



Kommunindelningsutredningen för metropolområdet färdig: Helsingforsregionens resurser bör slås samman, fem kommuner till en metropolstad – närdemokrati och tjänster förstärks i hemstäderna

Metropolområdets kommunindelningsutredare **Mikko Pukkinen**, **Cay Sevón** och **Matti Vatiilo** föreslår att fem kommuner inom metropolområdet, Helsingfors, Esbo, Grankulla, Sibbo och Vanda skulle slås ihop till en ny metropolstad. Dessutom föreslås att den sydligaste, till Helsingfors-Vanda flygfält angränsande delen av Tusby ansluts till metropolstaden.

”Målet är en framtidsinriktad hållbar stad med tillräckliga resurser för sörjandet av invånarnas välfärd, som är kulturellt öppen och inspirerande och som tar ansvar för hela landets internationella framgång”, säger kommunindelningsutredaren Mikko Pukkinen.

Nära till en hemstad med tillbörliga tjänster

Metropolstaden föreslås bestå av 15-20 serviceområden, s.k. ”hemstäder” som för egen del skulle sköta om de för invånarna viktiga närtjänsterna. Hemstäderna skulle ha kommunedsfullmäktige som valts genom val, eller alternativt kommunedsnämnder som utsetts av metropolstadens fullmäktige. Ansvar för de centrala ekonomiska riktlinjerna, förvaltningen, främjandet av konkurrenskraften, planeringen av markanvändningen samt beställandet och produktionen av social- och hälsovårdstjänsterna ligger hos metropolstaden.

”Utgångsläget är att invånarnas vardagliga tjänster, såsom daghemmen och grundskolorna, biblioteken och närliggande motionsställen borde finnas nära och vara inom räckhåll antingen till fots eller med kollektivtrafik. Metropolstaden skulle däremot erbjuda tjänster som används mera sällan, och svara för storskaligare frågor”, berättar kommunindelningsutredaren Matti Vatiilo.

”Kommunsammanslagningen utgör en unik möjlighet för förnyelse. Den nya metropolstaden skapas genom att fem kommuner upplöses och ersätts av en ny. Den nya huvudstaden skulle vara en ännu starkare aktör i Norden, vilket omedelbart skulle öka dess internationella intresse och attraktivitet”, säger kommunindelningsutredaren Cay Sevón.

Kommunindelningsutredarna understöder utredningen om grundandet av den stad i Mellersta Nyland, som kommunerna i där utför. En sammanslagning av Kervo, Tusby och Träskända skulle vara en bra början. En sammanslagning av Vichtis och Kyrkslätt skulle stöda koncentrationen av resurser i Västra Nyland.

Kommunerna behandlar i början av våren

Finansministeriet inledde i december 2013 en särskild kommunindelningsutredning i metropolområdet mellan Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo, Tusby, Vanda och

Vichtis. I utredningen har kommunindelningen granskats utgående från utvecklandet av metropolområdets och hela Finland. Det slutliga förslaget baserar sig på de preliminära riktlinjer som publicerades i juni.

Förslaget till kommunindelningen inom metropolområdet samt utkastet till ett sammanslagningsavtal överlämnades till ledningen av de berörda kommunerna den 5 december 2014. Förslaget kungörs sedan för kommuninvånarna i 30 dagars tid. Kommunstyrelserna sammanfattar kommuninvånarnas åsikter och tillställer förslaget till fullmäktige för behandling, vilken äger rum i februari-mars. Utredarna kan efter fullmäktigebesluten vid behov föreslå kommunvis gjorda kommunala folkomröstningar åt ministeriet.

Ytterligare information:

Mikko Pukkinen, kommunindelningsutredare, mikko.pukkinen@vm.fi, p. 050 443 7314

Cay Sevón, kommunindelningsutredare, cay.sevon@vm.fi, p. 029 553 0242

Matti Vatiolo, kommunindelningsutredare, matti.vatilo@vm.fi, p. 029 553 0243

www.metropoliselvitys.fi

www.metropolutredningen.fi

Bilagor:

- Kommunindelningsutredning över 9 kommuner i metropolområdet 9, slutrapport (pdf)
- Sammanslagningsavtal enligt 8 § i kommunstrukturlagen (pdf)
- Kommunindelningsutredarnas framställning vid pressmötet (ppt)
- Bild 1: En schematisk bild av strukturen som bildas av metropolstadens stadscentra och serviceområden. Verkliga stadscentra skisseras inte på bilden. Källa: Metropolutredningen
- Bild 2: Metropolstaden på kartan. Källa: Metropolutredningen
- Bild 3: Metropolstadens servicestruktur. Källa: metropolutredningen