

Ky:MTSA

Lautakunta ESV  
30.9. men. /TSA

Khs dnro	200	Khs 1.2.2002
Stn dnr		1207/641
Saap/Anl.	07-06-2002	
		K2

## Helsingin kaupunginhallitukselle

Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta päätti kokouksessaan 11.4.2002, että keskustatunnelin ja keskustan katuverkon jatkosuunnittelua jatketaan ns. C -vaihtoehdon pohjalta.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan esityslistoissa 7.3.2002, 14.3.2002 ja 21.3.2002 viitataan Kuntien eläkevakuutuksen lähettämään 26.10.2001 päivättyyn kirjeeseen, jossa esitettiin, että kaupunki poistaisi keskustatunnelin Kruununhaan liittymävarauksen Unioninkatu 41 – 43 tontilta. Esityslistan mukaan perusteena pyynnölle oli, että liittymä haittaa merkittävästi tontin käyttöä ja nostaa rakentamiskustannuksia.

Lisäksi esittelijä esitti kaupunkisuunnittelulautakunnan kokouksessa 11.4.2002, että keskustatunnelin jatkosuunnittelusta tehtäisiin pikainen päätös Kuntien eläkevakuutukselle aiheutuvien tarpeettomien lisäkustannusten ja -viivytysten välttämiseksi. Kuntien eläkevakuutuksen kirjeen seurauksena C-vaihtoehdossa esitetty keskustatunnelin Kruununhaan liittymä sijoitettiin Siltavuorenrantaan.

Kruununhaan asukkaat ovat keskustatunnelin suunnittelun eri vaiheissa useaan kertaan ilmaisseet, että Kruununhaasta ei tarvita liittymää keskustatunneliin. Liikenne on jo tällä hetkellä Kruununhaan pahin ympäristöongelma.

Keskustatunnelin liittymän rakentaminen Siltavuorenrantaan vaikuttaisi erittäin haitallisesti alueen kulttuurihistoriallisiin, rakennustaiteellisiin ja kaupunkikuvallisiin ominaispiirteisiin. Lisäksi se huonontaisi alueen asumisviihtyvyyttä, luonnonarvoja ja virkistysarvoja. Keskustatunnelin liittymän liikenne Siltavuorenrannassa tuhoaisi tuhansien ihmisten rauhallisen ulkoiluyhteyden Keskuspuiston suuntaan ja pilaisi rannan virkistysarvon lopullisesti.

Siltavuorenranta on alue, jossa yhdistyy monia tärkeitä arvoja. Sen lisäksi, että alue on kulttuurihistoriallisesti arvokas, siellä on lähivirkistysalueena toimiva puisto ja kaupungin ydinkeskustassa harvinainen luonnontilassa oleva kalliomuodostelma. Tunneliliittymälle on olemassa huomattavasti Siltavuorenrantaa tarkoituksenmukaisempia paikkoja, esimerkiksi Kaisaniemen liikenneympyrä tai Yrjö-Koskisen kadun ja Kaisaniemenkadun kulmaus.

Maankäyttö- ja rakennuslain 1 §:n mukaan lain tavoitteena on järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että siinä luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään mm. ekologisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävää kehitystä. Tunneliliittymän rakentaminen Siltavuorenrantaan on ristiriidassa maankäyttö ja rakennuslain (132/1999) hengen ja sanamuodon kanssa.

Edellä esitetyin perustein pyydämme, että kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.4.2002 hyväksymä Siltavuorenrantaan sijoitettu tunneliliittymä poistetaan keskustatunnelisuunnitelmasta.

### Helsingissä 4. kesäkuuta 2002

Kruununhaan Asukasyhdistys ry

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Veli-Heikki Klemetti

puheenjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX