



Kl. 24/9 1951 [1519

S o p i m u s .

Helsingin kaupunginvaltuuston 29 päivänä elokuuta 1951 tekemän päätöksen nojalla on Helsingin kaupungin kiinteistölausakunta kaupungin puolesta tehnyt Suomen Valtion kanssa seuraavan sopimuksen Helsingin eli Malmn lentokentän laajentamisesta:

Helsingin kaupunki luovuttaa korvauksetta Suomen valtion hallintoon ohaiseen kaupungingeodeetin laetimaan 15.10.1951 päivättyyn karttapiirokseen punaisilla rajaviivoilla merkityn noin 4,4 ha:n suuruisen alueen Malmn kylässä tässä kaupungissa sijaitsevasta n.s. Tattarisuon viljelysalueesta käytettäväksi ilmaliikenteeseen niin pitkäksi aikaa kuin valtio katsoo sen tarpeelliseksi ja aluetta käytetään ilmaliikenteeseen, kuitenkin kauintaan toukokuun 10 päivään 2034. Jos aluetta tai huomattavaa osaa siitä ei viiden (5) vuoden aikana ole käytetty eikä vastaisuudessaakaan todennäköisesti käytetä edellä mainittuun tarkoitukseen, on alue luovutettava takaisin kaupungille.

Kaupungin puolesta ilmoitetaan, että alueen käyttöä nykyisin rajoittava maanvuokrasopimus on irtisanottu päättyväksi kuluvan vuoden lopussa. Valtio huolehtii kysymyksessä olevan vuokra-alueen vapauttamisesta käyttöönsä, mikäli katsoo sen tarpeelliseksi ennen vuokra-ajan päättymistä, ja vastaa tästä toimenpiteestä mahdollisesti aiheutuvista kustannuksista.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samanlaista kappaletta, toinen valtiolle ja toinen Helsingin kaupungille.

Helsingissä, lokakuun päivänä 1951.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden
ministeriön 12.11.51 kirjeessä
N 805/1Mf-51/-1799 valtuuttamana.
Helsingissä, tie- ja vesirakennus-
hallituksessa, marraskuun 19 p:nä
1951.

Kiinteistölautakunnan puolesta:

PEU-johtaja A. Kuusisto
A. Luusisto

Lennart Ahva

Lennart Ahva

Lentokenttämestron johtaja
Yli-insinööri

Viljo Suvanto

Eero Ruutu

Viljo Suvanto

Eero Ruutu

Jäsenöksen oikeaksi todistaa: Hel-
singissä, tie- ja vesirakennushallituksessa,

lokakuun 17. päivänä 1951.

Viran puolesta:

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

