

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy
PL 49
01901 NURMIJÄRVI

LIITE LUPAHAKEMUKSEEN
28.04.2006

Etelä-Suomen Lääninhallitus
Kouvolan alueellinen palveluyksikkö
Kirjaamo
PL 301
45101 KOUVOLA

ETELÄ-SUOMEN LÄÄNINHALLITUS LÄNSSTYRELSEN I SÖDRA FINLANDS LÄN
03 -05- 2006
Kirjaamo/Kouvola

SAIRAANKULJETUSLUPAHAKEMUS KOLMELLE SAIRAANKULJETUSAJONEUVOLLE

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy (Y-tunnus 1707988-6) hakee yhteensä kolmea (3) uutta sairaankuljetuslupaa asemapaikkana Helsingin kaupunki.

Liikenteestä vastaavaksi henkilöksi esitämme Sairaanhoidaja AMK Mikko Henriikki Jalkasta (s. 18.1.1971) ja vastuulääkärinä toimii tri Martti Rechardt.

Sairaankuljetusajoneuvot tulevat olemaan pakettiautotyypisiä ja ne varustetaan Lääkintöhallituksen ohjeen 15.1.1990 D No 341/523/90 määräämän varustuksen lisäksi nykyajan vaatimuksien mukaisin perustasoisen sairaankuljetuksen hoito- ja tutkimusvälinein. Varustelun osalta kuulemme myös Helsingin kaupungin terveyskeskusta ja HUS Helsingin ensihoitoyksikköä.

Sairaankuljetusta suorittavalta henkilöstöltä edellytämme ensisijaisesti terveydenhuollon ammattitutkintoa (lähiohioitaja, sairaanhoidaja, ensihoitaja AMK) sekä hyvää toiminta-alueen tuntemusta.

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy on tuottanut sairaankuljetuspalveluita Helsingin kaupungin alueella yhdellä sairaankuljetusajoneuvolla ympärivuorokautisesti 4.3.2002 lähtien, ja laajan kysynnän pakottamana alkaen 1.5.2002 myös toisella sairaankuljetusajoneuvolla. Kolmannella ajoneuvolla aloitimme liikenteen 2.8.2004. Toimintamme on vakiintunutta, omaamme laajan asiakas- ja tilaajakunnan, emmekä pysty nykyisellä sairaankuljetuslupamäärällämme edes tyydyttävästi vastaamaan palveluitemme kysyntään.

Vuonna 2005 suoritimme yhteensä 9119 sairaankuljetustehtävää. Näistä tehtävistä suoritettiin arkisin klo 10–18 n. 3599 kappaletta (0,59 tehtävää / auto / h). Tilastoitimme mukaan kysyntä on vilkkainta erityisesti arkisin aikavälillä 10–18. Tilauksia, joita emme kapasiteettimme rajallisuuden vuoksi kykene suorittamaan, oli päivittäin keskimäärin 8 kappaletta (v. 2005). Lisäksi vasteajat muodostuvat usein pitkiksi kuljetusten ruuhkautuessa kaikilla alueen sairaankuljetuspalvelun tuottajilla.

Vuoden 2005 aikana olemme lisäksi suorittaneet 79 sairaankuljetusta, joissa tehtävän kesto on ylittänyt 4 tuntia. Kykymme palvella asiakkaitamme silloin, kun samaan aikaan on suoritettavana pidempikestoinen kuljetus, alenee merkittävästi jo valmiiksi vajaasta kapasiteetistamme.

28.4.2004 allekirjoitimme sopimuksen Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin kanssa Helsingistä lähtevien pitkien sairaankuljetusten ja HYKS-alueen sairaaloiden siirtokuljetusten toissijaisen palveluntuottajan asemasta. Aikaisemmin ei meillä tällaisia kuljetuksia ole ollut, näin ollen kalustoa sitovat pitkät sairaankuljetusmatkat – ja samalla lisäkapasiteettitarve - lisääntyvät. Helsingin terveyskeskus on sopinut HUS:in kanssa kiireettömien kuljetusten hoitamisesta, terveyskeskuksen oma sairaankuljetustoiminta lopetetaan ja kuljetukset siirtyvät HUS:in hoidettavaksi. Terveyskeskuksesta saamamme tiedon mukaan ko. kuljetuksia on vuositasolla n. 9.600 kpl, yllämainitun 28.4.2004 allekirjoitetun sopimuksen mukaisesti meille tulee ohjautumaan runsaasti myös näitä kuljetuksia.

HUS:n on tehnyt sopimuksen useamman kuin yhden palveluntuottajan kanssa. Tällöin ensisijaisen palveluntuottajan ei tarvitse sitoutua suoriutumaan kaikista tehtävistä, vaan useamman palveluntuottajan malli tarjoaa tilaajalle mahdollisuuden hankkia sairaankuljetuspalvelut toimitusvarmasti ja joustavasti. Näin ollen toissijaisen palveluntuottajan resurssien tulee olla myös riittävät, jotta kiireajat ja ruuhkahuiput saadaan tehokkaasti hoidettua.

Helsingin pelastuslaitos, Helsingin Terveysvirasto ja Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin kuntayhtymä on solminut kolmikantasopimuksen sairaankuljetusten järjestämisestä ja ohjeistamisesta. 11§ 4. momentissa todetaan, että Hätäkeskus välittää kiireettömät tehtävät kaupungin alueella tarvittavan toimiluvan omaaville sairaankuljetusyrityksille. Sopimuksen toimeenpanon ollessa käsillä yhdelläkään palveluntuottajalla ei ole sopimusta hätäkeskuksen välittämien tehtävien hoitamisesta. Tämän sopimuksen velvoitteen myötä yhtiömme toimenkuvaan kuuluvat myös sairaankuljetusasetuksen tarkoittamat sairaankuljetukset. Samalla, kun Helsingin Ensihoito ja Sairaankuljetus Oy:n kuljetuskapasiteettia sitoutuu HUS:n sopimusajoihin, jää sairaankuljetusasetuksen mukaisia kuljetuksia hoitamatta. Arviomme mukaan tehtävämäärämme on lisääntynyt tämän sopimuksen myötä n. 200 tehtävällä kuukaudessa. Tämä pahentaa kapasiteettipulaa entisestään.

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy on solminut sopimuksen HUS materiaalikeskuksen kanssa HUS:n Lohjan sairaanhoitoalueen tarvitsemien sairaankuljetuspalveluiden tuottamisesta. Korsisaari-yhtiöiden ambulanssipalvelut tuottaa kaikki HUS:in oman kapasiteetin ylimenevät Lohjan aluesairaalan kuljetukset ainoana palveluntuottajana. Tämä sopimus lisää merkittävästi Helsingin Ambulanssipalvelu Oy:n kuljetusmääriä. Vuonna 2004 kuljetuksia on ollut 550 kappaletta. Lohjan Sairaan kuljetus Oy:n kalustolla ei pystytä hoitamaan läheskään kaikkia kuljetuksia, mikä johtuu Lohjan Sairaan kuljetus Oy:n yksiköiden sitoutuneisuudesta hoitamaan Lohjan kaupungin päivittäisvalmiutta, hälytysohjeesta sekä HUS:n kanssa solmitussa sopimuksessa olevista aikakriteereistä. Koska aiemmin näistä kuljetuksista ei ole ollut sopimusta, on niiden jonnottaminen ollut mahdollista, sopimuksen vasteaikakriteerit lisäävät kalustotarvetta. Näin ollen Helsingin Ambulanssipalvelu Oy:n osalle tulee päivittäin kuljetustehtäviä Lohjalle/Lohjalta.

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy:llä on sopimus matkahätäpalveluita ja ulkomailla sairastuneiden potilaiden kotiutuksia hoitavan yhtiön, SOS International a/s:n kanssa potilaiden kotiuttamisesta. Sopimuksen mukaiset kuljetukset ovat useimmiten Helsingin satamista tai lentokentältä sairaaloihin eri puolelle Suomea sekä evakuoitintoujoja Baltiasta ja Venäjältä. Nämä kuljetukset ovat ajalliselta kestoaltaan huomattavasti keskimääräistä pidempiä, esimerkiksi potilaan noutaminen Baltiasta kestää poikkeukset-

ta minimissään 10 tuntia. SOS International a/s on juuri solminut sopimuksen Vakuutusosakeyhtiö Eurooppalaisen kanssa, Eurooppalainen on Suomen suurin matkavaikuttaja, tämä tulee lisäämään Helsingin Ambulanssipalvelu Oy:n tehtävääntä en-
tisestään.

Helsingin Ambulanssipalvelu Oy on mielestämme aikaisemmassa toiminnassaan osoittanut omaavansa riittävät tiedolliset, taidolliset ja taloudelliset resurssit menestyksekkään sairaankuljetuspalvelun tuottamiseksi. Henkilökuntamme on ammattitaitoista ja motivoitunutta. Olemme osaltamme näyttäneet toteen tarpeen nyt anomiemme uusien sairaankuljetuslupien myöntämiselle.

Edellä mainittuihin seikkoihin viitaten, mielestämme kaikki perusteet nyt anomiemme lupien myöntämiseen ovat täytyneet. Lisäksi toivomme hakemuksemme mahdollisimman nopeaa käsittelyä.

Nurmijärvellä 28.4.2006

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

✓
Antti Korsisaari
Toimitusjohtaja