

MUISTIO

5.3.2018

ASUKASTILAISUUS LAAJASALON KIRKOSSA

# Laajasalon asukastilaisuus

## Keskustelua:

- Viheralueiden suhdetta asukasmäärään ei voi verrata keskustaan vaan vain esikaupunkialueisiin. Vehreys on tärkeä ja asukkaiden arvostama ominaisuus Laajasalossa.
- Raitiovaunu palvelee vain Laajasalon pohjoisosia. Hyvät joukkoliikenneyhteydet tulee järjestää myös Laajasalon eteläosiin. Nykyisistä bussiyhteyksistä Herttoniemeen voitaisi muuttaa 2/3 meneväksi suoraan keskustaan tulevia siltoja pitkin. Osa näistä voisi jatkaa Espooseen.
- Laajasalo/Degerö –seura:
  - o Adressi tekeillä. Suunnitelmana saada varikko-hybridin tilalle esimerkiksi uima-, liikunta-, jalkapallo- tai jäähalli, sekä lenkki- ja hiihtoreittejä.
  - o Laajasalo tarvitsee Jokeri-reittiyhteyden, yhteys Roihupeltoon Jokeri-linjojen varikolle. Silloin saataisiin samanlaiset raiteet.
  - o Jokeri-linja tulisi kulkea Kruunusilloilla
  - o Valitus yleiskaavasta (viheralueet) valmisteilla korkeimpaan hallinto-oikeuteen.
- Onko varikko-hybridin maaperä tutkittu? Nykyisin kosteikkoa.
- Kaivattiin tarkennusta mitä tarkoitetaan Laajasalon liikuntapuistolla? Kuuluuko puistikot ja metsä alueet siihen?
- Raitiovaunun kääntöraide olisi tulossa koirapuiston vierestä.
- Kuinka paljon rakentaminen kaventaa viheralueita?
- Jääkö koirapuisto ja rantapallokenttä rakentamisen alle?
- Urheilupuisto on todella suosittu. Säilyykö Laajasalossa tarpeeksi liikuntapaikkoja?
- Tasoristeykset ovat turvallisuusriski, koskee etenkin Laajasalontietä. Miksi risteykset ovat tasoristeyksiä?
- Kävelysilta on poistettu. Saadaanko siltayhteys takaisin?
- Miten eläimet on huomioitu katusuunnitelmissa? Onko niille tulossa tunneleita ym.?
- Varikon mitoitus on muuttunut siitä mitä on luvattu. Ensin oli varauduttu vain yhteyteen keskustaan ja Vartiosaareen. Suureneeko hybridi-varikko jos varaudutaan uusiin linjoihin?
- Miten varaudutaan Laajasalon opiston kohdalla kadun ylitykseen.
- Minkä verran Laajasalontietä nostetaan? Esteettömyys tulee huomioida.
- Skeptisyyttä julkiseen liikenteeseen. Ne jotka asuvat Jollaksessa eivät vaihda raitiovaunuihin.
- Harveneeko bussiyhteydet kun raitiovaunu tulee?
- Ennen puhuttiin vain varikosta, nyt tulossa kokonainen kortteli. Autoliikenne lisääntyy.

5.3.2018

- Uudet asukkaat raitiovaunulinjojen lähellä saavat hyvät yhteydet. Vanhat asukkaat eivät hyödy. Heidän matka-aikansa pitenee.
- Miksi ei laajenneta metroverkostoa?
- Mikä ero on raitio- ja pikaraitiotien välillä?
- Miksi ei käytetä sähköbussseja?
- Alkuperäinen ajatus on aikoinaan ollut metroyhteys Herttoniemeen.
- Kuinka lastenvaunut ym. sopivat pikaraitiovaunuun?
- Silta pitää tehdä ennen kuin Laajasalontie bulevardisoidaan. Muuten ruuhkat kasvavat.
- Kannatan pikaraitiotien ja Vartiosaaren maltillista rakentamista sekä täydennysrakentamista.
- Mikä aikataulu on Roihupellon linjalla? Eikö aika sen rakentamiseen olisi nyt? Tämä tulisi huomioida suunnittelussa.
- Varikon sijoittamista Laajasaloon on perusteltu kustannussäästöillä. Miten kustannukset on laskettu varikon sijoittumisesta? Mihin on verrattu, Koskelaan? Voisiko varikko olla Kalasatamassa?