

LUONONLÄHEINEN LÄHIÖKYLÄ MERI-RASTILA MAAHANMUUTTAJATAUSTAISTEN ASUKKAIDEN SILMIN

Etnografinen asukastutkimus KSV:lle

25.5.2016

Etnografinen tutkimustoimisto Kenno

1. INFORMANTIT JA TUTKIMUKSEN TOTEUTUS
2. MIELIKUVAT MERI-RASTILASTA
3. YHTEISÖLLISYYS
4. VIIHTYVYYS
5. LIIKKUMINEN
6. TURVATTOMUUS
7. ALUEEN KEHITTÄMINEN NAISET JA LAPSET HUOMIOIDEN
8. MERI-RASTILAA EI KOETA URBAANIKSI
9. MERI-RASTILAN METSÄALUEET
10. OSALLISTUMINEN KAUPUNKISUUNNITTELUUN
11. YHTEENVETO
12. TOIMINTAEHDOTUKSET

1. INFORMANTIT JA TUTKIMUKSEN TOTEUTUS



TUTKIMUKSEN TOTEUTUS

- Tutkimus toteutettiin maalis-toukokuussa 2016 Meri-Rastilassa
- Haastateltaviksi valittiin maahanmuuttajataustaisia asukkaita, jotka eivät ole aktiivisesti osallistuneet kaupunkisuunnitteluun, mutta joilla kuitenkin on kiinnostusta kehittää aluetta.
- Haastateltavia valittiin eri taustoista, eri ikäisiä miehiä ja naisia.
- Haastateltavien kanssa toteutettiin sekä temaattiset kahdenkeskiset haastattelut liittyen alueeseen ja arjen liikkumiseen, että walk-along – haastattelut.
- Walk-alongissa informantti sai valita itselleen tärkeän arjen reitin alueella, joka käveltiin yhdessä etnografin kanssa. Reiteistä keskusteltiin kävellessä ja kuvattiin merkityksellisiä paikkoja

- Ei vastaa käyttäjän tarpeita
- Hiljaiset keskusta-alueet
- Hyvät liikenneyhteydet
- Luonnonläheinen paikka
- Merkityksellinen paikka
- Nuhjaiset julkisivut/huonokuntoiset rakenteet
- Riittämätön valaistus
- Arkkitehtuuri ei miellytä
- Toiminnallinen paikka

REITTIIEN VARRELLA ESIINNOUSSEET PAIKAT

2. MIELIKUVAT MERI-RASTILASTA



*Minun mielestä Meri-Rastila on paikka,
jota monet ei vielä ymmärtänyt.
Semmoinen erikoinen paikka... salainen.
Nainen*

*Koen, että Meri-Rastila on itsenäinen
kaupunki, kaikki on läsnä tässä lähellä,
kaikki on täs sisällä. Mies*

IDENTITEETTI - KYLÄ

Meri-Rastila koetaan kylänä, ja monet tutkimuksessa esiinnousseet teemat voidaan ymmärtää kylämäisyyden kautta. Kylä on pieni, yhteisöllinen ja sieltä löytyy kaikki arkipäiväiseen elämään tarvittavat aspektit. Meri-Rastilassa korostuu monikulttuurisuus, ja maahanmuuttajataustaisten asukkaiden suuri määrä alueella luo tietyn yhteisöllisyyden tunteen ja tarjoaa yhden mahdollisen identiteetin. Suurimmalla osalla haastateltavista oli lapsia, ja he myös kokivat Meri-Rastilan olevan lapsiperheiden alue. Kylämäisyys nähdään positiivisena asiana, joten on hyvä miettiä, miten siitä voidaan pitää kiinni kun alueelle muuttaa täydennysrakentamisen myötä paljon uusia asukkaita.

Kylämäisyyttä tukee se, että monen haastateltavan, erityisesti naisten, elinpiiri rajautuu Meri-Rastilan alueelle. Alue on helposti hallittavissa ja siellä on helppo liikkua, myös tarvittaessa lähimpiin kaupunginosiin. Rajat Meri-Rastilan, Vuosaaren ja Rastilan välillä eivät olekaan täysin selvät, eli aluetta tuleekin tarkastella laajempänä kokonaisuutena kuin pelkkänä Meri-Rastilan keskuksena.

Muutama haastateltava tiesi hyvin paljon Meri-Rastilan ja Vuosaaren alueen historiasta, toisille se oli jäänyt hyvin tuntemattomaksi. Historian ja paikallistuntemuksen elementtejä voisi tuoda paremmin esille.

MAINE - HUONOMPI KUIN TODELLISUUS

Monet ajattelevat, että Meri-Rastilan maine on todellisuudessa parempi kuin ulkopuoliset näkevät sen. Meri-Rastila on asukkaiden mukaan turvallinen ja viihtyisä alue, ja uskotaan että muutkin kokevat sen niin tullessaan alueelle: Rauhallisuus ja kylämäisyys toistuivat monissa haastatteluissa.

Toisaalta myös pelko mainittiin usein, mitä osaltaan selittää kyläidentiteetti. Meri-Rastilassa käy ilmeisen vähän ulkopuolisia, ja monet kertoivat haastatteluissa suhtautuvansa varauksella ulkopuolisiin tai tuntemattomiin alueella. Yksi pelon aihe maineesta puhuttaessa on, että osa uusista maahanmuuttajista ei sopeudu, ja tämä vaikuttaa Meri-Rastilan maineeseen. Samalla tavoin myös ”vuokra-asuminen” käsitteenä aiheutti pelkoa huonosta maineesta ulkopuolisten silmissä. Monet ajattelevat, että Meri-Rastilassa on erityisen paljon vuokra-asuntoja, mikä aiheuttaa levottomuutta alueella.

On syytä pohtia, miksi mielikuva on tällainen, ja miten siihen voitaisiin vaikuttaa, jos se ei ole todenmukainen?

*Tämä on hyvin sopiva alue asua niille,
jotka haluavat viettää rauhallista elämää.
Mies*

*Ainakin tääl Meri-Rastilassa ihmiset hymyilee toisille.
Suomalaiset muutenkin on enimmäkseen sellasia et ei ne
avaudu helposti tai niin, mut kyl tääl hymyillään
enimmäkseen. Mies*

3. YHTEISÖLLISYYS



MILLAISTA ON

- Osa asukkaista tuntee toisiaan ja kokevat alueen melko yhteisölliseksi etenkin maahanmuuttajataustaisten välillä.
- Toisaalta maahanmuuttajaaidit jäävät usein ulkopuolelle yhteisöllisyydestä.
- Sosiaalinen kontrolli on myös osa yhteisöllisyyttä, kun tuttujen puuhia on helpompi vahtia ja tuttujen ei koeta olevan niin pelottavia.
- Toivotaan enemmän ja sekoituvampaa yhteisöllisyyttä, jossa eritaustaiset tapaisivat toisiaan.
- Alueella ei ole tarpeeksi paikkoja missä kohdata ja tavata yhteisöllisesti ja spontaanisti.
- Korttelijuhlat saavat positiivisen vastaanoton ja niistä on hyviä kokemuksia. Tärkeää, että näistä tiedotetaan myös paikoissa, joissa vähemmän aktiiviset asukkaat käyvät (esim. moskeija, koulujen kautta, ostarin ilmoitustaululla.)

Miestäni venäläiset ovat keskenään, somalialaiset keskenään jne... Mies

MISSÄ YHTEISÖLLISYYTTÄ KOETAAN

- Nyt sosiaalinen, sovittu kohtaaminen tapahtuu lähinnä ABC:lla ja ostarilla. Lisäksi:
 - Moskeijassa miesten kesken.
 - Pubissa kohtaavat suomalaiset.
 - Rannassa kohtaavat kaikentaustaiset.
- Yrityksissä kuten parturissa ja vaate/tavarakaupoissa etenkin maahanmuuttajat tapaavat omien maanmiestensä kanssa.
- Osalla naapureiden kanssa yhteisöllisyyttä. Tämäkin joskus pienimuotoista ja koska usein maahanmuuttajataustaiset kokevat olevansa samoissa taloyhtiöissä keskenään, ei sekoittumista tapahdu niin paljon.

Se ongelma täällä on että suurin osa maahanmuuttajista tai ulkomaalaistaustaisista on että heillä ei ole suhteita suomalaisiin. Kyllä hyvä olisi jos suomalaisten kaa voi kans enemmän viettää aikaa. Itäkeskuksessa on tällainen hyvä paikka johon mä tykkään mennä. (Helsingin kaupungin tila.) Mies

TILAT JA YHTEISÖLLISYYYS

- Kaivataan tiloja, joissa tapaisi kantasuomalaisia. Alueen (maahanmuuttaja-) naisille toivotaan sosiaalisia tiloja. Kokemukset asukastiloista (esim. Fokka ja vastaava Vuosaaressa) ovat positiivisia.
- Kaivataan epäformaaleja, puolijulkisia tiloja esimerkiksi ostarin yhteyteen.
- Lisäksi toivotaan perheravintolaa tai kahvilaa alueelle.

En tunne yhteisöllisyyttä täällä. Suurin osa kokemuksistani täällä ovat poikani kanssa puistoissa. Nainen

4. VIIHTYVYYS



ABC:llä vietän aikaa. No siinä se, ei oo mitään muuta oikeestaan paikkaa missä vois olla.
Mies

Ehkä tästä alueesta voisi tehdä vielä mukavamman, esimerkiksi kukkaistutuksia ja miettiä pensaiden kokoa. Tulee välillä sellainen vaikutelma, että täällä ei tehdä mitään riittävästi. Ja sitten on vielä ongelma, että roskiksia on vielä vähän.
Mies

ULKOISET TEKIJÄT

Ostarin ja torin alueen humalaiset hengailijat ovat viihtyvyyttä heikentävä tekijä, joka vaikuttaa siihen, että monet välttelevät torin aluetta. Islamilaisesta kulttuuripiiristä tuleville alkoholinkäyttö ja sen vaikutukset voivat olla tottumaton asia, ja siksi vaikuttaa erityisen epämiellyttävältä ja levottomuutta herättävältä.

Monet kokevat, että rakennusten julkisivut ja muu alueen yleisilme on rapistunut, ja siitä johtuen Meri-Rastilaa ei pidetä modernina alueena. Tähän toivotaan muutosta nimenomaan rakentamisen ja kunnostamisen kautta. Ajatellaan, että ehkä syy siihen, että Meri-Rastilasta ei pidetä huolta, on maahanmuuttajien suuri osuus alueella verrattuna esimerkiksi Aurinkolahteen. Vuosaaren Aurinkolahtea kadehdiittiin, koska ajateltiin että kaupunki panostaa siihen muun alueen kustannuksella. Ajateltiin, että Meri-Rastilalla on samat edellytykset olla kaunis, merellinen ja moderni paikka, mutta Aurinkolahtea suositaan.

RAKENTAMINEN

Alueelle toivotaan enemmän palveluita. Monen, erityisesti pienten lasten äitien elinpiiri koostuu nimenomaan Meri-Rastilan alueesta, ja he toivovatkin palveluiden hajauttamista asuinkortteleihin, jotta elävää kaupunkitilaa olisi alueella myös ostarin ulkopuolella. Tämä vaikuttaa myös turvallisuuden kokemiseen. Monipuolisen palvelurakenteen lisäksi toivotaan monipuolisia asumismuotoja, eli sekä vuokra- että omistusasumista. Näiden lisäksi toivotaan erityisesti toiminnallisuuksia (harrastusmahdollisuudet) alueelle.

LUONTO

Luonto koettiin erityisen tärkeäksi elementiksi Meri-Rastilassa, ja ajanviettopaikoista kaikki mainitsivat jonkin luonnonläheisen paikan tärkeänä. Esim. uimarannat, Meri-Rastilan länsipuolella oleva metsäranta ja Haruspuisto (metsäinen olemus, vaikkakin rakennettu). Nämä liittyivät erityisesti perheen yhteiseen ajanviettoon, tai äitien ja pienten lasten aktiviteetteihin. On tärkeää, että rakentaminen ei tapahdu liikaa luonnon kustannuksella.

AKTIVITEETIT

Alueelle toivotaan lisää kulttuuri- ja liikuntamahdollisuuksia, erityisesti talveksi, ja erityisesti lapsille sekä naisille joilla on pieniä lapsia. Alueen asukkaat arvostavat yhteisöllisyyttä, mutta tällä hetkellä alueelta puuttuu ”kylätalo” tai muu paikka jossa luontevasti tavata toisia merirastilalaisia. Monet haastateltavat ovat huolissaan nuorten ajanvietosta ja harrastusmahdollisuuksista alueella, koska ei mielellään haluta, että lapset lähtevät kauas alueelta. Esimerkiksi eräs haastateltava ehdottaa, että Haruspuistoon voisi rakentaa uimahallin tai liikuntapuiston, jotta nuorilla olisi harrastusmahdollisuuksia lähellä.

HARUSPUISTO

Haruspuisto onkin monelle tärkeä erityisesti yhteisöllisyyden, sosiaalisuuden ja toiminnallisuuden paikkana. Se myös tarjoaa vapaamuotoisen hengailupaikan monelle.

Kesällä siellä [Meri-Rastilan länsipuoleilla oleva metsäranta] kasvaa mustikoita ja me käymme poimimassa mustikoita. Se on erittäin kaunis alue. En haluaisi että sitä tuhotaan tai muutetaan mitään. Nainen

5. LIIKKUMINEN



LIKKUMINEN YLEISESTI

Kaikkien mielestä alueella on hyvät liikenneyhteydet sekä alueen sisällä että sieltä pois. Sekä julkinen liikenne, eli metro ja bussi että kevyen liikenteen väylät ja autotiet toimivat hyvin. Kokonaisuutena Meri-Rastila on helposti saavutettava, ja alueella on helppo liikkua. Helppokulkuisuus näkyy siinä, että asfaltti on hyväkuntoinen, ja toisaalta myös navigointi alueella helppoa, sillä alue on pieni. Maamerkkeinä käytetään esimerkiksi ostaria ja ABC:tä. Selkeät tiet auttavat suunnistamaan, mutta silti monia reittivaihtoehtoja Meri-Rastilan sisällä.

LIKKUMINEN ERI LIIKENNEVÄLINEILLÄ

Liikkuminen eri liikennevälineillä on Meri-Rastilassa helppoa: kävellen, pyörällä, julkisilla (metro, myös bussi osittain), autolla. Kävely- ja pyöräilyetäisyydet ovat hyvät Meri-Rastilan ja Vuosaaren sisällä, ja siksi moni liikkuu Meri-Rastilassa tai jopa Vuosaaren kävellen. Osalle pyörä ja kävely ovat enemmän virkistysellisiä liikkumismuotoja, kun taas osalle pääasiallinen kulkumuoto paikasta toiseen. Pidemmät matkat Vuosaaren ulkopuolelle taitetaan metrolla tai autolla.

LIKKUMISEN ONGELMAKOHDAT

- Meri-Rastilantiellä ei ole tarpeeksi tienylityspaikkoja.
- Valaistuksen puute metsäisillä reiteillä.
- Turvattomuuden tunne vaikuttaa reittivalintaan ja rajoittaa liikkumista myöhään ja pimeällä.
- Kylminä vuodenaikoina ja huonolla säällä liikutaan vähemmän kävellen ja pyörällä, ja turvaudutaan lyhyemmilläkin matkoilla julkisiin, erityisesti poikittaislinjan bussiin.
- Kaikki eivät tiedä poikittaislinjan bussin olemassaolosta tai sen aikatauluista. Epäselvyyttä oli myös siitä, missä bussi pysähtyy, esimerkiksi se ei ilmeisesti aina pysähdy ostarin kohdalla.

Silti haluaisimme, että meidän ei tarvitse mennä Vuosaaren asti, että olisi bussi. Että olisi oma bussiasema, oma ostoskeskus, samalla tavalla kuin Kolumbus. Sitä kaipaamme. Nainen

Nyt mä ostin ton hoverboardin, mikä on muodissa.. Se tasapainolauta, kulkee noin 12-15 km tunnissa. Sellanen, et käytetään kävelyn sijaan sitä. Sit yleensä kävelen, metro, bussi. Ne on kaikki mulle oikeestaan Itä-Helsingis tuttuja, mä tiedän mikä kulkee mihinki ja siinä se. Mies

Ja kun sataa ja on kylmä talvella, niin ei oikein pysty mennä vaunujen kanssa metsään. Kun on kylmä ja lunta niin kävelemme tiellä, ei metsässä, myös kun on märkää ja lunta niin se hankaloittaa vaunujen kulkua. Mies

6. TURVATTOMUUS



Turvattomuuden tunteeseen vaikuttavat tekijät

- Omat kokemukset sekä kuullut tarinat ja Meri-Rastilan ”maine”.
- Yleinen rasistinen ilmapiiri Suomessa. Koetaan, että asiat ovat muuttuneet, ennen ei tarvinnut pelätä.
- Alueet joissa huono valaistus tai ei eläväinen kaupunkitila.
- Kylämäisyys. Koska lähtökohtaisesti tunnetaan kaikki, ne joita ei tunneta ovat epäilyttäviä.

Aina mä varoitan lapsia ettei tarvii mennä metsään koko ajan. Ei ole tapahtunut siellä mitään, mutta oon lehdestä lukenut että on. Metsäalue joka on koulun ja kerhon/ nuorisotalon lähellä niin se voi ehkä olla vaarallista. Toinen asia lapsille on vaarallista että ihan tässä Meri-Rastilassa on paljon humalaisia ihmisiä. Mies

Ei ole paikkaa missä olisin tuntenut itseni turvattomaksi, mutta olen varovainen. Valitsen reitit, jotka ovat hyvin valaistut ja joissa kävelee ihmisiä. Nainen

Kaupunkisuunnittelun ratkaisuja

- Elävä kaupunkitila luo turvallisuuden tunnetta.
- Palvelurakenteen laajentaminen myös ostarin ulkopuolelle.
- Valaistuksen parantaminen.
 - Yhteisöllisyyden tukeminen esimerkiksi tilaratkaisuilla sekä tapahtumilla ja yhteissuunnittelulla.

Kyllä nämä Meri-Rastilan nuoret tuntevat, että olen sen pojan äiti. Niitä mä en pelkää, koska mä tunnen suurimman osan. Mä pelkään ihmisiä, jotka on tullut muualta, että voi tehdä jotain paha. Nainen

Aiheuttajat

- Humalaiset joukot (aikuiset ja nuoret).
- Huonosti valaistut alueet.
- Ihmiset joita ei tunneta, Meri-Rastilan ulkopuolelta tulevat.
- Metsät. Metsät ovat pimeällä potentiaalisesti vaarallisia paikkoja, mutta pelko voi myös liittyä siihen että niitä ei tunneta hyvin. Esim. eläimet mainittiin uhkana metsässä.

Asukkaiden keinot

- Sosiaalinen kontrolli ja puuttuminen.
- Yhteisöllisyyden hakeminen ja kylämäisyyden korostaminen.
- Rajoitetaan omaa, vaimon tai lasten liikkumista tietyillä alueilla, pimeään tai esim. klo 18 jälkeen.

Siinä oli kaksi miestä puhumassa kovaan ääneen kaikkia juttuja huumeista ja kaikista tämmöisistä. Jouduin sitten puuttua, jouduin sanomaan siitä niille. Nainen

7. ALUEEN KEHITTÄMINEN NAISET JA LAPSET HUOMIOIDEN



- Miehet puhuivat alueesta naiset ja lapset edellä, ja heillä on kokemus, että miehille itselleen alue tarjoaa jo tarvittavan, koska he pääsevät helposti myös liikkumaan alueelta pois.
- Miehet viettävät usein vähemmän aikaa alueella kuin naiset ja lapset:
 - Miehet ensisijaisesti töissä heillä enemmän kavereita ja aktiviteetteja alueen ulkopuolella. Lisäksi liikkuvat autolla enemmän kuin naiset.
 - Lasten- ja kodinhoito naisten vastuulla, elinpiiri on siis pienempi ja monilla naisista päivät kuluvat lähes pelkästään Meri-Rastilassa.
- Myös turvallisuutta tarkasteltiin usein lasten kautta (sekä miehet että naiset).
 - Etenkin humalaiset ja pimeät metsäalueet sekä jyrkät kalliot huolettavat.

Esimerkiksi mulla ei ole mitään paikkaa.. Nyt mä kävin Haruspuisto.. Se auttaa jos mä haluan vaihtelua vähän niinku. Sisäleikkipaikka on mun mielestä hyvä, talvella mä voin käyttää, jos löytyis leikkipaikkaa lapselle. Nainen

LAPSILLE TOIVOTAAN

- Leikkipaikkoja ulkona ja sisällä kaivataan enemmän. Niitä koetaan olevan jonkun verran, mutta huonokuntoista tai esim. keinoja on liian vähän verrattuna alueen lapsimäärään.
- Talveksi kaivataan lapsille tekemistä, muuten he viettävät kaiken ajan kotona. Parempi luistelukenttä voisi toimia hyvänä ajanviettopaikkana.

NAISILLE TOIVOTAAN

- Enemmän palveluita ja vapaa-ajanviettomahdollisuuksia alueella, koska monet eivät ehdi tai ole mahdollisuutta lähteä kauemmaksi niitä hakemaan.
- Heille kaivataan tilaisuuksia, joissa kohdata muita naisia ja, joissa voisi epäformaalisti oppia esimerkiksi kieltä tai kädentaitoja.

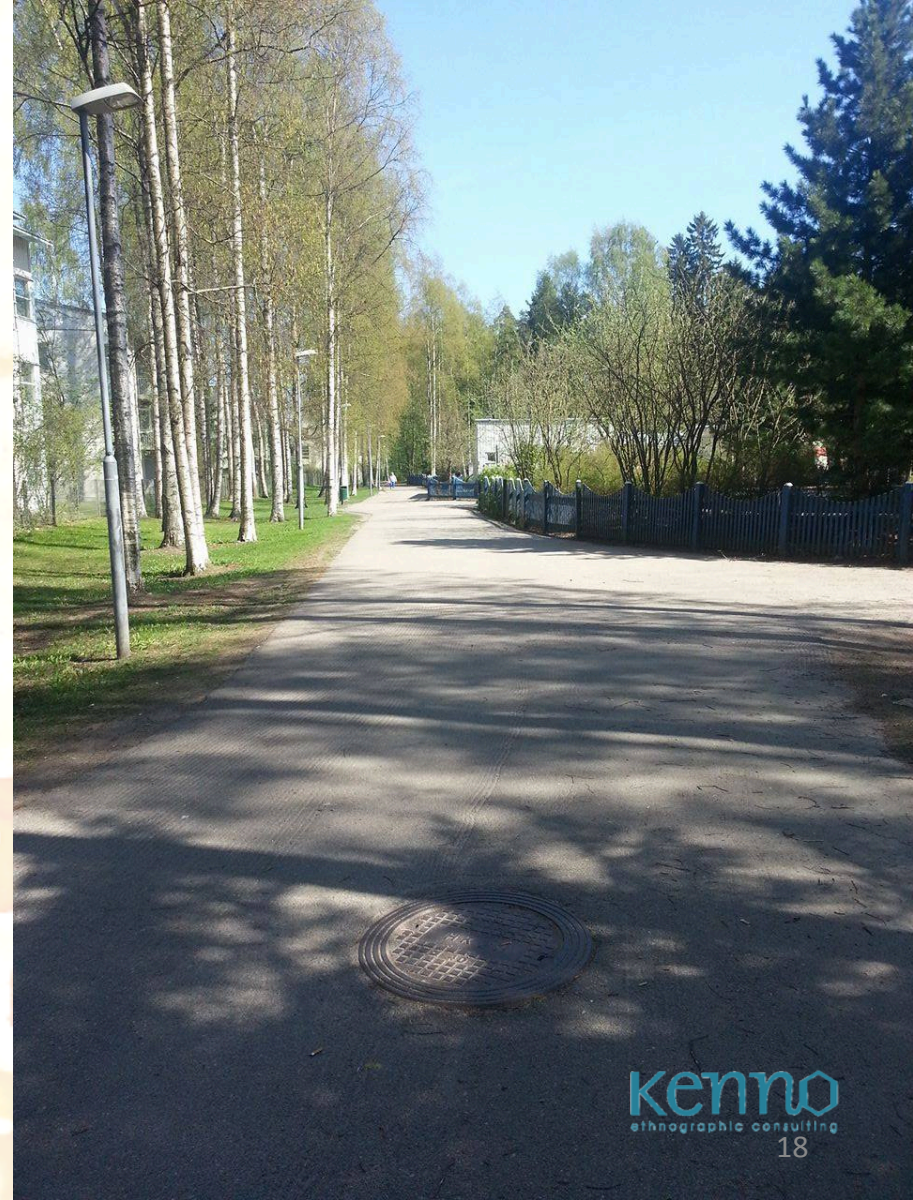
Minulle minkä tahansa tarvii voi hakea autolla. Mutta lapsi ja nainen eivät pysty mennä kauaksi. Heillä on vain Meri-Rastilan alue. Mies

Arabinaisille voisi olla jotain paikkoja jossa käydä. Koska he käyvät vain vähän ulkona. Meidän kulttuurissa on vähän eri kuin suomalaisilla, meillä kokoontuminen on että ei alkoholia. Ihan vaan paikka jossa kokoontua. Mies

"Nämä lapsille tarkoitetut piha-alueet voisivat olla paremmat. Ne eivät ole mielestäni tarpeeksi hyvät. Aina kun haluamme mennä lapsen kanssa jonnekin, täytyy mennä tien yli tai metron suuntaan, täällä sadan metrin alueella ei ole mitään kivaa lapselle. Mies

Erityisesti kesäaikaan kun kesäloma tulee, mielellään lapsille joku toimintapaikka tai harrastuspaikka, jotain tekemistä heille kesäaikaan. Ettei olisi vapaa-aikaa pitkään. Kesäaikaan päivät ovat pitkät ja lapset joutuvat olemaan ulkona. Mies

8. MERI-RASTILAA EI KOETA URBAANIKSI



- Monelle urbaani oli haastava termi, jota piti avata keskustelussa.
- Yleisesti Meri-Rastilaa pidettiin kokonaisuutena luonnonläheisenä muuten kuin ostarin ydintä.
- Urbaaniksi kutsuttiin enemmänkin Vuosaarta ja Helsingin keskusta alueita ja se yhdistettiin muun muassa betonirakenteisiin ja ruuhkaan. Keskustelu meni tässä kohtaa myös muiden maiden suurkaupunkeihin, joihin verrattuna Meri-Rastilaa tai yleisesti Helsinkiä ei koeta kovin urbaaniksi.

Rastila on tosi semmonen avonainen et tääl ei oo kauheest ruuhkaa ja ihmisii näkyvillä tiettyihin aikoihin. Mies

Urbaani paikka on vilkas ja tapahtuu paljon. Meri-Rastila on lähiö. Täällä nukutaan. Urbaani on paikka, jossa nousee aamulla ja ei tarvitse lähteä mihinkään muualle, vaan työ, ostokset, sosialisointi on sinun lähellä. Asiat tapahtuvat nopeammin ja siellä on ruuhkaa. Nainen



Rastilan ainoa kauppa on tämä ABC ja S-market.. muuten tää on kylä. Ei oo muuta kaupunkilaista. Ei näytä kaupungilta. Se on kylä. Nainen



9. MERI-RASTILAN METSÄALUEET



Haluaisimme että metsässä olisi jotain mikä olisi kiinnostavaa lapselle, ettei mennä vaan ja kävelle. Olisi kiva mennä katsomaan jotain mielenkiintoista lapselle. Pitäjänmäellä oli kaunis puisto, joka oli metsän keskellä ja se oli kiva. Kun menemme lapsen kanssa metsään kerromme, että siellä on lintuja ja karhuja. ja kun hän muistaa, että olemme sanoneet, että siellä asuu tällöinen lintu hän kysyy missä se lintu olikaan siellä? Mies

- Meri-Rastilan metsäalueet koetaan positiiviseksi asiaksi. Niissä muun muassa ulkoillaan, lenkkeillään ja marjastetaan.
- Metsään liittyy tietty toive toiminnallisuudesta kuten myös muuhun alueen julkiseen tilaan. Toiminnallisuuden ei kuitenkaan tarvitse tarkoittaa rakennelmia kuten leikkipuistoja, vaan myös luonnontilaisempaa metsää ja sen elämää arvostetaan.
- Alueina mainittiin erityisesti:
 - Haruspuiston metsäalue
 - Meri-Rastilan länsipuolella oleva Metsäranta
- Pimeät metsäalueet ja jyrkät kalliot pelottavat osaa erityisesti lasten puolesta.
- ”Piikityspaikka” Haruspuiston leikkipuiston viereisellä kalliolla ja metsäalueella huolettaa.
- Lasten kanssa mennään kuitenkin yhdessä paljon metsään ja ranta-alueille.

”Piikityspiste”



10. OSALLISTUMINEN KAUPUNKISUUNNITTELUUN



Suurin osa ei ollut ennen osallistunut kaupunkisuunnitteluun, mutta ovat kuitenkin kiinnostunut osallistumaan, sillä Meri-Rastila on heille rakas ja tärkeä asuinalue. Kylämäinen olemus tukee tätä, mutta aiheuttaa myös epäuskoa omiin vaikutusmahdollisuuksiin. Kylä kaupungin sisällä tarkoittaa, että kaupunki tekee aina viimeisen päätöksen.

Asukkailla on myös erilaisia intressejä kehittää aluetta: omistusasunnossa asuvan mielestä oman asunnon arvon säilyttäminen ja alueen arvon nostaminen tärkeää, kun taas vuokra-asunnoissa asuville alue itsessään tärkeä, koska alue on arkipäivässä merkityksellinen.

Moni koki positiiviseksi, että heitä haluttiin osallistaa alueen kehitykseen.

Mä en ikinä kerro mun mielipidettä, kirjoita mihinkään koska mä aattelen sen sillein et kuhan mä aattelen niin se riittää mulle.. Mies

VAIKUTUSMAHDOLLISUUKSIEN KOKEMINEN

Monet eivät koe voivansa vaikuttaa kaupunkisuunnitteluprosesseihin. Tähän vaikuttaa esimerkiksi usko siihen, että viranomaiset tietävät paremmin, tai siihen, että osallistaminen on vain muodollisuus ja tosiasiaa päätökset on tehty jo ennen asukkaiden osallistamista.

Haasteena on myös se, että osallistumisen ja osallistamisen vaikutukset ovat pitkäkestoisia eivätkä helposti hahmotu asukkaille. Huono kommunikaatio esimerkiksi Helsingin kaupungin vuokra-asuntojen taholta oli eräällä haastateltavalla vaikuttanut luottamukseen Helsingin kaupunkia kohtaan. Hänelle oli jäänyt kokemus, että jos esimerkiksi rahat loppuvat kesken asukkaita osallistavan projektin, ei siitä viestitä asukkaille.

Yleensä täällä viranomaiset päättävät itse, mitä ne haluavat muuttaa asuntoja ja näin. En ole kuullut viranomaisilta. Mä vain näen, että asiat on hoidettu ja tehty. Jollain tavalla olisin halunnut, että mulle ilmoitetaan, että mä haluaisin sanoa mun omat mielipiteet. Nainen

ONGELMAKOHDAT

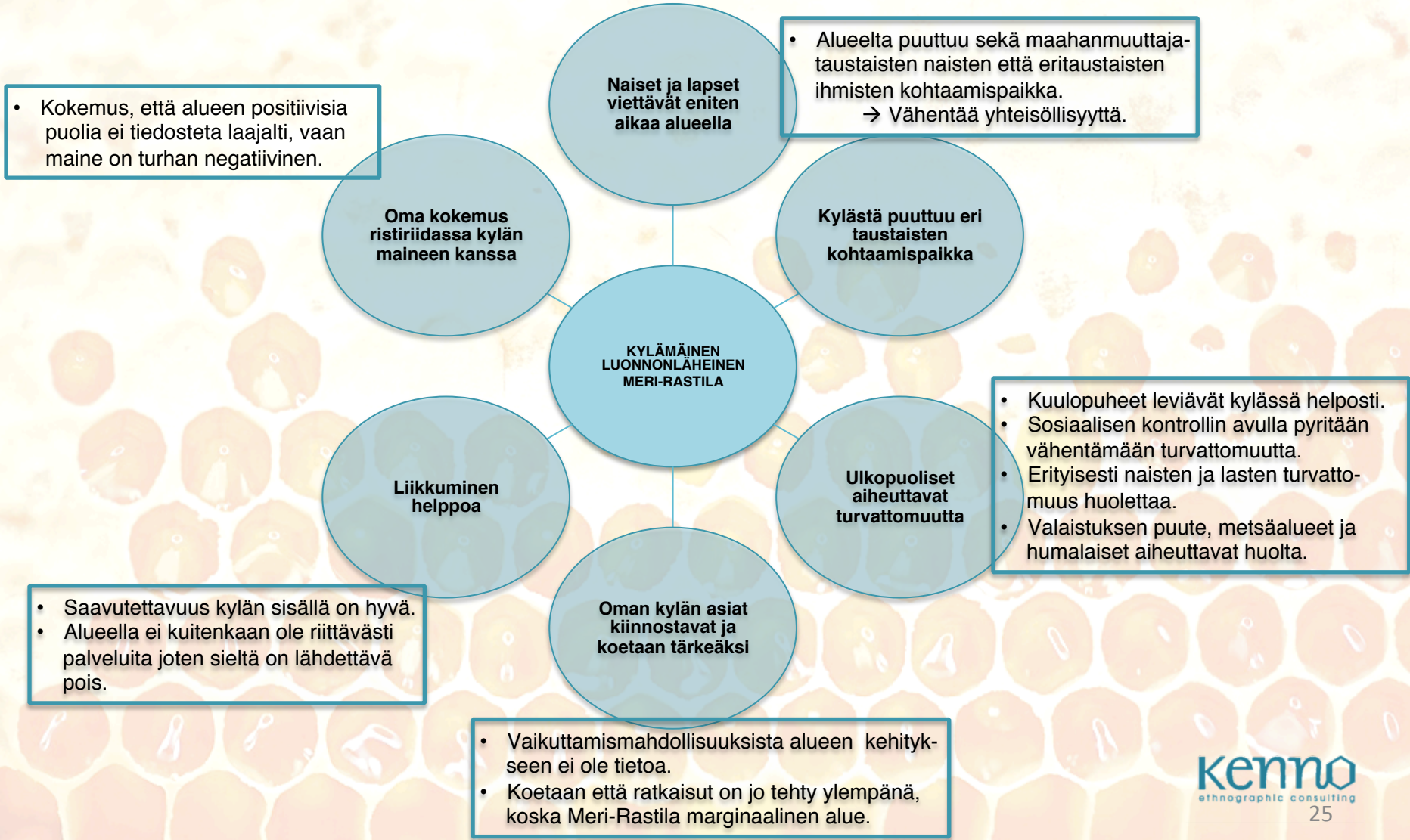
Suurin haaste kaupunkisuunnitteluun osallistumisessa on tällä hetkellä se, että viestintä ei tavoita asukkaita, ja sen takia moni ei tiedä mitä projekteja alueella on käynnissä, mihin asukkaat voisivat vaikuttaa ja minkälaisia päätöksiä on alueesta tehty.

Tähän on useita syitä. Tärkein on se, että moni **ei tunne vaikuttamisen kanavia** tai ole kuullut KSV:stä. Nykyinen vaikuttamisen polku edellyttää, että asukas itse ottaa selvää asioista jotka aluetta koskevat, mitä varten tulee tietää mistä tietoa löytyy. Tähän vaikuttaa osaltaan kielimuuri: sekä se, että viestintä on vain suomeksi ja ruotsiksi, että kaupunkisuunnittelun vaikea kieli (esim. kaavakartat, sanasto). Monen asukkaan suomenkielen taito on puutteellinen, ja usein luetun ymmärtäminen on huonompaa kuin suullinen viestintä.

Kaikilla ei myöskään ole kiinnostusta osallistua kaupunkisuunnitteluun. Yksi haastateltava koki ettei ole vanhemmiltaan oppinut aktiiviseen kansalaisuuteen, jonka vuoksi ei ole nytkään kiinnostunut vaikuttamaan yhteiskuntaan tai ympäristöönsä. Osalla, varsinkin miehillä, vaikuttaa myös ajanpuute, sillä vaikuttaminen ajateltiin melko aikaavievänä, tai vähäinen motivaatio koska alueella viettää niin vähän aikaa arjessaan.

11. YHTEENVETO: KYLÄMÄISYYS VAIKUTTAA TÄRKEIMMISSÄ TEEMOISSA

YHTEENVETO: KYLÄMÄISYYS VAIKUTTAA TÄRKEIMMISSÄ TEEMOISSA



12. TOIMINTAEHDOTUKSET



- Meri-Rastilaa tulee tarkastella osana laajempaa kokonaisuutta johon kuuluu Rastila, Ramsinniemi ja Kallahti, sekä Vuosaari, erityisesti metroaseman alue ja Columbus sekä Aurinkolahti.

KYLÄMÄISYYS TULISI HUOMIOIDA KAUPUNKISUUNNITTELUSSA:

- Yhteisöllisyyden säilymisen takaamiseksi kylämäiset piirteet on hyvä säilyttää vaikka alueelle tulee lisää asukkaita.
- Tämä mahdollistetaan kohtaamispaikoilla ja sillä, että kaikilla on mahdollisuus kylämäiseen tilaan (esimerkiksi tarpeeksi leikkipuistoja, taloyhtiöiden omat piha-alueet ja puolijulkiset kohtaamispaikat)
- Viestimällä suunnitelmista alueen erityispiirteet ja taustat huomioiden.

KAUPUNKISUUNNITTELUUN OSALLISTUMISEN HELPOTTAMINEN:

- Osallistamisen haasteita voitaisiin lähteä ratkomaan esimerkiksi lisäämällä osallistumisen kanavia ja tiedotuskanavia. Niitä on hyvä olla useita erilaisia, jotta kaikki voivat löytää oman tapansa vaikuttaa. Somen, nettisivujen ja virtuaalisesti tapahtuvan viestinnän lisäksi olisi hyvä lisätä alueella tapahtuvaa markkinointia jalkauttamisen ja kasvokkain tapahtuvan face-to-face – viestinnän sekä avainhenkilöiden kautta tapahtuvan suurempien yhteisöjen osallistamisen avulla. Myös suora sähköposti tai kirje kotiin tietylle kohderyhmälle voi olla toimiva. Myös ilmoitustauluja, niin S-Marketissa kuin pienemmissä yrityksissä kannattaa hyödyntää.
- Tärkeää olisi myös tiedotteiden kääntäminen alueella puhutuille kielille, esim. venäjä, arabia ja somali. **Kaikkea materiaalia ei tarvitse kääntää, mutta ensikontaktin saamiseksi erikieliset materiaalit voivat olla toimivia.** Näin annetaan myös asukkailla kuva siitä, että heidän mielipiteitään halutaan kuulla, ja samalla välitetään tietoa asioista joihin voi osallistua, vaikka se vaatisikin suomenkielen taitoa.
- Voisi miettiä myös, miten tietoa ja koulutusta vaikuttamisen mahdollisuuksista voitaisiin tarjota, ja siten kannustaa aktiiviseen kansalaisuuteen.

SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVA NAISET JA LAPSET, JOTKA VIETTÄVÄT ENITEN AIKAA MERI-RASTILASSA:

- Heille kohtaamispaikkoja ja yhteistä tekemistä.
- Ostarin ja taloyhtiöiden yhteyteen puolijulkisia tiloja lisäämään yhteisöllisyyttä ja asukkaiden kohtaamispaikkoja.
- Uusia tai uudistettuja leikkipaikkoja joissa huomioidaan alueen iso lapsimäärä.
- Talveksi tekemistä – luistinrata tai sisäleikkitali.

TURVATTOMUUDEN PURKAMINEN:

On tärkeää huomioida, että kokemukset ja kommentit turvallisuudesta ja turvallisuuden tunteesta Meri-Rastilassa ovat osin ristiriitaisia. Monet kokevat, että sekä alue että yleinen ilmapiiri Suomessa ovat muuttuneet arvaamattomammaksi ulkomaalaistaustaisia kohtaan. Meri-Rastila koetaan yhä kylänä, mutta se ei ole turvassa rasistisesti käyttäytyviltä ihmisiltä. Yhteisöllisyyden tunne on kuitenkin vahva, mikä lisää turvallisuuden tunnetta ja uskoa siihen, että apua saa esimerkiksi ohikulkijoilta tarvittaessa. Siksi on tärkeää pyrkiä tukemaan yhteisöllisyyden ylläpitoa ja muodostumista myös kaupunkisuunnittelun keinoin.

Miesten ja naisten kokemus alueesta sekä erityisesti turvallisuudesta on erilainen, koska miehet viettävät vähemmän aikaa alueella. Miesten pelot saattavat olla irrationaalisempia koska he eivät tunne aluetta niin hyvin, tai he pelkäävät erityisesti vaimon tai lasten puolesta.

- Tämä tulee ottaa huomioon suunnittelussa
- Metsäalueiden parempi valaistus lisää turvallisuuden tunnetta.
- Turvallisia tienylityspaikkoja tarvitaan lisää, esimerkiksi Meri-Rastilantielle.
- Kokemus kylämaisyydestä vaikuttaa siihen, että vieraita pelätään.
 - Elävän kaupunkitilan lisääminen purkaa tätä ja tuo kokemuksen siitä, että on joku joka auttaa.