

14.3.2005/UV/OPP/9

## **Kehä II:n Vihdintien ja Hämeenlinnanväylän välisen osan yleissuunnittelun lähtökohtia Helsingin ja Vantaan raja-alueella**

1. Kehä II:n väli Vihdintieltä Hämeenlinnanväylälle on tieverkon osana väylän muuta osuutta vähemmän kuormittuva, seudullisen liikenteen, aluekeskuksen ja ympäröivän nykyisen ja tulevan maankäytön liikenteellisiä tarpeita palveleva tiejakso. Yleissuunnittelussa voidaan siksi ottaa lähtökohdaksi seututie- luokkainen ratkaisu, joka on muulla osuudella sovellettavaa kaupunkimootoritietasoa alemmaa standardia.
2. Tärkeimpiä suunnitteluperiaatteita
  - Suunnitellaan paikalliset yhteydet pääkatuverkkoon siten, että nykyisille ja suunnitelluille uusille asuntoalueille syntyy hyvät yhteydet, mutta ei aiheudu kärjistyneitä läpikulkuliikenteen haittoja.
  - Parannetaan huomattavasti Kehä II:n käytettävyyttä joukkoliikenteen reittinä.
  - Turvataan tärkeät seudulliset pohjois- etelä ja itä-länsisuuntaiset virkistysyhteydet.
  - Torjutaan liikenteestä ympäristölle aiheutuvia häiriöitä mahdollisimman tehokkaasti
    - kattava meluntorjunta riittävän pitkällä tunneliratkaisulla ja muilla toimenpiteillä,
    - tien esteettinen sovittaminen ympäröivään maankäyttöön ja estevaikutuksen minimointi asutuksen ja herkkien virkistys- ja suojelualueiden miljööön turvaamiseksi
  - Myyrmäen aluekeskukseen tulee järjestää hyvät yhteydet sekä lännestä että idästä.
  - Turvataan asuntoalueen rakentamismahdollisuus Honkasuolle.
  - Kehä II ratkaisulla ei estetä Malminkartanon täyttömäen mahdollista laajentamista eikä mäen viimeistelyä ulkoilu- ja virkistyskäyttöön.
  - Pyritään maa-alueita säästävään ratkaisuun.
  - Kaavoituksessa liikenneverkon aluevaraukset tehdään lopputilanteen suunnitelman perusteella.
3. Hämeenlinnanväylän liittymä suunnitellaan kaikkia liikennesuuntia palvelevana, mutta mahdollisimman vähän tilaa vievänä ja ympäristöä haittaavana ratkaisuna
4. Yleissuunnittelun yhteydessä selvitetään Kuninkaantammen, Kaivokselan eteläosan, Malminkartanon ja Myyrmäen yhteyksien parantamista Hämeenlinnanväylälle ennen koko osuuden toteuttamista vaihtoehdon 0+ mukaisin järjestelyin (Korutie - "Katsastustie") sekä Vihdintien suunnan, Honkasuon alue mukaan lukien, katuverkon kehittämistä väliaikaisina ensimmäisen vaiheen ratkaisuinä.