

Liite asiaan 3
Hallitus 17.6.2005

Seutuliikenteen, Espoon ja Kauniaisten sekä Vantaan sisäisen liikenteen palvelutaso- ja rahoitussuunnitelma 2006 – 2008

versio 6.6.2005

Sisällysluettelo

1.	Johdanto	4
	1.1 Suunnitelman sisältö	4
	1.2 Kuntien lausunnot	4
	1.3 Päätöksenteko	4
2.	Suunnitelman lähtökohdat	5
	2.1 Liikenteen palvelutaso	5
	2.2 Liikenteen kustannustaso	6
3	Seutuliikenteen palvelutaso	7
	3.1 Seutulinjat nykyliikenne	7
	3.2 Liikenteen muutokset	7
	3.3 Junaliikenne	7
4	Espoon ja Kauniaisten sisäisen liikenteen palvelutaso	7
	4.1 Nykyliikenne	7
	4.2 Liikenteen muutokset	7
	4.3 Kauniaisten palvelulinja	8
5	Vantaan sisäisen liikenteen palvelutaso	8
	5.1 Nykyliikenne	8
	5.2 Liikenteen muutokset	8
6	Lipputulot	8
	6.1 Seutulipputulot 2006 ja korttimaksu	8
	6.2 Espoon sisäiset lipputulot 2006	9
	6.3 Vantaan sisäiset lipputulot 2006	10
	6.4 Kauniaisten sisäiset lipputulot	11
	6.5 Taksa- ja lippujärjestelmän muutokset	11
	6.6 Sisäisten lippujen hintojen yhtenäistäminen	11

7	Matkakorttijärjestelmä	11
	7.1 Nykyisen järjestelmän ylläpito	11
	7.2 Nykyisen järjestelmän kehittäminen	12
	7.3 Uusi järjestelmä 2010	12
8	Muut joukkoliikennepalvelut	12
	8.1 Suunnitelmat ja tutkimukset	12
	8.2 Matkustajainformaatio	13
	8.3 Tiedotus ja markkinointi	13
	8.4 Lipunmyyntiverkosto ja myyntipalkkiot	14
	8.5 Joukkoliikenteen tarkastus	14
9	Henkilöstö	14
10	Investoinnit	14
11	Kuntaosuudet	15

Liitteet

LIITE 1:	Bussiliikenteen muutokset 2006 - 2008
LIITE 2:	Joukkoliikenteen palvelutaso
LIITE 3	Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2006 - 2008
LIITE 4:	Lippujen hinnat, esitys vuodelle 2006
LIITE 5	Espoon ja Vantaan sisäisten lippujen hintojen yhtenäistäminen 2006 - 2008
LIITE 6:	Liikenteen kuntaosuudet
LIITE 7:	Helsingin kuntaosuudet
LIITE 8:	Espoon kuntaosuudet
LIITE 9:	Vantaan kuntaosuudet
LIITE 10:	Kauniaisten kuntaosuudet
LIITE 11	Liikenteen tuloslaskelma

1 JOHDANTO

Vuoden 2005 alusta voimaan tulleen kuntien ja YTV:n välisen joukkoliikenteen yhteistyösopimuksen mukaan YTV laatii vuosittain seutuliikenteen sekä Espoon ja Vantaan sisäisen liikenteen kattavan joukkoliikenteen palvelutasoa ja rahoitusta koskevan suunnitelman. Kunnille lähetetään suunnitelmasta lausuntopyyntö toukokuun loppuun mennessä ja kunnat antavat suunnitelmasta lausuntonsa elokuun loppuun mennessä.

1.1 Suunnitelman sisältö

Palvelutaso- ja rahoitussuunnitelma laaditaan kolmen vuoden suunnittelujaksolle, jonka ensimmäinen vuosi on talousarviovuosi.

Liikenteen hoito: Suunnitelmassa esitetään liikenteen palvelutaso nykylaajuudessa, suunnitellut liikennemuutokset sekä niiden vaikutukset palvelutasoon, suoritteisiin ja kustannuksiin. Laskentaperusteisiin kuuluvat myös arviot matkustajamäärien ja kustannustason kehityksestä.

Lisäksi arvioidaan palvelutason kehittymistä seudun joukkoliikennesuunnitelmassa todettuun lähtötasoon ja tavoitetasoon verrattuna sekä suunnitelmakaudella tapahtuvan kilpailutuksen kilpailutusohjelmassa esitettävät muutokset (esim. kalustovaatimukset).

Lipputulot: Suunnitelmassa esitetään lipputuloarvioiden laskentaperusteet, mm. seutulippujen, Espoon ja Kauniaisten yhteisen alueen lippujen sekä Vantaan sisäisen liikenteen lippujen hinnat.

Kuntaosuudet: Rahoituslaskelmissa esitetään kuntien rahoitusosuudet erikseen sisäisen ja seutuliikenteen hoidon alijäämästä sekä muista sisäisen ja seutuliikenteen palveluista. Muissa palveluissa laskentaperusteita ovat mm. henkilöstökulut, matkakorttijärjestelmä, infojärjestelmät, tiedotus ja markkinointi, lipunmyyntipalkkiot, tarkastustoiminta sekä kuljettajien sosiaalililat.

1.2 Kuntien lausunnot

Kuntien lausunnoissa määritellään kunnan tavoitteet suunnitelmakauden palvelutasolle, strategiset kehittämisalueet ja joukkoliikenteeseen käytettävissä olevat määrärahat. Jos kunnan käytettävissä olevat määrärahat poikkeavat YTV:n esittämästä tasosta, kunta ilmoittaa launnossaan, millä alueilla tai yhteysväleillä palvelutasoa voidaan alentaa tai parantaa suunnitellusta ja/tai missä määrin lippujen hintoja voi korottaa esitettyä enemmän tai vähemmän.

Kunta voi lausuntonsa yhteydessä esittää näkemyksensä tiedotus- ja markkinointisuunnitelman painopisteistä suunnitelmakaudella.

1.3 Päätöksenteko

Palvelutaso- ja rahoitussuunnitelman laatiminen ja siitä annettavat lausunnot ovat osa kuntien ja YTV:n talousarviovalmistelua.

YTV neuvottelee kaupunkien johdon kanssa suunnitelmien yhteensovittamisesta, mikäli kuntien lausunnot poikkeavat olennaisesti YTV:n esityksestä ja/tai ovat keskenään huomattavan ristiriitaisia.

YTV:n talousarviovalmistelu jatkuu kuntien lausuntojen jälkeen ja laskelmia tarkistetaan. Laskelmien tarkentuessa tai muuttuessa tiedot toimitetaan kunnille ja kunnat voivat myös pyytää tarvittaessa lisätietoja valmistelutilanteesta.

YTV:n seutukokous päättää YTV:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta marraskuussa. Päätöksensä vahvistetaan seuraavalle talousarviovuodelle

- kuntaosuudet seutuliikenteen hoidosta
- Espoon, Vantaan ja Kauniaisten osuudet sisäisen liikenteen hoidosta
- kuntaosuudet muista seutuliikennepalveluista
- kuntaosuudet sisäisen liikenteen palveluista.

Merkittävin muutos aikaisempaan yhteistyösopimukseen verrattuna on, että päätöksenteko Espoon ja Kauniaisten sekä Vantaan sisäisestä liikenteestä ja lippujen hinnoista on siirtynyt kunnista YTV:lle. YTV tekee päätökset kuntien lausuntojen pohjalta. YTV laatii ja hyväksyy kuntien sisäisen liikenteen vuosittaisen liikennöintisuunnitelmat sekä kilpailuttaa ja päättää sisäisten linjojen liikennöinnin hankinnasta. Lisäksi YTV:n vastuulle on siirtynyt pääosa Espoon ja Vantaan aikaisemmin hoitamista joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin, matkustajainformaatioon ja muuhun viestintään liittyvistä tehtävistä.

2 SUUNNITELMAN LÄHTÖKOHDAT

2.1 Liikenteen palvelutaso

Nykyinen bussiliikenne

Lähtökohtana on liikenne, jolla tarkoitetaan aikataulukauden syyskuu 2004/ kevät 2005 ja kesäkuu 2005 mukaista liikennettä. Keskikesällä liikennöidään supistettua liikennettä juhannuksesta 6 viikkoa eteenpäin. Talviliikenteeseen siirrytään 28.8.05..

Bussiliikenteen muutokset

Vuoden 2006 seutulinjojen sekä Espoon ja Vantaan sisäisten linjojen muutoksia nykytasoon verrattuna ovat

1) liikennöintisuunnitelmien 2005-2006 mukaiset muutokset

- syysliikenteen 2005 ja kevätliikenteen 2006 muutokset

2) 5-vuotislinjaussuunnitelmiin perustuvat muutokset

- muutokset kesäliikenteeseen 2006
- muutokset syysliikenteeseen 2006 (mm. Jokeri)

3) matkustajamäärien muutosten mukaiset lisäykset/supistukset.

Junaliikenne

Junaliikenteessä lähtökohtana on nykyisen liikenteen mukainen palvelutaso. Junaliikenteen kustannukset on laskettu vuonna 2005 voimassa olevan sopimuksen mukaisesti (sopimus päättyy vuoden 2005 lopussa, uuden sopimuksen neuvottelut ovat käynnissä).

2.2 Liikenteen kustannustaso

Bussiliikenne

Liikennesuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kustannusindeksin (kokonaisindeksi) perusteella.

Suoritteiden yksikköhinnat TAE2006 on laskettu toteutuneiden vuoden 2005 2. neljänneksen hintojen pohjalta (indeksi 1. neljännes 2005). 3. neljänneksen hinnat on laskettu maaliskuun indeksin perusteella ja 4. neljänneksen hintoihin on arvioitu 0,8 % kasvu.

Vuoden 2006 osalta yksikköhintoihin vaikuttavan indeksin muutoksen on arvioitu olevan keskimäärin 3,0 % vuoteen 2005 verrattuna. Indeksien kasvusta otetaan vanhojen sopimuksen mukaisesti huomioon 80 %. Uusien vuoden 2002 jälkeen alkavien sopimusten osalta indeksin muutoksesta otetaan huomioon 100 %.

Vuonna 2006 kilpailutettavien linjojen osalta on arvioitu 6 % hintojen nousu.

Junaliikenne

VR-korvauksen osalta kustannukset on laskettu vuonna 2005 voimassa olevan sopimuksen mukaisesti (sopimus päättyy vuoden 2005 lopussa, uuden sopimuksen neuvottelut ovat käynnissä). Nykyisen sopimuksen mukaan VR:lle maksettava korvaus muodostuu kolmesta pääerästä:

- perusliikenteestä maksettava korvaus
- lisäliikenteestä maksettava korvaus
- kalustosta maksettava korvaus

Perusliikenteen korvausta tarkistetaan vuosittain yhdistelmäindeksillä, joka muodostuu ansiotasoindeksistä, energiaindeksistä ja koneet ja laitteet -indeksistä.

Lisäliikenteen korvausta tarkistetaan vuosittain yhdistelmäindeksillä, joka muodostuu ansiotasoindeksistä ja energiaindeksistä.

Kalustokorvausta tarkistetaan vuosittain koneet ja laitteet indeksillä.

- Ansiotasoindeksiin on arvioitu 3,5 % kasvu.
- Energiaindeksiin on arvioitu 3,0 % kasvu.
- Koneet ja laitteet indeksiin on arvioitu 5,0 % kasvu.

Em. korvauseriä on tarkennettu sopimuksen mukaisilla indekseillä seuraavasti:

- perusliikenne 2,9 % (indeksin muutoksesta otettu huomioon 80%)
- lisäliikenne 2,7 % (indeksin muutoksesta otettu huomioon 80%)
- kalusto 5,0 % (indeksin muutoksesta otettu huomioon 100%)

Keskimäärin junaliikenteen kustannustason nousuksi vuonna 2006 muodostuu 3,3 %.

3 SEUTULIIKENTEEN PALVELUTASO

3.1 Seutulinjat nykyliikenne

Nykyliikenteen mukainen liikenne vuonna 2006 perustuu hyväksytyyn liikennöintisuunnitelman 2005 - 2006, seutuliikenteen talvikauden 2005 - 2006 lisäsäästösuunnitelman ja ajovuoden 2005 - 2006 aikataulujen mukaiseen joukkoliikennepalveluun. Nykyliikenteen mukainen liikennesuorite vuonna 2006 on 32,851 milj. km ja kustannukset 69,027 milj. euroa.

3.2 Liikenteen muutokset

Suunnittelukauden aikana toteutettavat joukkoliikenteen muutokset perustuvat **Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnokseen 2005 - 2009**, josta on saatu kuntien lausunnot. Lausuntojen ja muun palauteaineiston pohjalta viimeistelty suunnitelma on YTV:n hallituksen käsittelyssä 17.6.2005.

Merkittävimmät suunnittelukauden aikana toteutettavat bussiliikenteen muutokset ovat linjan 550 Itäkeskus – Westendinasema kehittämisen Jokeri-linjaksi ja sen vaikutukset Kehä I:n muuhun linjastoon, linjan 261 Helsinki – Kauniala - Kuurinniitty korvaaminen Espoon sisäisellä Leppävaaraan päättyvällä linjalla 51 sekä linjan 509 Verkkosaari – Järvenperä lakkauttaminen. Vantaan Kartanonkoskelle sekä Espoon Saunalahteen ja Suurpeltoon järjestetään uuden maankäytön edellyttämät joukkoliikenneyhteydet.

Muutokset vuosina 2006 - 2008 on kuvattu yksityiskohtaisemmin liitteessä 1.

Muutosten jälkeen seutulinjojen kilometrisuorite vuonna 2006 on 32,443 milj. km ja 68,057 milj. euroa (ilman alv).

3.3 Junaliikenne

Junaliikennettä on arvioitu ajettavaksi vuonna 2006 934 milj. paikkakilometriä. Junaliikenteen kustannukset vuonna 2006 ovat nykyisen sopimuksen mukaisesti laskettuna 46,985 milj. euroa (ilman alv).

4 ESPOON JA KAUNIAISTEN SISÄISEN LIIKENTEEN PALVELUTASO

4.1 Nykyliikenne

Nykyliikenteen mukainen liikenne vuonna 2006 perustuu hyväksytyyn liikennöintisuunnitelman 2005 - 2006 ja ajovuoden 2005 - 2006 aikataulujen mukaiseen joukkoliikennepalveluun. Nykyliikenteen mukainen liikennesuorite palvelulinjat mukaan lukien vuonna 2006 on 10,706 milj. km ja kustannukset 22,984 milj. euroa.

4.2 Liikenteen muutokset

Suunnittelukauden aikana toteutettavat Espoon ja Kauniaisten alueen sisäisen liikenteen muutokset perustuvat **Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnokseen 2005 - 2009**.

Merkittävimmät muutokset suunnitelmakaudella ovat linjojen 51 Leppävaara – Kauniala – Kuurinitty ja 65 Espoonlahti – Espoonkartano/Hvitträsk perustaminen sekä linjan 42 Hyljelahti – Espoonlahti – Jorvi jakaminen kahdeksi linjaksi: 42 Soukka – Latokaski – Jorvi ja 46 Hyljelahti – Nöykkiö – Espoon keskus.

Muutokset vuosina 2006 - 2008 on kuvattu yksityiskohtaisemmin liitteessä 1.

Muutosten jälkeen Espoon sisäinen liikenne palvelulinjat mukaan lukien vuonna 2006 on 10,851 milj. km ja 23,508 milj. euroa (ilman alv).

Palvelulinjojen osuus on 0,07 milj. km ja 0,342 milj. euroa.

4.3 Kauniaisten palvelulinja

Kauniaisten palvelulinjan liikennesuorite vuonna 2006 on 4016 km ja 22 666 euroa.

5 VANTAAN SISÄISEN LIIKENTEEN PALVELUTASO

5.1 Nykyliikenne

Nykyliikenteen mukainen liikenne vuonna 2006 perustuu hyväksytyin liikennöintisuunnitelman 2005-2006 ja ajovuoden 2005 – 2006 aikataulujen mukaiseen joukkoliikennepalveluun. Nykyliikenteen mukainen liikennesuorite palvelu- ja pienkalustolinjat vuonna 2006 on 8,190 milj. km ja kustannukset 17,730 milj. euroa.

Palvelu- ja pienkalustolinjojen osuus on 0,353 milj. km ja 0,607 milj. euroa.

5.2 Liikenteen muutokset

Suunnittelukauden aikana toteutettavat Vantaan sisäisen liikenteen muutokset perustuvat **Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnokseen 2005 - 2009**.

Merkittävimmät muutokset suunnitelmakaudella ovat linjojen 36 Myyrmäki – Vaskipelto – Petas ja 37 Pakkala – Petas perustaminen.

Muutokset vuosina 2006 - 2008 on kuvattu yksityiskohtaisemmin liitteessä 1.

Muutosten jälkeen Vantaan sisäinen liikenne palvelu- ja pienkalustolinjat mukaan lukien vuonna 2006 on 8,279 milj. km ja 18,116 milj. euroa (ilman alv).

Palvelu- ja pienkalustolinjojen osuus on 0,353 milj. km ja 0,607 milj. euroa.

6 LIPPUTULOT

Lipputulosten arvioinnin perustana on käytetty 4 kk toteutuman pohjalta tehtyjä lipputuloluonnusteita vuodelle 2005

6.1 Seutulipputulot 2006 ja korttimaksu

Ennusteen mukaan lipputulot vuonna 2005 ovat ilman alv:a 76,2 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 1 % kasvu vuonna 2006 muiden paitsi kertalippujen osalta. Arvioituun

myytyjen lippujen määrään vaikuttaa lisäksi lippujen hintojen korotuksen myötä hintajousto. Hintajoustona on käytetty hintajoustoselvityksen antamia joustoja: kertalippu – 0,18, arvolippu – 0,21 ja kausilippu – 0,32. Kertalipuista on arvioitu siirtymää arvolippuihin 0,5 %.

TAE2006 laskelmissa käytetyt päälippulajien hinnat ovat seuraavat:

	TAE2006 Euroa	2005	Ero %
- kertaseutulippu	3,60	3,40	5,9 %
- arvolippu	3,10	2,90	6,9 %
- kausilippu, aik.			
- perushinta 14 pv	41,40	39,50	4,8 %
- lisäpäivä	2,37	2,26	4,9 %
Hinta 30 pv kohdalla	79,30	75,60	4,9 %

Keskimäärin seutulippujen nimellishinnat nousevat esitetyillä hinnoilla 5,5 % vuoden 2005 hintoihin verrattuna. Asiakashintojen osalta keskimääräiseen korotusprosenttiin vaikuttaa oleellisesti Helsingin ja Vantaan opiskelijoiden sijoittuminen alennusryhmään 2 (- 50 %). Keskimääräinen asiakashintojen muutos opiskelijamuutos mukaan lukien on 2,6 %. Seutulippujen lippulajikohtaiset hinnat ovat liitteessä 4.

Lippuvalikoimasta on poistettu taksa- ja lippujärjestelmän yksinkertaistamiseen liittyen kimppalippu, päiväarvolippu ja yleiskausilippu. Muutosten on arvioitu lisäävän seutulipputulota noin 0,2 milj. euroa.

Alennusryhmien lipputulot on laskettu kaikkien opiskelijoiden osalta -50 % mukaisesti. Muutos merkitsee 50 % alennuslippujen käyttöönottoa myös Helsingissä ja Vantaalla. Muutoksen myötä Helsingin seutulipputulot alennusryhmien osalta pienenevät noin 0,9 milj. euroa. Vantaan seutulipputulot alennusryhmien osalta pienenevät noin 0,5 milj. euroa. Muutos vaikuttaa myös Espoon saamiin alennusryhmien seutulipputuloihin, kun aikaisemmin alennuslipun saamiseksi henkikirjansa Espooseen siirtäneet opiskelijat eivät jatkossa enää tee niin. Espoon osalta seutulipputulot alennusryhmien osalta pienenevät noin 0,6 milj. euroa. Jatkossa muutos vaikuttaa myös seutuliikenteen menojen kustannusjako-osuuksiin.

Kaikkiaan seutulipputulot (ilman ALV) on arvioitu kertyvän vuonna 2006 77,791 milj. euroa, jolloin mukana on myös kunnilta laskutettavat seutuliput 1,8 milj. euroa (henkilökuntaseutuliput). Seutulipputulot kattavat 66,7 % seutuliikenteen liikennepalveluiden ostomenoista.

Ilman opiskelijoiden alennusprosentin yhtenäistämistä -50 % olisivat lipputulot yhteensä 79,775 milj. euroa.

Korttimaksu

Matkakorteista on peritty asiakkaalta omakustannushinnan mukainen hinta. Korttimaksu on ollut vuonna 2004 - 2005 7,00 euroa. Viimeisimpien hankintojen osalta hinta on noussut ja omakustannushinta on noin 8,00 euroa. Vuoden 2006 osalta matkakortin hinnaksi esitetään 8,00 euroa (sis. alv 8 %).

6.2 Espoon sisäiset lipputulot 2006

Ennusteen mukaan lipputulot vuonna 2005 ovat ilman alv:a 10,111 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 1 % kasvu vuonna 2006 muiden paitsi kertalippujen osalta. Arvioi-

tuun myytyjen lippujen määrään vaikuttaa lisäksi lippujen hintojen korotuksen myötä hintajousto. Hintajoustona on käytetty kaikkien lippujen osalta – 0,3. Kertalippujen osalta on arvioitu 2 % siirtymä arvolippuihin.

TAE2006 laskelmissa käytetyt päälippulajien hinnat ovat seuraavat:

	TAE2006 Euroa	2005	Ero %
- kertalippu	2,20	2,00	10,0 %
- arvolippu	1,80	1,70	5,9 %
- kausilippu, aik.			
- perushinta 14 pv	20,90	20,70	1,0 %
- lisäpäivä	1,20	1,19	0,8 %
Hinta 30 pv kohdalla	40,10	39,70	1,0 %

Edellä esitetyt lippujen hinnat merkitsevät **keskimäärin 5,2 % hintojen korotusta** vuoden 2005 hintoihin. Espoon sisäisten lippujen lippulajikohtaiset hinnat ovat liitteessä 4.

Lippuvalikoimasta on poistettu taksa- ja lippujärjestelmän yksinkertaistamiseen liittyen kimppalippu, päiväarvolippu ja yleiskausilippu. Muutosten on arvioitu lisäävän lipputulota noin 0,053 milj. euroa.

Kaikkiaan lipputulota (ilman ALV) on arvioitu kertyvän vuonna 2006 10,634 milj. euroa. Espoon sisäiset lipputulot kattavat 45,2 % sisäisen liikenteen liikennepalveluiden ostomenoista.

6.3 Vantaan sisäiset lipputulot 2006

Ennusteen mukaan lipputulot vuonna 2005 ovat ilman alv:a 8,078 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 1 % kasvu vuonna 2006 muiden paitsi kertalippujen osalta. Arvioituun myytyjen lippujen määrään vaikuttaa lisäksi lippujen hintojen korotuksen myötä hintajousto. Hintajoustona on käytetty kaikkien lippujen osalta – 0,3. Kertalippujen osalta on arvioitu 2 % siirtymä arvolippuihin.

TAE2006 laskelmissa käytetyt päälippulajien hinnat ovat seuraavat:

	TAE2006 Euroa	2005	Ero %
- kertalippu	2,20	2,20	0 %
- arvolippu	2,00	2,00	0 %
- kausilippu, aik.			
- perushinta 14 pv	24,10	23,00	4,8 %
- lisäpäivä	1,37	1,30	5,4 %
Hinta 30 pv kohdalla	46,00	43,80	5,0 %

Edellä esitetyt lippujen hinnat merkitsevät **keskimäärin 1,8 % hintojen korotusta** vuoden 2005 hintoihin. Vantaan sisäisten lippujen lippulajikohtaiset hinnat ovat liitteessä 4.

Lippuvalikoimasta on poistettu taksa- ja lippujärjestelmän yksinkertaistamiseen liittyen kimppalippu, päiväarvolippu ja yleiskausilippu. Muutosten on arvioitu lisäävän lipputulota noin 0,092 milj. euroa.

Alennusryhmien lipputulot on laskettu kaikkien kuntien opiskelijoiden osalta -50 % mukaisesti. Muutos merkitsee 50 % alennuslippujen käyttöönottoa myös Vantaalla. Muutoksen myötä Vantaan sisäiset lipputulot alennusryhmien osalta pienenevät noin 0,2 milj. euroa.

Kaikkiaan lipputulota (ilman ALV) on arvioitu kertyvän vuonna 2006 8,189 milj. euroa. Vantaan sisäiset lipputulot kattavat 45,2 % sisäisen liikenteen liikennepalveluiden ostomenoista.

6.4 Kauniaisten sisäiset lipputulot 2006

Kauniaisten sisäisten lippujen hinnat ovat samat kuin Espoon lippujen hinnat. Kauniaisten osalta sisäisiä lipputulota (ilman ALV) on arvioitu kertyvän vuonna 2006 0,067 milj. euroa.

6.5 Taksa- ja lippujärjestelmän muutokset

Pääkaupunkiseudun taksa- ja lippujärjestelmässä on tarkoitus toteuttaa seuraavat muutokset:

Taksa- ja lippujärjestelmän yksinkertaistaminen: Järjestelmästä poistetaan sisäiset ja seudulliset kimppaliput, päiväarvoliput ja henkilökohtaiset yleiskausiliput 1.1.2006 alkaen (YTV:n hallituksen esitys 29.4.2005).

Opiskelijalippu: Opiskelijoiden alennukset yhtenäistetään 1.1.2006 alkaen. Espoossa, Helsingissä, Kauniaisissa ja Vantaalla vakinaisesti asuvat, opiskelijoiden alennuslippujen myöntämisperusteet täyttävät opiskelijat saavat ostaa kausi- ja arvolippuja 50 %:n alennuksella (alennusryhmä 2).

Kolmas vyöhyke: Neuvottelut YTV:n ja Keravan ja Kirkkonummen välisen joukkoliikenneyhteistyön kehittämiseksi ovat käynnissä. Tavoitteena on, että YTV-alueen taksa- ja lippujärjestelmä laajenee Keravalle ja Kirkkonummelle vuoden 2006 alussa. Ensimmäisessä vaiheessa otetaan käyttöön matkakortille toteutetut lähikuntien kausiliput. Kyseessä on kolmen vuoden kokeilu. Kokeilun aikana bussi- ja junaliikenteen runkomatkoilla kokeilukuntien ja YTV-alueen välillä voi olla käytössä myös VR:n ja Matkahuollon lippuja, joihin ei sisälly liityntää YTV-alueen liikenteeseen.

Suoraveloitus: Matkakortille ladattu suoraveloitettava kausilippu otetaan käyttöön vuonna 2006. Lippu soveltuu myös yrityksille henkilökunnan työsuhdelipuksi

6.6 Sisäisten lippujen hintojen yhtenäistäminen

YTV päättää Espoon ja Vantaan sisäisten lippujen hinnoista ja Helsinki päättää oman alueensa sisäisten lippujen hinnoista YTV:n hyväksymän taksa- ja lippujärjestelmän puitteissa. Kuntien sisäisten lippujen hinnat pyritään yhtenäistämään vaiheittain suunnitelmakaudella. Liitteenä on suunnitelma Espoon ja Kauniaisten sekä Vantaan sisäisten lippujen hintojen yhtenäistämisestä 2006 – 2008.

7 MATKAKORTTIJÄRJESTELMÄ

7.1 Nykyisen järjestelmän ylläpito

Matkakorttijärjestelmän ylläpito hoidetaan ostopalveluna 1.2.2005 alkaen. YTV:n, HKL:n ja Ementor Finland Oy:n väliseen palvelusopimukseen kuuluvat tuotannon valvonta ja operointi, testauspalvelu, laitehallinta ja matkakorttilogistiikka.

Matkakorttijärjestelmän kokonaiskustannukset olivat vuonna 2004 n. 4 milj. euroa sisältäen myös HKL:n osuuden kustannuksista. Uuden kolmeksi vuodeksi tehdyn palvelusopimuksen tavoitteena on toiminaan rationalisoinnin kautta saada kokonaiskustannuksia laskettua vuosittain 5 – 10 %. Sopimusta tehtäessä vuoden 2005 kokonaiskustannuksiksi arvioitiin n. 3,7 milj. euroa, vuodelle 2006 n. 3,5 milj. euroa ja vuodelle 2007 3,3 milj. euroa. Sopimuksen vaikutuksista kustannuksiin ei ole vielä käytettävissä seurantatietoja.

7.2 Nykyisen järjestelmän kehittäminen

Järjestelmän kehittäminen säilyy YTV:n tehtävänä. Siihen kuuluvat nykyisen järjestelmän lipputuotteiden, laitteiden ja ohjelmistojen kehittäminen sekä nykyisen järjestelmän ominaisuuksien tehokas hyödyntäminen.

YTV:n hallitus päätti 29.4.2005 etäluettavien matkakorttien lisähankinnasta. Hankinnan arvo on 3,6 milj. euroa. Korttitoimitukset jakautuvat usealle vuodelle. Vuonna 2005 hankittiin 150 000 korttia (1,2 milj. euroa), vuonna 2006 varaudutaan hankkimaan 200 000 korttia (1,6 milj. euroa) ja vuonna 2007 loput 100 000 korttia (0,8 milj. euroa). Hankinnalla pidennetään järjestelmän käyttöikää varmistamalla, että matkustajien tarvitsemia kortteja on riittävästi saatavilla tulevinkin vuosina.

Järjestelmään ei ole tarkoitus tehdä merkittäviä muutoksia vuosina 2006-2008. Järjestelmään toteutetaan taksa- ja lippujärjestelmää koskevista päätöksistä aiheutuvat muutokset, joista merkittävimpiä ovat kolmannen vyöhykkeen käyttöönotto sekä lipunmyynnin kilpailuttaminen. Lisäksi varaudutaan Matkahuollon kortille ladatun kausilipun käyttöönottoon.

7.3 Uusi järjestelmä 2010

Nykyisen matkakorttijärjestelmän korvaavan uuden rahastus- ja informaatiojärjestelmän valmistelua jatketaan. Järjestelmään voi kuulua uuden korttisukupolven matkakortteja, kännykkälippuja, e-lippuja ja muita uuden teknologian lipputuotteita. Lisäksi tavoitteena on integroida järjestelmään ajantasainen matkustajainformaatiojärjestelmä. Uuteen järjestelmään valmistaudutaan siirtymään vuosien 2008 - 2012 aikana.

8 MUUT JOUKKOLIIKENNEPALVELUT

8.1 Suunnitelmat ja tutkimukset

Vuoden 2005 aikana tehdään joukkoliikenteen infrastruktuurin pitkän tähtäyksen kehittämissuunnitelma 2007 - 2016 Espoon ja Vantaan alueelle sekä seutuliikenteen ja Espoon ja Vantaan sisäisen liikenteen pitkän tähtäyksen linjaston kehittämissuunnitelma 2010 - 2020.

Vuoden 2006 aikana tehdään palvelu- ja pienkalustolinjaston kehittämissuunnitelma 2006 – 2009. Suunnitelmassa selvitetään Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan palvelu- ja pienkalustolinjoja koskeva lähivuosien kehittämisohjelma ja linjaston täydentämistarve. Suunnitelmassa selvitetään myös mahdollisuutta palvelun parantamiseen ja tehokkuuden lisäämiseen kysyntäohjauksella.

Vuoden 2007 aikana laaditaan suunnitelma Jokeri II Vuosaari - Malmi - Myyrmäki - Leppävaara -linjan palvelutasosta ja kustannuksista sekä vaikutuksista muuhun linjastoon. Lisäksi aloite-

taan seudun joukkoliikennesuunnitelmaan 2010 – 2014 liittyen seutulinjaja sekä Espoon, Kautiaisten ja Vantaan sisäisiä linjoja koskeva linjastosuunnitelman laatiminen. Työ jatkuu kesään 2008 saakka.

Pääkaupunkiseudun tulevan taksa- ja lippujärjestelmän valmistelussa tarvittavien tutkimusten ja selvitysten laadintaa jatketaan. YTV osallistuu myös Helsingin ja Tallinnan seudut kattavaan selvitykseen Lippu - Rajoja ylittävä joukkoliikenneverkosto ja lippujärjestelmä (Pilet hanke), jossa tavoitteena on valmistella yhteisen lippujärjestelmän malli ja strategia sen toteuttamiseksi.

8.2 Matkustajainformaatio

Jokeri-linjalla toteutetaan vuonna 2006 reaaliaikainen matkustajainformaatio autoissa ja pysäkeillä HELMI-järjestelmän avulla, johon aiotaan liittää suunnitelmakaudella muitakin tärkeimpiä poikittaisliikenteen seutulinjaja kuten Tiedelinja vuonna 2007. Jokerin investointi on noin 300 000 euroa ja laajennukset jatkossa noin 100 000 euroa vuodessa.

Yksilöllistä ja reaaliaikaista tietopalvelutarjontaa kehitetään internetissä, mobiililaitteissa ja puhelinalueissa yhteistyössä HKL:n kanssa. Espoon ja Vantaan pysäkki-infon laajentamisesta

MONO-järjestelmässä laaditaan yhteinen kehitys- ja investointisuunnitelma, koska pysäkkilaitteiden hankinta tapahtuu edelleen kaupunkien omalla rahoituksella. Sekä laitehankinnoissa että ylläpidon järjestämisessä tavoitellaan säästöjä tiivistämällä yhteistyötä.

Matkustajainformaatiotarjonnan laajentaminen ja nettipalvelujen jatkuvasti kasvava käyttö nostaa ylläpitokustannuksia noin 50 000 eurolla vuosittain.

8.3 Tiedotus ja markkinointi

Viestinnän tavoitteena on helpottaa ja edistää joukkoliikennepalvelujen käyttöä pääkaupunkiseudulla tiedotuksen ja markkinoinnin keinoin.

Keskeiset kehittämiskohteet ovat aikatauluinformaation parantaminen, aktiivinen tiedottaminen linjastomuutoksista ja palvelulinjojen toiminnasta sekä lipunmyynnistä. Internet-tiedotuksen kehittäminen lisää osaltaan tiedotuksen ajantasaisuutta ja helpottaa viestintää poikkeustilanteissa.

Markkinoinnissa joukkoliikennettä tuodaan esiin edullisena, ympäristöystävällisenä ja turvallisena vaihtoehtona liikkuu. Kampanjoiden painopisteet ovat: Jokeri, suoraveloitus/työsuhdelippu, kolmannen vyöhykkeen käyttöönotto, Reittiopas, lippuautomaatit ja liityntäpysäköinti.

Tärkeimpiä painotuotteita ovat Espoon ja Vantaan suuntien aikataulukirjat sekä linjakartat ja irtoaikataulut.. Liikenteen asiakaslehti Hyppää kyytiin sekä joukkoliikennehenkilökunnalle jaettava Seutuviesti ilmestyvät neljästi vuodessa.

Viestintäyhteistyötä HKL:n kanssa tiivistetään laatimalla vuosittain yhteinen viestintäsuunnitelma. Pääkaupunkiseudun yhteistä – joukkoliikenne nousuun -markkinointikampanjaa toteutetaan yhteistyössä HKL:n ja VR:n kanssa.

Seudun joukkoliikennepalvelut esittäytyvät näyttävästi kansainvälisen julkisen liikenteen liiton UITP:n 57. maailmankongressissa kesällä 2007. Tapahtumaa varten on varattu koko Messukeskus. Isäntinä toimivat HKL ja YTV.

Viestintä huolehtii seutuliiikenteen lisäksi Espoon ja Vantaan sisäisen liikenteen asiakaspalautteista ja antaa puhelintukea myyntipisteille. HKL:n toimitiloissa sijaitseva Liikenneneuvonnan maksullinen palvelunumero opastaa asiakkaita reitti- ja aikatauluasioissa. Toimintaa kehitetään

ohjaamalla asiakkaita hakemaan neuvontapalveluja entistä enemmän suoraan netistä tai automaattisesta aikatauluneuvonnasta.

8.4 Lipunmyyntiverkosto ja myyntipalkkiot

Lipunmyynnin kilpailuttaminen: Lipunmyynnin palvelutasotavoitteet ja myyntiverkoston laajuus tarkistetaan vuonna 2005. Lipunmyynti kilpailutetaan, toimintaa tehostetaan ja kustannuksia alennetaan suunnitelmakaudella 2006 - 2008.

Myyntipalkkiot vuonna 2006 ovat seuraavat (milj. euroa):

- seutuliput	1,773
- Espoon sisäiset liput	0,240
- Vantaan sisäiset liput	0,187
- Kauniaisten sisäiset liput	0,002
Yhteensä	2,202

8.5 Joukkoliikenteen tarkastus

Matkalippujen tarkastusta tehostetaan edelleen ja sen näkyvyyttä parannetaan. Tehostettuja tarkastuksia suunnataan erityisesti vyöhykerajoille. Tehostettuja tarkastuksia suoritetaan alueittain myös yhteistyössä HKL:n ja Ratahallintokeskuksen kanssa.

9 HENKILÖSTÖ

Joukkoliikennettä palvelevissa tehtävissä työskentelee liikenneosastolla vuonna 2005 yhteensä 82,4 henkilöä. Lähtökohtana suunnitelmakaudella 2006 - 2008 on nykyinen henkilömäärä. Suunnitelmakauden aikana käynnistyy yhteistyökokeilu Keravan ja Kirkkonummen kuntien kanssa uusien tehtävien ja alueiden osalta. Muutos saattaa lisätä tarvetta rekrytoida lisää henkilökuntaa.

Suunnitelmakauden loppupuolella alkaa laajentuva eläkkeelle siirtyminen myös liikenneosastolla. Liikenneosaston henkilökunnasta on osa-aikaeläkkeellä vuonna 2005 kolme (3) henkilöä. Myös osa-aikaeläkeläisten määrä tulee kasvamaan lähivuosina.

10 INVESTOINNIT

Liikenneosaston investoinnit vuonna 2006 ovat 3,5 milj. euroa (2,5 milj. euroa vuonna 2005). Matkakorttijärjestelmän investoinnit ovat vuonna 2006 noin 2,5 milj. euroa. Korttihankintojen lisäksi investoinnit liittyvät matkakortin tuotekehitykseen ja uuden sukupolven korttihankinnan kehitystyöhön.

Muita merkittäviä investointikohteita ovat Jokeri-info ja matkustajainformaation kehittäminen, joihin on varattu 380 000 euroa vuonna 2006 ja 320 000 euroa vuosina 2007 - 2008. Vuonna 2006 on varattu lisäksi 110 000 euroa asiakaspalautejärjestelmän uusimiseen ja 100 000 euroa linjastojen suunnittelutyökaluun (VIPS).

11 KUNTAOSUUDET

Liikenteen kuntaosuudet vuoden 2006 talousarvioissa ovat 79,6 milj. euroa. Kasvu edellisvuoteen on 5,7 %.

Merkittävin kuntaosuuksien kasvuun vaikuttava tekijä on opiskelijoiden alennusryhmäkäytännön yhtenäistäminen, joka kasvattaa liikenteen kuntaosuuksia 2,2 milj. eurolla. Ilman opiskelijoiden alennusryhmämuutosta kuntaosuuksien kasvu on 2,8 %.

Liikenteen kuntaosuuksiin on lisätty talouden tasapainotusohjelman mukaisesti 2 milj. euroa vuodessa edellisvuosien alijäämän kattamiseen. Ilman opiskelijalippujen vaikutusta ja alijäämäosuutta kuntaosuuksien kasvu on 0,1 %.

Liikenteen hoito

Liikenteen hoidon kuntaosuudet ovat yhteensä 63,5 milj. euroa. Kasvu edellisvuoteen verrattuna on 7,6 % (ilman alennusryhmämuutoksen vaikutusta 3,9 %).

Seutuliikenteen osuus on 40,7 milj. euroa. Kasvu edellisvuoteen on 8,9 %. (Ilman alennusryhmämuutosta 3,6 %).

Espoon sisäisen liikenteen hoidon kuntaosuus on 12,9 milj. euroa, kasvu edellisvuoteen on 4,1 %. Vantaan sisäisen liikenteen osuus on 9,9 milj. euroa, kasvu edellisvuoteen 7,5 %. Ilman opiskelijalippujen vaikutusta Vantaan sisäisen liikenteen kuntaosuus olisi 9,7 milj. euroa ja kasvu edellisvuoteen 5,2 %.

Muut joukkoliikennepalvelut

Muiden joukkoliikennepalveluiden kuntaosuuksilla katetaan mm. joukkoliikenteen suunnittelun, infrastruktuurin kehittämisen ja ylläpidon, matkustajainformaation, tiedotuksen ja markkinoinnin, taksa- ja lippujärjestelmän kehittämisen ja lipunmyyntipalkkioiden nettokustannukset.

Muiden joukkoliikennepalvelujen kuntaosuudet kohdistetaan seutuliikenteelle ja Espoon ja Kauniaisten sekä Vantaan sisäiselle liikenteelle suoriteperusteisesti. Helsinki osallistuu vain seutuliikenteen matkustajapalveluiden järjestämisestä aiheutuneisiin kustannuksiin.

Joukkoliikennepalvelujen kuntaosuudet vuonna 2006 ovat 10,1 milj. euroa (10,2 milj. euroa vuonna 2005, vähennys 1,5 %).

Seutuliikenteen osuus on 6,4 milj. euroa (8,3 % vähemmän kuin vuonna 2005) ja sisäisen liikenteen osuus 3,7 milj. euroa (13 %:n kasvu). Vantaata lukuun ottamatta muiden joukkoliikennepalvelujen yhteenlasketut kuntaosuudet pienenevät. Vantaan osuuden kasvuun vaikuttaa se, että pysäkki-informaation kustannukset arvioitiin liian pieniksi vuoden 2005 talousarvioon. Talousarviossa 2005 arvio oli noin 80 000 euroa, kun kustannuksiksi vuonna 2006 on arvioitu 330 000 euroa.

Matkakorttijärjestelmä

YTV:n nettokustannukset matkakorttijärjestelmästä pienenevät 6,06 milj. eurosta 6,05 milj. euroon. Kustannukset sisältävät myös Helsingin sisäisen liikenteen osuuden.

Helsingin osuus matkakorttipalveluista kasvaa 2,4 milj. eurosta 3,1 milj. euroon. YTV:n kustannukset sisältävät aikaisemmasta poiketen myös HKL:n osuuden Ementor Finland Oy:n hoitamaa matkakorttijärjestelmän ylläpidosta. YTV hankkii vuodesta 2005 alkaen matkakortit ja matkailijaliput myös Helsingin myyntipisteitä varten, kun HKL on aikaisemmin hankkinut kortit suoraan toimittajalta. Vuonna 2006 kortteja hankitaan 1,8 milj. eurolla, mistä HKL:n jakeluun tulevien korttien hankinnan arvioidaan olevan noin miljoona euroa.

LIITE 1

BUSSILIIKENTEEN MUUTOKSET 2006 - 2008**1 Seutulinjat****1.1 Muutokset vuonna 2006****Jokeri ja siihen liittyvät linjastomuutokset**

Linja 550 Itäkeskus – Westendinasema vahvistetaan Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnoksen 2005-2009 mukaisesti Jokeri-linjaksi talviliikenteen alusta vuonna 2006. Linjaa nopeutetaan reittimuutoksella Otaniemen ja Tapiolan välillä, jolloin reitti ei enää kierrä Keilaniemen ja Länsiväylän kautta. Linjan vuorovälejä tihennetään (arkisin 6.30 – 9 ja 15 – 17.30 5 min, päivällä 10 min, muulloin 15 – 30 min) ja viikonloppuliikenne aloitetaan (vuoroväli lauantaisin 15 – 30 min ja sunnuntaisin 20 – 30 min). Linjan kilometrisuoritteet kasvavat vuonna 2006 0,32 milj. km. Linjan liikennöintikustannukset kasvavat vuonna 2006 noin 0,72 milj.€.

Jokerilla on vaikutuksia syksystä 2006 alkaen Kehä I:n muuhun linjastoon. Linja 522 Itäkeskus – Leppävaara lakkautetaan. Poistuvat yhteydet korvataan Helsingin sisäisen linjan 54 reittimuutoksella Malmilla ja viikonloppuna Maunulassa sekä liikennöintiäikää laajentamalla. Linjaa 512 Malmi - Leppävaara liikennöidään arkisin ruuhka-ajan ulkopuolella puolen tunnin vuorovälillä. Ruuhka-ajan vuorot ajetaan A-tunnuksella Westendinasemalle 15 – 20 minuutin välein. Linjaa 510 liikennöidään välillä Vantaankoski – Westendinasema ruuhka-aikaan 10 – 15 minuutin välein. Linja 510 liikennöi B-vuoroina reittiä Myyrmäki - Leppävaara lauantaisin ja sunnuntaisin puolen tunnin välein. Linjat 510 ja 512A liikennöivät Keilaniemen kautta. Linjan 514 Lentoasema – Westendinasema reitti ja vuorotarjonta säilyvät nykyisellään. Samoin linja 519 Itäkeskus – Lentoasema säilyy nykyisellään. Jokerin myötä muiden seutulinjojen suoritteet vähenevät vuonna 2006 0,2 milj. km ja liikennöintikustannukset pienenevät vastaavasti 0,35 milj. euroa vuonna 2006. Suunnitelmaan sisältyy muutoksia Espoon sisäisillä linjoilla 52 ja 22.

Linjan 261 lakkauttaminen ja 231 reittimuutos

Linja 261 Helsinki – Kauniala - Kuurinniitty lakkautetaan talviliikenteen alusta vuonna 2006. Muutos perustuu Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnokseen 2005-2009. Reittimuutos vähentää suoritteita 0,16 milj. km ja liikennöintikustannuksia 0,32 milj. euroa vuonna 2006. Leppävaaran ja Kauniaisten sekä Kuurinniityn välillä liikennöi uusi Espoon sisäinen linja 51 Leppävaara – Kauniala - Kuurinniitty.

Mäkkylän yhteydet hoidetaan linjan 231 Helsinki – Vallikallio – Hämevaara / Hämeenkylä reittimuutoksella. Kaikki vuorot päätetään Hämevaaraan ja ruuhka-aikaan noin 40 minuutin ja muulloin tunnin välein ajetaan nykyisen linjan 261 reittiä Mäkkylän kautta. Reittimuutos vähentää suoritteita 0,03 milj. km ja liikennöintikustannuksia 0,04 milj. euroa vuonna 2006.

Linjan 500T reittimuutos

Linjan 500T Vattuniemi – Hanasaari – Vattuniemi reitti muutetaan välille Vattuniemi – Oravannahkatori. Reittimuutos lisää suoritteita 0,02 milj. km ja liikennöintikustannuksia 0,05 milj. euroa vuonna 2006.

Linjan 535 vuorovälin harventaminen

Linjan 535 Lentoasema – Espoon keskus vuoroväliä harvennetaan vastaamaan paremmin matkustuskysyntää. Linjaa liikennöidään syksystä 2006 alkaen noin tunnin vuorovälillä. Liikennöintikustannukset vähenevät 0,03 milj. euroa vuonna 2006.

Linjan 613 reittimuutos

Kasvavan Aviapolis-alueen palvelutason parantamiseksi toteutetaan linjalla 613 Helsinki – Kylmäoja reittimuutos talviliikenteessä 2006-2007. Linjan K-reitti muutetaan Valimotieltä reitille Tasetie – Rälssitie – Tikkurilantie – Manttaalintie. Muutos ei aiheuta merkittäviä suorite- tai kustannusmuutoksia.

Linjan 650 reittimuutos ja Viinikanmetsän yhteydet

Linjan 650 Helsinki – Petas päätepysäkki siirretään talviliikenteen alusta 2006 Ylästään, reitti muutetaan kulkemaan Kartanonkosken kautta Tuusulanväylälle ja tarjontaa lisätään liikennöimällä ruuhka-aikaan puolen tunnin vuorovälillä. Linjan A-vuoroilla hoidetaan koulumatkayhteyksiä Ylästöstä Kinkerikujalle. Suunnitelmaan liittyy myös Vantaan sisäisten linjojen 36 Myyrmäki – Vaskipelto – Petas ja 37 Pakkala – Petas perustaminen.

Syysliikenteen alusta vuonna 2006 hoidetaan Viinikanmetsän työmatkayhteydet jatkamalla osa linjan 652 vuoroista Viinikankaarelle.

Suoritteet kasvavat vuonna 2006 linjoilla 650 ja 652 yhteensä 0,06 milj. km ja liikennöintikustannukset 0,06 milj. euroa.

1.2 Muutokset vuonna 2007

Saunalahden ja Kauklahden yhteydet

Kauklahden junayhteyksiä parannetaan jatkamalla E-junan liikennöintiä Kauklahteen syksyllä 2007 alkaen. Samassa yhteydessä Kauklahden nykyistä seutulinjaa 165/166 Helsinki – Kauklahti – Espoonkartano järjestellään uudelleen. Uusi perustettava sisäinen linja 65 Espoonlahti - Espoonkartano / Hvitträsk toimii liityntälinjana Kauklahden asemalle.

Linja 165 palvelee Saunalahden uuden maankäytön yhteystarpeita ajamalla Helsingistä Saunalahden kautta Kauklahden asemalle 30 minuutin vuorovälillä. Linja 166 lakkautetaan. Kauklahden ja Saunalahden palvelua täydentää uusi sisäinen linja 65. Linjat 65 ja 165 tarjoavat yhdessä 15 minuutin vuorovälin Kivenlahden ja Kauklahden välillä. Linjan 65 V-vuoroilla hoidetaan Kauklahden teollisuusalueen työmatkaliikenne.

Saunalahden tarvitsemat lisäpalvelut hoidetaan Tillinmäkeen päättyvillä linjan 150 A-vuoroilla. Linja 151 lakkautetaan. Yhteydet Tapiolan ja Helsingin suunnasta hoidetaan linjan 165 ruuhkan vastaisilla K-vuoroilla ajamalla ne Merituulentien ja Kuitinmäentien kautta.

Linjan 360 liikennöintiajan laajentaminen

Osa linjojen 362 Helsinki – Petikko ja 363 Helsinki – Hämeenkylä tarjonnasta siirretään linjalle 360 Helsinki – Uusmäki – Petikko. Linjan 360 liikennöintiaikaa laajennetaan arkisin ja aloitetaan viikonloppuliikenne. Linja palvelee uutta Painiityn aluetta ja K-reitti tarjoaa vaihdottoman yhteyden Hämeenkylästä ja Pähkinärinteestä Pitäjänmäkeen ruuhka-aikana.

Linjan 509 lakkauttaminen

Linja 509 Verkkosaari – Järvenperä lakkautetaan. Muutos toteutetaan talviliikenteen alusta 2007. Poistuvat Espoon sisäiset joukkoliikennedytydet korvataan linjojen 20, 21 ja 29 muutoksilla.

Linjan 532 perustaminen ja linjan 324 vuorovälin harventaminen

Talviliikenteen alkaessa perustetaan uusi ruuhka-ajan liityntälinja 532 Martinlaakso – Kalajärvi. Linja parantaa yhteyksiä Martinlaaksosta ja Vantaankoskelta Variston yritysalueelle ja Kehä III:lle Espoon suuntaan. Samalla linjan 324 Helsinki – Kalajärvi vuoroväliä harvennetaan.

Hakunilan linjasto

Hakunilan linjastoon tehdään syksystä 2007 alkaen muutoksia, joilla linjastoa selkeytetään ja joukkoliikennetarjontaa kohdennetaan paremmin vastaamaan kysyntää. Linjan 741 Helsinki – Kuninkaanmäki reitti säilyy nykyisellään, mutta vuoroväliä harvennetaan kahteen vuoroon tunnissa arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Yhdessä linjan 742 Helsinki – Korso kanssa se tarjoaa noin 15 minuutin vuorovälin Kuninkaanmäessä ruuhka-aikaan. Ruuhka-aikaan linjan 742 reitti oikaistään Palttinatien kautta Lahdentielle, muuna aikana reitti kulkee tunnin välein Hakunilan ja Vaaralan kautta. Ruuhka-aikaan linja 742 ajetaan Hakunilan ja Kehä III:n kautta Lahdenväylälle ja muuna aikana Hakunilan, Vaaralan ja Jakomäen kautta.

Linjaa 740 Helsinki – Nissas liikennöidään vain ruuhka-aikaan 10 minuutin välein. Sotungin yhteydet hoidetaan ruuhka-aikaan tunnin välein liikennöivällä uudella seutulinjalla 743 Helsinki – Sotunki – Kuninkaanmäki. Arjen päivä- ja iltaliikenteessä sekä viikonloppuisin Sotungin joukkoliikennedytydet hoidetaan Sotunkiin päättyvillä linjan 741A-vuoroilla.

Linjat 741 – 743 palvelevat myös Jakomäkeä.

1.3 Muutokset vuonna 2008

Suurpellon yhteydet

Uuden maankäytön edellyttämät joukkoliikennedytydet hoidetaan jatkamalla linjan 120 Helsinki – Orion reittiä Suurpellon alueelle ja linjan tarjontaa lisäämällä.

Linjan 519 vahvistaminen

Linjan 519 Itäkeskus – Lentoasema tarjontaa lisätään pidentämällä 15 minuutin vuorovälin liikennöintiaikaa ruuhka-aikaan ja lyhentämällä päiviliikenteen vuoroväliä 20 minuuttiin

lentoaseman alueen maankäytön lisääntymisen seurauksena. Linja toimii runkoyhteytenä Itäkeskus – Malmi – Lentoasema –sektorilla. Muutos perustuu Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnokseen 2005 - 2009.

2 Espoon ja Kauniaisten sisäiset linjat

2.1 Muutokset vuonna 2006

Linjan 3 vahvistaminen

Ruuhka-aikaan liikennöivän pikalinjan 3 Leppävaara – Kivenlahti vuoroväliä tihennetään syysliikenteen alusta 2006. Linjan matkustajamäärissä on tapahtunut merkittävää nousua sen jälkeen kun reitti jatkettiin Kerasta Leppävaaraan. Suoritteet kasvavat vuonna 2006 0,02 milj. km ja liikennöintikustannukset 0,05 milj. euroa.

Linjan 19 jatkaminen

Tuomarila uuden asuntoalueen joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi jatketaan syysliikenteen alusta 2006 linja 19 Tapiola – Espoon keskus – Kirkkojärvi Tuomarilaan aseman välittömään läheisyyteen. Linja 19 on valittu esteettömän joukkoliikenteen pilottikohteeksi ja linjan keskeisimmille pysäkeille on laadittu suunnitelmat esteettömyyden parantamiseksi. Liikennöintikustannukset kasvavat noin 0,05 milj. € vuonna 2006.

Linjat 21 ja 29

Leppävaaran ja Kalajärven välillä liikennöivien linjojen 21 ja 29 yhteistä vuoroväliä lyhennetään kesällä ruuhka-aikaan 25 minuutista 15 - 20 minuuttiin. Talviliikenteessä korjataan ajoaikaongelmia ja lyhennetään aamun pitkää 30 minuutin vuoroväliä 15 – 20 minuuttiin lisäämällä kalustoa yhdellä autolla. Näin voidaan myös yhteinen iltapäivän vuoroväli ruuhkatuntina säilyttää nykyisellään noin 15 min. Muussa tapauksessa yhteinen iltapäivän vuoroväli harvenee 20 minuuttiin ja koulu- ja työmatkayhteydet heikkenevät. Liikennöintikustannukset kasvavat vuonna 2006 0,04 milj. €.

Linjan 51 perustaminen

Talviliikenteen alkaessa perustetaan uusi Espoon sisäinen linja 51 Leppävaara – Kauniala – Kuurinniitty. Linja korvaa Espoon ja Kauniaisten alueelta poistuvia yhteyksiä, kun linja 261 lakkautetaan. Uusi linja tarjoaa liityntäyhteyden junaan. Suoritemuutokset ovat 0,2 milj. km ja liikennöintikustannukset kasvavat 0,3 milj. euroa vuonna 2006.

Linjojen 22 ja 52 muutokset Jokeriin liittyen

Linjaa 52 Hämevaara – Otaniemi liikennöidään syksystä 2006 alkaen vain ruuhka-aikaan 10 minuutin vuorovälillä. Päivä- ja iltaliikenteessä liikennöidään B-reittitunnuksella Hämevaarasta Leppävaaraan puolen tunnin välein. Tarjonnan lisäys korvaa linjan 22 Hämevaara – Leppävaara – Sinimäki lyhentämisen liikennöimään Leppävaaran ja Sinimäen välillä puolen tunnin välein. Mahdolliset ruuhka-ajan kapasiteettiongelmat Hämevaaran ja Leppävaaran välillä hoidetaan vara-autojärjestelyin. Linjastojärjestelyt vähentävät suoritteita 0,04 milj. km ja liikennöintikustannuksia 0,07 milj. € vuonna 2006.

2.2 Muutokset vuonna 2007

Matinkylän ja Espoon keskuksen väliset yhteydet

Syysliikenteen alussa vuonna 2007 perustetaan uusi ruuhka-ajan pikalinja 6 Matinkylä – Espoon keskus siirtämällä vuoroja linjalta 31 Matinkylä – Espoon keskus – Jorvi.

Linjan 20 jatkaminen ja linjojen 21 ja 29 vahvistaminen

Linja 20 Leppävaara – Lähderanta jatketaan syysliikenteen alussa 2007 Vanhaankartanoon korvaamaan linjan 509 lakkauttamisesta aiheutuvia sisäisen liikenteen yhteyspuutteita. Reitti muutetaan kulkemaan suoraan Lähderannantietä Karakallion kautta Leppävaaraan. Linjoja 21 ja 29 Leppävaaran ja Kalajärven välillä vahvistetaan lisäämällä arkiliikenteeseen yksi auto. Näin korvataan linjan 509 lakkauttamisesta aiheutuva palvelutasopuute Vihervaarissa.

Kauklauden linjasto

Perustetaan uusi sisäinen linja 65 Espoonlahti – Espoonkartano / Hvitträsk, joka hoitaa liityntäyhteyksiä Kauklauden asemalle ja Saunalahden yhteyksiä Espoonlahteen. Linjaa liikennöidään puolen tunnin välein. Linjat 65 ja 165 tarjoavat yhdessä 15 minuutin vuorovälin Kivenlahden ja Kauklauden välillä. Linjan 165 ruuhkan vastaiset vuorot ajavat Tapiolan ja Kiviruukin kautta ja korvaavat Espoon sisäisen linjan 4T Otaniemi – Tapiola – Kivenlahden teollisuusalue ja seutulinnan 151 Helsinki – Tillinmäki, jotka lakkautetaan.

Linjan 61 Nissinmäki – Kauklauden asema reittiä jatketaan Näkinkylään hoitamaan uuden maankäytön tarvitsemia yhteyksiä junaan.

Linjan 82 sunnuntailiikenteen lisääminen

Sunnuntaisin parannetaan palvelutasoa Kalajärven ja Espoon keskuksen välillä yhteyksillä lyhentämällä nykyistä 100 minuutin vuoroväliä 50 - 60 minuuttiin.

Linjan 87 viikonloppuliikenteen aloitus

Palvelutason parantamiseksi Siikajärveltä ja Nupurintien varrelta Espoon keskuksen aloitetaan viikonloppuliikenne.

2.3 Muutokset vuonna 2008

Linjan 23 reittimuutos

Maankäytön lisääntyessä ja katuyhteyksien rakentuessa Uusmäen ja Painiityn alueella linjalle 23 Uusmäki – Leppävaara – Perkkää – Kilonpuisto perustetaan uusi reitti 23B Uusmäki – Leppävaara, joka kulkee uutta Lintulaaksontietä pitkin. Linjan 23 perusreitti muuttuu kulkemaan uuden Painiityn asuntoalueen kautta.

Linjat 42 ja 46

Linja 42 Hyljelahti- Espoonlahti – Jorvi jaetaan kahdeksi linjaksi. Linja 42 Soukka – Jorvi kulkee edelleen Latokasken kautta ja uusi linja 46 Hyljelahti – Espoon keskus Nöykkiön kautta. Linja 46 tarjoaa Nöykkiön alueelta yhteyden Espoonlahden kaupunkikeskukseen.

3 Vantaan sisäiset linjat

3.1 Muutokset vuonna 2006

Linja 2

Vantaan sisäisen pienkalustolinjan Martinlaakso – Petas reittiä muutetaan siten, että syksystä 2006 alkaen hoitaa Kehä III:n pohjoispuolen sisäisiä koulu- ja asiointiyhteyksiä. Muutos ei aiheuta merkittäviä suorite- tai kustannusmuutoksia.

Palvelulinjan 14 lakkauttaminen

Korson alueella liikennöivä palvelulinja 14 lakkautetaan talviliikenteen 2006 alusta. Linjan matkustajamäärät ovat olleet erittäin alhaiset ja edelleen vähenemässä. Alkuvuoden 2005 aikana matkustajamäärät keskimäärin 15 matkustajaa / arkipäivä. Linjan liikennöintisopimus päättyy elokuussa vuonna 2006. Liikennöintikustannukset vähenevät vuonna 2006 0,02 milj. euroa.

Linjan 36 perustaminen

Petaksen ja Martinlaakson sekä Vaskipellon ja Myyrmäen välisten yhteyksien hoitamiseksi perustetaan uusi linjan 36 Myyrmäki – Vaskipelto – Petas syysliikenteen alusta 2006. Uusi Vantaan sisäinen linja korvaa linjan 650 päätepysäkin siirrosta Ylästään sekä linjan 2 uudelleen järjestelyistä aiheutuvia yhteyspuutteita. Samoin uusi linja tarjoaa Vaskipellon alueelta uuden yhteyden Myyrmäkeen. Vaskipellon alueen joukkoliikennepalvelut vähenevät kesällä 2005, kun linja 548 Malminkartano - Vaskipelto – Kaivoksela lakkautetaan. Linjan 36 perustamisesta aiheutuu suoritelisäystä 0,05 milj. km ja liikennöintikustannuslisäystä 0,1 milj. euroa vuonna 2006.

Linjan 37 perustaminen

Linjan 650 reitin lyhentäminen Ylästään edellyttää Vantaan sisäisen linjan 37 Pakkala – Petas perustamista koulumatkayhteyksien hoitamiseksi Kinkerikujalle. Linja hoitaa myös muita Petaksen yhteystarpeita. Suoritteet kasvavat vuonna 2006 0,01 milj. km ja liikennöintikustannukset 0,04 milj. euroa.

Linja 61

Linjan 61 Mellunmäki - Tikkurila - Lentoasema palvelutason parantamiseksi lisätään liikenteeseen yksi auto ja talviarjen vuoroväli lyhennetään 10 minuuttiin klo 6.30 - 13.00 välillä. Tarjonnan lisäämisellä turvataan linjan houkuttelevuus Tikkurilan asemalta Lentoasemalle. Aamuyön tunteina liikennöinnissä toteutetaan 1,5 tunnin tauko vähäisten matkustajamäärien takia. Liikennöintikustannukset kasvavat 0,05 milj. €.

Linja 63

Linjan 63 Tikkurila - Kylmäoja lauantailiikenne vaatii vuoden 2005 alussa toteutetusta reitin pidentymisestä johtuen lisää ajoaikaa. Vuorovälin säilyttämiseksi 20 minuuttina lisätään keskipäivälle 1 auto. Kustannusmuutos vuonna 2006 on 0,01 milj. €.

3.2 Muutokset vuonna 2007

Ei muutoksia.

3.3 Muutokset vuonna 2008

Ei muutoksia.

LIITE 2.

JOUKKOLIIKENTEN PALVELUTASO**3.4 Suunnitteluohje**

Joukkoliikenteen linjasto- ja aikataulusuunnittelussa käytetään palvelutason määrittämiseen eri yhteysväleillä Seudun joukkoliikennesuunnitelmaan 2005 – 2009 sisältyvää joukkoliikenteen suunnitteluohjetta. Ohje sisältää palvelutasotavoitteet seutuliikenteessä, Espoon ja Kauniaisten sekä Vantaan sisäisessä liikenteessä vuosina 2005 – 2009.

Suunnitteluohjeessa määritellään joukkoliikenteen peruspalvelutaso yhteysväleille, jotka on jaettu neljään eri laatuluokkaan:

- **** *Neljän tähden laatuluokan* palvelut tarjoavat henkilöauton kanssa kilpailukykyisen joukkoliikenteen palvelutason.
- *** *Kolmen tähden laatuluokan* palvelut ovat niin hyvät, että ne mahdollistavat vielä autottoman elämäntavan.
- ** *Kahden tähden laatuluokan* palvelut tarjoavat kohtuullisen joukkoliikenteen palvelutason.
- * *Yhden tähden laatuluokan* palvelut luovat mahdollisuuden joukkoliikenteen käyttöön.

Peruspalvelutasolla tarkoitetaan joukkoliikennetarjonnan minimitasoa kussakin laatuluokassa. Suunnitteluohjeessa määritellyn perustason ylittävä tarjonta määräytyy ensisijassa kysynnän perusteella. Suunnitteluohjeen peruspalvelutaso voidaan ylittää myös yhteysväleillä, joilla joukkoliikenteen kilpailukykyä halutaan edistää esimerkiksi uusia alueita toteutettaessa tai tärkeillä poikkaisyhteyksillä.

Suunnitteluohjeessa määritellään mm. seuraavat palvelutason osatekijät:

- alueet ja yhteysvälit
- joukkoliikennevaihdot
- liikennöintikaudet ja erikoispäivät
- liikennöintiajat, vuorovälit ja tasavälisyys
- kalusto ja matkustusväljyys
- kävelyetäisyydet.

3.5 Palvelutasoanalyysi

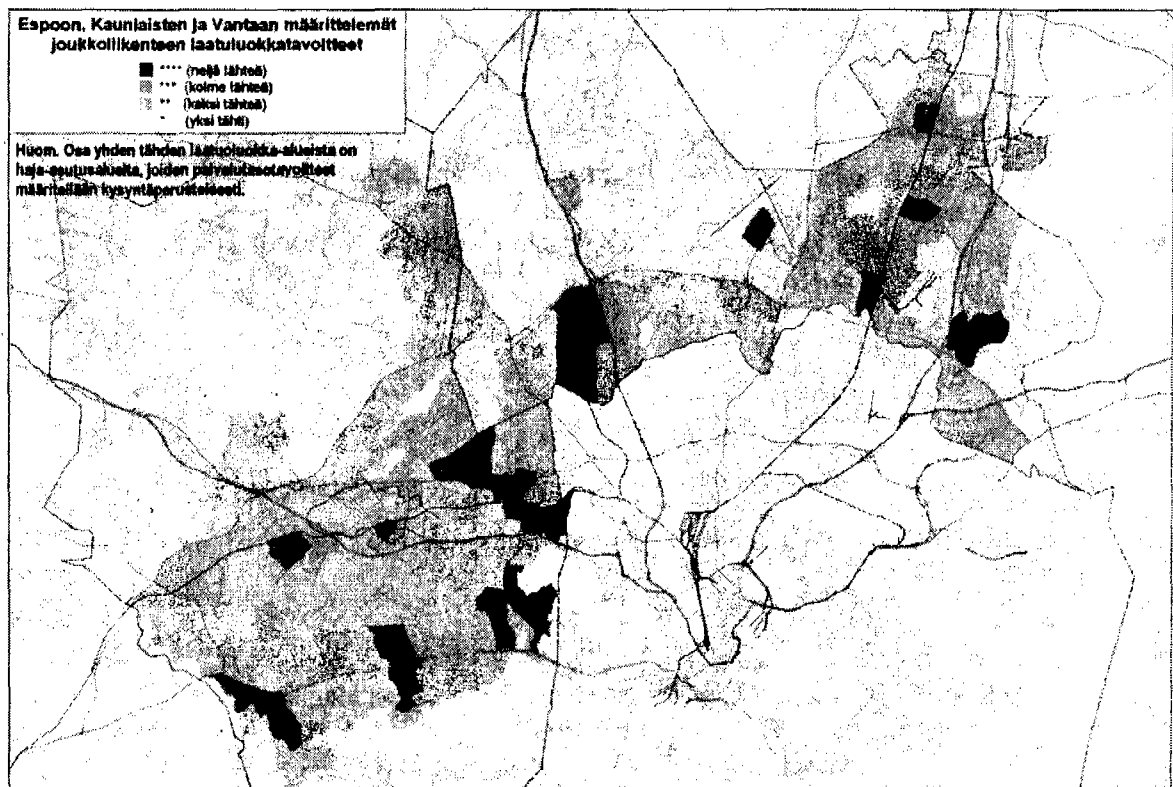
Talviliikenteen 2004 - 2005 joukkoliikennetarjonnasta laadittiin suunnitteluohjeen mukaisen peruspalvelun palvelutasoanalyysi Seudun joukkoliikennesuunnitelman 2005 – 2009 lähtökohdaksi. Palvelutasoanalyysissä tarkasteltiin yhteyksiä osa-alueilta Helsingin keskustaan, yhteyksiä omaan keskukseen sekä seudullisten alue- ja kaupunkikeskusten välisiä yhteyksiä. Alue- ja kaupunkikeskukset sekä paikallis- ja palvelualuekeskukset on määritelty suunnitteluohjeessa.

Palvelutasoanalyysissä esitettiin peruspalvelutason määrittävien kriteerien täyttyminen eri yhteyksillä seuraavilla palvelutason osatekijöillä:

- liikennöintiaika (arki, lauantai, sunnuntai)
- vuoroväli (ruuhka, varhaisilta, lauantai, sunnuntai)
- kävelyetäisyys pysäkille.

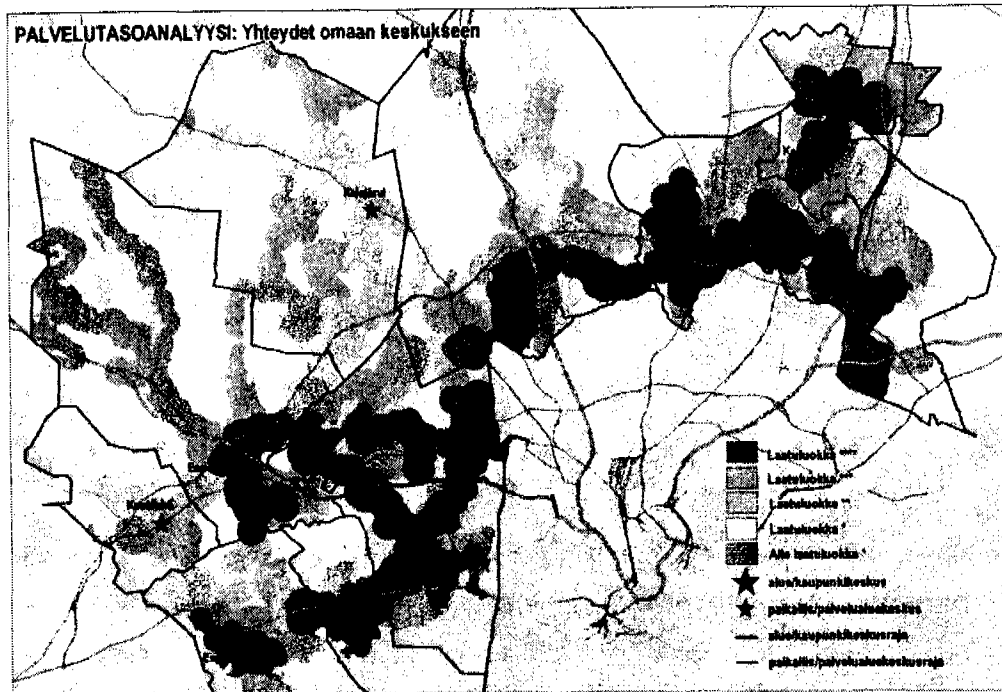
Kokonaispalvelutaso on määritelty osapalvelutasojen minimiarvona eli heikoimman palvelutasokriteerin täyttymisen mukaan.

Kaupunkien määrittelemät aluekohtaiset joukkoliikenteen laatuluokkatavoitteet on esitetty kuvassa 1.

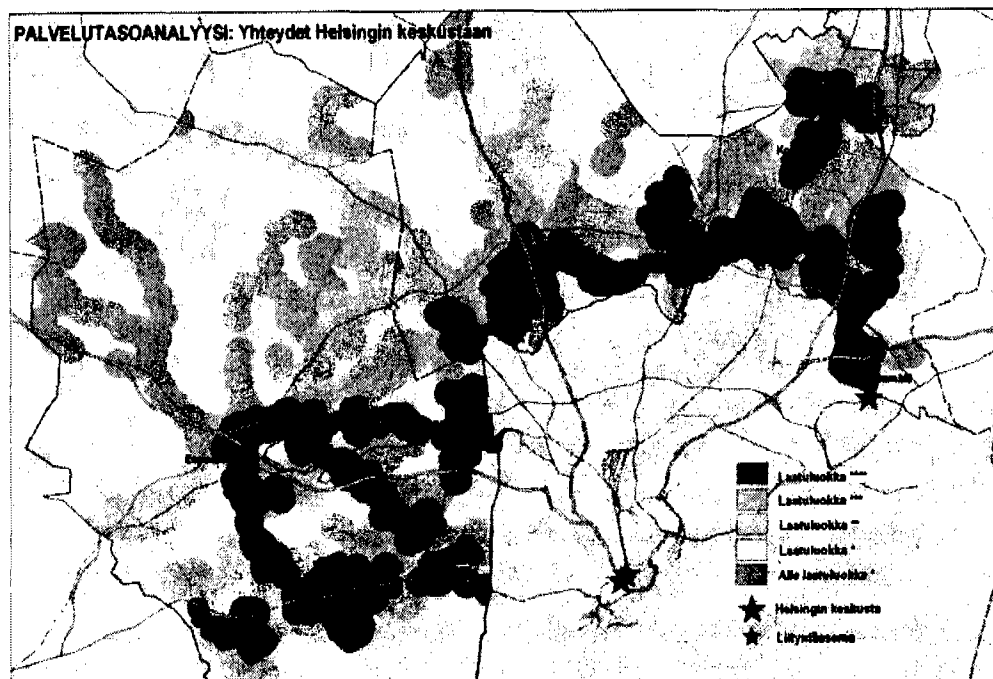


Kuva 1. Kaupunkien määrittelemät palvelutason tavoiteluokat alueittain. Jos alue jakaantuu kahteen palvelutasoluokkaan, on kuvaan merkitty niistä korkeampi.

Talvella 2004 - 2005 toteutunut joukkoliikenteen kokonaispalvelutaso oman keskuksen yhteyksillä on esitetty kuvassa 2. Yhteydet omaan keskukseseen ovat vaihdottomia yhteyksiä. Kuvassa 3 on esitetty kokonaispalvelutaso yhteyksillä Helsingin keskustaan. Helsingin keskustan yhteyksissä ovat vaihdottomien yhteyksien lisäksi mukana liityntäasemien kautta tapahtuvat vaihdolliset yhteydet.



Kuva 2. Palvelutaso yhteyksillä omaan keskukseseen.

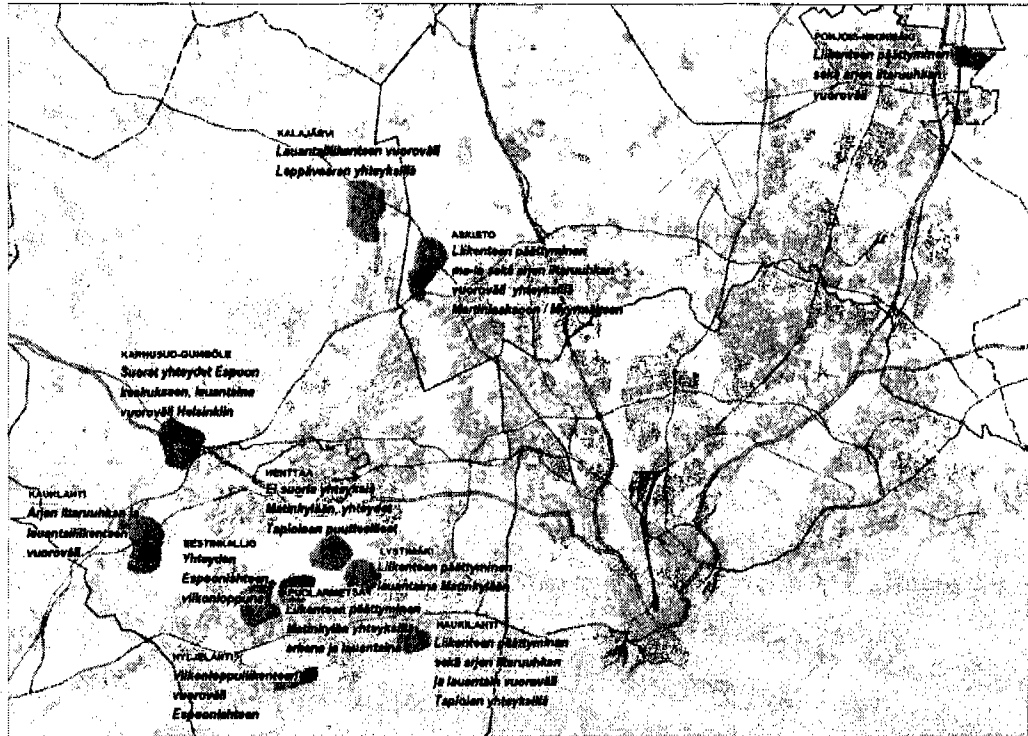


Kuva 3. Palvelutaso yhteyksillä Helsingin keskusta. Analyysissa ovat mukana sekä suorat yhteydet että liityntäyhteydet.

Palvelutasoanalyysin mukaan Espoon, Kauniaisten ja Vantaan sisäisissä sekä seudullisissa yhteyksissä linjasto vastaa hyvin asetettuja peruspalvelutason tavoitteita. Neljän tähden (****) yhteydet toteutuvat seudulla huomattavasti laajemmalla alueella kuin kaupungit tavoitemäärittelyssään edellyttävät. Nämä alueet ovat usein sellaisia, joiden läpi kulkee useampi myös muita alueita palveleva linja. Lisäksi alue/kaupunkikeskusten väliset yhteydet kaupungin sisällä kuu-

luvut neljän tähden laatuluokkaan, mikä tarjoaa reitin varrella sijaitsevilta alueiltakin hyvät yhteydet aluekeskukseen.

Kuvassa 4 on esitetty palvelutasoanalyysissä ilmenneitä puutteita alueittain.



Kuva 4. Palvelutasoanalyysissä ilmenneitä palvelutasopuutteita alueilla.

Palvelutasoanalyysissä ilmenneet puutteet yhteyksissä omaan keskukseen ja Helsingin keskustaan koskevat pääasiassa ilta- ja viikonloppuliikennettä, jossa vuoroväli voi olla liian harva tai liikennöinti voi loppua illalla liian aikaisin. Usein tähän on syynä vähäinen kysyntä, minkä vuoksi suunnitteluohjekin sallii harkintaa erityisesti sisäisten yhteyksien hiljaisen ajan tarjonnassa. Haja-asutusalueilla (esim. Pohjois-Espoo, Pohjois-Vantaa ja Pohjois-Nikinmäki) sovelletaan kysyntäperusteisesti suunnittelussa erityisehtoja ja joukkoliikennesyhteyksien tarjontaa määritetään laatuluokituksesta poiketen.

Palvelutasotavoite ei kaikilta osin myöskään vastaa asukkaiden todellisia tarpeita. Tämä näkyy esim. Espoossa Henttaan yhteyksissä omaan aluekeskukseen Matinkylään. Alueen joukkoliikennepalvelut on toteutettu yhteydellä Tapiolaan asukkaiden toivomusten mukaisesti.

Helsingin keskustan ja oman keskuksen yhteyksien lisäksi palvelutasoanalyysissä on tutkittu seudullisia kaupunki- ja aluekeskusten välisiä yhteyksiä sekä kaupungin sisäisiä keskusten välisiä yhteyksiä. Seudullisilla keskusten välisillä yhteyksillä palvelu voi perustua vaihdolliseen yhteyteen. Useissa tapauksissa seudullinen yhteys muodostuu Helsingin keskustan kautta. Seudullisilla keskusten välisillä yhteyksillä asetetut palvelutasotavoitteet pääasiassa täyttyvät ja osittain myös ylittyvät.

Espoossa kaupunki- ja paikalliskeskusten välisillä yhteyksillä palvelutasotavoitteet täyttyvät väleillä Espoonlahti – Matinkylä ja Leppävaara – Tapiola. Muilla Espoon sisäisillä keskusten välisillä yhteyksillä puutteita on mm. viikonloppuliikenteessä.

Vantaalla alue- ja palvelualuekeskusten välisillä yhteyksillä palvelutasotavoitteet täyttyvät lukuun ottamatta Myyrmäen ja Tikkurilan sekä Myyrmäen ja Lentoaseman välisiä yhteyksiä, joilla lievät puutteet johtuvat lähinnä liikennöinnin päättymisajasta.

3.6 Ajovuoden 2005 – 2006 liikennöintimuutosten vaikutus palvelutasoon

Seutuliikenteen sekä Espoon ja Vantaan sisäisen liikenteen liikennöintisuunnitelmat 2005 – 2006 toisaalta poistavat palvelutasoanalyysissä todettuja palvelutasopuutteita ja toisaalta yhdessä seutuliikennettä koskevan talviliikenteen 2005 – 2006 lisäsäästösuunnitelman kanssa tehostavat linjastoa kustannussäästöjen aikaansaamiseksi.

Espoossa linjan 28 vahvistaminen talviliikenteen alkaessa arkisin ja viikonloppuisin lieventää palvelutasopuutetta Nupurintien ympäristöstä. Linjojen 21 ja 29 viikonloppuliikenteen lisääminen parantaa palvelutasoa yhteyksillä Kalajärveltä ja Niipperistä Leppävaaraan.

Vantaalla Pohjois-Nikinmäen palvelutaso paranee, kun linjan 730A-vuorot Helsinki – Päiväkumpu – Leppäkorpi / Pohjois-Nikinmäki jatketaan syksystä 2005 alkaen ruuhka-aikaan ja aamu- ja iltaliikenteessä Pohjois-Nikinmäkeen. Muuna aikana aluetta palvelee linja 75 Pohjois-Nikinmäki – Korso – Mikkola.

Vantaalla kesällä 2005 toteutettavat voimakkaat liikenteen supistukset korvataan vaihdollisilla yhteyksillä tai joidenkin linjojen reittimuutoksilla. Suunnitteluohjeen mukaan kesäliikenteessä esimerkiksi vuoroväli voi olla yhtä palvelutasoluokkaa alempi kuin talviliikenteessä.

Linjan 548 Malminkartano – Vaskipelto – Kaivoksela lakkauttaminen kesäliikenteen alusta 2005 poistaa Vaskipellon alueelta arjen päivä- ja iltä- sekä viikonloppuliikenteen. Ruuhka-aikaan linja 539 Munkkiniemi – Vantaankoski tarjoaa palvelutasotavoitteen mukaisen ja kysyntää vastaavan vuorovälin. Osittain palvelutasopuutetta poistaa uusi linja 36 Myyrmäki – Vaskipelto – Martinlaakso – Petas syksystä 2006 alkaen tarjoamalla liityntäyhteyden Myyrmäen asemalle.

Kesällä 2005 osa seutu- ja Espoon ja Vantaan sisäisistä linjoista jätetään ajamatta juhannuksesta kuuden viikon aikana. Suunnitteluohjeen mukaan kesäkesällä eli juhannuksesta alkaen viiden kuuden viikon ajan liikennettä voidaan supistaa merkittävästi. Myös talviliikenteessä koulujen lomien aikana tarjontaa vähennetään niillä linjoilla, joilla kysyntä vähenee.

3.7 Suunnitelmakauden 2006 – 2008 hankkeiden vaikutukset palvelutasoon

Seudun joukkoliikennesuunnitelmaa 2005–2009 laadittaessa on pyritty edelleen parantamaan palvelutasoa mutta myös tehostamaan linjastoa kustannussäästöjen aikaansaamiseksi.

Merkittävin parannus joukkoliikenteen palvelutasoon on Jokeri-liikenteen aloittaminen. Tällä poikittaisella yhteydellä liikennöidään jatkossa myös viikonloppuisin ja arjen tarjontaa lisätään. Reittimuutos Otaniemen ja Tapiolan välillä muuttaa joitakin matkoja vaihdollisiksi (esim. Pitäjänmäki – Keilaniemi).

Maankäytön muuttuminen suunnitelmakaudella on otettu huomioon linjastomuutoksissa. Suurpeltoon, Painiittyyän, Saunalahteen, Kauklahteen, Niiperiin, vanhakartanoon, Pakkalaan, Tammistoon, Kartanonkoskelle ja Ylästään on osoitettu lisätarjontaa. Uusien katuyhteyksien valmistuminen mahdollistaa reittimuutoksia ja kävelyetäisyydet pysäkeille lyhenevät (esim. Tammiston ja Kartanonkosken välinen joukkoliikennekatu).

Suunnitelmakauden aikana 2006 – 2008 esitetyt linjastomuutokset ja joidenkin linjojen liikennöinnin lopettaminen lisäävät vaihdollisten matkojen määrää. Lakkautettaviksi tai merkittävästi lyhennettäväksi esitettävät nykyiset linjat ovat:

151 Helsinki – Tillinmäki

- Yhteys Helsingistä Kivenlahden teollisuusalueelle ruuhka-aikana säilyy vaihdottomana linjalla 165K Helsinki – Tapiola – Kivenlahden teollisuusalue - Kauklahti, mutta matka-aika hieman pitenee.

165,166 Helsinki – Kauklahti – Espoonkartano / Hvitträsk

- Linja 166 lakkautetaan ja korvataan linjalla 65 Espoonlahti – Espoonkartano.
- Linja 165 muutetaan kulkemaan välille Helsinki – Saunalahti – Kauklahti.
- Yhteydet Espoonkartanosta ja Vanttilasta Helsinkiin muuttuvat vaihdollisiksi (liityntä junaan tai vaihto Länsiväylän linjoille Espoonlahdessa).
- Kauklahten junatarjontaa lisäätty.

261 Helsinki – Kauniala – Kuurinniitty

- Uusi linja 51 Leppävaaran asema – Kauniala – Kuurinniitty tarjoaa sisäiset yhteydet samalla reitillä ja osittain tiheämmällä vuorovälillä.
- Yhteydet Kuurinniitystä Helsinkiin muuttuvat vaihdollisiksi.
- Yhteydet Kauniaisista Helsinkiin säilyvät vaihdottomina linjoilla 109 Helsinki – Jorvi, 212 Helsinki – Kauniainen sekä junalla.
- Mäkkylän yhteydet Helsinkiin säilyvät vaihdottomina linjalla 231, jonka reitti muuttuu kulkemaan Mäkkylän kautta.

231 Helsinki – Vallikallio – Hämevaara – Hämeenkylä

- Linjan 231 päätepysäkin siirtäminen Hämevaaraan myös ruuhka-ajan ulkopuolella muuttaa Hämeenkylä ja osittain Pähkinärinteeseen yhteydet Leppävaaraan vaihdollisiksi. Linjan 510 vaikutusalueelta yhteys säilyy vaihdottomana.
- Osa vuoroista ajaa Mäkkylän kautta, jolloin matka-aika pitenee.

509 Verkkosaari – Järvenperä

- Yhteydet Järvenperän ja Viherlaakson alueelta Pasilaan muuttuvat vaihdollisiksi. Linjan 20 uusi reitti Leppävaaran asema – Vanhakartano parantaa ruuhka-aikana liityntäyhteyksiä junaan.

522 Itäkeskus – Malmi – Leppävaara

- Itäkeskuksen ja Malmin väliset yhteydet säilyvät vaihdottomina (linjat 519 Itäkeskus – Lentoasema ja Helsingin sisäinen linja 54 Itäkeskus – Pitäjänmäki).
- Malmin ja Leppävaaran väliset yhteydet muuttuvat vaihdollisiksi linjan 512 Malmi – Westendinasema liikennöintiajan ulkopuolella. Suunnitteluohjeen mukaan seudullisten aluekeskusten väliset yhteydet voivat olla vaihdollisia.
- Itäkeskuksen ja Leppävaaran väliset yhteydet säilyvät vaihdottomina Jokeri-linjalla.

36 Myyrmäki – Vaskipelto – Martinlaakso – Petas

- Vaskipellon alueen liityntäyhteys junaan muuttuu Malminkartanosta Myyrmäkeen.

- Uusi linja luo Vaskipellosta ja Petaksesta yhteyden omaan aluekeskukseen Myyrmäkeen.

650 Helsinki – Petas (lyhenee Ylästään)

- Yhteydet Petaksesta Helsinkiin muuttuvat vaihdollisiksi.
- Kasvavien alueiden Ylästön, Kartanonkosken ja Tammiston tarjonta lisääntyy.
- Yhteydet Petaksesta lähimpiin keskuksiin Martinlaaksoon ja Myyrmäkeen paranevat uudella linjalla 36 Myyrmäki – Vaskipelto – Martinlaakso – Petas. Koulumatkayhteyksien hoitaminen helpottuu lyhyemmällä linjoilla.

Espoon 4T Otaniemi – Tapiola – Kivenlahden teollisuusalue

- Yhteys Tapiolasta Kivenlahden teollisuusalueelle ruuhka-aikana säilyy vaihdottomana linjalla 165V Helsinki – Tapiola – Kivenlahden teollisuusalue - Kauklahti.

Espoon 22 Hämevaara – Leppävaara – Sinimäki

- Linjan reitti lyhenee välille Leppävaara – Sinimäki.
- Liityntäyhteydet Hämevaaran suunnasta Leppävaaraan muuttuvat linjalle 52 Hämevaara – Otaniemi.

Vuorotarjonnasta johtuvia yhteyspuutteita poistetaan mm. lisäämällä vuoroja Espoon sisäisillä linjoilla 21, 28, 29, 61, 82 ja 87 sekä uusien sisäisten linjojen 46 ja 65 avulla.

Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2005 - 2008

LIITE 3 (1/5)

Seutulinjat, milj. sop.km	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne (sis.linja 550), johon muutokset	32,91	32,88	32,85	32,85	32,85
- esijokeri/Jokeri			0,32	0,86	0,86
- Jokerista aiheutuvat muutokset muilla seutulinjoilla			-0,20	-0,53	-0,53
- linjan 261 lopettaminen			-0,16	-0,43	-0,43
- muu erittelemätön muutos			0,06	0,15	0,15
- syksyllä 2005 tehtävien muutosten vaikutus		-0,16	-0,43	-0,43	-0,43
- syksyllä 2007 tehtävät muutokset 1)					
- syksyllä 2008 tehtävät muutokset					0,13
Yhteensä	32,91	32,72	32,44	32,47	32,60
1) vaikuttavat pääasiassa tunteihin ja autopäiviin					

Junaliikenne, milj. paikkakm	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
- perusliikenne	830	830	830	830	830
- L:vaaran kaupunkirata	104	104	104	104	104
- E-junan jatko Kauklahteen				12	32
Yhteensä	934	934	934	946	966

Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2005 - 2008

LIITE 3 (2/5)

Seutuliikenteen menot ja tulot, milj. euroa	2005	2005	2006	2007	2008
	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
Korvaukset seutuliikenteestä (ilman ALV)	65,874	65,726	68,057	68,107	68,108
Nykyliikenne (sis.linja 550), johon seuraavat muutokset	65,874	66,500	69,027	69,027	69,027
- Jokeri			0,722	1,925	1,925
- Jokerista aiheutuvat muutokset muilla seutulinoilla			-0,352	-0,940	-0,940
- linjan 261 lopettaminen			-0,320	-0,857	-0,857
- muu erittelemätön muutos			0,079	0,216	0,216
- syksyllä 2005 tehtävien muutosten vaikutus		-0,774	-1,099	-1,099	-1,099
- syksyllä 2007 tehtävät muutokset				-0,165	-0,429
- syksyllä 2008 tehtävät muutos linja 120					0,265
Korvaukset U-liikenteestä	1,360	1,455	1,500	1,500	1,500
Korvaukset VR:ille	45,749	45,500	46,985	47,484	48,316
- E-junan jatko Kaukalahteen				0,499	0,832
Menot yhteensä	112,983	112,681	116,542	117,091	117,924
Seutulipputulot (ilman ALV)	76,766	76,160	77,791	78,569	79,355
Investointirahasto					
Valtion lipputuki/ALV-korotus					
Ed. vuosien ylijäämä/alijäämän kattaminen	-1,200	-1,200	-2,000	-2,000	-2,000
Menojen ja tulojen erotus	37,417	37,721	40,751	40,522	40,569
Joukkoliik.hoidon tulot/menot	67,9 %	67,6 %	66,7 %	67,1 %	67,3 %
Kuntaosuus seutuliikenteen hoidosta	2005	2005	2006	2007	2008
	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
Helsinki	8,007	7,074	7,997	7,994	8,067
Espoo	15,428	16,130	17,299	17,278	17,431
Vantaa	13,179	13,685	14,640	14,419	14,202
Kaunialainen	0,803	0,833	0,815	0,831	0,869
Yhteensä	37,417	37,722	40,751	40,522	40,569

Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2005 - 2008
Espoon sisäinen liikenne

LIITE 3 (3/5)

Espoon sisäiset linjat, milj. sop.km	KS	Ennuste	TAE Suunnitelmakausi		
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne, johon muutokset (sis. palvelulinjat)	10,60	10,60	10,71	10,71	10,71
- linja 3			0,015	0,041	0,041
- linja 19			0,004	0,011	0,011
- linja 22			-0,045	-0,120	-0,120
- linja 51			0,172	0,459	0,459
- linja 52			-0,019	-0,050	-0,050
- linja 52B			0,017	0,046	0,046
- erittelemätön muutos vuonna 2007-2008				0,407	1,068
Yhteensä	10,60	10,60	10,85	11,50	12,17

Espoon sisäiset linjat, milj. euroa	KS	Ennuste	TAE Suunnitelmakausi		
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne, johon muutokset (sis. palvelulinjat)	22,299	22,276	22,983	22,983	22,983
- linja 3			0,050	0,134	0,134
- linja 19			0,051	0,134	0,134
- linja 22			-0,121	-0,323	-0,323
- linja 51			0,319	0,852	0,852
- linja 52			-0,014	-0,038	-0,038
- linja 52B			0,040	0,106	0,106
- vara-autot			0,200	0,200	0,200
- erittelemätön muutos vuonna 2007-2008				0,859	2,254
Yhteensä	22,299	22,276	23,508	24,907	26,302

Espoon sisäiset lipputulot, milj. euroa 1)	KS	Ennuste	TAE Suunnitelmakausi		
	2005	2005	2006	2007	2008
	9,900	10,111	10,634	10,740	10,847
1) Vuonna 2007 lipputuloissa on arvioitu 1 % kasvu ja vuonna 2008 1 % kasvu Kasvun on arvioitu tulevan liikennetarjonnan kasvun myötä					

Menojen ja tulojen erotus	-12,399	-12,165	-12,874	-14,167	-15,455
Lipputulot/menot	44,4 %	45,4 %	45,2 %	43,1 %	41,2 %

Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2005 - 2008
Vantaan sisäinen liikenne

LIITE 3 (4/5)

Vantaan sisäiset linjat, milj. sop.km	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne, johon muutokset (sis. palvelulinjat)	8,22	8,22	8,19	8,19	8,19
- linja 36			0,054	0,144	0,144
- linja 37			0,014	0,038	0,038
- linja 61			0,021		
- linja 63 1)					
- palvelulinja 14 1)					
- erittelemätön muutos vuonna 2007-2008					0,026
Yhteensä	8,22	8,22	8,28	8,37	8,40

1) Muutos tunneissa ja autopäivissä

Vantaan sisäiset linjat, milj. euroa	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne, johon muutokset (sis. palvelulinjat)	17,072	17,238	17,730	17,730	17,730
- linja 36			0,110	0,295	0,295
- linja 37			0,041	0,108	0,108
- linja 61			0,047	0,096	0,096
- linja 63			0,007	0,019	0,019
- palvelulinja 14 1)			-0,019	-0,051	-0,051
- vara-autot			0,200	0,200	0,200
- erittelemätön muutos vuonna 2007-2008					0,056
Yhteensä	17,072	17,238	18,116	18,397	18,453

Vantaan sisäiset lipputulot, milj. euroa 1)	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
	8,125	8,078	8,189	8,271	8,354

1) Vuonna 2007 lipputulouissa on arvioitu 1 % kasvu ja vuonna 2008 1 % kasvu
Kasvun on arvioitu tulevan lisätarjonnan myötä

Menojen ja tulojen erotus	-8,947	-9,160	-9,927	-10,126	-10,099
Lipputulot/menot	47,6 %	46,9 %	45,2 %	45,0 %	45,3 %

Liikenteen km-suoritteet, menot ja lipputulot 2005 - 2008
Kauniaisten palvelulinja

LIITE 3 (5/5)

Kauniaisten palvelulinja, 1000 sop.km	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02
Yhteensä	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02

Kauniaisten palvelulinjan menot, milj. euroa	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
Nykyliikenne	0,022	0,022	0,023	0,023	0,023
Yhteensä	0,022	0,022	0,023	0,023	0,023

Kauniaisten sisäiset lipputulot, milj. euroa	KS	Ennuste	TAE	Suunnitelmakausi	
	2005	2005	2006	2007	2008
	0,065	0,065	0,067	0,068	0,069

Seutulippujen hinnat 2005-2006

LIITE 4

Seutulaksa.xls

Lippulajit	Euroa 2005	Euroa 2006	Muutos%
Kertaseutulippu, aikuinen	3,40	3,60	5,9 %
Kertaseutulippu, lapsi 7-16v	1,70	1,80	5,9 %
Yökertaseutulippu 1)	5,00	5,00	0,0 %
Arvoseutulippu, aikuinen	2,90	3,10	6,9 %
Arvoseutulippu, lapsi 7-16 v	1,45	1,55	6,9 %
Arvoseutulippu, alennusryhmä 1 -25%	2,18	2,33	6,9 %
Arvoseutulippu, alennusryhmä 2 -50%	1,45	1,55	6,9 %
Päiväarvoseutulippu, aikuinen 2)	2,70	-	
Yöarvoseutulippu 3)	4,00	4,20	5,0 %
Kimppaseutulippu 2)	13,00	-	
Matkailijaseutulippu, aikuinen			
- 1 vrk	9,00	10,00	11,1 %
- 3 vrk	18,00	20,00	11,1 %
- 5 vrk	27,00	30,00	11,1 %
Matkailijaseutulippu, lapsi 7-16 v			
- 1 vrk	4,50	5,00	11,1 %
- 3 vrk	9,00	10,00	11,1 %
- 5 vrk	13,50	15,00	11,1 %
Kausiseutulippu, aikuinen 14 päivän hinta	39,50	41,40	4,8 %
Lisäpäivä	2,26	2,37	4,9 %
Kausiseutulippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	19,80	20,90	5,6 %
Lisäpäivä	1,13	1,18	4,4 %
Kausiseutulippu, alennusryhmä 1 -25% 14 päivän hinta	29,70	31,10	4,7 %
Lisäpäivä	1,69	1,78	5,3 %
Kausiseutulippu, alennusryhmä 2 -50% 14 päivän hinta	19,80	20,90	5,6 %
Lisäpäivä	1,13	1,18	4,4 %
Yleiskausiseutulippu, aikuinen 14 päivän hinta 2)	52,10	-	
Lisäpäivä	2,97	-	
Yleiskausiseutulippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta 2)	26,00	-	
Lisäpäivä	1,49	-	
Haltijakohtainen kausiseutulippu, aikuinen 14 päivän hinta	54,50	57,10	4,8 %
Lisäpäivä	3,11	3,27	5,1 %
Haltijakohtainen kausiseutulippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	27,30	28,70	5,1 %
Lisäpäivä	1,55	1,63	5,2 %
Ennakkoseutulippu, aikuinen	6,00	6,00	0,0 %
Ennakkoseutulippu, lapsi 7-16 v	3,00	3,00	0,0 %
Koululaisseutulippu, lapsi 7-16 v; 14 päivän hinta	17,50	18,30	4,6 %
Lisäpäivä	0,99	1,04	5,1 %
Koululaisseutulippu, alennusryhmä 1; 14 päivän hinta	26,10	27,50	5,4 %
Lisäpäivä	1,49	1,56	4,7 %
Koululaisseutulippu, alennusryhmä 2; 14 päivän hinta	17,50	18,30	4,6 %
Lisäpäivä	0,99	1,04	5,1 %
Keskimääräinen nimellishintojen muutos%			5,5 %

1) Kertaseutulipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

2) Esitetään poistettavaksi lippuvalikoimasta 1.1.2006 alkaen

3) Arvoseutulipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

Espoon ja Kauniaisten sisäisten lippujen hinnat 2005-2006

LIITE 4

Lippulajit	Euroa 2005	Euroa 2006	Muutos%
Kertalippu, aikuinen	2,00	2,20	10,0 %
Kertalippu, lapsi 7-16v	1,00	1,10	10,0 %
Yökertalippu 1)	3,00	3,50	16,7 %
Arvolippu, aikuinen	1,70	1,80	5,9 %
Arvolippu, lapsi 7-16 v	0,85	0,90	5,9 %
Arvolippu, alennusryhmä 1 -25%	1,28	1,35	5,5 %
Arvolippu, alennusryhmä 2 -50%	0,85	0,90	5,9 %
Päiväarvolippu, aikuinen 2)	1,40	-	
Yöarvolippu 3)	2,50	3,00	20,0 %
Kimppalippu 2)	8,00	-	
Kausilippu, aikuinen 14 päivän hinta	20,70	20,90	1,0 %
Lisäpäivä	1,19	1,20	0,8 %
Kausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	10,40	10,40	0,0 %
Lisäpäivä	0,59	0,60	1,7 %
Kausilippu, alennusryhmä 1 -25% 14 päivän hinta	15,60	15,70	0,6 %
Lisäpäivä	0,89	0,90	1,1 %
Kausilippu, alennusryhmä 2 -50% 14 päivän hinta	10,40	10,40	0,0 %
Lisäpäivä	0,59	0,60	1,7 %
Yleiskausilippu, aikuinen 14 päivän hinta 2)	33,80	-	
Lisäpäivä	1,97	-	
Yleiskausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta 2)	17,00	-	
Lisäpäivä	0,96	-	
Haltijakohtainen kausilippu, aikuinen 14 päivän hinta	33,80	34,00	0,6 %
Lisäpäivä	1,93	1,95	1,0 %
Haltijakohtainen kausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	17,00	17,10	0,6 %
Lisäpäivä	0,96	0,97	1,0 %
Koululaislippu, lapsi 7-16 v; 14 päivän hinta	9,15	9,15	0,0 %
Lisäpäivä	0,52	0,53	1,5 %
Koululaislippu, alennusryhmä 1; 14 päivän hinta	0,00	0,00	
Lisäpäivä	0,00	0,00	
Koululaislippu, alennusryhmä 2; 14 päivän hinta	9,15	9,15	0,0 %
Lisäpäivä	0,52	0,53	1,5 %
Keskimääräinen muutos%			5,2 %

1) Kertalipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

2) Esitetään poistettavaksi 1.1.2006 alkaen

3) Arvolipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

Vantaan sisäisten lippujen hinnat 2005-2006

LIITE 4

Lippulajit	Euroa 2005	Euroa 2006	Muutos%
Kertalippu, aikuinen	2,20	2,20	0,0 %
Kertalippu, lapsi 7-16v	1,10	1,10	0,0 %
Yökertalippu 1)	4,00	4,00	0,0 %
Arvolippu, aikuinen	2,00	2,00	0,0 %
Arvolippu, lapsi 7-16 v	1,00	1,00	0,0 %
Arvolippu, alennusryhmä 1 -25%	1,50	1,50	0,0 %
Arvolippu, alennusryhmä 2 -50%	1,00	1,00	0,0 %
Päiväarvolippu, aikuinen 2)	1,80	-	
Yöarvolippu 3)	3,40	3,40	0,0 %
Kimppalippu 2)	9,00	-	
Kausilippu, aikuinen 14 päivän hinta	23,00	24,10	4,8 %
Lisäpäivä	1,30	1,37	5,4 %
Kausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	11,50	12,00	4,3 %
Lisäpäivä	0,65	0,69	6,2 %
Kausilippu, alennusryhmä 1 -25% 14 päivän hinta	17,20	18,10	5,2 %
Lisäpäivä	0,98	1,03	5,1 %
Kausilippu, alennusryhmä 2 -50% 14 päivän hinta	11,50	12,00	4,3 %
Lisäpäivä	0,65	0,69	6,2 %
Yleiskausilippu, aikuinen 14 päivän hinta 2)	34,50	-	
Lisäpäivä	1,95	-	
Yleiskausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta 2)	17,20	-	
Lisäpäivä	0,98	-	
Haltijakohtainen kausilippu, aikuinen 14 päivän hinta	35,00	34,80	-0,6 %
Lisäpäivä	1,98	1,99	0,5 %
Haltijakohtainen kausilippu, lapsi 7-16 v 14 päivän hinta	17,50	17,50	0,0 %
Lisäpäivä	0,94	0,99	5,3 %
Koululaislippu, lapsi 7-16 v; 14 päivän hinta	10,12	10,66	5,3 %
Lisäpäivä	0,57	0,60	5,3 %
Koululaislippu, alennusryhmä 1; 14 päivän hinta	15,14	15,93	5,2 %
Lisäpäivä	0,86	0,90	4,7 %
Koululaislippu, alennusryhmä 2; 14 päivän hinta	0,00	10,66	
Lisäpäivä	0,00	0,60	
Keskimääräinen muutos%			1,8 %

1) Kertalipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

2) Esitetään poistettavaksi 1.1.2006 alkaen

3) Arvolipun hinta kaikille asiakasryhmille ma-su klo 02.00 - 04.30

LIITE 5

Espoon ja Vantaan sisäisten lippujen hintojen yhtenäistäminen 2006-2008

Hinnat 2006-2008 vuoden 2006 hintatasossa

	Hinnat 2005		Hinnat 2006		Hinnat 2007		Hinnat 2008	
	Espoo	Vantaa	Espoo	Vantaa	Espoo	Vantaa	Espoo	Vantaa
	Hinta	Hinta	Hinta	Hinta	Hinta	Hinta	Hinta	Hinta
KERTALIPUT								
Aikuinen	2,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Lapsi	1,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Kertalippu yöllä	3,00	4,00	3,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Kimppalippu 1)	8,00	9,00	-	-	-	-	-	-
ARVOLIPUT								
Arvolippu, aik.	1,70	2,00	1,80	2,00	1,90	2,00	2,00	2,00
Arvolippu, lapsi	0,85	1,00	0,90	1,00	0,95	1,00	1,00	1,00
Arvolippu, ale1	1,28	1,50	1,35	1,50	1,43	1,50	1,50	1,50
Arvolippu, ale2	0,85	1,00	0,90	1,00	0,95	1,00	1,00	1,00
Arvolippu, aik. päivällä 1)	1,40	1,80	-	-	-	-	-	-
Arvolippu, yöllä	2,50	3,40	3,00	3,40	3,20	3,40	3,40	3,40
KAUSILIPUT								
Kausilippu, aik. 14 pv	20,70	23,00	20,90	24,10	23,20	24,10	24,10	24,10
- lisäpäivä	1,19	1,30	1,20	1,37	1,33	1,37	1,37	1,37
Kausilippu, lapsi 14 pv	10,40	11,50	10,40	12,00	11,50	12,00	12,00	12,00
- lisäpäivä	0,59	0,65	0,60	0,69	0,67	0,69	0,69	0,69
Kausilippu, ale 1 14 pv	15,60	17,20	15,70	18,10	17,40	18,10	18,10	18,10
- lisäpäivä	0,89	0,98	0,90	1,03	1,00	1,03	1,03	1,03
Kausilippu, ale 2 14 pv	10,40	11,50	10,40	12,00	11,50	12,00	12,00	12,00
- lisäpäivä	0,59	0,65	0,60	0,69	0,67	0,69	0,69	0,69
Haltijakaasilippu, aik. 14 pv	33,80	35,00	34,00	34,80	34,80	34,80	34,80	34,80
- lisäpäivä	1,93	1,98	1,95	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Haltijakaasilippu, lapsi 14 pv	17,00	17,50	17,10	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50
- lisäpäivä	0,96	0,94	0,97	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Yleiskaasilippu, aik. 14 pv 1)	31,20	34,50	-	-	-	-	-	-
- lisäpäivä	1,78	1,95	-	-	-	-	-	-
Yleiskaasilippu, lapsi 14 pv 1)	15,60	17,20	-	-	-	-	-	-
- lisäpäivä	0,89	0,98	-	-	-	-	-	-

1) Lippulaji esitetään poistettavaksi 1.1.2006 alkaen

Seutuliiikenteen hoito, opiskelijat -50 % vuodesta 2006

Helsinki	7 636 000	8 007 000	7 997 000	7 994 000	8 067 000	-0,1
Espoo	15 146 000	15 428 000	17 299 000	17 278 000	17 431 000	12,1
Vantaa	13 080 000	13 179 000	14 640 000	14 419 000	14 202 000	11,1
Kauniainen	877 000	803 000	815 000	831 000	869 000	1,5
Yhteensä	36 739 000	37 417 000	40 751 000	40 522 000	40 569 000	8,9
Opiskelijat -25 % yht.	36 739 000	37 417 000	38 767 000			3,6

Sisäisen liikenteen hoito, opiskelijat -50 % vuodesta 2006

Espoo	12 364 000		12 874 000	14 167 000	15 455 000	4,1
Vantaa	9 230 500		9 927 000	10 126 000	10 099 000	7,5
Kauniainen	18 400		-45 000	-45 000	-46 000	-344,6
Yhteensä	21 612 900		22 756 000	24 248 000	25 508 000	5,3
Opiskelijat -25 % yht.	21 612 900		22 540 000			4,3

Liikenteen hoito yhteensä, opiskelijat -50 % vuodesta 2006

Helsinki	8 007 000		7 997 000	7 994 000	8 067 000	-0,1
Espoo	27 792 000		30 173 000	31 445 000	32 886 000	8,6
Vantaa	22 409 500		24 567 000	24 545 000	24 301 000	9,6
Kauniainen	821 400		770 000	786 000	823 000	-6,3
Yhteensä	59 029 900		63 507 000	64 770 000	66 077 000	7,6
Opiskelijat -25 % yht.	59 029 900		61 307 000			3,9

Muut liikennepalvelut, seutuliikenne

Helsinki	2 781 578		2 538 219	2 643 119	2 687 955	-8,7
Espoo	2 237 638		2 054 596	2 139 510	2 175 802	-8,2
Vantaa	1 884 650		1 723 663	1 794 900	1 825 347	-8,5
Kauniainen	64 786		72 192	75 176	76 451	11,4
Yhteensä	6 968 652		6 388 670	6 652 704	6 765 555	-8,3

Muut liikennepalvelut, sisäinen liikenne

Helsinki	0		0	0	0	
Espoo	1 962 624		2 066 435	2 143 123	2 181 777	5,3
Vantaa	1 273 158		1 608 821	1 661 168	1 683 266	26,4
Kauniainen	35 266		20 873	21 648	22 038	-40,8
Yhteensä	3 271 048		3 696 129	3 825 939	3 887 081	13,0

Muut liikennepalv. yht.

Helsinki	2 781 578		2 538 219	2 643 119	2 687 955	-8,7
Espoo	4 200 262		4 121 031	4 282 633	4 357 579	-1,9
Vantaa	3 157 808		3 332 484	3 456 067	3 508 613	5,5
Kauniainen	100 052		93 065	96 824	98 489	-7,0
Yhteensä	10 239 700		10 084 799	10 478 643	10 652 636	-1,5

Matkakorttijärjestelmä, seutuliikenne

Helsinki	787 602	922 433	658 864	806 305	790 280	-28,6
Espoo	639 902	736 197	533 327	652 675	639 703	-27,6
Vantaa	545 293	632 166	447 424	547 549	536 666	-29,2
Kauniainen	23 153	35 054	18 739	22 933	22 477	-46,5
Yhteensä	1 995 950	2 325 850	1 658 355	2 029 461	1 989 126	-28,7

Matkakorttijärjestelmä, sisäinen liikenne

Helsinki	2 510 568	2 412 495	3 067 836	2 455 333	2 371 675	27,2
Espoo	723 012	784 245	786 278	766 028	690 728	0,3
Vantaa	584 724	540 317	522 724	567 502	509 187	-3,3
Kauniainen	7 308	7 371	11 049	7 986	7 690	49,9
Yhteensä	3 825 612	3 744 428	4 387 887	3 796 849	3 579 280	17,2

Matkakortti yhteensä

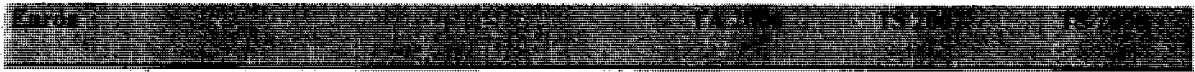
Helsinki	3 298 170	3 334 928	3 726 700	3 261 638	3 161 955	11,7
Espoo	1 362 914	1 520 442	1 319 605	1 418 703	1 330 431	-13,2
Vantaa	1 130 017	1 172 483	970 148	1 115 051	1 045 853	-17,3
Kauniainen	30 461	42 425	29 788	30 919	30 167	-29,8
Yhteensä	5 821 562	6 070 278	6 046 242	5 826 310	5 568 406	-0,4

YHTEENSÄ

Helsinki	14 123 506		14 261 919	13 898 757	13 916 910	1,0
Espoo	33 512 704		35 613 636	37 146 335	38 574 010	6,3
Vantaa	26 739 791		28 869 633	29 116 118	28 855 466	8,0
Kauniainen	963 877		892 853	913 742	951 656	-7,4
Yhteensä	75 339 878		79 638 041	81 074 953	82 298 042	5,7

Liikenteen kuntaosuudet

LIITE 6 2(2)



Sopimuksen mukaan erillinen kustannusjako

Lipunmyyntipalkkiot, sisäinen liikenne

Espoo	240 020	249 613	259 589
Vantaa	186 701	187 340	187 339
Kauniainen	2 424	2 521	2 622
Yhteensä	429 145	439 474	449 550

Lipunmyyntipalkkiot, seutuliikenne

Helsinki	704 633	718 726	725 911
Espoo	570 375	581 783	587 599
Vantaa	478 505	488 075	492 954
Kauniainen	20 041	20 442	20 646
Yhteensä	1 773 555	1 809 026	1 827 110

Kuljettajien sosiaalililat, netto (kulut-vuokratulot)

Helsinki	0	0	0
Espoo	34 650	34 650	34 650
Vantaa	11 000	11 000	11 000
Kauniainen	350	350	350
Yhteensä	46 000	46 000	46 000

Pysäkki-informaatio (staattinen informaatio)

Helsinki	0	0	0
Espoo	168 300	168 300	168 300
Vantaa	160 000	160 000	160 000
Kauniainen	1 700	1 700	1 700
Yhteensä	330 000	330 000	330 000

PUHELINNEUVONTA (sisältyy seutuliikenteen kuntaosuuksiin)

Helsinki	208 583	198 650	188 718
Espoo	168 840	160 800	152 760
Vantaa	141 645	134 900	128 155
Kauniainen	5 933	5 650	5 368
Yhteensä	525 000	500 000	475 000

Yhteensä

Helsinki	913 216	917 376	914 628
Espoo	1 182 185	1 195 146	1 202 898
Vantaa	977 851	981 315	979 448
Kauniainen	30 448	30 663	30 686
Yhteensä	3 103 700	3 124 500	3 127 680

Helsingin kuntaosuudet

LIITE 7

Liikennöintikorvaukset, opiskelijat -50 %	7 636 000	8 007 000	7 997 000	7 994 000	8 067 000	-0,1
Liikennöintikorvaukset, opiskelija HKI ja Vantaa -25 %	7 636 000	8 007 000	7 115 000			-11,1
Muut liikennepalvelut	2 408 033	2 781 578	2 538 219	2 643 119	2 687 955	-8,7
Matkakortti	787 602	922 433	658 864	806 305	790 280	-28,6
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT -50 %	10 831 635	11 711 011	11 194 083	11 443 424	11 545 235	-4,4
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT HKI ja VANTAA -25 %	10 831 635	11 711 011	10 312 083			-11,9
Matkakortti	2 510 568	2 412 495	3 067 836	2 455 333	2 371 675	27,2
SISÄINEN LIIKENNE	2 510 568	2 412 495	3 067 836	2 455 333	2 371 675	27,2
HELSINGIN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat -50 %	13 342 203	14 123 507	14 261 919	13 898 757	13 916 910	1,0
HELSINGIN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat HKI ja Vantaa -25 %	13 342 203	14 123 507	13 379 919	13 898 757	13 916 910	-5,3

Espoon kuntaosuudet

LIITE 8

	2003	2004	2005	2006	2007	%
Liikennöintikorvaukset, opiskelijat -50 %	15 146 000	15 428 000	17 299 000	17 278 000	17 431 000	12,1
Liikennöintikorvaukset, opiskelija HKI ja Vantaa -25 %	15 146 000	15 428 000	16 694 000			8,2
Muut liikennepalvelut	1 956 451	2 237 638	2 054 596	2 139 510	2 175 802	-8,2
Matkakortti	639 902	736 197	533 327	652 675	639 703	-27,6
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT -50 %	17 742 353	18 401 835	19 886 923	20 070 185	20 246 505	8,1
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT HKI ja VANTAA -25 %	17 742 353	18 401 835	19 281 923			4,8
Liikennöintikorvaukset		12 364 000	12 874 000	14 167 000	15 455 000	4,1
Muut liikennepalvelut*		1 962 624	2 066 435	2 143 123	2 181 777	5,3
Matkakortti	723 012	784 245	786 278	766 028	690 728	0,3
SISÄINEN LIIKENNE YHTEENSÄ		15 110 869	15 726 713	17 076 151	18 327 505	4,1
ESPOON KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat -50 %	18 688 779	33 512 704	35 613 636	37 146 336	38 574 010	6,3
ESPOON KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat HKI ja Vantaa -25 %	18 688 779	33 512 704	35 008 636	37 146 336	38 574 010	4,5

* vuosi 2004 ei vertailukelpoinen

Vantaan kuntaosuudet

LIITE 9



Liikennöintikorvaukset, opiskelijat -50 %	13 080 000	13 179 000	14 640 000	14 419 000	14 202 000	11,1
<i>Liikennöintikorvaukset, opiskelija HKI ja Vantaa -25 %</i>	13 080 000	13 179 000	<i>14 142 000</i>			7,3
Muut liikennepalvelut	1 667 194	1 884 650	1 723 663	1 794 900	1 825 347	-8,5
Matkakortti	545 293	632 166	447 424	547 549	536 666	-29,2
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT -50 %	15 292 487	15 695 816	16 811 087	16 761 449	16 564 013	7,1
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT HKI ja VANTAA -25 %	15 292 487	15 695 816	16 313 087	16 761 449	16 564 013	3,9
Liikennöintikorvaukset, opiskelijat -50 %		9 230 500	9 927 000	10 126 000	10 099 000	7,5
<i>Liikennöintikorvaukset, opiskelija HKI ja Vantaa -25 %</i>		9 230 500	<i>9 711 000</i>			5,2
Muut liikennepalvelut*		1 273 158	1 608 821	1 661 168	1 683 266	26,4
Matkakortti	584 724	540 317	522 724	567 502	509 187	-3,3
SISÄINEN LIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT -50 %		11 043 975	12 058 545	12 354 670	12 291 453	9,2
SISÄINEN LIIKENNE YHTEENSÄ, OPISKELIJAT HKI ja VANTAA -25 %		11 043 975	11 842 545			7,2
VANTAAN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat -50 %						
Vantaa	16 165 445	26 739 791	28 869 632	29 116 119	28 855 466	8,0
VANTAAN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ, opiskelijat HKI ja Vantaa -25 %						
Vantaa	16 165 445	26 739 791	28 155 632	29 116 119	28 855 466	5,3

* ei vertailukelpoinen v. 2004

Kauniaisten kuntaosuudet

LIITE 10

	2011	2012	2013	2014	2015	%
Liikennöintikorvaukset, opiskelijat -50 %	877 000	803 000	815 000	831 000	869 000	1,5
Muut liikennepalvelut	70 789	64 786	72 192	75 176	76 451	11,4
Matkakortti	23 153	35 054	18 739	22 933	22 477	-46,5
SEUTULIIKENNE YHTEENSÄ:	970 942	902 840	905 931	929 108	967 928	0,3
Liikennöintikorvaukset		18 400	-45 000	-45 000	-46 000	-344,6
Muut liikennepalvelut		35 266	20 873	21 648	22 038	-40,8
Matkakortti	7 308	7 371	11 049	7 986	7 690	49,9
SISÄINEN LIIKENNE YHTEENSÄ:	7 308	61 037	-13 078	-15 366	-16 272	-121,4
KAUNIAISTEN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	978 250	963 877	892 853	913 742	951 656	-7,4

LIIKENNEOSASTO: TULOSLASKELMA
LIITE 11

Toimintatulot	171 959 579	172 748 579	178 006 041	180 949 953	183 150 042	3,5
Myyntitulot	95 051 000	95 631 000	96 961 000	98 468 000	99 445 000	2,0
Seutulipputulot	76 766 000	77 266 000	77 791 000	78 569 000	79 355 000	1,3
Sisäisen liikenteen lipputulot	18 025 000	18 125 000	18 890 000	19 079 000	19 270 000	4,8
Muut myyntitulot	260 000	240 000	280 000	820 000	820 000	7,7
Kuntaosuudet yht.	75 339 879	75 339 879	79 638 041	81 074 953	82 298 042	5,7
Liikennepalvelut, seutuliikenne	37 417 000	37 417 000	40 751 000	40 522 000	40 569 000	8,9
Liikennepalvelut, sis. liikenne	21 612 900	21 612 900	22 756 000	24 248 000	25 508 000	5,3
Matkustajapalv. seutuliikenne	9 294 502	9 294 502	8 047 025	8 682 165	8 754 681	-13,4
Matkustajapalv. sis. liikenne	7 015 477	7 015 477	8 084 016	7 622 788	7 466 361	15,2
Maksutulot	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	0,0
Tuet ja avustukset	525 000	760 000	400 000	400 000	400 000	-23,8
Vuokratulot	920 500	894 500	945 000	945 000	945 000	2,7
Muut toimintatulot	63 200	63 200	2 000	2 000	2 000	-96,8
Toimintameno	-168 274 122	-169 128 972	-173 470 367	-175 911 302	-178 325 231	3,1
Henkilöstömenot	-3 361 468	-3 920 776	-3 397 875	-3 397 875	-3 460 605	1,1
Palkat ja palkkiot	-2 570 912	-2 994 446	-2 598 757	-2 598 757	-2 645 505	1,1
Henkilösivumeno	-790 556	-926 330	-799 118	-799 118	-815 100	1,1
Eläkemeno	-588 739	-690 967	-595 115	-595 115	-607 017	1,1
Muut henkilösivumeno	-201 817	-235 363	-204 003	-204 003	-208 083	1,1
Palvelujen ostot	-162 600 733	-163 330 455	-168 446 539	-170 718 191	-173 068 448	3,6
Kuljetuspalvelut, seutuliikenne	-113 060 000	-113 560 000	-116 542 000	-117 091 000	-117 924 000	3,1
Kuljetuspalvelut, sis. liikenne	-39 371 166	-39 822 900	-41 647 000	-43 327 000	-44 778 000	5,8
Muut palveluiden ostot	-9 344 916	-9 089 506	-9 424 642	-9 467 294	-9 533 551	0,9
Sisäiset erät, palvelulaskutus	-824 651	-858 049	-832 897	-832 897	-832 897	1,0
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-832 440	-412 840	-171 630	-389 810	-390 650	-79,4
Vuokrameno	-1 445 613	-1 431 033	-1 407 948	-1 358 053	-1 358 153	-2,6
Sisäiset vuokrameno	-15 283	-15 283	-15 730	-15 735	-15 735	2,9
Muut vuokrat	-1 430 330	-1 415 750	-1 392 218	-1 342 318	-1 342 418	-2,7
Muut menot	-33 868	-33 868	-46 375	-47 373	-47 375	36,9
Toimintakate	3 685 457	3 619 607	4 535 674	5 038 651	4 824 811	23,1
Rahoitustuotot ja kulut	-82 458	-82 458	-98 870	-137 172	-137 172	19,9
Sisäiset erät, rahoitus	-82 458	-82 458	-98 870	-137 172	-137 172	19,9
Poistot	-2 978 078	-3 397 199	-3 171 742	-3 322 915	-2 849 739	6,5
Satunnaiset tulot						
Tilikauden tulos	624 921	139 950	1 265 062	1 578 564	1 837 900	102,4
Poistoeron muutos	1 060 050	1 060 050	734 937	421 436	162 100	-30,7
Toimintatulot/toimintameno	102,2 %	102,1 %	102,6 %	102,9 %	102,7 %	
- ilman kuntaosuuksia	57,4 %	57,6 %	56,7 %	56,8 %	56,6 %	
Toimintakate %	2,1 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	2,6 %	
Vuosikate %	2,1 %	2,0 %	2,5 %	2,7 %	2,6 %	

INVESTOINNIT LIIKENNE

Matkakortti	1 030 000	1 530 000	2 460 000	1 721 420	918 680	239
Muut investoinnit liikenne	1 033 000	953 000	1 013 000	783 000	653 000	98
Yhteensä	2 063 000	2 483 000	3 473 000	2 504 420	1 571 680	168