

Kyky HTSA

Helsingin kaupunginhallitus
Puheenjohtaja Jussi Pajunen

Khs dnro	2005-186/641
Stn dnr	
Saap./Anl.	04-04-2005
	KH

Asia: Kampin liikennesuunnitelman vaikutukset Punavuoressa

Helsingin Asunto Oy Törmä, joka sijaitsee Albertin- ja Merimiehenkadun kulmassa (Albertinkatu 7 / Merimiehenkatu 18) haluaa tuoda tietoonne seuraavat seikat koskien Kampin liikennesuunnitelmaa ja sen vaikutuksia Punavuoressa.

Asunto-osakeyhtiömme mielestä kaupunkisuunnittelulautakunnan jo hyväksymässä suunnitelmassa ehdotettu Albertin- ja Fredrikinkatujen kaksisuuntaistaminen ei ole kannatettava ajatus. Liikenne sujuu jotenkin nykyisillä yksisuuntaisilla kaduilla kun keliolosuhteet ovat suotuisat. Talvisin kaduilla on käytännössä vain yksi kaista kohdissa missä pysäköinti on sallittu. Ajatus bussilinja 14:n siirtämisestä Fredrikinkadulle johtuu varmasti ainakin osittain siitä, että suunnittelijatkaan eivät usko että kohtaava liikenne mahtuisi ohittamaan vastaantulevan bussin kaksisuuntaisella Albertinkadulla. Ratkaisuksi liikennesuunnittelijat esittävät kadunvarsien pysäköintipaikkojen vähentämistä. Asunto-osakeyhtiö Törmä sijaitsee alueella, jossa on voimassa asukaspysäköintitunnus B. Alueelle on myönnetty (helmikuun lopun tieto) 2006 asukas- ja yrityspysäköintitunnusta. Ajoneuvojen käytössä on samalla B-alueella 1545 pysäköintipaikkaa, joista kilpailevat myös muut käyttäjät, joille pysäköinti on maksullista. Paikkojen ja myönnettyjen tunnusten suhdeluku huononee entisestään, jos poistettaviksi suunnitellut paikat Albertinkadulla ja Fredrikinkadulla katoavat.

Näillä perusteluilla katsomme, että kaupunginhallituksen tulisi, toisin kuin kaupunkisuunnittelulautakunta ehdottaa, luopua ajatuksesta kaksisuuntaistaa puheena olevat kadut.

Helsingissä 17.3.2005

Helsingin Asunto-osakeyhtiö Törmän puolesta

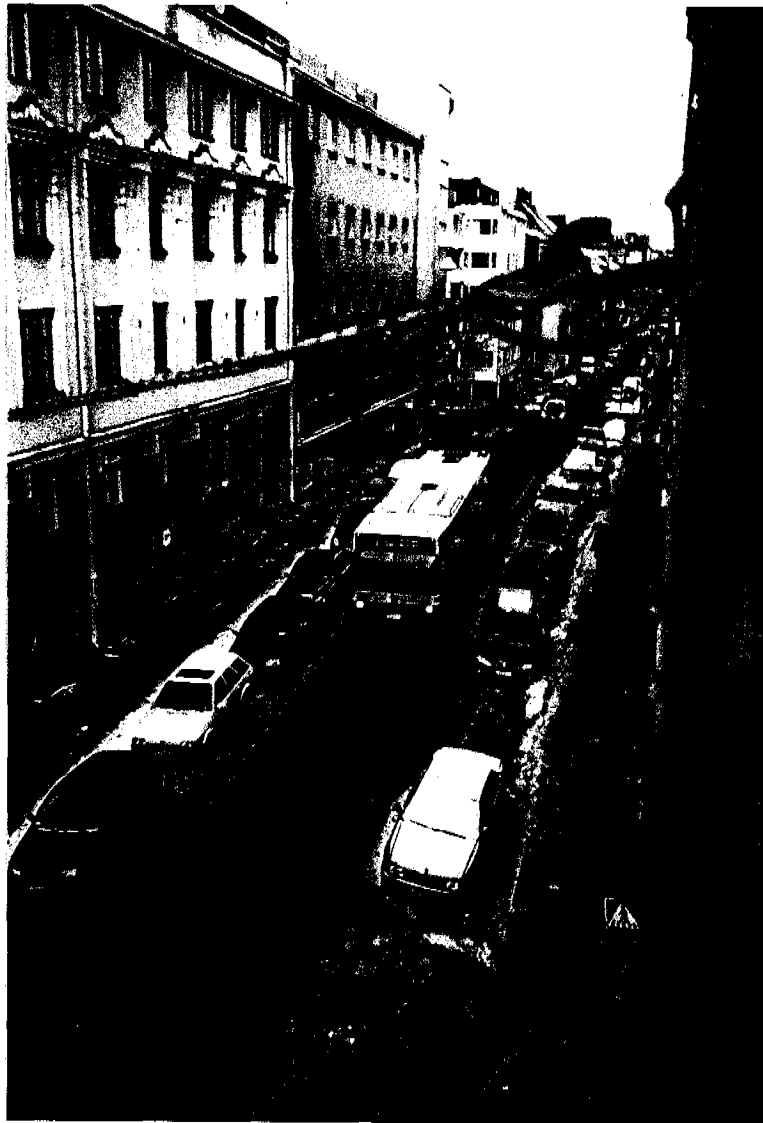
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Tuomo Mykkänen, puheenjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ilona Silenti, hallituksen jäsen

Liite As.Oy Törmän Kampin liikennesuunnitelmaa koskevaan kannanottoon



Vaikka bussiliikenne suunnitelman mukaan poistuu Albertinkadulta käyttävät muut leveät ajoneuvot yhä katua. On vaikea kuvitella miten kaksi kookasta ajoneuvoa mahtuu kohtaamaan kaksisuuntaiseksi suunnitellulla Albertinkadulla .

Helsingin Asunto-osakeyhtiö Törmä /
Tuomo Mykkänen

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX