

## **SOPIMUS KIRKKONUMMEN JA YTV-ALUEEN JOUKKOLIIKENNEYHTEISTYÖSTÄ LÄHIJUNALIIKENTEESSÄ**

### **1 § Sopijapuolet**

Kirkkonummen kunta, Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV), VR Osakeyhtiö (VR ) ja liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) (pykälät 4, 5, 6 ja 11), kaikki jäljempänä erikseen Sopijapuoli tai yhdessä Sopijapuolet.

### **1a § Eräiden sopijapuolten asema**

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV) toimii sopimuksessa Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnasta annetun lain (1269/1996) 2 §:n 2 kohdan nojalla toimivaltaisena viranomaisena YTV-alueella.

Liikenne- ja viestintäministeriö toimii luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain (343/1991) 7b §:n nojalla toimivaltaisena viranomaisena YTV-alueen ulkopuolella.

### **2 § Sopimuksen kohde ja tarkoitus**

Sopimuksen perusteella otetaan käyttöön 1.1.2007 alkaen Kirkkonummen ja YTV-alueen välillä kelpaavat seuraavat uudet YTV:n matkakorttijärjestelmään kuuluvat lippulajit:

- henkilökohtaiset kausiliput aikuisille, lapsille (7-16 v) ja erityisryhmille: Kirkkonummen sisäiset sekä 2 ja 3 vyöhykkeen lähiseutuliput,
- henkilökohtaiset yleiskausiliput aikuisille ja lapsille (7-16 v): Kirkkonummen sisäiset sekä 2 ja 3 vyöhykkeen lähiseutuliput,
- kertaliput aikuisille ja lapsille (7-16 v): Kirkkonummen sisäiset sekä 2 ja 3 vyöhykkeen lähiseutuliput,
- arvoliput aikuisille, lapsille (7-16 v) sekä erityisryhmille (alennusryhmät 1 ja 2): Kirkkonummen sisäiset sekä 2 ja 3 vyöhykkeen lähiseutuliput,
- kolmen vyöhykkeen vapaaliput erityisryhmille: sokeat, sotainvalidit ja rintamaveteraanit.

Liput oikeuttavat tekemään 1-3 vyöhykkeen matkoja koko YTV-alueen sekä Kirkkonummen ja Keravan joukkoliikenteessä. Kokeilu kestää vuoden 2008 loppuun, ellei 11 §:stä muuta johdu. Kaikkia näitä lippuja nimitetään sopimuksessa jäljempänä lähiseutulipuiksi. Liput toteutetaan YTV:n matkakorttijärjestelmän avulla.

Lähiseutuliput sisältävät täyden matkustusoikeuden voimassaoloalueillaan lukuun ottamatta yötaksan klo 02.00-4.30 mukaista liikennettä. Yötaksan aikana YTV:n lähiseutulipuista kelpaavat sopimuksen allekirjoitushetkellä vain vapaaliput ja suoraveloitusaliput. Muiden lippujen kelpoisuudesta sovitaan tarvittaessa erikseen. VR:n liput jäävät käyttöön. Lähiseutuliput (henkilökohtaiset kausiliput), erityisryhmien arvoliput, yleiskausiliput sekä vapaaliput ovat henkilökohtaisia.

Lasten lähiseutulippuja myydään 7 - 16 -vuotiaille. Erityisryhmien lähiseutulippuja myydään ja vapaalippuja luovutetaan niihin oikeutetuille kulloinkin voimassaolevien YTV:n hallituksen päätösten mukaisesti.

Sopimuksen kohteena olevassa liikenteessä erällä matkustajaryhmillä on oikeus matkustaa ilman lippua (esim. pientä lasta lastenvaunuissa tai rattaissa kuljettava henkilö, poliisit). Nämä ryhmät määritellään vuosittain YTV:n hyväksymässä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelu- ja myyntiohjeessa. Mikäli nämä matkustajat ovat VR Osakeyhtiön vyöhykeliikenteessä maksavia asiakkaita, heidän matkustuksestaan maksetaan VR Osakeyhtiölle korvaus, jonka suuruudesta sovitaan sopijapuolten kesken erikseen.

### **3 § Lippulajit ja taksat**

Lähiseutulipuissa on kolme vyöhykemahdollisuutta. Yhden vyöhykkeen lipulla voi matkustaa yhden kunnan (Kirkkonummi) alueella. Kahden vyöhykkeen lipulla voi matkustaa Kirkkonummelta Espooseen ja Kirkkonummelta Espoon kautta Vantaalle. Kolmen vyöhykkeen lipulla voi matkustaa Kirkkonummella, Keravalla ja koko YTV-alueella. Lippujen hinnat vaihtelevat matkustusosoikeuden perusteella. Lippujen hinnat on esitetty liitteessä 1. (Hinnat ovat alustavia. Niitä ei ole hyväksytty YTV:n hallituksessa).

Vuoden 2006 joulukuun loppuun mennessä ostetut Kirkkonummi / junaliput sekä niiden YTV alueen liityntäosat kelpaavat voimassaoloaikansa loppuun.

### **4 § Korvaus VR Osakeyhtiölle lähiseutulipun kelpoisuudesta junaliikenteessä**

Yleisperiaatteena on, että YTV, Kirkkonummi ja LVM maksavat VR Osakeyhtiölle korvausta YTV:n lähiseutulippujen (kausiliput, arvoliput ja kertaliput) kelpoisuudesta lähiliikenteen junissa YTV-alueella ja Kirkkonummella ja Keravalla sillä perusteella, mitä VR Osakeyhtiö olisi saanut lipputuloja, jos matka olisi tehty VR Osakeyhtiön vastaavilla lipuilla.

#### **Kausilipuilla tehdyistä matkoista maksettava korvaus runkomatkoilla lasketaan seuraavasti:**

Sovitaan, että lähiseutukausilipuilla tehdään keskimäärin 44 runkomatkaa lähikunnan ja YTV-alueen välillä 30 päivän aikana. Kausilipuilla tehdyt runkomatkanousut busseissa rekisteröityvät ja niiden perusteella maksetaan korvaukset bussiyhtiöille erillisen sopimuksen mukaan.

Loput runkomatkanousut sovitaan tehtävän junissa. Korvaus VR Osakeyhtiölle lasketaan kertomalla ostettujen lähiseutukausilippujen määrä kuukaudessa 44:llä ja vähentämällä siitä runkomatkabusseissa tehdyt nousut lähikunnan ja YTV-alueen välillä. Jäljelle jäävät nousumäärät muutetaan VR Osakeyhtiön vyöhykeliikenteen 30 päivän lippujen määriksi jakamalla 44:llä ja kerrotaan vastaavilla VR:n vyöhykelippujen hinnoilla. Summaa korjataan vyöhykerajojen erilaisuudesta johtuvilla kertoimilla.

#### **Arvo- ja kertalipuilla tehdyistä matkoista maksettava korvaus runkomatkoilla lasketaan seuraavasti:**

VR Osakeyhtiö saa YTV:ltä liitteen 2 mukaisen yksikkökorvauksen kaikista junissa, junamaateissa ja asemilla myymistään lähiseutukertalipuista ja leimatuista lähiseutuarvolipuista lukuun ottamatta arvolippujen vaihtoleimauksia.

#### **Vaihtonousujen määrät juniin kerta- ja arvolipuilla arvioidaan seuraavalla tavalla:**

Matkakorttijärjestelmästä saadaan tietää YTV-alueen metro-, raitiovaunu- ja bussiliikenteessä ja automaateissa myytyjen lähiseutukerta- ja arvolippujen kokonaismäärät.

Lähiseutuarvolipuilla tehdyistä vaihtonousuista maksetaan VR Osakeyhtiölle korvaus vähentämällä kaikista leimauksista ensin lähikunnan ja YTV-alueen runkolinjabusseissa tehdyt leimaukset. VR

Osakeyhtiön saama korvaus saadaan kertomalla jäljelle jäävien leimausten määrä liitteessä 2 sovitulla yksikköhinnalla.

Lähiseutukertalipuilla tehdyistä vaihtonousuista maksetaan korvausta runkomatkalinjoja hoitaville bussiyhtiöille ja VR Osakeyhtiölle saman jakosuhteen mukaan kuin arvolippujen kohdalla. Sopimuksen alkuvaiheessa Kirkkonummella ei ole sisäistä linja-autoliikennettä, jossa lähiseutuliput kelpaavat.

YTV / LVM / Kirkkonummen kunta korvaavat VR Osakeyhtiölle lähiseutulipuilla tehdyt junarunkomatkat. Runkomatalla tarkoitetaan Kirkkonummen sisäisiä sekä YTV-alueen ja Kirkkonummen välisiä YTV:n lähiseutulipuilla tehtyjä junamatkoja. Korvauksen perustana käytetään kulloinkin voimassa olevia VR:n vyöhykeliikenteen hintoja, alkutilanteessa 1.1.2007 voimassa olevia hintoja, sekä kerta- ja arvolippujen osalta voimassaoleviin lipunhintoihin perustuvia nousukorvauksia. Mikäli YTV-alueen taksat tai VR:n vyöhykeliikenteen hinnat muuttuvat, hintoja tarkistetaan. VR:n hintamuutokset YTV-alueella ja Kirkkonummella ja Keravalla noudattavat VR:n vyöhykeliikenteen hinnankorotuksia. Summat sisältävät lainmukaisen arvonlisäveron (sopimuksen allekirjoitushetkellä 8 %).

Osapuolten tukia ja korvauksia laskettaessa lähtökohtana on ollut, että lähiseutulippujen vyöhykkeittäiset hinnat muodostuvat kahdesta erilaisesta osasta, jotka yhdessä muodostavat asiakashinnan. Toinen osista on ns. runkomatka, joka tehdään joko junalla tai junamatkaa vastaavalla bussilinjalla. Tämä osa muodostuu VR:n vyöhykealueen (VR Osakeyhtiön Helsingin seudun lähiliikenteen) kulloinkin voimassaolevasta 30 pv:n lipun hinnasta. Toinen osa on ns. runkomatkan liitynnät, ja se osa muodostuu YTV:n hinnoittelemasta osuudesta.

Yksityiskohtaiset korvauseriaatteet eri lippulajien osalta on esitetty liitteessä 2.

## **5 § Osapuolten tuki lähikuntalippuihin**

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää VR Osakeyhtiölle maksamansa nykyisen YTV-alueen ulkopuolisen lähiliikenteen ostarahoituksen nykytasolla, yhteensä 7 600 000 euroa vuodessa, vuosina 2006 – 2008 edellyttäen, että eduskunta myöntää vuosittain tarvittavan määrärahan tähän tarkoitukseen.

LVM rahoittaa Kirkkonummen lähiseutulippua samalla määrällä kuin Kirkkonummen kunta kuitenkin enintään 200 000 €:lla vuodessa edellyttäen, että eduskunta myöntää valtion talousarvioon tarvittavan määrärahan.

YTV:n tuki seutuliiyntyään ja YTV kuntien tuki oman sisäisen alueensa liityntyään on 10 % YTV alueen tariffin mukaisesta vastaavan yleiskausilipun hinnasta. Kirkkonummen tuki YTV alueen liityntöihin on liitynnän omakustannushinnan (yleiskausilipun hinnat) ja asiakashinnan erotus vähennettynä YTV:n ja YTV kuntien tuella. Kirkkonummen tukeen sisältyy LVM:n rahoitus.

## **6 § Lippujen myynti ja tilitys sekä korvaukset sopijapuolille**

Aikuisten ja lasten lähiseutulippuja (henkilökohtaisia kausilippuja) myydään YTV:n jäsenkuntien, Kirkkonummen ja Keravan asukkaille. Henkilökohtaiseen matkakorttiin ladattavia erityisryhmien alennusseutulippuja myydään vain alennuslippujen myöntämisperusteet täyttävillä pääkaupunkiseudulla, Kirkkonummella ja Keravalla vakituisesti asuville henkilöille. Kunnan sisäisiä erityisryhmien alennuslippuja myydään vain kyseisessä kunnassa asuville.

VR Osakeyhtiö huolehtii lähiseutulippujen myynnistä Keravan, Tikkurilan, Pasilan, Helsingin, Espoon ja Kirkkonummen asemilla. Samoissa paikoissa myydään matkakorteille arvoa. YTV maksaa VR Osakeyhtiölle kuukausittain sille kuuluvan korvauksen matkakorttitietojen perusteella 4 §:n mukaisesti seuraavan kuukauden 20. päivään mennessä. VR Osakeyhtiö tilittää kuukausittain lähiseutulipuista saamansa lipputulot YTV:lle seuraavan kuukauden 14. päivään mennessä. VR:lle maksettava korvaus

lähiseutulippujen kelpoisuudesta junaliikenteessä maksetaan kuukausittain kertyneiden lipputulojen (maksuperuste) mukaisesti.

LVM:n rahoitus maksetaan Kirkkonummen kunnan kautta. Kirkkonummen kunta lähettää viimeistään 31.12. laskun ja sen liitteenä kopiot kunnan lippujärjestelmään kohdistamasta tuesta LVM:lle sen osuuden maksamista varten. Jos Kirkkonummen kunnan lähiseutulippujen kokonaistuki ylittää 400 000 € ennen vuoden päättymistä, kunta voi lähettää LVM:n osuudesta laskun aiemminkin.

Tilitykset sisältävät lain mukaisen arvonnalisäveron (sopimuksen allekirjoitushetkellä 8 %). Viivästyskorko on viivästyskorkolain mukainen kulloinkin voimassa oleva enimmäiskorko.

## **7 § Tiedotus ja markkinointi**

Tiedotuksessa ja markkinoinnissa vastuu on YTV:llä ja Kirkkonummen kunnalla. VR Osakeyhtiö osallistuu tiedotukseen ja markkinointiin tuomalla asiaa esiin omassa tiedotusmateriaalissaan ja markkinoinnissaan.

YTV ja Kirkkonummen kunta valmistautuvat 1.1.2007 käyttöön otettavan lähiseutulipun tiedotukseen ja markkinointiin ottamalla asian huomioon viestintäsuunnitelmissaan ja sopimalla käytännön järjestelyistä erikseen.

## **8 § Seuranta ja kehittäminen**

Sopimuksen toteutumisen seurantaan varten perustetaan yhteinen seurantaryhmä Keravan junasopimuksen osapuolten kanssa. Osapuolet nimeävät seurantaryhmään enintään kaksi edustajaa. Ryhmän puheenjohtajana toimii YTV:n edustaja.

Sopijapuolet tekevät tarvittaessa esitykset hintojen ja kustannusten sekä muiden laskentaperusteiden tarkistamiseksi, mikäli niiden perusteena olevat lähtökohdat muuttuvat. Sopijapuolet tekevät harkintansa mukaan aloitteita ja ehdotuksia lippuyhteistyön kehittämiseksi.

## **9 § Erimielisyyksien ratkaiseminen**

Sopimuksen soveltamista ja tulkintaa koskevat erimielisyydet, joista sopijapuolet eivät keskinäisin neuvotteluin pääse yksimielisyyteen, jätetään Helsingin käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

## **10 § Sopijapuolten vastuu**

Osapuolet ovat velvollisia korvaamaan toiselle Osapuolelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat Osapuolen sopimusrikkomuksesta.

Osapuolet eivät kuitenkaan tähän sopimukseen liittyen vastaa välillisestä tai epäsuorasta vahingosta kuten saamatta jääneestä voitosta, toiminnan keskeytyksestä, pääomakustannuksista ja palkkakustannuksista tai muusta sellaisesta, paitsi milloin vahinko on seuraus Osapuolen tahallisesta tai törkeällä tuottamuksella aiheutetusta sopimusrikkomuksesta.

Sopimusrikkomuksella tarkoitetaan sellaista olennaista rikkomusta, jota ei ole korjattu kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa siitä, kun loukattu Osapuoli on rikkomuksesta kirjallisesti rikkojalle huomauttanut, rajoittamatta kuitenkaan Osapuolen velvollisuutta maksaa viivästyskorkoa viivästyneelle suoritukselle tämän Sopimuksen mukaisesta eräpäivästä alkaen.

## **11 § Sopimuksen voimassaoloaika ja irtisanominen**

Tämä sopimus on voimassa 1.1.2007 – 31.12.2008. Jos mikään sopijapuoli ei irtisano sopimusta viimeistään kolme (3) kuukautta ennen sopimuksen päättymisajankohtaa, sopimus jatkuu sellaisenaan toistaiseksi vuoden kerrallaan kolmen (3) kuukauden irtisanomisajoin.

Mikäli sopimus osoittautuu jollekin osapuolelle kustannuksiltaan, tuloiltaan tai jonkin muun seikan perusteella kohtuuttomaksi, kukin sopijapuoli voi vaatia neuvottelujen aloittamista sopimuksen muuttamiseksi. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, kukin sopijapuoli voi irtisanoa sopimuksen edellä mainituilla perusteilla (3) kuukauden irtisanomisajalla.

Jos jokin sopijapuoli irtisanoo sopimuksen, koko sopimus lakkaa kaikkien sopijapuolten osalta samanaikaisesti.

Irtisanomisaika lasketaan siitä, kun irtisanoutuminen on toimitettu kirjallisena sopimuksen seurantaryhmän puheenjohtajalle tiedoksi.

Jos Liikenne- ja viestintäministeriön rahoitus lähiliikenteelle on olennaisesti pienempi kuin kohdassa 5 todettu, tämä sopimus raukeaa yhteisesti sovittavalla tavalla.

Tämän sopimuksen allekirjoituksella raukeaa 19.12.2000 allekirjoitettu Kirkkonummen kunnan, YTV:n, HKL:n, Espoon kaupungin, Vantaan kaupungin ja VR Osakeyhtiö Henkilöliikenne Etelä-Suomen välinen sopimus Kirkkonummi-lipusta, Juna.

Tätä sopimusta on tehty neljä (4) samansanaista kappaletta, yksi YTV:lle, yksi Kirkkonummen kunnalle, yksi VR Osakeyhtiölle ja yksi liikenne- ja viestintäministeriölle.

Helsingissä ..... päivänä ....kuuta 200..

#### KIRKKONUMMEN KUNTA

Tarmo Aarnio  
kunnanjohtaja

Karl-Gustav Lindström  
talousjohtaja

#### PÄÄKAUPUNKISEUDUN YHTEISTYÖVALTUUSKUNTA

Hannu Penttilä  
yhteistyöjohtaja

Niilo Järviluoma  
liikennejohtaja

#### VR OSAKEYHTIÖ

Antti Jaatinen  
henkilöliikennejohtaja

Kari Pekka Rosenholm  
lähiliikennepäällikkö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ (§:n 4, 5, 6 ja 11 osalta)

**LIITE 1. YTV:N LÄHISEUTULIPPUJEN HINNAT ALKAEN 1.1.2007****Kausiliput (hinnat 24.8.2006)**

Matkustusoikeus	Lipun hinta/aikuiset euroa 14 pv+lisäpäivä / 30 pv	Lipun hinta/lapset euroa 14 pv+lisäpäivä / 30 pv	Lipun hinta/erityisryhmät euroa (alennus 50 %) 14 pv+lisäpäivä / 30 pv	Lipun hinta/erityisryhmät euroa (alennus 25 %) 14 pv+lisäpäivä / 30 pv
Yksi vyöhyke	21,00+1,20 / 40,20	10,50+0,60 / 20,10	10,50+0,60 / 20,10	15,80+0,90 / 30,20
Kaksi vyöhykettä	41,40+2,37 / 79,30	20,90+1,18 / 39,70	20,90+1,18 / 39,70	31,10+1,78 / 59,50
Kolme vyöhykettä	57,80+3,30 / 110,60	28,90+1,65 / 55,30	28,90+1,65 / 55,30	43,40+2,84 / 83,00

**Kertaliput (hinnat 24.8.2006)**

Matkustusoikeus	Lipun hinta / aikuiset euroa	Lipun hinta / lapset euroa	Yökertalippu / euroa
Yksi vyöhyke	2,20	1,10	3,50
Kaksi vyöhykettä	3,60	1,80	5,00
Kolme vyöhykettä	6,00	3,00	7,40

**Arvoliput (hinnat 24.8.2006)**

Matkustusoikeus	Lipun hinta/aikuiset euroa	Lipun hinta/lapset euroa	Lipun hinta/erityisryhmät euroa, alennus 50 %	Lipun hinta/erityisryhmät euroa, alennus 25 %	Yöarvolippu/ euroa
Yksi vyöhyke	1,80	0,90	0,90	1,35	3,00
Kaksi vyöhykettä	3,10	1,55	1,55	2,33	4,30
Kolme vyöhykettä	5,20	2,60	2,60	3,90	6,40

**Yleiskausiliput (hinnat 24.8.2006)**

Matkustusoikeus	Lipun hinta/aikuiset euroa 14 pv+lisäpäivä / 30 pv	Lipun hinta/lapset euroa 14 pv+lisäpäivä / 30 pv
Yksi vyöhyke	34,00+1,95 / 65,20	17,10+0,97 / 32,60
Kaksi vyöhykettä	57,10+3,27 / 109,40	28,70+1,63 / 54,70
Kolme vyöhykettä	79,70+4,56 / 152,60	39,90+2,28 / 76,30

**LIITE 2****KORVAUS VR OSAKEYHTIÖLLE YTV:N LIPPUJEN KELPOISUUDESTA JUNALIIKENTEESSÄ****1. Korvaus VR Osakeyhtiölle YTV:n kausilippujen kelpoisuudesta junaliikenteessä**

Kausilippujen korvauksen laskemisessa käytettävät runkomatkojen 1.1.2007 voimassaolevat VR Osakeyhtiön vyöhykeliikenteen lippujen hinnat ovat taulukossa 1.

Taulukko 1. VR:n vyöhykeliikenteen 30 päivän runkomatkojen lippujen hinnat alkaen 1.1.2007.

**Hinnat 24.8.2006 (hinnat päivitetään, kun uudet hinnat ovat tiedossa)**

Matkustusoikeus	Lipun hinta / aikuiset euroa / 30 pv	Lipun hinta / juniorit euroa / 30pv
Yksi vyöhyke	42,00	21,00
Kaksi vyöhykettä	73,00	36,50
Kolme vyöhykettä	101,00	50,50

Määriteltäessä VR Osakeyhtiölle maksettavaa korvausta erityisryhmien (opiskelijat ja eläkeläiset) 30 päivän lipuilla tehdyistä matkoista lipun hintana käytetään VR Osakeyhtiön aikuisten lippujen hintoja lukuun ottamatta opiskelijoiden 2-vyöhykkeen lippua, jossa korvausta vähennetään 1,72 eurolla verrattuna aikuisten 2-vyöhykkeen lipun hintaan. Vähennys perustuu opiskelijoiden 10 matkan lipun yhden matkan hintaan, joka kerrottuna 44:llä on 1,72 euroa halvempi kuin aikuisten VR:n 30 päivän kahden vyöhykkeen lipun hinta. Lippujen hintojen muuttuessa korvausten suuruuksia tarkistetaan vastaavasti.

Korvaus kausilipuilla tehtävistä matkoista lasketaan seuraavalla tavalla:

VR Osakeyhtiön saamat lähiseutulipputulot perustuvat Kirkkonummen ja YTV-alueen kuntien ja Keravan asukkaille myytyjen YTV:n matkakortille ladattujen, sopimuksen § 2 eriteltyjen aikuisten, lasten ja erityisryhmien kausilippujen myyntiin 30 päivän lipuiksi muutettuina (kpl). Lähtökohtana on, että kausilipuilla tehdään 44 runkomatkaa 30 päivän aikana. VR Osakeyhtiölle maksettavaa korvausta laskettaessa otetaan vähentävänä tekijänä huomioon Kirkkonummen ja YTV-alueen välisillä Pohjolan Liikenne Oy:n bussilinjoilla tehtävien nousujen määrät, jotka saadaan matkakorttijärjestelmästä.

Helsingiläisen tai henkilökohtaisen kolmen vyöhykkeen yleiskausilipun käyttäjän ostaessa kolmen vyöhykkeen lähiseutulipun ei ole tietoa, matkustaako hän Kirkkonummelle vai Keravalle. Oletuksena on, että matkustus tapahtuu samassa suhteessa kuin helsingiläiset käyvät töissä Keravalla tai Kirkkonummella ja kuinka suuri osuus työpaikoista on raideliikenteen asemien vaikutuspiirissä. Vuoden 2003 työssäkäyntitilaston mukaan jakosuhte on tällöin Kerava 57 % ja Kirkkonummi 43 %. Tämä suhde tarkistetaan vuosittain viimeisen käytettävissä olevan työssäkäyntitilaston perusteella. Keravalle tapahtuva matkustus korvataan VR:lle Sopimuksen Keravan ja YTV-alueen joukkoliikenneyhteistyöstä junaliikenteessä mukaisesti. Kirkkonummelle tapahtuva matkustus korvataan tämän sopimuksen mukaisesti.

Espoolaisten oletetaan matkustavan kolmannen vyöhykkeen lähiseutulipulla Keravalle ja vantaalaisten Kirkkonummelle. Espoolaisten matkat kolmannen vyöhykkeen lähiseutulipuilla korvataan Sopimuksen Keravan ja YTV-alueen joukkoliikenneyhteistyöstä junaliikenteessä mukaisesti ja vantaalaisten matkat kolmannen vyöhykkeen lähiseutulipuilla tämän sopimuksen mukaisesti.

Tämän sopimuksen mukaisesti korvataan VR:lle kirkkonummelaisten yhden, kahden ja kolmen vyöhykkeen lähiseutulipuilla tehdyt matkat, vantaalaisten kolmen vyöhykkeen lähiseutulipulla tehdyt matkat, 43 % helsinkiläisten kolmen vyöhykkeen lähiseutulipuilla tehdyistä matkoista, Kirkkonummen sisäisellä ja kahden vyöhykkeen Kirkkonummi-Espoo henkilökohtaisella yleiskausilipulla tehdyt matkat sekä 43 % kolmen vyöhykkeen henkilökohtaisella yleiskausilipulla tehdyistä matkoista.

VR:n saama korvaus on vyöhykkeittäin myytyjen lippujen määrän ja VR osakeyhtiön lipun hinnan tulo. Koska VR:n ja YTV:n vyöhykerajat eivät ole samat, lasketaan VR:n saama korvaus kahden vyöhykkeen lähiseutulipun osalta siten, että VR:n yhden vyöhykkeen hinnan paino on 5 % ja kahden vyöhykkeen 95 %. Matkustajalaskentoja junissa ei tarvita. Jos vyöhykerajoissa tapahtuu muutoksia, uudet painotukset neuvotellaan erikseen.

## 2. Korvaus VR Osakeyhtiölle YTV:n kerta- ja -arvolippujen kelpoisuudesta junaliikenteessä

VR Osakeyhtiölle maksettava nousukorvaus lähiseutukertalipulla tehdystä noususta lähijunaan vyöhykkeittäin on esitetty taulukossa 2.

Taulukko 2. VR Osakeyhtiölle maksettava nousukorvaus vyöhykkeittäin lähiseutukertalipulla tehdystä noususta lähijunaan

### **Hinnat lisätään taulukkaan, kun ne saadaan sovittua**

Matkustusoikeus	Korvaus kertalipulla tehdystä noususta euroa / nousu
Yksi vyöhyke	
Kaksi vyöhykettä	
Kolme vyöhykettä	

Koska VR:n ja YTV:n vyöhykerajat eivät ole samat, myös kertalippujen osalta lasketaan VR:n saama korvaus kahden vyöhykkeen lähiseutulipun osalta painottamalla taulukon 2 lukuja siten, että VR:n yhden vyöhykkeen hinnan paino on 5 % ja kahden vyöhykkeen paino 95 %. Jos vyöhykerajoissa tapahtuu muutoksia, uudet painotukset neuvotellaan erikseen.

Taulukon 2 luvuista lasketaan vyöhykepainotuksilla sekä eri vyöhykkeiden matkustajamäärillä painotettuna yksi hinta, joka on VR Osakeyhtiölle maksettava nousukorvaus kertalipulla tehdystä noususta lähijunaan. Tämän korvauksen suuruus on X euroa / nousu. (Korvauksen suuruus sovitaan myöhemmin).

VR Osakeyhtiölle maksettava nousukorvaus lähiseutu-arvolipulla tehdystä noususta lähijunaan on X prosenttia / nousu pienempi kuin lähiseutukertalipulla tehdystä noususta maksettava korvaus. (Alennusprosentin suuruus sovitaan myöhemmin.)

Matkustajamäärät lasketaan seuraavalla tavalla:

VR Osakeyhtiö saa YTV:ltä korvauksen kaikista junissa, junamaateissa ja asemilla myymistään lähiseutukertalipuista ja leimatuista lähiseutu-arvolipuista lukuun ottamatta arvolippujen vaihtoleimauksia.



Vaihtomatrustajien määrät kerta- ja arvolipuilla arvioidaan seuraavalla tavalla:

Koska junissa on avorahastus, kerta- ja arvolipuilla tehdyistä vaihtonousuista juniin ei jää leimausta. VR:lle maksettavien liityntänousujen määrä saadaan matkakorttijärjestelmän tiedoista vähentämällä kahden ja kolmen vyöhykkeen lähiseutu arvolipuilla YTV-alueen metro-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteessä tehtyjen nousujen määrästä Keravan seutulinjojen (sopimuksen alkuvaiheessa linjat 633, 738, 873 ja 873N) vaihtonousujen määrä suunnassa Helsinki/Vantaa-Kerava ja Pohjolan Liikenne Oy:n Kirkkonummen Veikkolasta Espooseen ja Helsinkiin kulkevien linjojen vaihtonousujen määrä suunnassa Helsinki/Espoo-Veikkola. Näin saadaan juniin vaihtavien matkustajien lukumäärä, joka korvataan VR:lle sovitun nousun hinnan mukaisesti.

Koska lähiseutukertalipuista ei jää mitään vaihtomatrustaleimausta, näiden lippujen vaihtoleimuksissa käytetään oletuksena samaa jakosuhdetta juna- ja bussimatrustojen välillä kuin lähiseutu arvolipuissa. Helsingissä ostetuista lähiseutukerta- tai arvolipuista ei tiedetä, vaihdetaanko lipuilla Keravan vai Kirkkonummen junaliikenteeseen. Tässä käytetään jakosuhdetta Kerava 57 % ja Kirkkonummi 43 %

Kirkkonummella ei ole sopimuksen alkuvaiheessa sisäistä linja-autoliikennettä, josta voisi tehdä YTV:n matkakortilla vaihtomatrustoja juniin tai Kirkkonummen/Veikkolan ja YTV-alueen väliseen bussiliikenteeseen.

Vaihtonousujen määrä Keravan sisäisiltä linjoilta junaan saadaan vähentämällä kahden ja kolmen vyöhykkeen lähiseutu arvolippujen leimuksista Keravan sisäisessä linja-autoliikenteessä Keravan seutulinjojen (sopimuksen alkuvaiheessa linjat 633, 738, 873 ja 873N) vaihtonousujen määrä suunnassa Kerava-Vantaa/Helsinki. Näin saadaan juniin vaihtavien matkustajien lukumäärä, joka korvataan VR:lle liitteessä 2 esitetyn yksikköhinnan mukaisesti. Koska lähiseutukertalipuista ei jää mitään vaihtomatrustaleimausta, näiden lippujen vaihtoleimuksissa käytetään oletuksena samaa jakosuhdetta juna- ja bussimatrustojen välillä kuin lähiseutu arvolipuissa. Keravan seutulinjoilla varsinaisen leimuksen tekevien oletetaan tekevän koko matkansa kyseisellä seutulinjalla.

### **3. Korvaus VR Osakeyhtiölle YTV:n vapaalippujen kelpoisuudesta junaliikenteessä**

*Tämä kohta on sopimatta.*