

Tiivistelmäsiivu

Julkaisija: YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta		Päivämäärä xx.xx.2007	
Tekijät:			
Julkaisun nimi: Vantaan linjastosuunnitelma 2007–2011			
Rahoittaja / Toimeksiantaja: YTV Liikenneosasto			
Tiivistelmä:			
<p>Vantaan linjastosuunnitelma 2007-2011 on Vantaan sisäisen ja seudullisen joukkoliikenteen järjestämistä koskeva 5-vuotissuunnitelma, joka käsittää ehdotukset Vantaan linjaston muutoksista ja niiden ajoituksista vuoteen 2011 mennessä. Nyt esillä oleva suunnitelmaluonnos on ensimmäinen vaihe Vantaan siirtyessä liityntäliikenteen lisääntyvään käyttöön Helsinkiin suuntautuvassa liikenteessä. Toinen vaihe on Kehäradan käyttöönoton yhteydessä ensi vuosikymmenellä.</p> <p>Vantaan linjaston kehittämisperiaatteena on ollut linjaston selkeyttäminen, liikennöinnin täsmällisyyden ja luotettavuuden parantaminen, liikennöinnin nopeuttaminen, joukkoliikennejärjestelmän tehostaminen hyödyntämällä nykyistä paremmin olemassa olevia raitininvestointeja sekä liikenteen hoidon taloudellisuuden parantaminen.</p> <p>Suunnitelman myötä merkittävin muutos Vantaan joukkoliikenteessä on siirtyminen vaiheittain raide-liikenteeseen perustuvaan runkoverkkoon, jota täydennetään liityntälinjojen verkolla. Suunnitelma-luonnoksessa seutulinoja muutetaan liityntälinjoiksi ja poikittaisliikennettä kehitetään. Liityntään siirtyvillä alueilla jäljelle jäävien seutulinojen vuoroväli harvenee. Sen sijaan Vantaan sisäisen liikenteen vuoromäärä kaksinkertaistuu nykyisestä. Myös poikittaislinjojen tarjontaan tulee huomattavia parannuksia. Vantaan bussilinjojen numerointi muuttuu lähes kokonaisuudessaan.</p> <p>Suunnitelman mukaan uusia liityntäliikenteen alueita ovat Askisto, Varisto, Kivistö, Reuna, Vestra, Kuninkaala, Kuusikko, Päiväkumpu ja Kuninkaanmäen itäosa. Liityntäliikenteen lisääminen tulee lisäämään vaihtojen määrää merkittävästi. Liityntämatkustajiksi oletetaan siirtyvän noin kolmannes nykyisistä seutulinojen matkustajista. Yhteydet Vantaan aluekeskuksista, suurilta kerrostaloalueilta ja muilta suuren matkustuskysynnän alueilta Helsingin keskustaan säilyvät edelleen vaihdottomina. Liityntään ei siirrytä Aviapoliksen, Lentokentän eikä Hakunilan alueilla.</p> <p>Linjastomuutoksia ei toteuteta kerralla, vaan suunnitelman tuomia muutoksia nykylinjastoon toteutetaan vaiheittain suunnitelmakauden 2007–2011 aikana. Ensimmäiset muutokset on suunniteltu toteutettavaksi syksyllä 2008. Liityntälinjojen määrää lisätään edelleen, kun Kehärata otetaan käyttöön suunnitelmien mukaan arviolta vuonna 2012.</p> <p>Linjastosuunnitelmaluonnos on valmistunut helmikuun alussa. Luonnoksessa vuosittain ajettavat Vantaan sisäisen liikenteen vuosittaiset kilometrit kasvavat 8,6 milj. kilometristä 11,3 milj. kilometriin (31 %) vuodesta 2007 vuoteen 2011 mennessä ja vuoromäärä kasvaa 446 800 vuorosta 927 000 vuoroon vuodessa (107 %). Sisäisen liikenteen autopäivämäärä kasvaa samana aikana 28400 autopäivästä 35 000 autopäivään (23 %). Seutulienteessä vuosittaiset kilometrit vähenevät 12,5 milj. kilometristä 8,9 milj. kilometriin (29 %) ja vuoromäärä vähenee 549 000 vuorosta 417 000 vuoroon (24 %). Talviarkena liikenteen hoitamiseen tarvittava automäärä vähenee 33 autolla. Linjastorakenteen muutoksen ja kasvavan matkustuskysynnän seurauksena vuosina 2008–2011 tarvitaan junaliikenteessä 5 Sm-yksikköä lisää.</p> <p>Suunnitelmaluonnoksen sisäisen- ja seutulienteen liikennöintikustannukset nousevat maankäytön ja linjastorakenteen muutosten seurauksena vuoden 2007 46,8 milj. eurosta 47,9 milj. euroon vuonna 2011 (vuoden 2007 kustannustasossa). Junaliikenteen lisäkustannukset vuonna 2011 olisivat nykyiseen verrattuna 1,9 milj. euroa vuositasolla, jolloin suunnitelman kokonaiskustannukset ovat yhteensä 49,8 milj. euroa. Suunnitelman mukainen linjasto on 0,1 milj.euroa vuositasolla edullisempi liikennöidä, kuin maankäytön muutoksiin tarjonnaltaan parannettu nykytyyppinen linjasto.</p> <p>Luonnos on laadittu YTV:n liikenneosastolla yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Suunnitelman laadinta on aloitettu kesällä 2006. Suunnitelmavaihtoehtoja on esitelty työn aikana Vantaan aluetoimikuntien edustajille sekä liikennöitsijöille kahdessa työpajassa. Myös muita sidosryhmiä on kuultu.</p>			
Avainsanat: Joukkoliikenne, linjasto, reitit, palvelutaso			
Sarjan nimi ja numero: YTV:n julkaisuja X/2007			
ISSN: 1796-6965	ISBN: X	Sivuja: X	Kieli: suomi
YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta PL 521, 00521 Helsinki, puhelin (09) 156 11, faksi (09) 156 1369			