



22.9.2005

Kirjaamo

Kaupunginhallitus
PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Khs dnro	2002-692/006
Stn dnro	
Saap./Anl.	27-09-2005

HKL	
26.09.2005	
Dnro	2005-43/639

LAUSUNTO RAPORTISTA "ULKOMAINOSLAITTEIDEN NYKYTILA JA TULEVAISUUDEN SUUNTAVIIVAT HELSINGISSÄ"

Kaupunginkanslian lausuntopyyntö 2002 - 692 / 006, 12.7.2005

(Määräaika 30.9.2005)

Kaupunginjohtaja päätti 5.6.2002 perustaa työryhmän selvittämään ulkomainoslaitteiden nykytilaa ja tulevaisuuden suuntaviivoja. Työryhmään nimettiin edustajat kiinteistövirastosta, kaupunkisuunnitteluvirastosta, rakennusvirastosta ja rakennusvalvontavirastosta.

Työn tavoitteiksi asetettiin

- menettelytapojen ja prosessien selkiyttäminen
- ohjeiden laatiminen
- luvattomien laitteiden poistaminen
- sekavan ulkomainontatilanteen selkiyttäminen
- kaupungin tulojen turvaaminen
- valmistautuminen kilpailuun v. 2006 mennessä

Raportti sisältää muun muassa kuvaukset ulkomainonnan toimintaperiaatteesta, luvanvaraisuudesta, aiemmista ohjeistuksista, mallihyväksynnästä, käytössä olevista ulkomainoslaitteista ja sopimustilanteesta.

Tulevaisuuden suuntaviivoissa todetaan liikennelaitoksen pysäkkikatoksia koskevan sopimuksen jatkuvan vuoden 2015 loppuun asti ja pidetään mahdollisena katosten jäävän käyttöön vielä tuon ajankohdan jälkeenkin.

Suosituksissa jatkotoimenpiteiksi pysäkkikatokset mainitaan esimerkkinä kohteista, joissa kaupungin tarpeet karttainformaatiolle, kulttuurille ja tiedotukselle tulee huomioida.

Raportti on nähtävillä lautakunnan kokouksessa.



22.9.2005

Joukkoliikennelautakunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ulkomainoslaitteista liikennelaitoksen vastuulle kuuluvat raitiovaunu- ja bussipysäkkien sadekatokset. Niiden pystytyksestä ja kunnossapidosta liikennelaitoksella on vuoden 2015 loppuun kestävä sopimus, joka jatkuu viisi vuotta kerrallaan irtisanomisajan ollessa 24 kuukautta. Sopimukseen kuuluu tällä hetkellä 1210 katosta ja niitä rakennetaan vielä 140 lisää vuoden 2009 loppuun mennessä.

Pysäkkikatoksia on kahta tyyppiä, leveä- ja kapeapätyisiä, leveäpätyinen suojaa paremmin sateelta ja tuulelta, joten se on matkustajapalvelun kannalta huomattavasti parempi. Pysäkkikatoslupia käsiteltäessä ei matkustajapalvelua kuitenkaan aina riittävästi huomioida vaan kapeapätyisiä katoksia joudutaan asentamaan kohteisiin, joissa pysäkki-tila riittäisi leveämmällekin mallille.

Joukkoliikenteen osalta kaupungin tarpeet karttainformaatiolle ja tiedottamiselle on jo nyt huomioitu, mutta kaupungin kulttuurin ja muun tiedottamisen tarpeeseen ei ole varauduttu.

Näköpiirissä ei ole pysäkkikatoksiin liittyviä muutostarpeita, mutta viimeistään vuonna 2013, ennen nykyisen sopimuskauden irtisanomisajan umpeutumista ne luonnollisesti tarkistetaan.

Lisätiedot:

Metsola Mikko, rata- ja pysäkkisuunnittelija, puhelin 472 3436

JOUKKOLIIKENNELAUTAKUNTA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Jessica Karhu
puheenjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä