

## Östersundomin liikennejärjestelmäselvitys

# Saavutettavuustarkastelut

31.3.2017



Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto



VANTAAN KAUPUNKI  
VANDA STAD

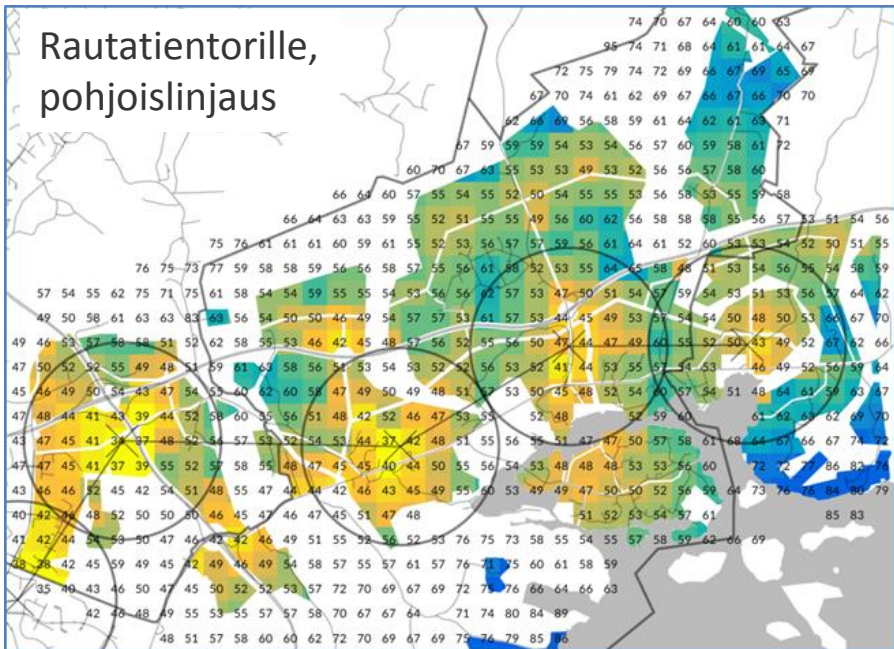


# Joukkoliikenteen matka-ajat

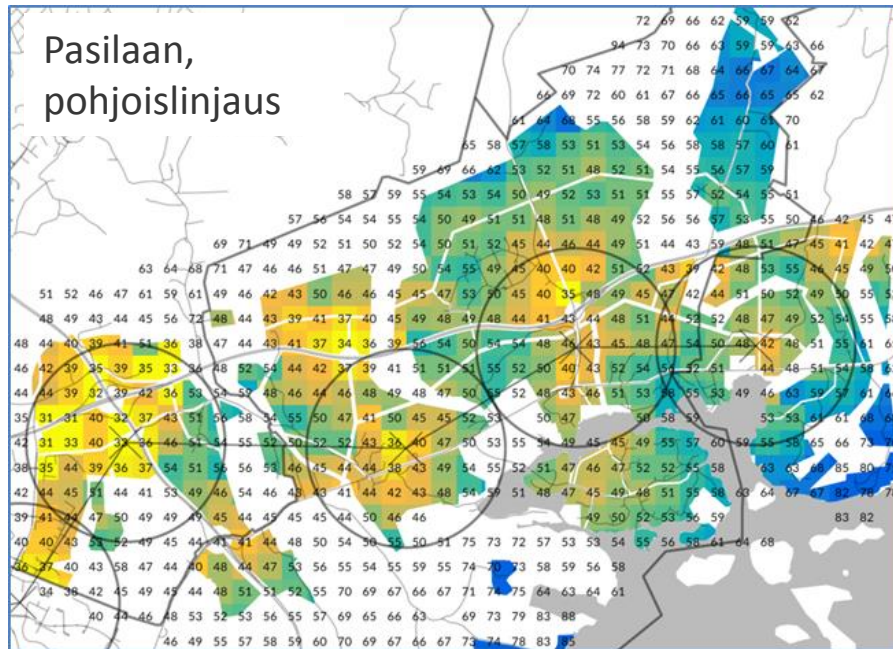
- Matka-aikatarkasteluissa on osoitettu ruuduittain matka-ajat minuutteina joukkoliikenteellä keskustaan, Pasilaan, Malmille sekä Aviapolikseen.
- Matka-ajat sisältävät ajoajan, vaihtoajat sekä liityntäkävelyajat.
- Parhaat joukkoliikenneyhteydet eri suuntiin on pohjoisessa linjausvaihtoehdossa Länsisalmen metroaseman tuntumassa, jossa yhdistyy metroyhteydet Helsingin keskustaan, Porvoonväylän linja-autoyhteydet Pasilaan ja Malmille sekä Kehä III:n suunnan joukkoliikenneyhteydet lentoaseman suuntaan.
- Myös eteläisessä linjausvaihto tarjoaa hyvät joukkoliikenneyhteydet Länsisalmen metroaseman tuntumassa sekä Länsisalmen ja Länsimäen pohjoisosassa.
- Joukkoliikenneyhteydet ovat varsin hyvät myös muiden metroasemien sekä Porvoonväylän pysäkkien tuntumassa.
- Joukkoliikenneyhteydet ovat varsin hyvät myös muiden metroasemien tuntumassa, Porvoonväylän pysäkkien tuntumassa sekä Itäväylän ja pohjoisessa linjausvaihtoehdossa myös Kehä III:n liittymän tuntumassa .

# Matka-ajat joukkoliikenteellä (aamuruuhka, minuuttia)

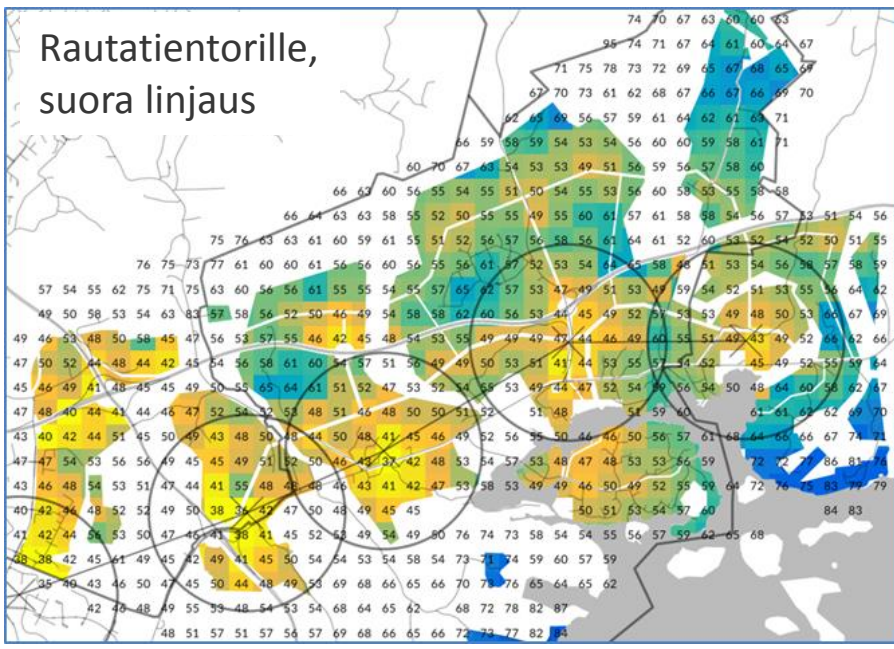
Rautatientorille,  
pohjoislinjaus



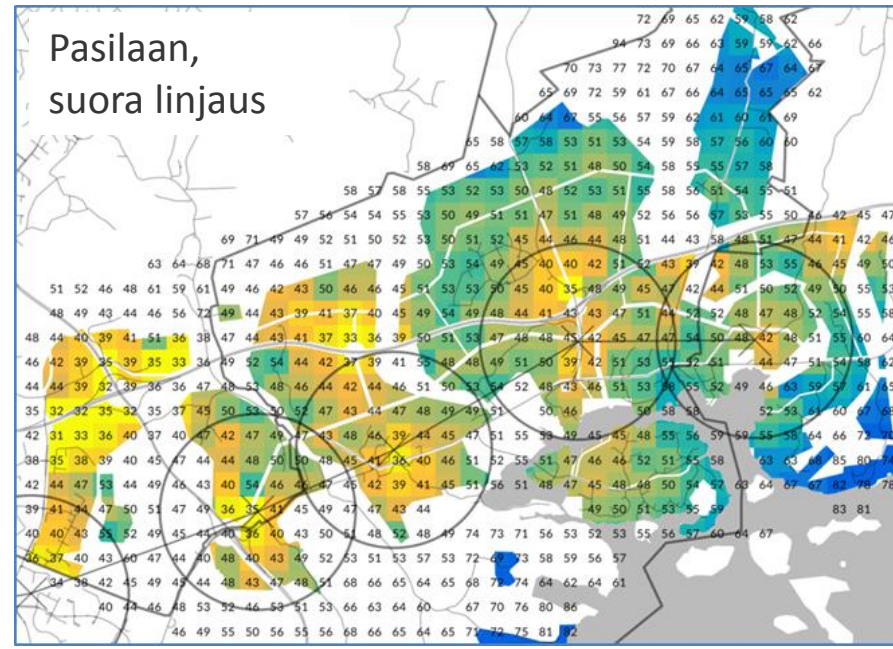
Pasilain,  
pohjoislinjaus



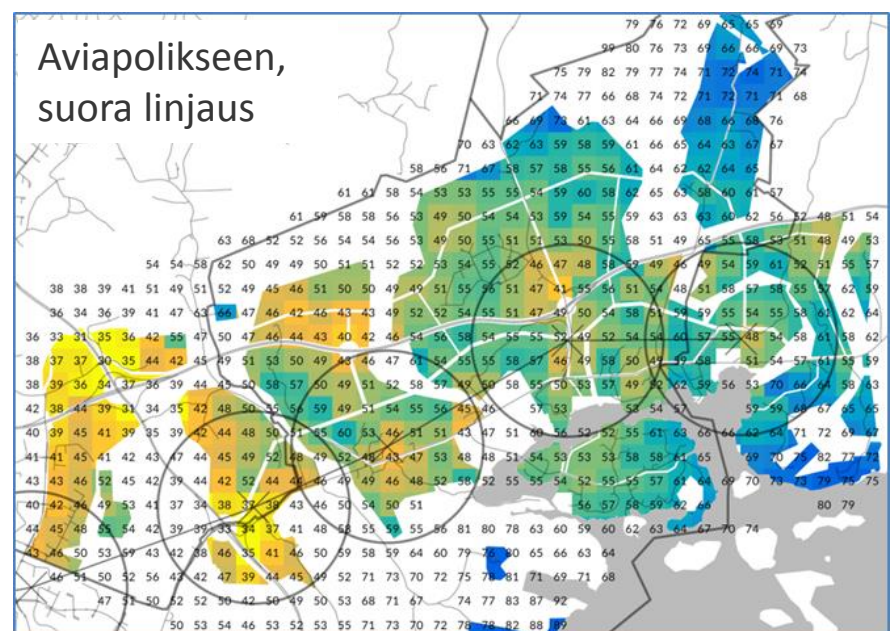
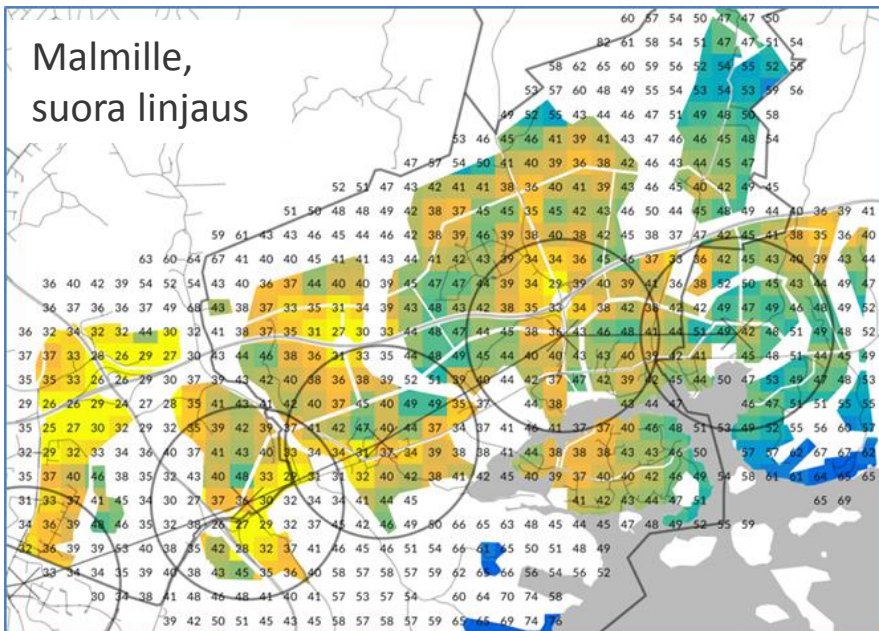
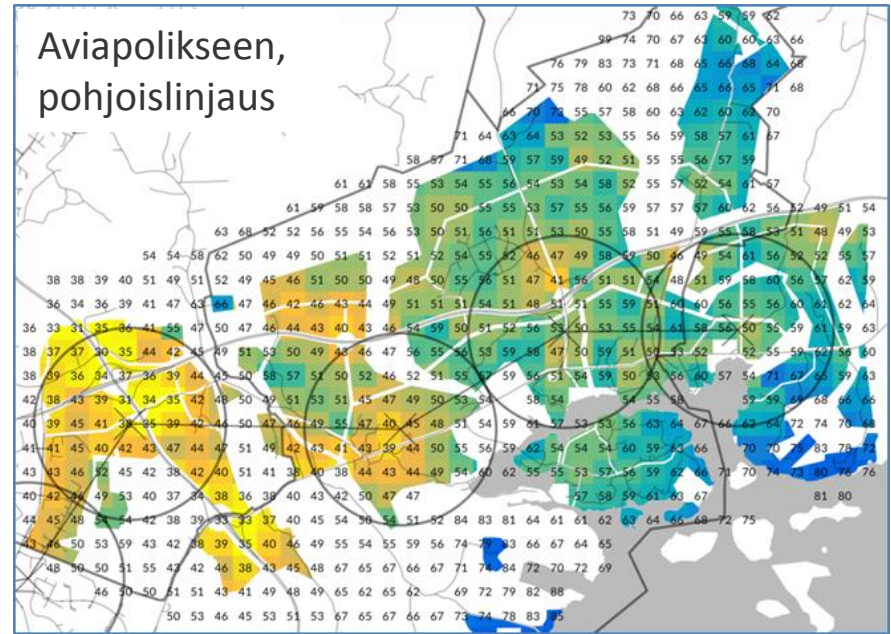
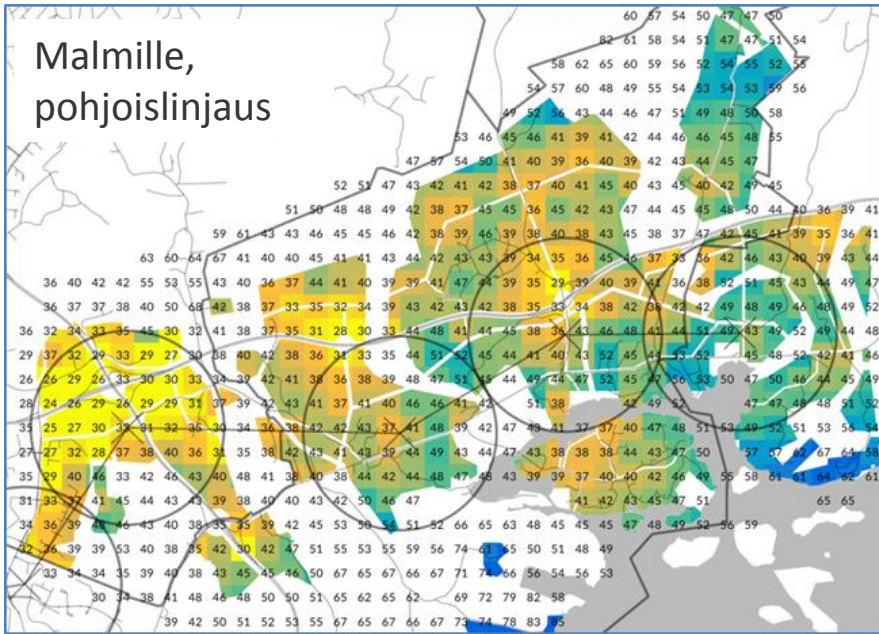
Rautatientorille,  
suora linjaus



Pasilain,  
suora linjaus

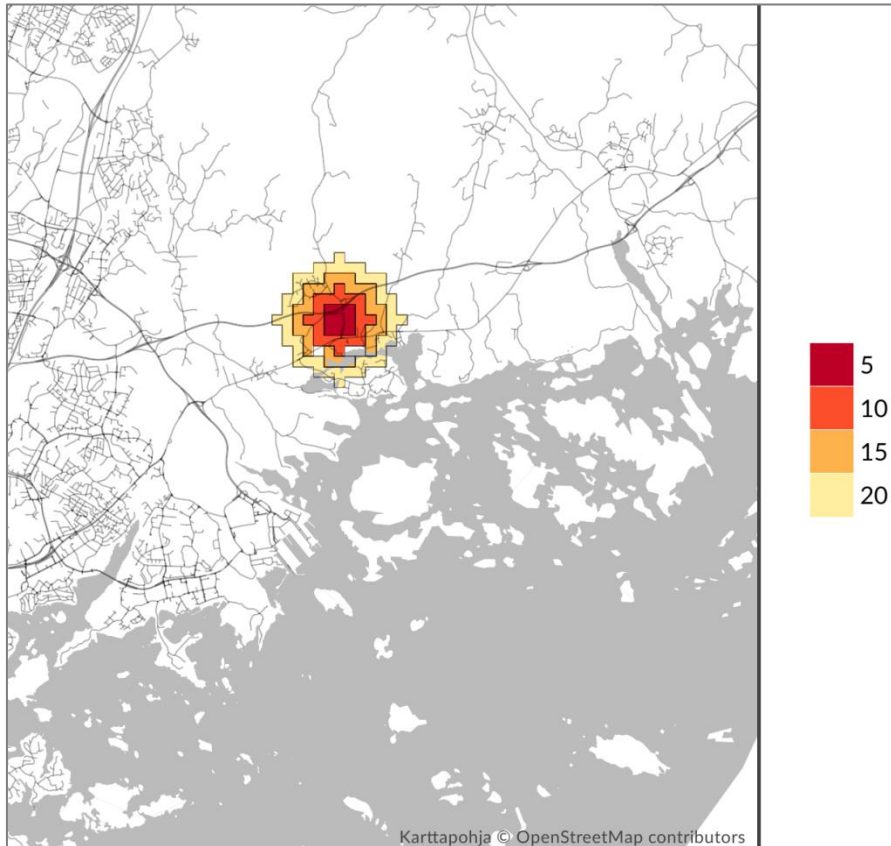


# Matka-ajat joukkoliikenteellä (aamuruuhka, minuuttia)

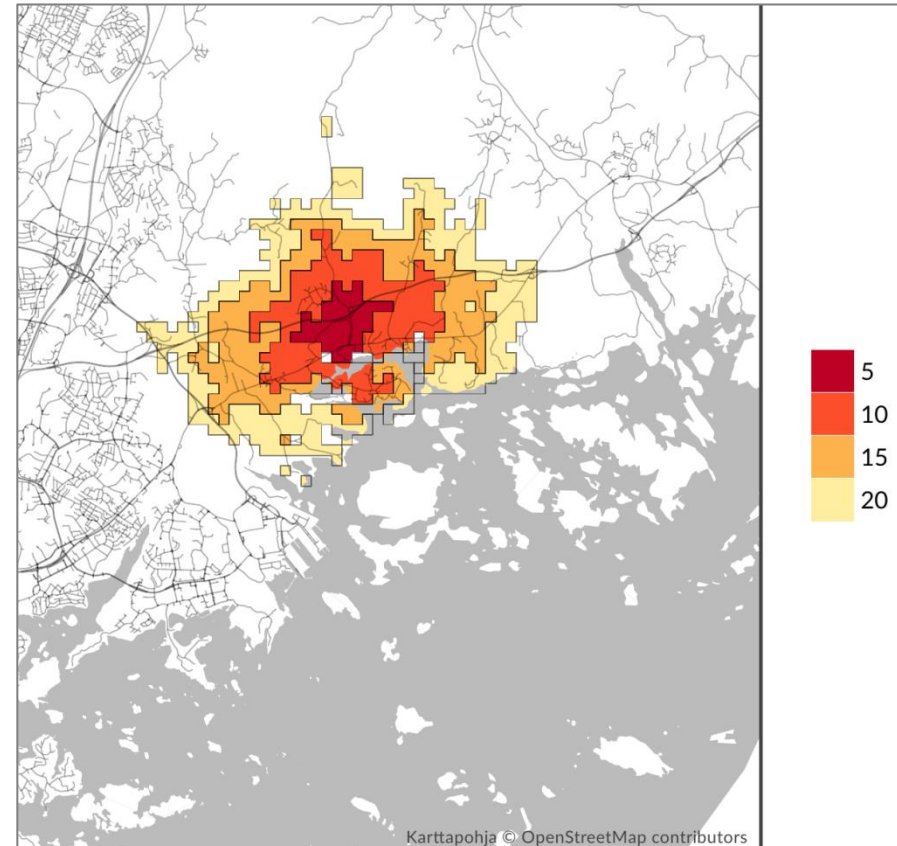


# Matka-aikavyöhykkeet Sakarinmäestä (aamuruuhka, minuuttia)

Kävellen

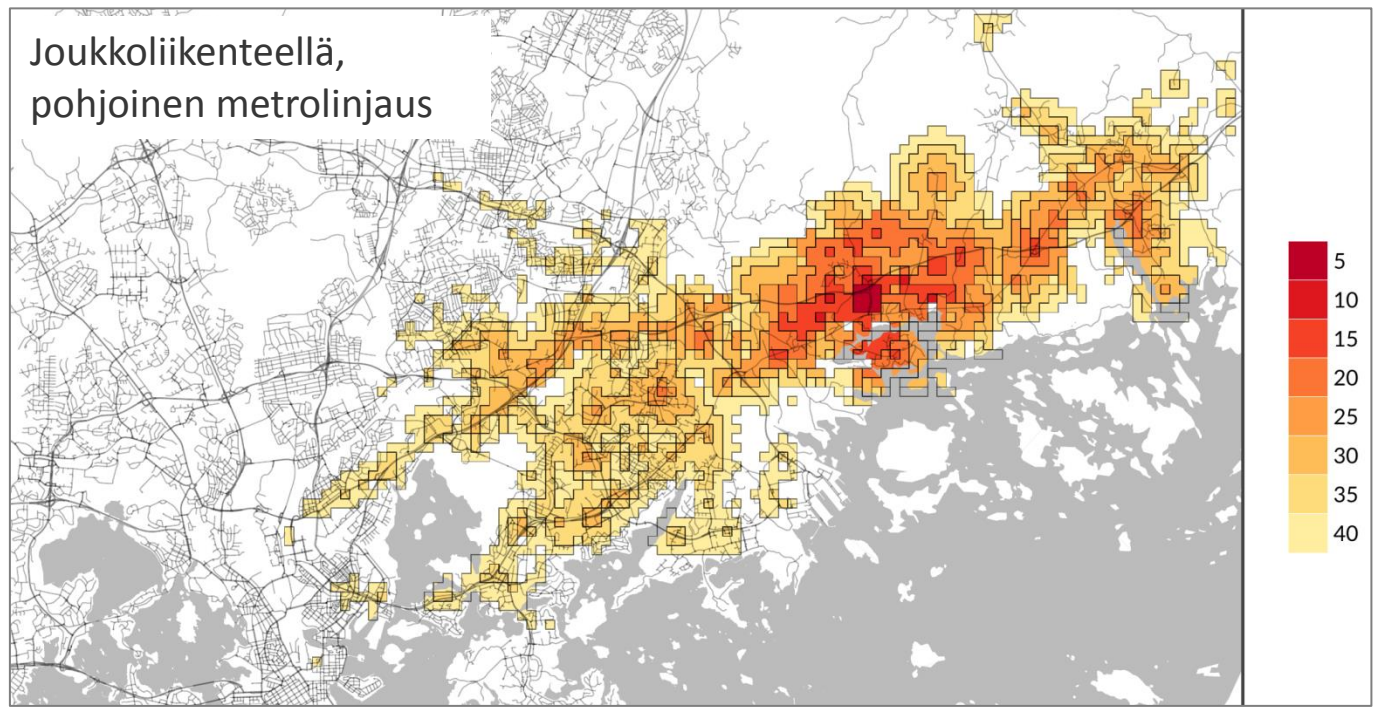


Pyörällä

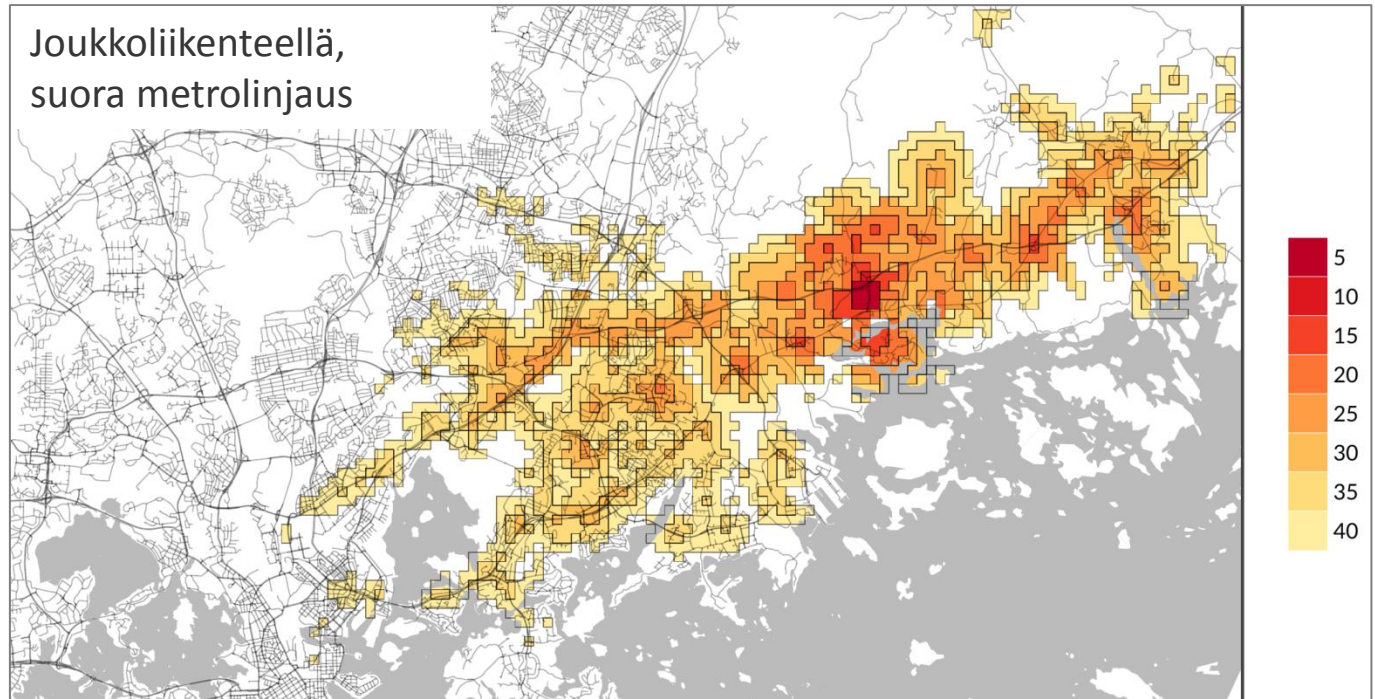


# Matka- aikavyöhykkeet Sakarimestä (aamuruuhka, minuuttia)

Joukkoliikenteellä,  
pohjoinen metrolinjaus

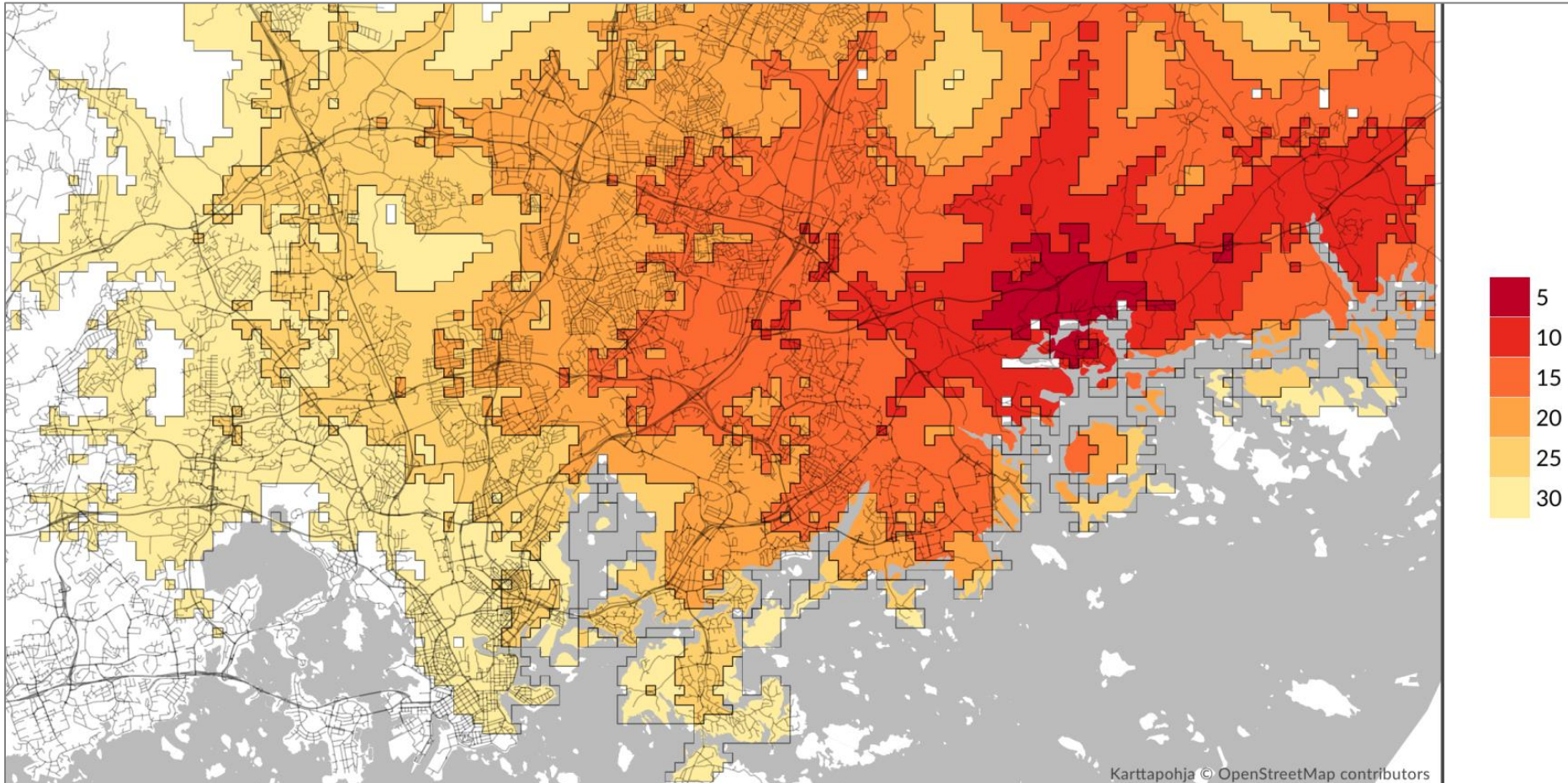


Joukkoliikenteellä,  
suora metrolinjaus



# Matka-aikavyöhykkeet Sakarinmäestä (aamuruuhka, minuuttia)

Henkilöautolla



Tie- ja katuverkon matka-ajat Emme-mallista. Emme-verkon ulkopuolella nopeustasoksi annettu 10 km/h, joka kuvaa karkeasti Emme-verkkoon sisältymättömän alempiasteisen verkon (mm. yksityistiet) yhteyksiä.

# Saavutettavuustarkastelut

- Saavutettavuus- ja matka-aikatarkastelut on tehty sekä pohjoisen metron että suoran metron vaihtoehtoista. Pohjoisvaihtoehdon osalta on käytetty päivitettyjä linjasto- ja maankäyttökuvauksia.
- Saavutettavuustarkastelut on tehty ruutuaineistojen ja liikenneverkkokuvausten perusteella kulkutavoittain seuraavasti:
  - Työpaikkoja/asukkaita joukkoliikenteellä saavutettavissa 40 minuutissa
  - Työpaikkoja/asukkaita autoliikenteellä saavutettavissa 30 minuutissa
  - Työpaikkoja/asukkaita pyöräillen saavutettavissa 20 minuutissa
  - Työpaikkoja/asukkaita kävellen saavutettavissa 20 minuutissa
- Työpaikkojen saavutettavuus kuvaa ruudun houkuttelevuutta työssä käyvän henkilön asuinpaikkana. Matka-aika on mitattu aamulla Östersundomista poispäin. Asukkaiden saavutettavuus kuvaa ruudun houkuttelevuutta työpaikan työvoimasaavutettavuuden tai palvelun asiakaspotentiaalin näkökulmasta. Matka-aika on mitattu aamulla Östersundomiin päin.
- Pyöräillen 20 minuutissa pääsee noin 6 kilometrin etäisyydelle, jolloin alueen länsiosista on saavutettavissa osa itäisen Helsingin työpaikoista ja asukkaista. Kävellen 20 minuutissa on saavutettavissa vain alle 2 kilometrin etäisyydellä olevia lähikohteita.

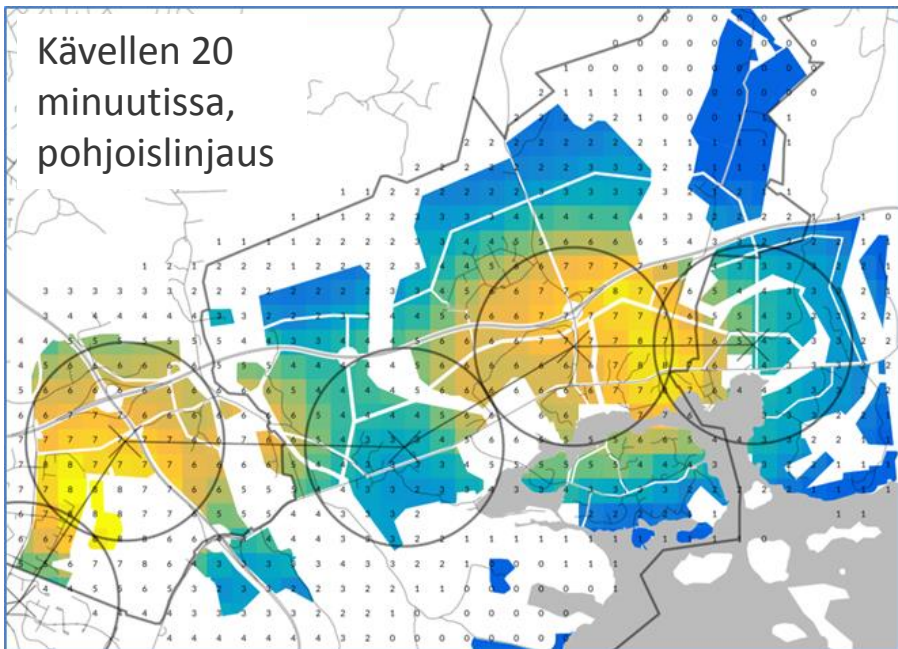


# Työpaikkamäärän saavutettavuus

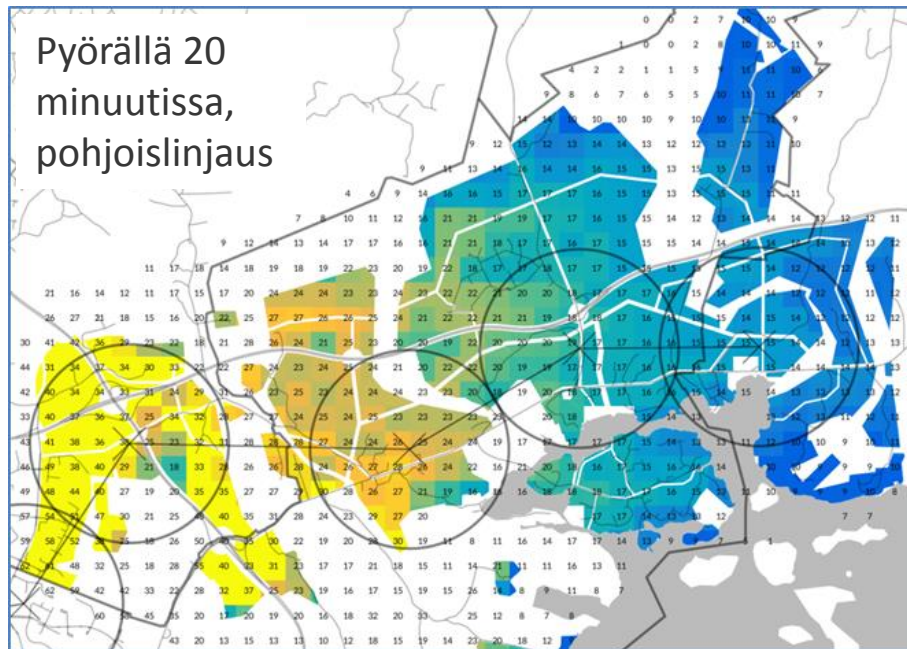
- **Työpaikkamäärän saavutettavuus joukkoliikenteellä** kuvastaa ruudun houkuttelevuutta niiden työssäkävijien asukkaiden osalta, joilla ei ole henkilöautoa käytettävissä tai henkilöauto ei ole muista syistä työmatkoilla sopiva vaihtoehto.
- Työpaikkasaavutettavuus on paras pohjoisessa linjausvaihtoehdossa Länsisalmen metroaseman tuntumassa, jossa yhdistyy metroyhteydet Helsingin keskustaan, Porvoonväylän linja-autoyhteydet Pasilaan ja Malmille sekä Kehä III:n suunnan joukkoliikenneyhteydet lentoaseman suuntaan. Työpaikkasaavutettavuus on varsin hyvä myös muiden metroasemien tuntumassa, Porvoonväylän pysäkkien tuntumassa sekä Itäväylän ja Kehä III:n liittymän tuntumassa myös ilman metroasemaa. Työpaikkojen saavutettavuus heikkenee nopeasti runkopysäkkietäisyyden kasvaessa sekä hitaammin länsi-itäsuunnassa.
- **Työpaikkojen saavutettavuus henkilöautolla** on kulkutavoista paras. Saavutettavuus ei keskity joukkoliikenteen tavalla tiettyihin kohtiin, vaan jakautuu selvästi tasaisemmin alueelle. Yleiskaava-alueen länsiosassa työpaikkojen saavutettavuus on selvästi itäisimpiä osia parempi.
- **Työpaikkojen kokonaissaavutettavuus** on edellisten yhdistelmä. Koska joukkoliikenteen käyttö Östersundomista aamuisin lähtevillä matkoilla on henkilöautoa suurempi (56%/39%), painottuu joukkoliikenteen merkitys henkilöautoa jonkin verran enemmän.
- Saavutettavuus kävellen tai pyörällä kuvaa mahdollisuuksia tehdä lähelle suuntautuva työmatka moottoroimattomasti.

# Työpaikkojen saavutettavuus (1000 työpaikkaa)

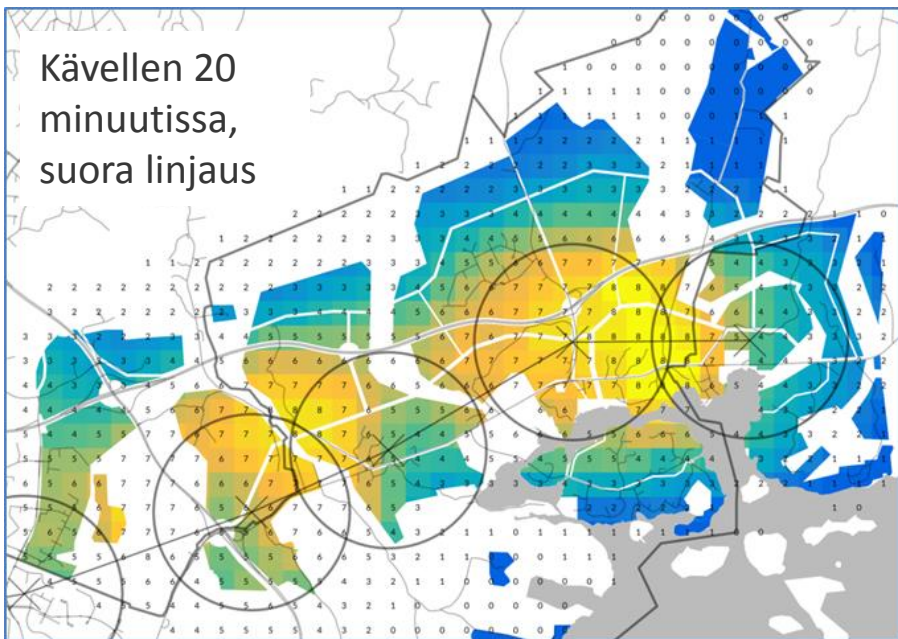
Kävellen 20  
minuutissa,  
pohjoislinjaus



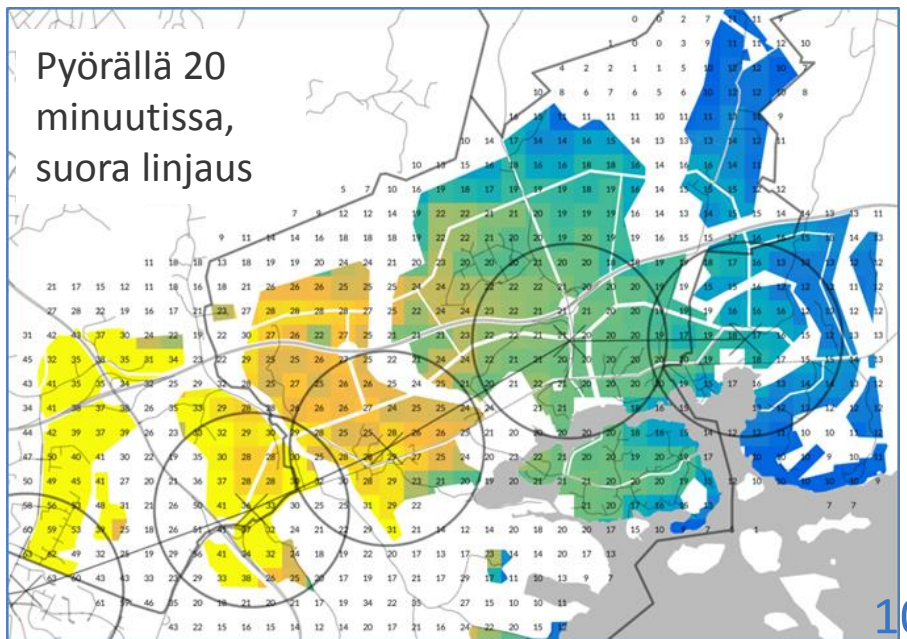
Pyörällä 20  
minuutissa,  
pohjoislinjaus



Kävellen 20  
minuutissa,  
suora linjaus

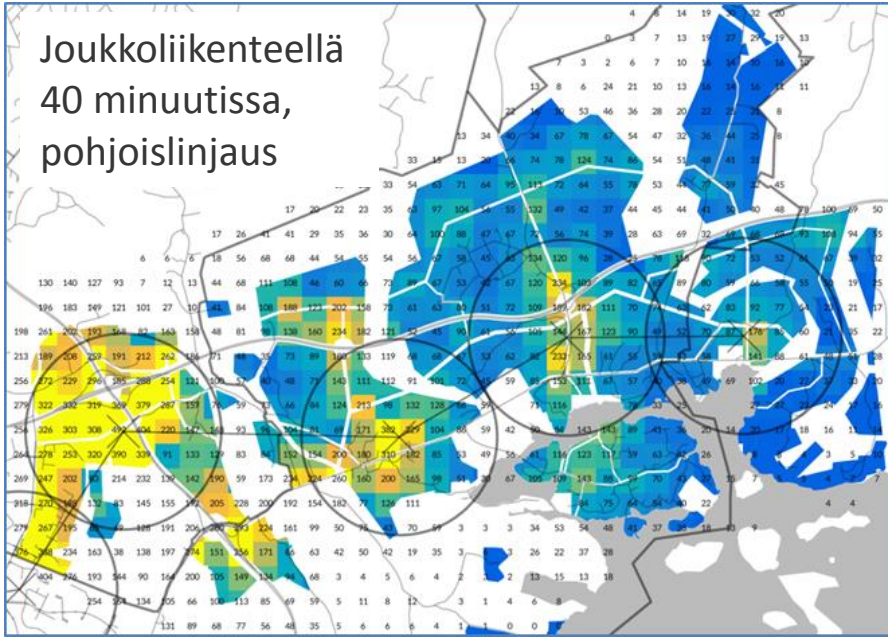


Pyörällä 20  
minuutissa,  
suora linjaus

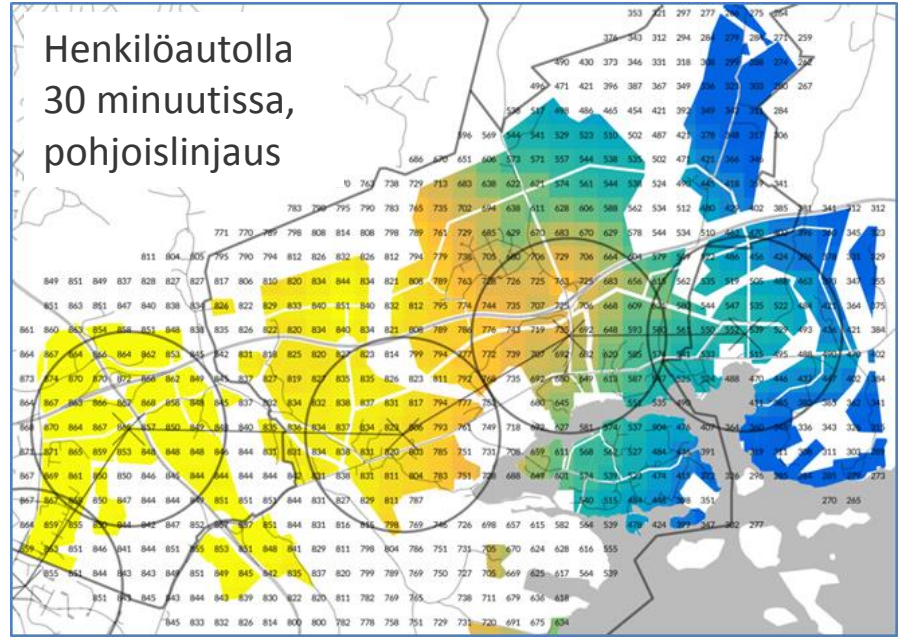


# Työpaikkojen saavutettavuus (1000 työpaikkaa)

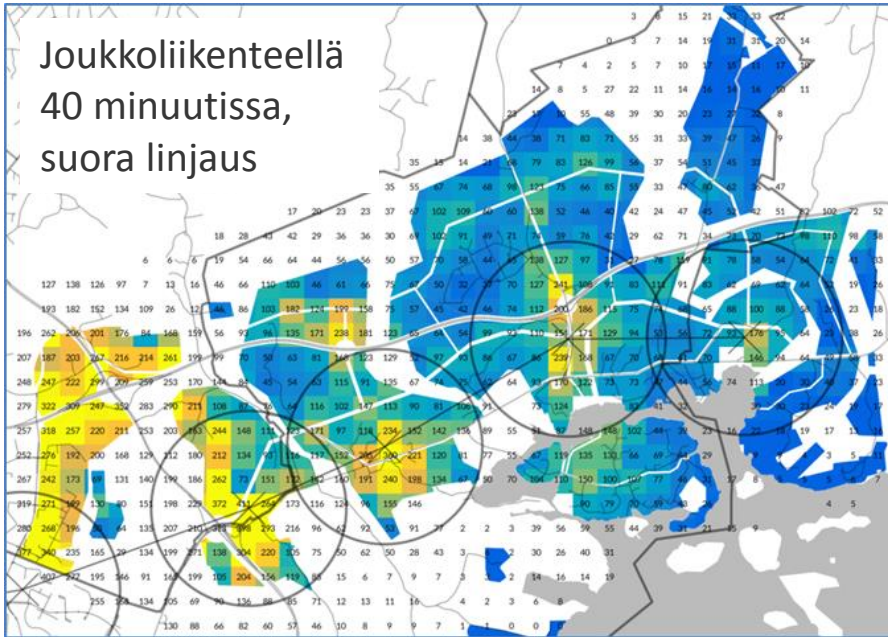
Joukkoliikenteellä  
40 minuutissa,  
pohjoislinjaus



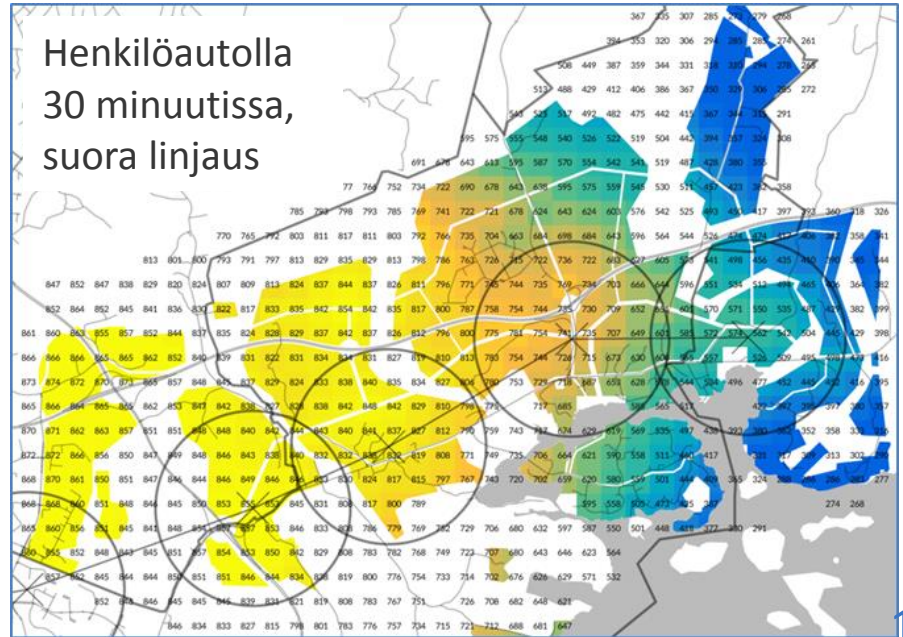
Henkilöautolla  
30 minuutissa,  
pohjoislinjaus



Joukkoliikenteellä  
40 minuutissa,  
suora linjaus



Henkilöautolla  
30 minuutissa,  
suora linjaus

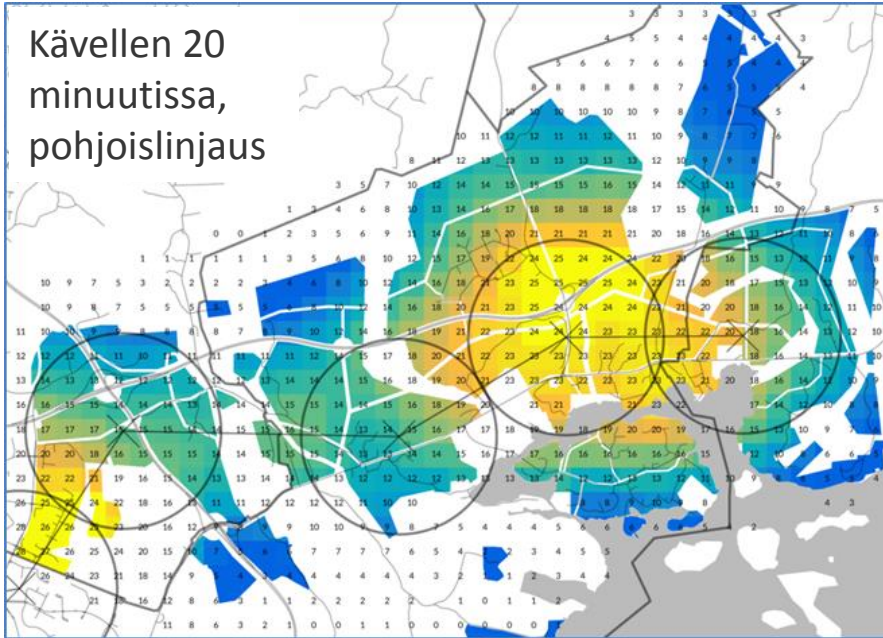


# Asukasmäärän/työvoiman saavutettavuus

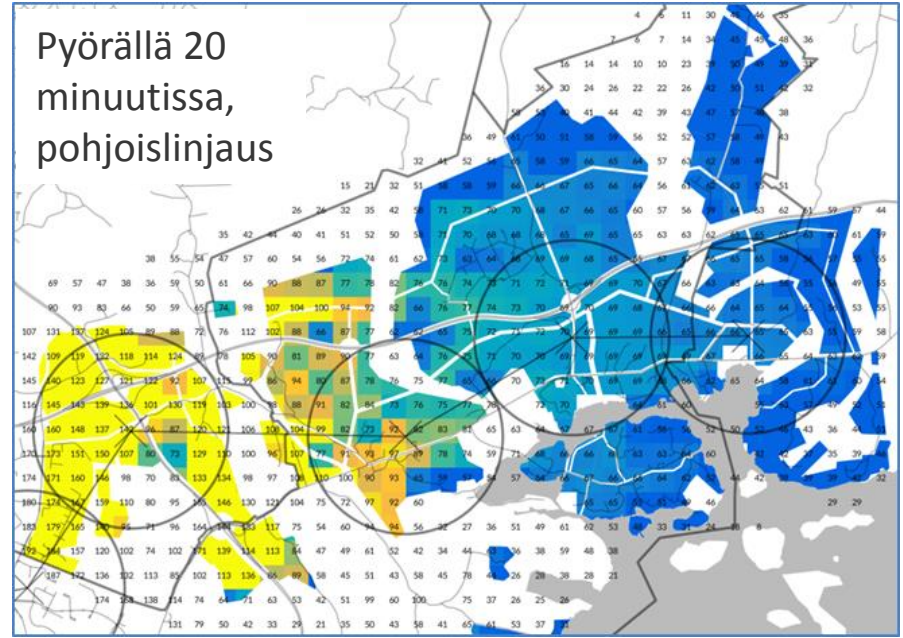
- **Asukasmäärän saavutettavuus joukkoliikenteellä** kuvastaa mm. ruudun työvoimasaavutettavuutta työpaikkojen näkökulmasta niiden työntekijöiden osalta, joilla ei ole henkilöautoa käytettävissä tai henkilöauto ei ole muista syistä työmatkoilla sopiva vaihtoehto.
- Työvoiman saavutettavuus on paras pohjoisessa linjausvaihtoehdossa Länsisalmen metroaseman tuntumassa, jossa yhdistyvät hyvät joukkoliikenneyhteydet eri suuntiin. Työvoimasaavutettavuus on varsin hyvä myös Länsisalmen eteläisen linjauksen metroaseman tuntumassa, Länsimäessä sekä muiden metroasemien tuntumassa, Porvoonväylän pysäkkien tuntumassa sekä Itäväylän ja Kehä III:n liittymän tuntumassa myös ilman metroasemaa. Saavutettavuus heikkenee nopeasti runkopysäkkietäisyyden kasvaessa sekä hitaammin länsi-itäsuunnassa.
- **Asukasmäärän/työvoiman saavutettavuus henkilöautolla** on kulkutavoista paras. Saavutettavuus ei keskity joukkoliikenteen tavalla tiettyihin kohtiin, vaan jakautuu selvästi tasaisemmin alueelle. Yleiskaava-alueen länsiosassa saavutettavuus on selvästi itäisimpiä osia parempi.
- **Asukasmäärän/työvoiman kokonaissaavutettavuus** on edellisten yhdistelmä. Koska henkilöauton käyttö Östersundomiin aamuisin saapuvilla matkoilla on joukkoliikennettä suurempi (53%/40%), painottuu henkilöauton merkitys jonkin verran joukkoliikennettä enemmän.

# Asukkaiden saavutettavuus (1000 asukasta)

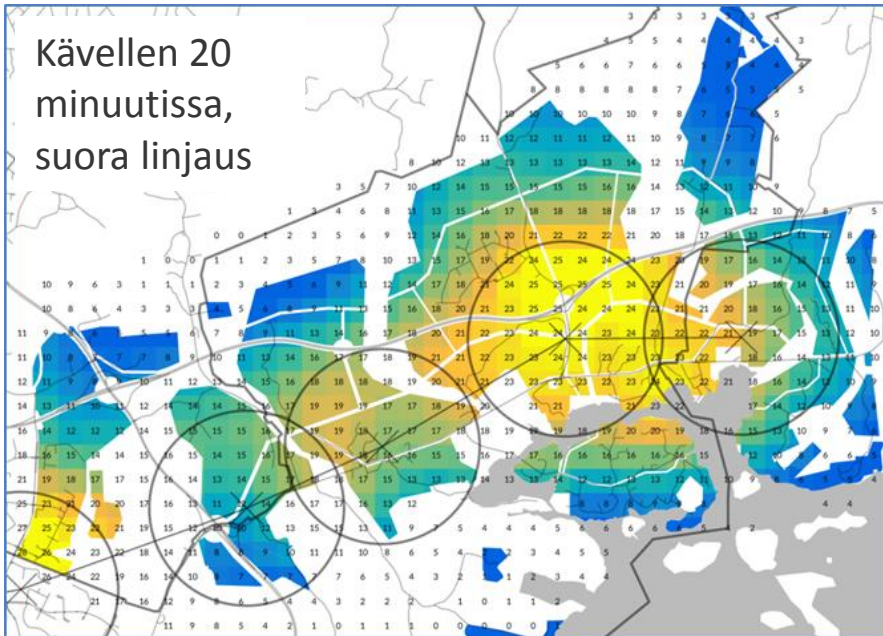
Kävellen 20  
minuutissa,  
pohjoislinjaus



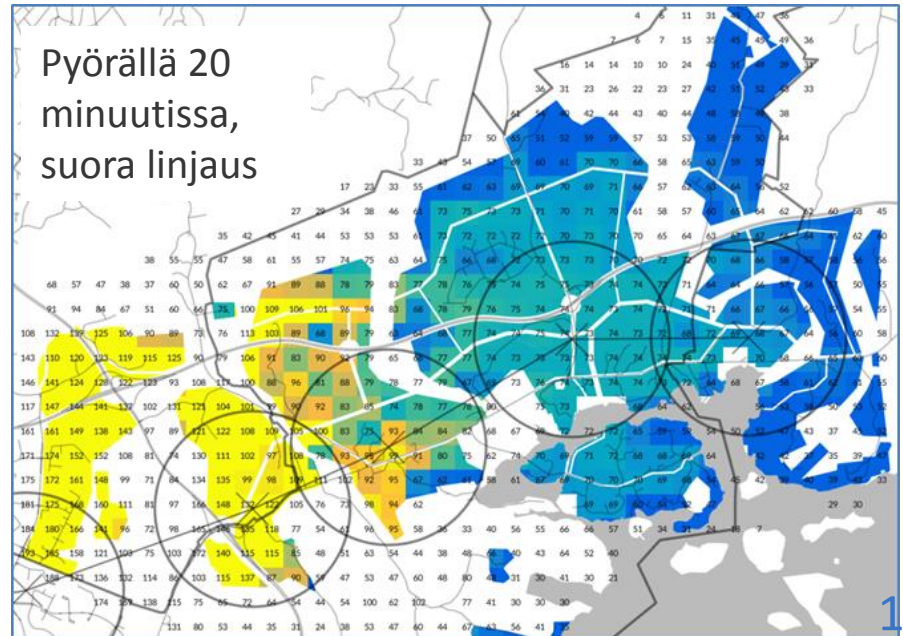
Pyörällä 20  
minuutissa,  
pohjoislinjaus



Kävellen 20  
minuutissa,  
suora linjaus

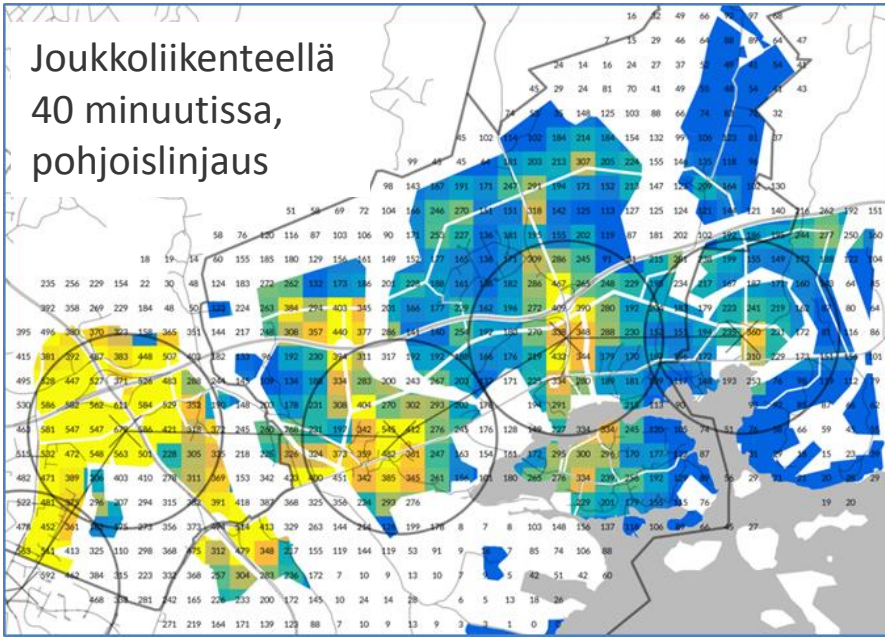


Pyörällä 20  
minuutissa,  
suora linjaus

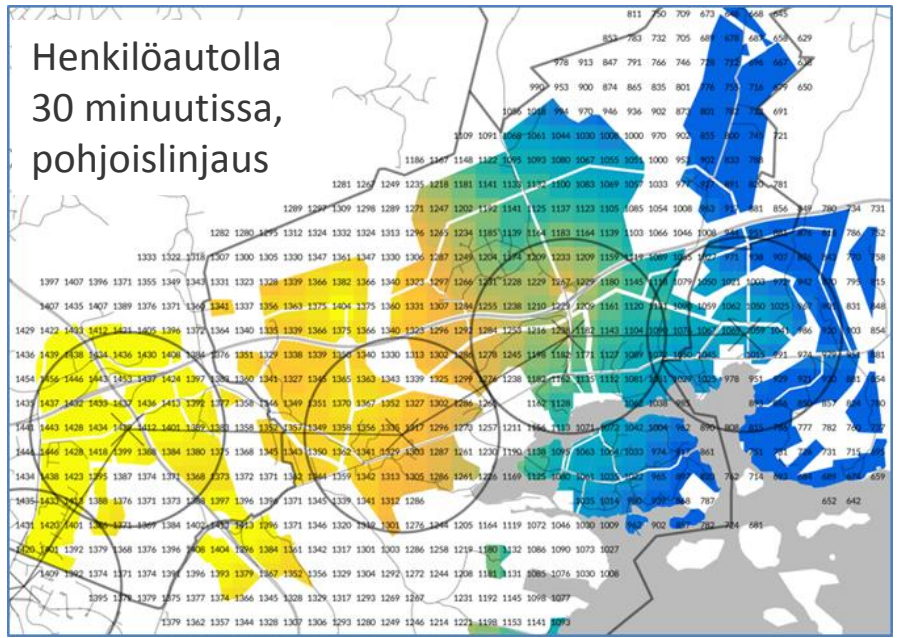


# Asukkaiden saavutettavuus (1000 asukasta)

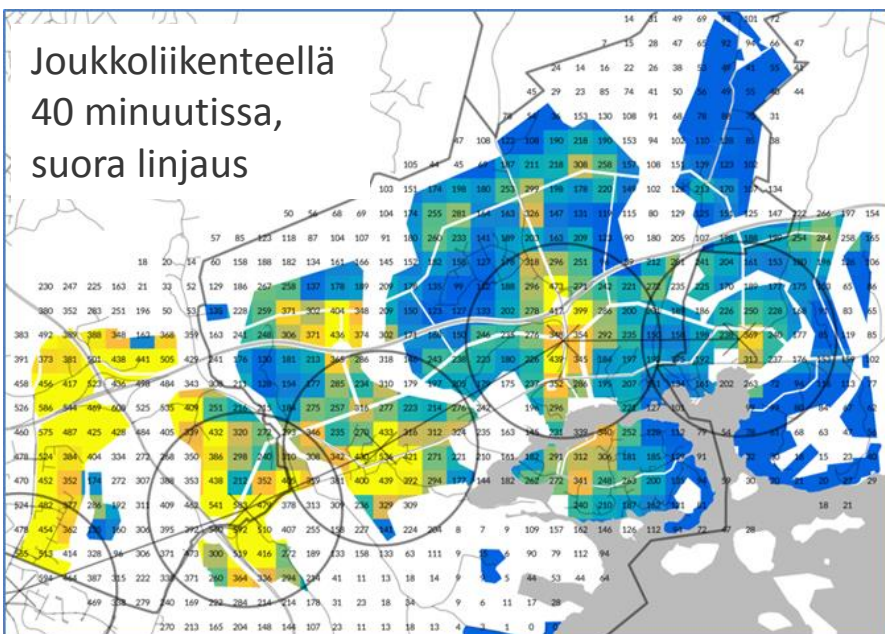
Joukkoliikenteellä  
40 minuutissa,  
pohjoislinjaus



Henkilöautolla  
30 minuutissa,  
pohjoislinjaus



Joukkoliikenteellä  
40 minuutissa,  
suora linjaus



Henkilöautolla  
30 minuutissa,  
suora linjaus

