

17.02.2006

Dnro 696/71/710-05

Helsingin kaupunki

Khs dnro	2006-107/81
Stn dnr	-----
Saap./Anl.	21-02-2006

**YTV:N LAUSUNTO METRO-/RAIDEYHTEYS VÄLILLÄ RUOHOLAHTI (HELSINKI) - MATINKYLÄ (ESPOO) -YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIINTISELOSTUKSESTA**

YTV:n hallitus on kokouksessaan 17.2.2006 päättänyt antaa otsikossa mainitusta asiasta seuraavan lausunnon:

YTV:n hallitus on liikennejärjestelmäpäätöksessään 21.3.2003 hyväksynyt liikennejärjestelmäsuunnitelman, erityisesti 1. vaiheen (ennen vuotta 2010) hankkeet, joihin Ruoholahden ja Matinkylän välisen metro-/raideyhteyden ympäristövaikutusten arviointi kuuluu. Arviointi on sisällytetty myös liikenne- ja viestintäministeriön, Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan kaupunkien sekä Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV:n 26.8.2003 allekirjoittamaan aiesopimukseen pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän toteutuksesta.

YTV pitää laadittua ympäristövaikutusten arviointiselostusta hyvin tehtynä ja tutkittuja vaihtoehtoja riittävinä. Arviointiselostus antaa hyvän perustan Etelä-Espoon joukkoliikennejärjestelmää koskevalle päätöksenteolle.

YTV:n mukaan arviointi osoittaa, että kaikkien raidejärjestelmien vaikutukset ovat pitkälti toisiaan vastaavat. Pikaraitiotie kuitenkin pidentää selvästi matka-aikoja ja huonontaa joukkoliikenteen palvelua lähes koko Etelä-Espoossa. Pikaraitiotie saa myös huomattavasti vähemmän matkustajia kuin metro- tai bussivaihtoehdot.

YTV korostaa, että ympäristövaikutusten arviointi ja lähiaikoina valmistuvat yhteiskuntataloudelliset tarkastelut antavat hyvän pohjan Etelä-Espoon rai-deliikenne ratkaisun tekemiselle.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Hanna Strömmer, puh. 1561 406.

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Hannu Penttilä  
 yhteistyöjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Niilo Järjyluoma  
 liikennejohtaja

TIEDOKSI

YTV:n kirjaamo