



Ritva Myllynen/MKi

3.10.2002

Kaj/TSA

Kaupunginhallitus
Kaupunginkanslia/kirjaamo
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

Khs dnro	2002-1207/641
Stn dnr	
Saap./Ant.	07-10-2002

HKL	↻
04.10.2002	
Dnro 49/165-02	

Kaupunginkanslian lausuntopyyntö 2002 - 1207/2.7.2002

LAUSUNTO KESKUSTATUNNELIN JA KESKUSTAN KATUVERKON JATKOSUUNNITTELUSTA

Palauttaen lähetteen asiakirjoineen joukkoliikennelautakunta toteaa asiassa lausuntonaan seuraavaa:

Keskustatunnelia Helsingin liikennejärjestelmänä on käsitelty pitkään. Sen suunnitteluun on käytetty mittavasti aikaa ja rahaa. Suunnittelu on palannut toistuvasti lähtökuoppiinsa. Hankkeen lähtökohdat ovat joutuneet kriittisen arvioinnin kohteeksi kerta kerralta, kun on saatu aikaan uusi versio hankkeesta annetuilla lähtökohdilla.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan esitys kaupunginhallitukselle sisältää sekä jatkosuunnitteluesityksen että ehdotuksen merkitä tiedoksi se mittava aineisto, joka on kertynyt viimeisellä suunnittelukierroksella. Suunnitteluesityksistä ja niiden vaikutusarvioista on joukkoliikennelautakunta antanut 7.5.2001 lausuntonsa, jossa painotettiin sitä, että joukkoliikennepainotteiseen liikennepolitiikkaan sopii huonosti uusien keskustan autoliikennettä lisäävien pääväylien toteuttaminen, että tunnelin tilavaraus on mahdollista tehdä ja jos sitä nähdään tarpeelliseksi rakentaa, tulisi pitäytyä minitunneliosuuteen, jolle Kaivokadun liikenne on siirrettävissä.

Tässä keskitytään ottamaan kantaa jatkosuunnitteluun.

Oleellisinta jatkosuunnittelussa on päästä kävelykeskustan toteuttamisessa eteenpäin. Kööpenhaminassa hyväksi havaittu etenemistapa laajentaa kävelykeskustaa joka vuosi ainakin pienin askelin voisi olla Helsingissäkin hyvä toteutusmalli.

Ilman keskustatunnelia voidaan nykyistä suppeaa keskustan kävelyaluetta laajentaa melkoisesti. Kaivokadun kehittämisessä on edettävissä heti vaihtoehdon 0+ mukaisesti. Joukkoliikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta näin saadaan myönteinen kehitys.



Ritva Myllynen/MKi

3.10.2002

Keskustassa katutason alapuolinen tilankäyttö on jo hyvin laajaa. Vaaramalla asemakaavalla keskustatunnelille tilavarauus vaihtoehdon C mukaisesti vältetään ehkä muilta keskustan tilankäytön ylilyönneiltä. Väylähankkeeseen liittyvien pysäköintitilasuunnitelmien suhteen ei kuitenkaan tulisi saattaa varauksia asemakaavatasolle. Toisen metrolinjan suunnittelutyötä tehtäessä on todettu, että kaikkia aiemmin jo tehtyjä metron linjausvarauksesityksiä ei ole noudatettu. Pysäköintiluolat ovat jo uhkaamassa joukkoliikenteen tulevia laajentamishankkeita. Joukkoliikennelautakunta pitää välttämättömänä, että jatkossa yksittäisten maanalaisten hankkeiden toteuttamisella ei vaaranneta tulevia joukkoliikenteen vaatimia aluevarauksia.

Joukkoliikennelautakunta toteaa asian käsittelystä lautakunnassa seuraavaa:

Asiasta käydyn keskustelun kuluessa jäsen Heinämies esittelijän ehdotuksesta poiketen esitti, että esityslistatekstistä poistettaisiin sivulta 11 viimeinen kappale ja sivulta 12 ensimmäinen kappale.

Jäsen Nokkanen kannatti Heinämiehen tekemää muutosehdotusta.

Suoritettussa äänestyksessä Heinämiehen muutosehdotus voitti esittelijän ehdotuksen äänin 4 – 4, puheenjohtajan äänen ratkaistessa, vähemmistössä jäsenet Arra, Ebeling, Hirvikangas ja Rissanen.

Joukkoliikennelautakunta ilmoittaa, että esittelijän esityksestä poistetut kappaleet kuuluivat seuraavasti:

Jatkosuunnittelun pohjaksi esitetään valittavaksi vaihtoehto C. Joukkoliikennelautakunta on aiemmissa lausunnoissaan ehdottanut tutkittavaksi lyhyttä tunneliversiota, joka korvaisi Kaivokadun lyhyen katuyhteyden. Sellaista ei ole kuitenkaan viimeisimmässä suunnitteluvaiheessa otettu tutkittavaksi. Vaihtoehto C on pitkä, läpikulkuliikennettä puoleensa vetävä väylähanke. Sen toteuttaminen siirtyisi pitkälle jo pelkästään taloudellisista syistä.

Onko tästä vaihtoehdosta kehitettävissä ensimmäinen – mahdollisesti pysyväsiuonteinen - toteutusvaihe, joka olisi ns. lyhyt versio? Välille Siltavuorenranta – Töölönlahdenkatu voisi sellaisen tunneliosan suunnitella, vaikka se on jo varsin pitkä ja kallis Kaivokatua korvaavaksi väyläksi.

JOUKKOLIIKENNELAUTAKUNTA

XX
XX

Helena Kangas
puheenjohtaja

Ritva Myllynen
pöytäkirjanpitäjä