

Inbjudan till invånarmöte

Trafikplanen för Backasgatan – utkastet till alternativ framlagda till påseende

Helsingfors stad utarbetar trafik- och gatuplaner med anslutning till Backasgatans ombyggnad. De alternativa trafikarrangemangen presenteras torsdagen den 8 februari 2018 kl. 18.00–20.00 i auditoriet vid Backasbrinkens gymnasium på adressen Backasgatan 47.

Du kan bekanta dig med utkastet till alternativen 5.–26.2.2018 på webbplatsen www.hel.fi/suunnitelmat. Vänligen lämna kommentarer om de alternativa utkastet senast den 26.2.2018. Du kan kommentera alternativen i tjänsten Kerro kantasi på adressen kerrokantasi.hel.fi/makelankatu2 senast den 26.2.2018.

Planeringen av ombyggnaden gäller Backasgatan på avsnittet mellan Tavastvägen–Gumtåktsvägen. Under renoveringen förnyas gatans konstruktioner, kommunaltekniken och trafikarrangemangen. Målet är att dela upp gatuutrymmet så att gatan ska betjäna alla färdssätt på bästa möjliga sätt.

Gatusträckan ska försees med enkelriktade cykelvägar enligt målnätet för cykeltrafiken. Spårtrafiken kommer att för snabbas genom att öka avstånden mellan hållplatserna och minska dröjsmålen vid trafikljusen i enlighet med utvecklingsprogrammet för spårtrafiken. Genom att slå samman busshållplatser och bibehålla bussfilerna förbättrar man smidigheten och servicenivån i busstrafiken.

Trafiksäkerheten på gatan förbättras och spårtrafiken görs smidigare genom att begränsa möjligheten att svänga vänster över spårvägsskenorna vid flera gatuanslutningar, samt genom att ordna de ställen där man svänger till vänster från en egen fil med hjälp av trafikljusstyrning. Antalet övergångsställen som korsar Backasgatan ska minskas och samtliga övergångsställen ska försees med trafikljus.

De nya trafikarrangemangen förutsätter ändringar i antalet biltrafikfiler och körrutter samt antalet parkeringsplatser längs gatan. För den fortsatta planeringen önskar vi kommentarer om behovet av servicetrafik hos företagen i planeringsområdet för att kunna beakta dem i placeringen av av- och pålastningsplatserna.

En central utgångspunkt för planeringen är att värna om det stadsbildsmässiga värdet av trädallén längs Backasgatan på lång sikt. Under ombyggnaden kommer man att förnya de avsnitt av trädallén som är i dåligt skick. Nya träd ska planteras också vid samtliga spårvagnshållplatser.

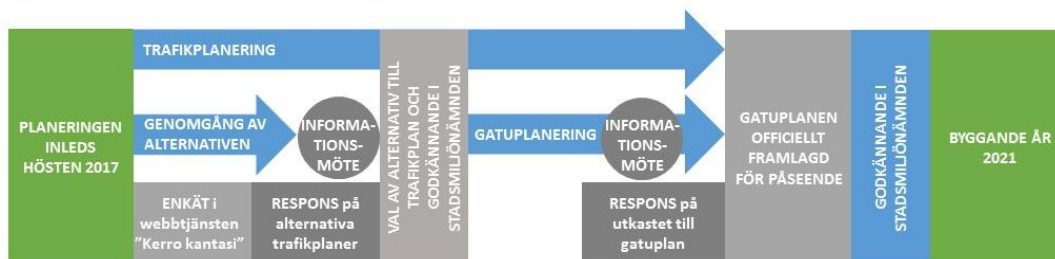
Ett av alternativen väljs till fortsatt planering våren 2018 och kring det utformas en trafik- och gatuplan. Utkastet till gatuplanen presenteras på ett invånarmöte hösten 2018. Byggandet av gatan inleds uppskattningsvis 2021.

Mer information och respons:

Projektchef **Mika Kaalikoski**, Helsingfors stad, markanvändning och stadsstruktur, tfn 09 310 39495, fornamn.efternamn@hel.fi

Projektchef **Juha Väättäinen**, Sitowise Oy, tfn 020 747 6058, fornamn.efternamn@sitowise.com

Hur planeringen framskrider



Planeringsområdet

