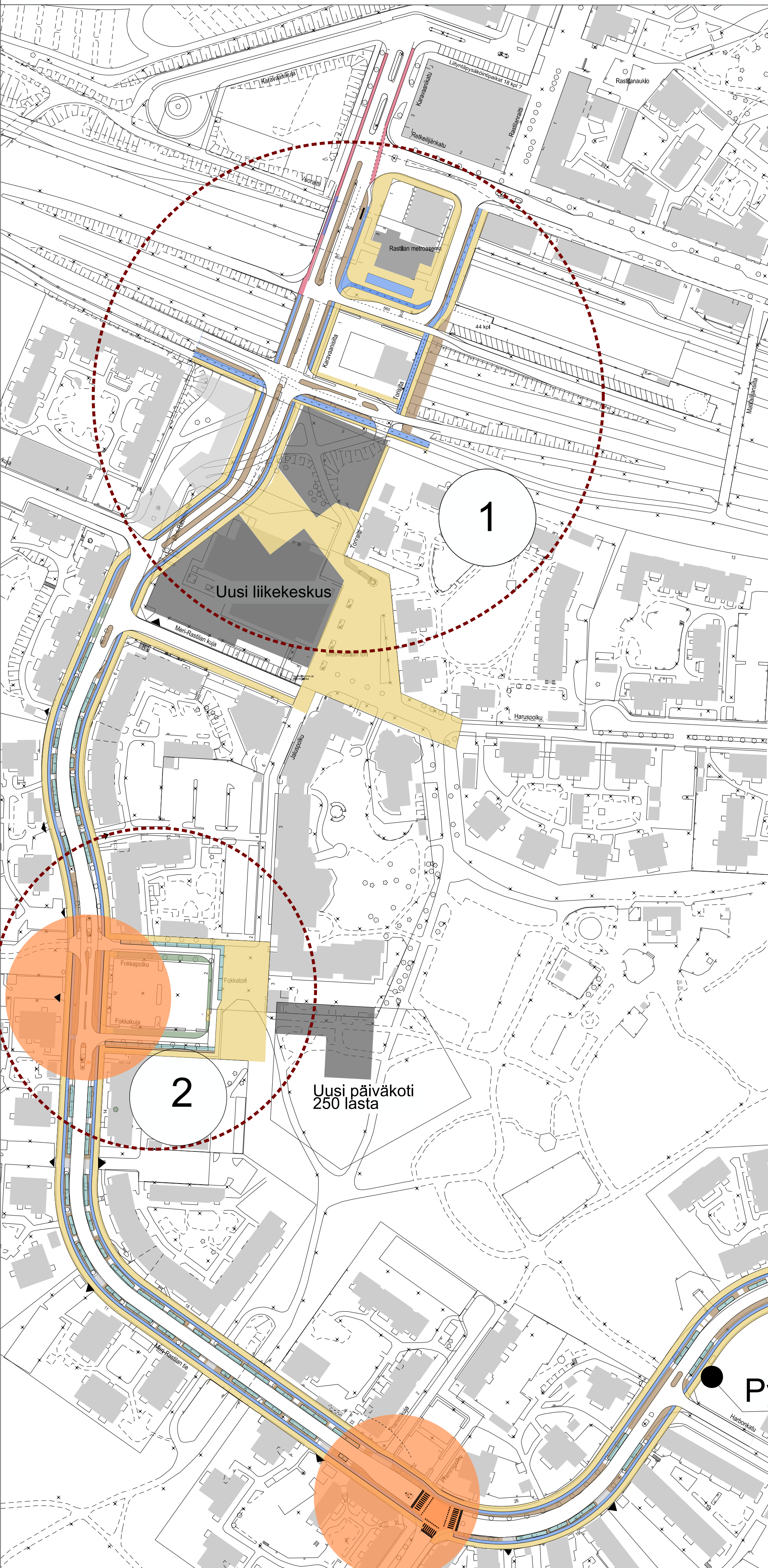


MERI-RASTILAN TIEN SUUNNITTELUPERIAATTEET



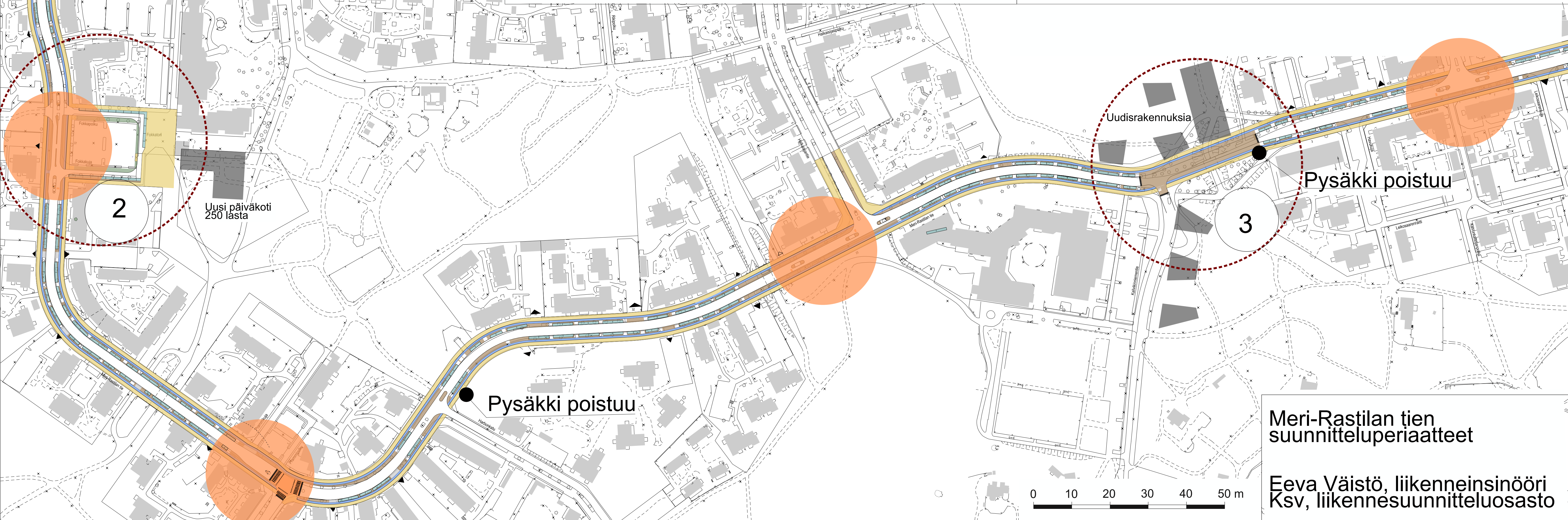
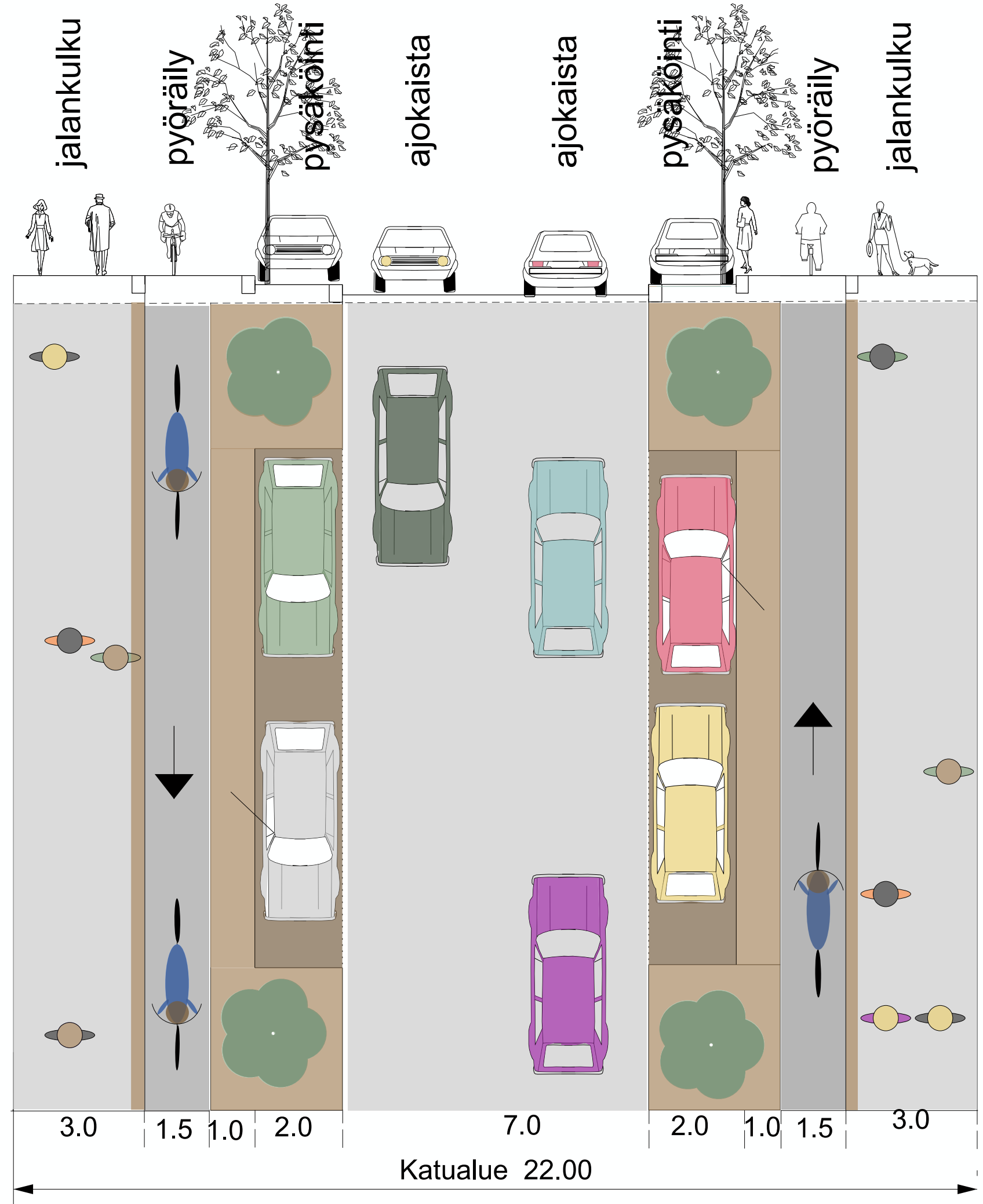
Rakentamiskohteet

- 1 Meri-Rastilan tie siirtyy idemmäksi ja pyörätie ulottuu Karavaanikujalle, lisäksi kaistajärjestelyjä metrotasanteella.
- 2 Fokkakujalle ja -polulle tulee yksisuuntainen katuyhteys, jonka varteen varataan uuden päiväkodin saattoliikenteelle pysäköintipaikkoja
- 3 Kallvikintien alikulku poistuu. Kadun varteen rakennetaan jalankulun ja pyöräilyn väylät sekä korotettu kadunosa.

Runkolinjan 560 pysäkit

Pysäkkejä harvennetaan kuudesta neljään samalla kun bussi kulkee yhä useammin.
Pysäkeistä tehdään erityisen turvalliset

Meri-Rastilan tien suunnitteluperiaatteet; poikkileikkaus



Meri-Rastilan tien suunnitteluperiaatteet
Eeva Väistö, liikenneinsinööri
Ksv, liikennesuunnitteluosasto