[^0]Kkansl 2002-1207/641
Lautakunta päātti antaa asiasta seuraavanlaisen lausunnon :
Pelastustoimen kannalta kannatettavimmat vaihtoehdot ovat 0+ tai tunnelivaihtoehto C. Jatkosuunnittelussa on varmistettava, että Keskustatunneliin liittyvät tilat ajoyhteyksineen ovat turvallisuustasoltaan riittävät.

Pelastustoimen osalta ei ole huomautettavaa Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisusta 2000:14, Helsingin Keskustatunnelin ympäristövaikutusten arviointiselostukseen.

PELASTUSLAUTAKUNTA

$$
\begin{aligned}
& \text { XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX} \begin{array}{l}
\text { XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX} \\
\text { XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX } \\
\text { Juna nakola } \\
\text { puheenjohtaja } \\
\text { sukkaferka name } \\
\text { sihteeti }
\end{array}
\end{aligned}
$$

LIITE
Kaupunginkanslian asiakirjat


[^0]:    na
    $\underset{\text { Kala }}{\text { Kaupunginkanslian lausuntopyyntö 2.7.2002 }}$
    HELSINGIN KESKUSTATUNNELI, YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

