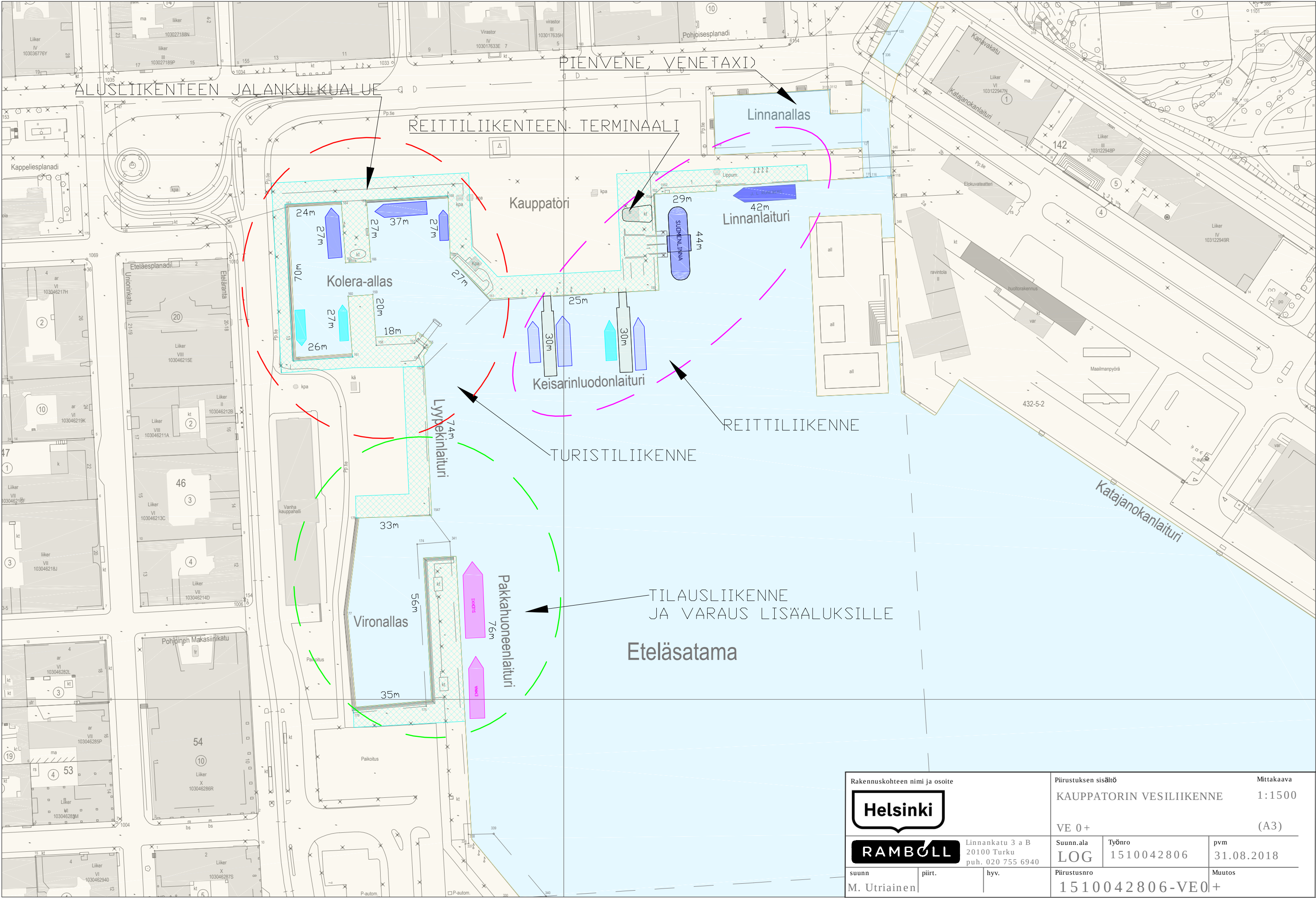
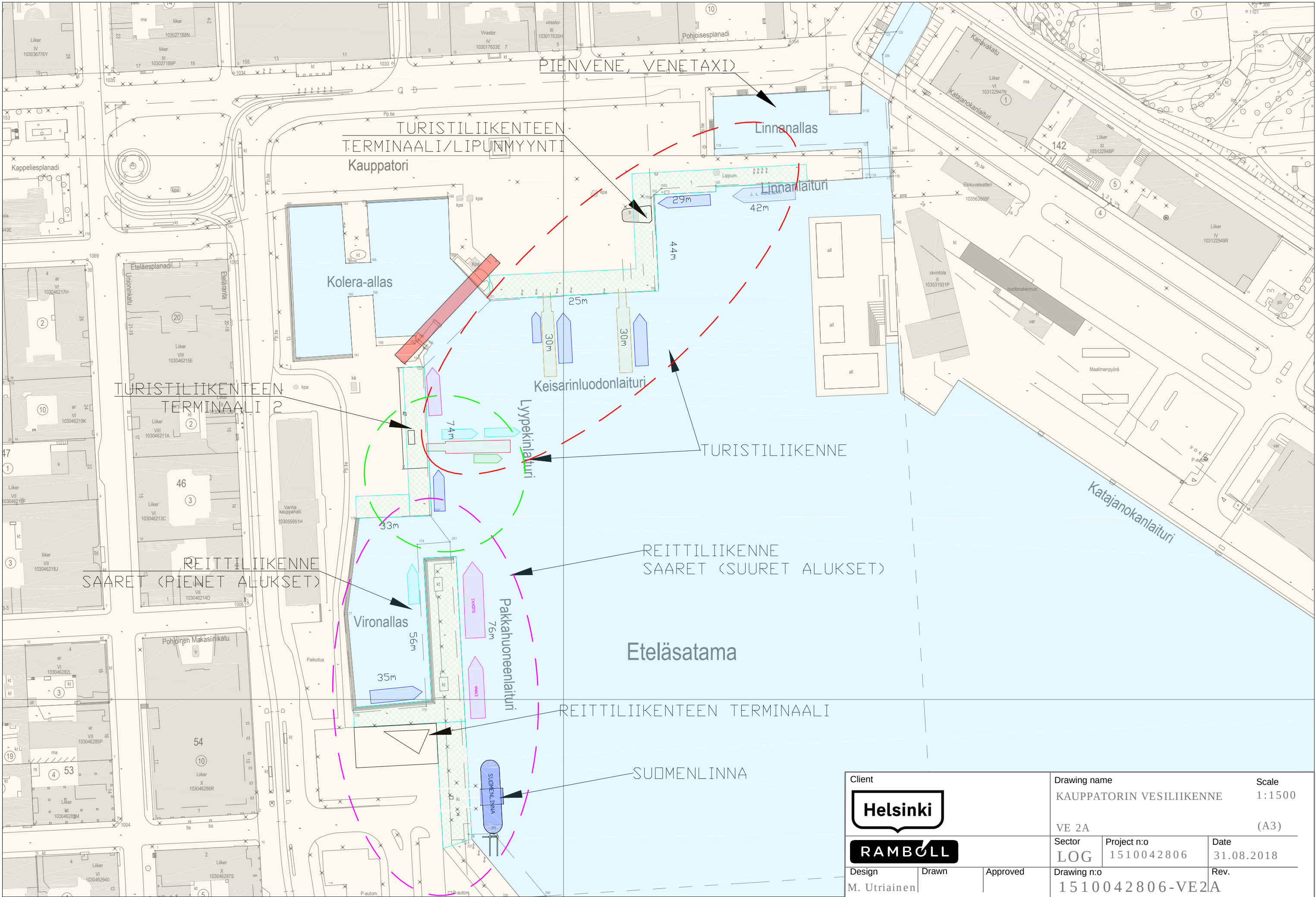
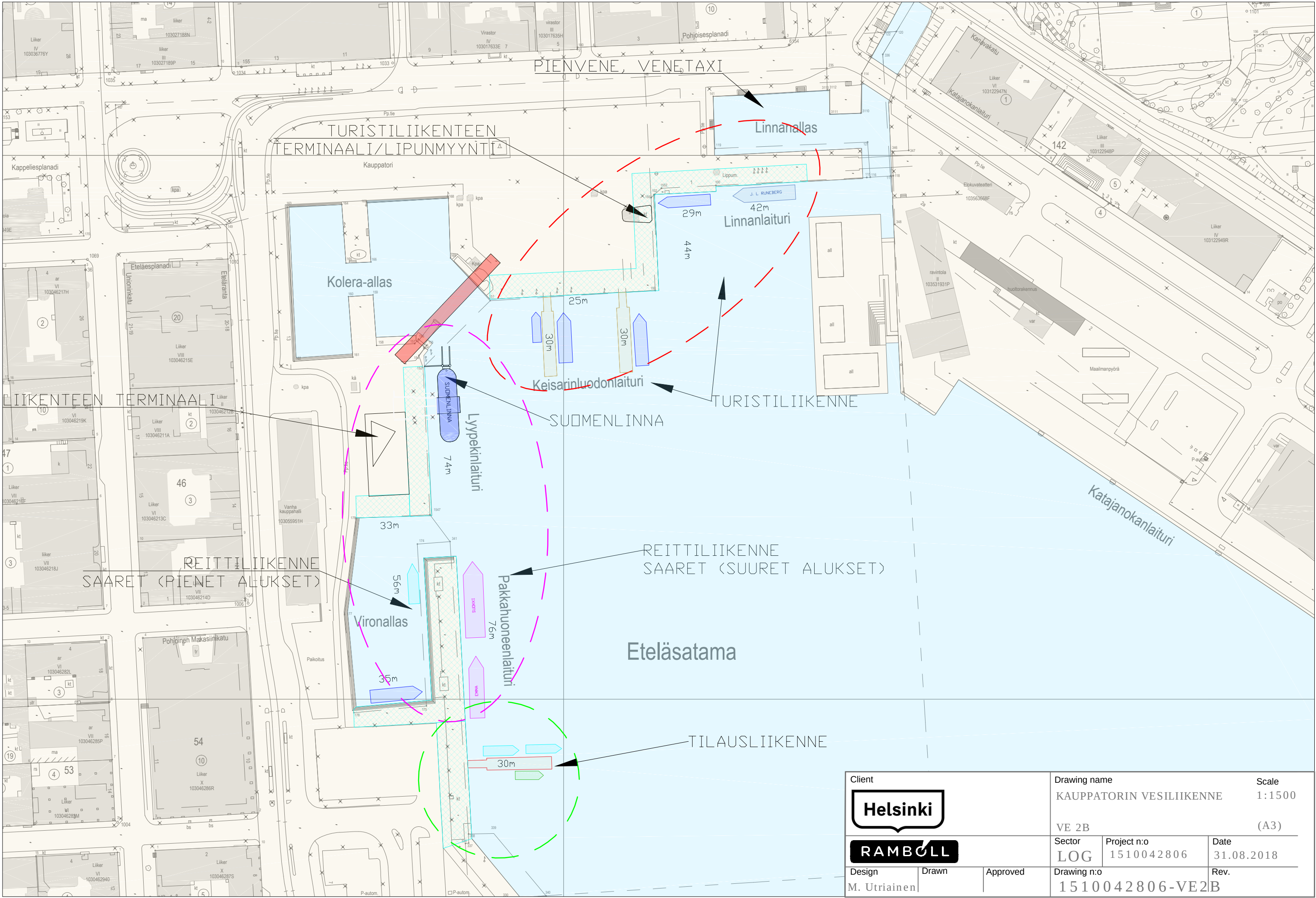




Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustuksen sisältö		Mittakaava
Helsinki		KAUPPATORIN VESILIIKENNE		1:1500
RAMBOLL		VE 0+		(A3)
Linnankatu 3 a B 20100 Turku puh. 020 755 6940		Suunn.ala	Työnro	pvm
		LOG	1510042806	31.08.2018
suunn	piirt.	hyv.	Piirustusnro	
M. Utriainen			1510042806-VE0+	
		Muutos		



Client			Drawing name		Scale
Helsinki			KAUPPATORIN VESILIIKENNE		1:1500
RAMBOLL			VE 2A		(A3)
Design		Drawn	Sector	Project n:o	Date
M. Utriainen			LOG	1510042806	31.08.2018
Approved			Drawing n:o		Rev.
			1510042806-VE2A		



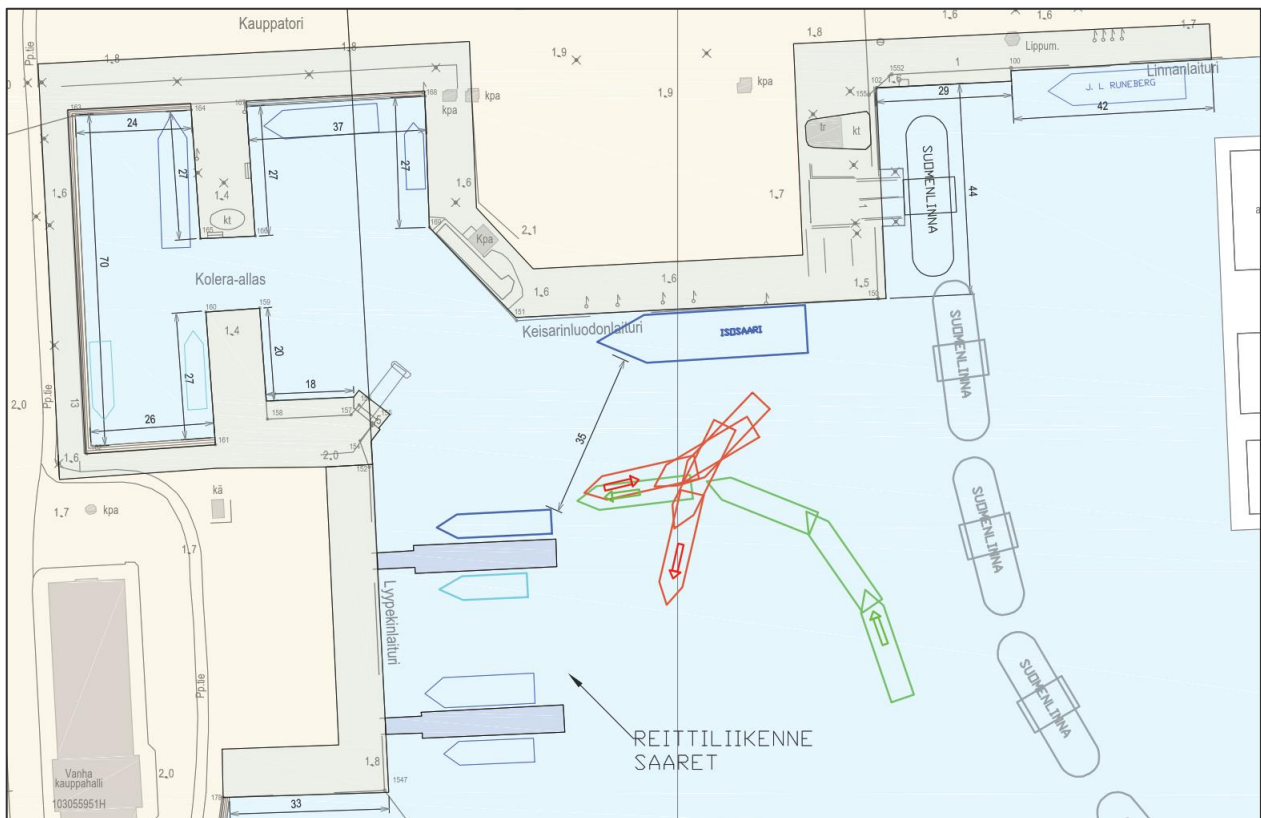
Client			Drawing name		Scale
Helsinki			KAUPPATORIN VESILIIKENNE		1:1500
RAMBOLL			VE 2B		(A3)
Design		Drawn	Sector	Project n:o	Date
M. Utriainen			LOG	1510042806	31.08.2018
Approved			Drawing n:o		Rev.
			1510042806-VE2B		

KAUPPATORIN VESILIIKENNESELVITYS

LIITE 1 LAUSUNTO KELLUVIEN LAITURIEN SIIRTÄMISESTÄ

17.12.2018

Helsingin kaupunki suunnittelee nykyisin Keisarinluodonlaituriin sijoitettujen kelluvien laituriin siirtämistä Lyypekinlaituriin osana Kauppatorin alueen kehittämistä ja siihen liittyvien ihmisvirtojen ohjaamista. Tarkoituksena on selvittää voiko suurikokoinen Isosaari -alus kiinnittyä Keisarinluodonlaituriin, jos Kolera-altaaseen ja Lyypekinlaiturin kelluviin pistolaitureihin liikennöi aluksia.



Kuva 1: Kelluvien laituriin uudelleen sijoittelu Lyypekinlaituriin.

Pistolaiturit suositellaan sijoitettavaksi mahdollisimman etelään. Yllä olevan kuvan mukaan Isosaari aluksen ja tyypillisen kelluvassa pistolaiturissa olevan aluksen väliin jää noin 33 metriä tilaa. Tämä tila on riittävä aluksien ohjailuun kaikkiin laitureihin. Tilanne ei sinänsä muutu nykyisestä, sillä myös Lyypekinlaiturissa on ollut suurikokoisia aluksia kiinnittyneenä.

Pistolaitureita käyttävien aluksien on helpompi kiinnittyä nykytilanteessa (pistolaiturit Keisarinluodonlaiturissa), koska alukset voivat lähestyä laituria suoraan etelästä kääntymättä. Kolera-altaalle liikennöivät alukset voivat lähestyä Kolera-allasta läheltä Lyypekinlaituria, jolloin alukset ovat kauempana toisistaan.

Alukset joutuvat tekemään suuremman käännöksen tullessaan laituriin, jos pistolaiturit sijoitetaan Lyypekinlaituriin; toisaalta käännös on pienempi aluksien lähtiessä. Aluksien ohjailuominaisuudet vaihtelevat teknisien ratkaisujen mukaan (esim. potkurien määrä, keulapotkuri). Isosaari aluksen ohjailu poikittain laituriin on mahdollista, mutta se voi viedä hieman enemmän aikaa kuin kelluvaan pistolaituriin.

kiinnittyminen keula edellä. Suomenlinnan laituriin liikennöivät Suomenlinna ja Suokki-alukset ovat helposti ohjailtavia ja liikkuvat kumpaankin suuntaan ilman, että niiden tarvitsee kääntyä menosuuntaansa. Suomenlinnan liikenteessä käytettävä Tor-alus on kuitenkin perinteinen yksipotkurinen alus, joka pitää kääntää kulkusuuntaan. Aluksessa on kuitenkin keulapotkuri, jonka perustella aluksen ohjailukyvyn arvioidaan olevan suhteellisen hyvä.

Pistolaiturien sijoittaminen lyypekinlaiturille pienentää aluksien ohjailutilaa ja alukset voivat olla lähempänä toisiaan. Liikennöinti on mahdollista, mutta se edellyttää aluksien päälliköiltä tilannetietoisuutta ja kommunikointia muiden aluksien päälliköiden kanssa. Aluksien tulee todennäköisesti odottaa joskus liikennetilanteen takia.