



5.4.2004

PYYNTÖNNE NIMETÄ HELSINGIN KAUPUNGIN EDUSTAJAT KEHÄ II
VÄLILLÄ TURUNTIE - HÄMEENLINNANVÄYLÄ YLEISSUUNNITELMAA
KOSKEVIIN TYÖRYHMIIN SEKÄ LAUSUA HANKKEEN KUSTANNUS-
TEN JAOSTA

Khs 2004-485

Kirjeenne 5.3.2004 1589/2000/01/75, USP-57

Laki yleisistä teistä edellyttää, että tien suunnittelun tulee perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen kaavaan, jossa tien sijainti ja suhde muuhun maankäyttöön on selvitetty. Kehä II:n jatkeelle välillä Turuntie - Hämeenlinnanväylä ei ole olemassa tällaista kaavaa. Hanke on vasta merkitty Uudenmaan maakuntakaavaehdotukseen, josta Helsingin kaupunginhallitus on antanut lausuntonsa 22.3.2004. Ympäristöministeriö edellytti Kehä II:n jatketta tarkoittavan tieosuuden poistamista Helsingin yleiskaava 2002:sta voimassa olevan seutukaavan vastaisena.

YTV:n hallitus hyväksyi vuonna 2003 pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman, PLJ 2002:n, ja suunnitelmaa tukevan aiesopimuksen. PLJ:ssä on ilmaistu kiireellisyysjärjestys, jossa I vaiheen hankkeina (ennen vuotta 2010 toteutettavina) on mainittu Hakamäentie, Kehä I välillä Turunväylä - Vallikallio, säteittäisten pääväylien parantaminen, Marja-rata, Kehä II välillä Vantaankoski - Lentoasemantie ja Kehä I Helsingissä ja Espoossa.

Muut liikenneväylähankkeet kiireellisyysjärjestyksessä ovat metro-/raideyhteys välillä Ruoholahti - Matinkylä, Espoon kaupunkirata välillä Leppävaara Espoon keskus ja vasta kolmantena Kehä II:n jatko Turuntieltä.

Hyväksyessään aiesopimuksen Helsingin kaupunginhallitus on erityisesti todennut, että "Helsinki painottaa, että vuoden 2007 jälkeen toteutettavien hankkeiden kiireellisyysjärjestys on sovittu PLJ 2002:ssa. Toisin sanoen raideyhteyden Ruoholahti - Matinkylä tulee ajoittua hankkeena Espoon kaupunkiradan Leppävaara - Espoon keskus ja Kehä II:n jatkon edelle."

Helsinki ja Espoo ovat aloittaneet hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn ja arvioitavia vaihtoehtoja määritellään parhaillaan. Kehä II:n jatkeen arviointiselostus on sitä vastoin jo valmistunut ja Uudenmaan ympäristökeskus on antanut siitä lausuntonsa.

5.4.2004

Jotta hankkeiden oikea kiireellisyys- ja toteuttamisjärjestys vastaisi myös käytännössä PLJ:n yhteydessä sovittua, tulee metrohankkeen suunnittelussa päästä samaan vaiheeseen Kehä II:n kanssa ennen uusien suunnitteluvaiheiden aloittamista.

Valtioneuvoston tuore raamipäätös on sekoin osaltaan hidastamassa seudun tärkeimmiksi katsottujen liikennehankkeiden toteuttamista. Liian aikaisin tehdyt suunnitelmat vanhenevat ja aiheuttavat näin turhia kustannuksia.

Tämän vuoksi Helsingin kaupunginhallitus katsoo, että yleissuunnitelman laatimista ollaan aloittamassa aivan liian aikaisin, jo ennen ensimmäistäkään lainvoimaista kaavaa, jossa Kehä II:n jatko olisi osoitettu. Helsingin kaupunginhallitus ei siten katso tässä vaiheessa tarkoituksenmukaiseksi osallistua hankkeen jatkosuunnitteluun tai hyväksyä ehdotettua suunnittelukustannusten jako-osuutta.

Lisätietoja antaa kaupunginsihteerit Tanja Sippola-Alho, puhelin 169 2244.

Pekka Korpinen
apulaiskaupunginjohtaja

Tanja Sippola-Alho
kaupunginsihteerit

TIEDOKSI

Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Kauniaisten kaupunki
Ympäristöministeriö
YTV