

OpenStreetMap — What and why?



GISPO

Erno Mäkinen
& HOT-OSM Finland
4.10.2018

What OpenStreetMap?

- Free and open world map
- Community
 - creates and
 - owns it
- www.openstreetmap.org



Map tiles by **Stamen Design**, CC BY 3.0
Map data © **OpenStreetMap**

Why?

- Web provides plenty of explanations

- "Geographical data (geo data) is not **free** in many parts of the world...", [OSM-wiki](#)
- "The answer is simply that as a **society**, no one company **should have a monopoly on place**", Serge Wroclawski, [Why the world needs OpenStreetMap](#), The Guardian
- "The reason we contribute to OpenStreetMap is that it is the only truly **free** map available built by local **people** who are **passionate about their neighbourhood**", Mappa Mercia, [Why OpenStreetMap?](#)

- So

- Open
 - You may edit *freely*
 - You may utilize *freely*
- Makes more equal world wide society possible



OpenStreetMap community in Finland

● People

- Marko Kallio, Eero Sario, Jouni Alanko, Kaj-Michael Lang, ...
- This Hel<3dev happening participants
- Many do not want to make noise

● Community online

- [OpenStreetMap Finland - facebook group](#)
- [HOT-OSM Finland - facebook group](#)
- forum.openstreetmap.org
- talk.fi-sähköpostilista
- [#osm-fi@OFTC - IRC-kanava](#)
- [OSM wiki](#)



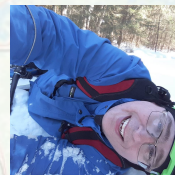
Vuokko
Heikinheimo



Tuukka Hastrup



Pekka Sarkola



Antti Nissinen



Eduardo
Gonzalez

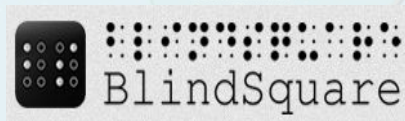
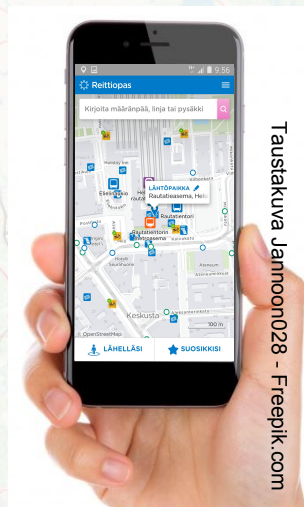


Markku Huotari

OpenStreetMap utilizers in Finland

● Eläimen kansallispurssi Some utilizers has been listed in the OSM wiki

- Journey planners - whole country and local ones
- Service map of Helsinki region
- Sokos Hotels
- ABC stations
- VR - Trains on the map
- MTB maps Tampere
- ...



Creating OpenStreetMap

Editing the map

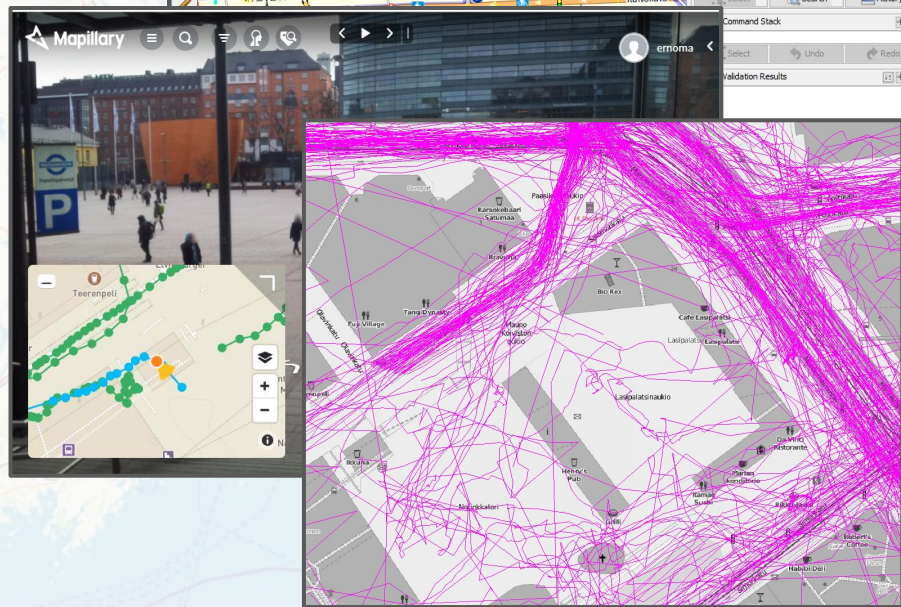
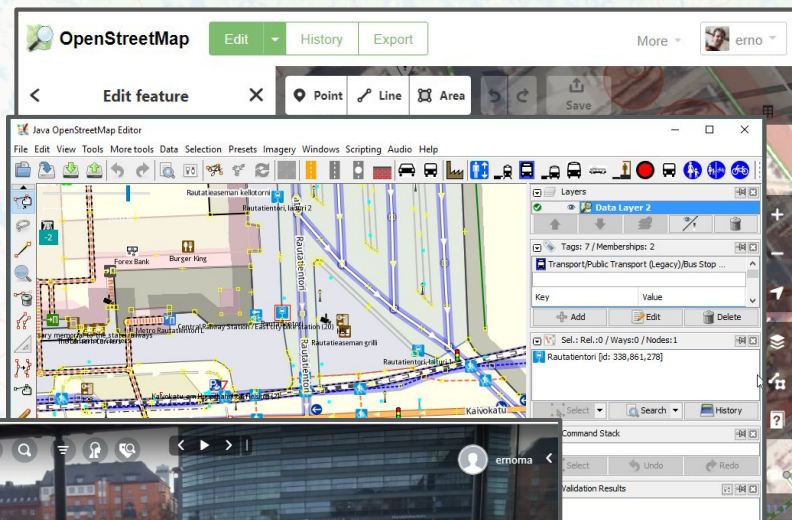
- [iD editor](#) on web browsers
- [JOSM](#)
- Mobile apps, such as Maps.me, OsmAnd, StreetComplete
- ...

Data sources

- Aerial images
- Digiroad
- HRT data
- Mapillary photos
- GPS tracks
- ...

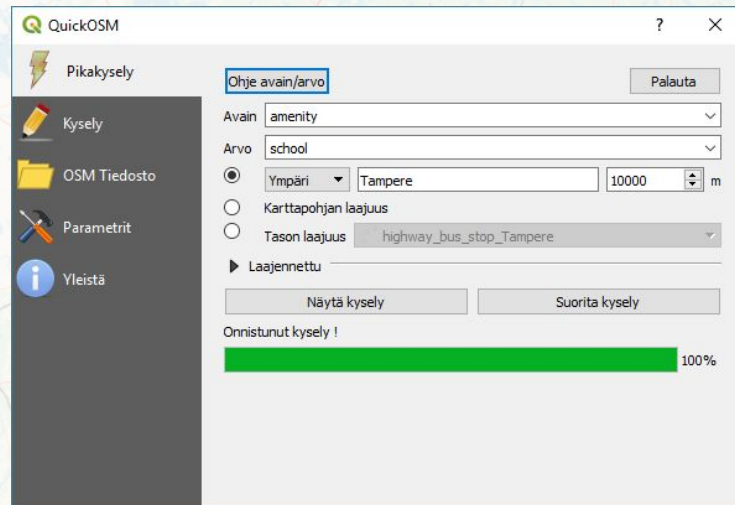


Saarismeren
kansallispuisto



Utilizing OpenStreetMap data

- In QGIS, for example [QuickOSM](#) plugin
 - One can, for example, get bus stops at an area
 - Under the hood [Overpass API](#)
- [Geofabrik](#)
- [Overpass Turbo](#)
 - One can, for example, get bus stops at an area and store them as GeoJSON or raw OSM format
 - Wizard makes it easier to use
- For map styles, for example, [MapBox tools](#)



Events

- DevAlpo has also OSM related topics
 - 15.10. at 13-17, Entresse library, Espoo
 - [Further info and sign up](#) via OSGeo Finland pages
- OpenStreetMap workshop at GIS Expo
- HOT-OSM Finland events
 - 24 h mapathon @ geoweeek (17.11?)
- GeoBeers in Helsinki



Saaristomeren
kansallispuisto

Itäisen
Suomenlahden
kansallispuisto

THANK YOU!

Further info:

Pekka Sarkola (pekka@gispo.fi)

Erno Mäkinen (erno@gispo.fi)

GISPO

Joukkoliikenne: Vapaaehtoiset korjaavat HSL:n Reittioppaan virt

HS, 8.1.2018

Vapaaehtoiset etsivät nopeimmat reitit metroot

HSL käyttää Reittioppaan apuna karttajärjestelmää, johon kuka tahansa voi merkitä tietoja.

Hannes Nissinen HS

NOPEIN reitti metroot ei ilmesty verkkoon itsestään. Monesti sen takana on Pekka Sarkolan kaltainen harrastaja.

Sarkola kulkee Niittykummun metroaseman vieressä parikymmentä senttiä pitkä musta tikku kädessä. Tikun päässä on 360-asteen kamera.

Kameralla hän ottaa kuvia lähiympäristöstä, jotta muistaisi tarkalleen, missä kohtaa vaikkapa pyörätie alkaa. Tämän tiedon hän päivittää verkkoon.

Toisessa kädessä Sarkolalla on kännykkä, jonka ruudulta hän tarkkailee sijaintiansa.

HSL käyttää Reittioppaan apuna Open street map -karttapalvelua.

Se on hieman kuin karttojen Wikipedia, johon kuka tahansa voi päivittää tietoja rakennuksista, teistä ja poluista. HSL noukkii nämä huomiot omaan käyttöön.

Reittioppaan mukaan edesämme on Niittytorin ostoskeskuksen rakennuksia. Todellisuudessa paikalla on rakennustyömaa. Sarkola korjaa rakennukset pois kartasta.

Espoon Friisilässä asuvan Sarkolan muutokset päivittyvät Reittioppaaseen noin viikon kuluessa HSL:n hyväksynnän jälkeen. Tehdävää riittää. Esimerkiksi Niittykummun metroaseman vieressä Sarkola huomaa, että Merituulentien alikulkutunnelia ei ole merkitty karttaan.

Kyse on minuutti- tai sekunti-



Friisiläläinen Pekka Sarkola ja kymmenet muut auttavat HSL:ää vapaaehtoisesti.

pelistä. Alikulkutunnelin lisäämistä jälkeen pyörällä metroot matkaavan kulkijan matkasta on nipistetty pois muutama minuutti.

"Tämä on äärimmäisen demokraattinen ja äärimmäisen anarkistinen järjestelmä samaan aikaan."

Hän tarkoittaa tällä sitä, että karttapalvelun käyttö on täysin vapaata. Munkkiniemen voisi vaikkapa muuttaa metsäksi ja Länsiväylän jalankulkuksi. Tällaiset väärinkäytökset kuitenkin huomataan yhteisössä nopeasti, ja ne oikaistaan.

VÄLILLÄ karttapalvelun käyttäjät keskustelelevat siitä mikä on sopiva.

Kerran esimerkiksi käyttäjä merkitsi karttaan koiranukoulu-tuslenkkiänsä poljun lisäksi kaikki alueen valvontakamerat.

Avointa karttapalvelua hyödyntää HSL:n lisäksi Suomessa esimerkiksi näkövammaisten karttapalvelu Blindsquare. Sovellus kertoo puhumalla käyttäjän sijainnin, etenemissuunnan ja lähimmän risteksen.

Sarkolan kaltaiset käyttäjät päivittävät karttaan vaikkapa suosituttuja kinttopolkuja ja ravintoloiden tuttuja liikantimia.

Sarkola tekee tätä huvikseen, mutta hän työskentelee avoimen lähdekoodin ja datan parissa myös ammatikseen.

Viime tammikuussa HSL palkkasi Sarkolan Gispo-firman kartoittamaan Espoon metroasemien ympäristöä. Silloin Länsimetron piti avautua huhtikuussa.

Tätä ennen ja sen jälkeen Sarkola on päivittänyt tietoja ilta- lenkeillään ja viikonloppuisin.

"Mikä on yhteisöllisen kansalaistoiminnan motivaattori? Siinä yhdistyy yhteinen hyvä ja oma hyvä."

SARKOLAN mukaan häntä ei harmita se, että hän käyttää omaa aikaansa ilmaiseksi kuntayhtymän hyväksi.

"Ei se mietityt. Jos joku tekee vaikka avoimella lähdekoodilla liiketoimintaa, se on vain positiivista. HSL:n kanssa esimerkiksi on syntynyt hyvä yhteistyö, jossa he rakentavat yhteisiä ja järjestävät tapaamisia ja tapahtumia, joissa tarjoavat tilat ja kertovat toiveistaan."

Sarkola saattaa vaikka pyörälenkille lähtiessään kiinnittää pyöränsä eteen kamerasa ja tarakalle kolme kameraa, jotka ottavat kuvia sekunnin välein.

Kotona hän merkitsee parhaat pyöräreitit karttaan.