallisuus

Liikennemäärä v. 2000 oli keskimäärin 19 200 autoa vuorokaudessa. Viimeisen viiden vuoden aikana on tapahtunut yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

1.5 Maankäyttö

Suunnittelualueen maankäyttö on esitetty 47. kaupunginosan, Mellunkylä, asemakaavassa, no 11170, joka on vahvistettu 26.11.2004. Kaavassa osoitetaan asuntorakentamista Itäväylän molemmille puolille.

1.6 Ympäristö

Suunnittelualueella Itäväylä sijaitsee pääosin kallio- ja moreenialueella.

Suunnittelualue liittyy Itä-Helsingin kaupunkirakennetta halkovaan keskuspuistomainemaiseen vihervyöhykkeeseen, joka alkaa Vartiokylän lahdelta jatkuen Broändan purolaaksoa myöten Mustavuorelle ja sieltä edelleen Vantaan puolelle. Alueella on huhtikuussa 2002 hyväksytty asemakaava. Broändan purolaakson maisemallista kokonaisuutta raja idässä voimakaspiirteinen Vuosaaren metsäinen selänne. Laakso jatkuu Itä-

väylän Pohjoispuolelle Westerkullan kartanomaisemaan liittyvänä pelto-
aukeana. Helsingin puolella laakson kulttuurimaisemakokonaisuuteen liit-
tyvät Borgsin, Fallbackan, Uppbyn ja Nybondasin tilakeskukset. Laaksoa
rajaa lännessä Mellunmäen metsäinen ja kalliainen mäki ja Eteläosassa
Fallbackan tilakeskus, jonka ympäristössä on maisemallisesti merkittävää
puustoa.

Suunnittelualueella Itäväylä sijaitsee Vartiokylänlahden vedenottamon
kaukosuojavyöhykkeellä. Nykyisellä Itäväylällä ei ole pohjavedensuojaus-
ta.

2. TIESUUNNITELMAN ESITTELY

2.1. Tavoitteet

Tämä tiesuunnitelma tavoitteena on toteuttaa Fallpakan asemakaavan
mukaiset I-vaiheen liikennejärjestelyt, jossa Kallvikintien liittymä siirtyy uu-
teen paikkaan.

Itäväylän rakentaminen kokonaisuudessaan asemakaavan mukaiseksi to-
teutetaan myöhemmin.

2.2 Tiejärjestelyt

Itäväylälle rakennetaan kääntymiskaistat uuden Kallvikintien liittymän yh-
teyteen, nykyiselle Länsimäentielle idän suunnasta kääntyville ja nykyisel-
le levähdysalueelle lännen suunnasta kääntyville.

Tien itäpuolelle Mellunmäentien ja Kallvikintien liittymien välille rakenne-
taan kevyen liikenteen väylä, joka leikataan kaavassa osoitetun pysäköin-
tialueen korkeustasoon Fallpakantiestä itään.

Länsimäentien liittymä muutetaan valo-ohjatuksi ja rakennetaan suojatie
Itäväylän poikki.

Mellunmäentien liittymä muutetaan valo-ohjatuksi ja sen itäpuolen kevy-
en liikenteen väylää levennetään ja rakennetaan nykyisten lisäksi uudet
linja-autopysäkit.

Kallvikintien liittymä rakennetaan valo-ohjatuksi.

Puutarhapalstoille johtavan yksityistien liittymä suljetaan ja korvaava yhte-
ys järjestetään levähdysalueen ja kevyen liikenteen väylän kautta.

2.3 Mitoitus ja tekniset ratkaisut

Itäväylän mitoitusnopeus on 60 km/h.

Länsimäentien, Mellunmäen ja Kallvikintien liittymät ovat valo-ohjattuja.

Itäväylä ja kevyen liikenteen väylät valaistaan.

Suuret erikoiskuljetukset Vuosaaren satamaan tulevat idästä Itäväylää ja Kallvikintietä pitkin. Tämä runkoreitiksi luokiteltu reitti mitoitetaan kaikkein suurimmille mitoitusyhdistelmille (T8 + M6, Y16 + M5, pidennetty T4 + M2), alikulkukorkeus on $\geq 7,0$ m.

Poikkileikkauksen mitat on esitetty piirustuksessa T2-3.
Päälyste uusitaan kauttaaltaan ja painumat korjataan tasausmassalla.

2.4 Ympäristön käsittelyperiaatteet

Kallvikintielle ja Itäväylälle noin 115 m:n matkalla liittymän molemmin puolin tehdään pohjavedensuojaus leikkauspiirustuksen T2-3 mukaisesti.

Mellunmäentien ja Kallvikintien väliselle osuudelle istutetaan pensaita ajoradan ja kevyenliikenteenväylän väliselle kaistalle. Kevyenliikenteenväylän ja LPA-alueen väliin istutetaan puita Kallvikintien ja Sänkbackankujan väliselle osuudelle. Puita istutetaan myös alikulkuun ja Mellunmäentielle johtavien kevyenliikenteenväylien väliselle alueelle Itäväylän kaakkoispuolelle. Voimajohtopylväs maisemoidaan erilliseen kehikkoon kipeävin köynnöksin. Muut rakentamisen seurauksena muuttuvat alueet nurmetetaan. Melumuuri rakennetaan korkealuokkaisista materiaaleista, kuten luonnonkivistä.

2.5 Alustavat johto- ja laitesiirot

Voimajohtopylväät Mellunmäentien ja Itäväylän välisellä EV-alueella korvataan VP-alueelle Itäväylän eteläpuolelle rakennettavalla pylväällä. Fallpakantien katualueella oleva pylväs korvataan Kallvikintien liittymän itäpuolelle rakennettavalla pylväällä. Pylväiden paikat on suunniteltu yhteistyössä Helsingin Energian kanssa.

3. VAIKUTUKSET

3.1 Liikenne ja liikenneturvallisuus

Kevyen liikenteen yhteydet paranevat, kun väylän itäpuolelle rakennetaan kevyen liikenteen väylä.

3.2 Ympäristö

Edellä esitettyjä periaatteita noudattamalla asemakaavassa määrätty maisemakuvan pienimittakaavaisuus

3.3 Maankäyttö

Suunnitelma noudattaa hyväksyttyä asemakaavaa.

3.4 Kustannukset

Hankkeen arvioidut kustannukset ovat 1 215 000 €, josta rakennuskus-

tannusten osuus on 1 210 000 € ja lunastus- ja korvauskustannukset ovat 5 000 €. Maanrakennusindeksi on 122,5. Yhteiskustannusprosenttina on käytetty 15%.

4. SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET

5. EHDOTUS SUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI

5.1 Hyväksymisesitys

Hyväksymisesitys on seuraava:

Tie	paaluväli	poikkileikkaus	pituus km	piir.nro	suoja-alue
Mt 170	0-980	8 / 7	0,980	T2-1	Liikenne- alue
J1-J4		3,5 / 3	0,500	T2-1	Liikenne- alue

5.2 Jatkoimenpiteet

Tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2006, jonka jälkeen se toimitetaan tielainmukaiseen käsittelyyn. Tielain mukainen käsittely on alustavasti syksyllä 2006.

6. VUOROVAIKUTUS JA OSALLISTUMINEN

Suunnitelma on esitelty asukkaille ja maanomistajille avoimessa yleisötilaisuudessa 28.3.2006. Suunnitelmaluonnokseen ei esitetty merkittäviä kehittämissuhteita.

7. SUUNNITELMAN LAATIJAT

Tiesuunnitelman on laatinut SITO Oy

Lisätietoja suunnitelmasta antavat: Ins. Sami Mankonen

Helsingissä 5.9.2006

Tiehallinto
Uudenmaan tiepiiri
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Sami Mankonen

SITO Oy
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Paavo Ävist