



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri Oulunkylässä

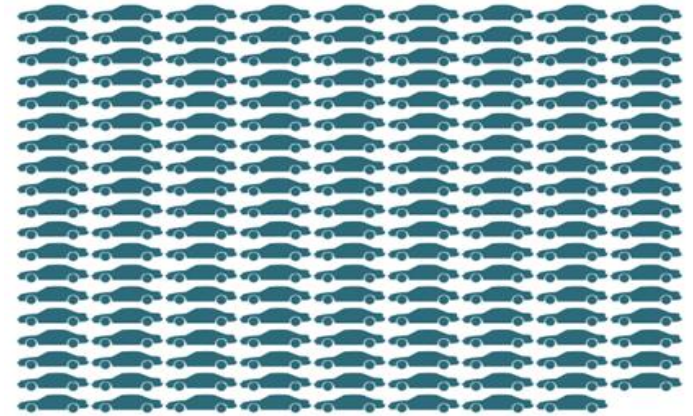
28.4.2016





Kapasiteetti ja luotettavuus

- Runkolinjalla 550 on arkisin yli 40 000 nousua
- Matkustajamäärä kolminkertaistunut vuodesta 2006
- Asukas- ja työpaikkamäärän kasvu lisää jatkossa edelleen liikenneverkon kuormitusta
- Bussien kapasiteetti ei tulevaisuudessa riitä
- Liikennöinnin luotettavuus kärsii jo nyt ja hyvin todennäköisesti heikkenee edelleen



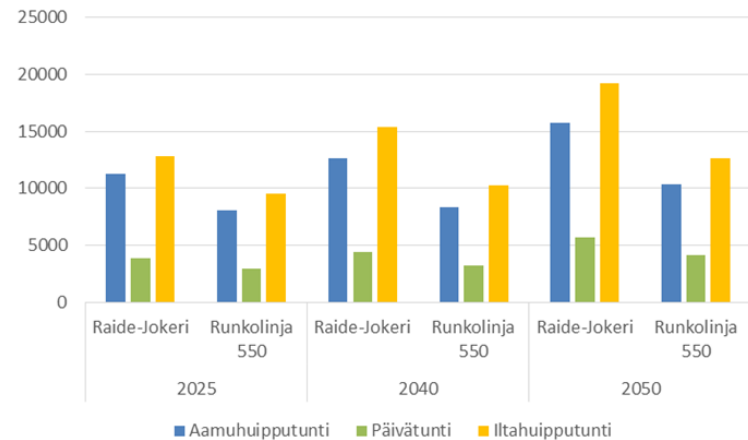


Matkustajamääräennusteet

- Ennusteiden mukaan linjan muuttaminen bussilinjasta raitiolinjaksi kasvattaa linjan vuorokausitason matkustajamääriä vuoden 2025 tilanteessa noin 35 prosentilla ja vuosien 2040 ja 2050 tilanteissa noin 45 prosentilla



Raide-Jokerin ja runkolinjan 550 vuorokausitason matkustajamääräennusteet



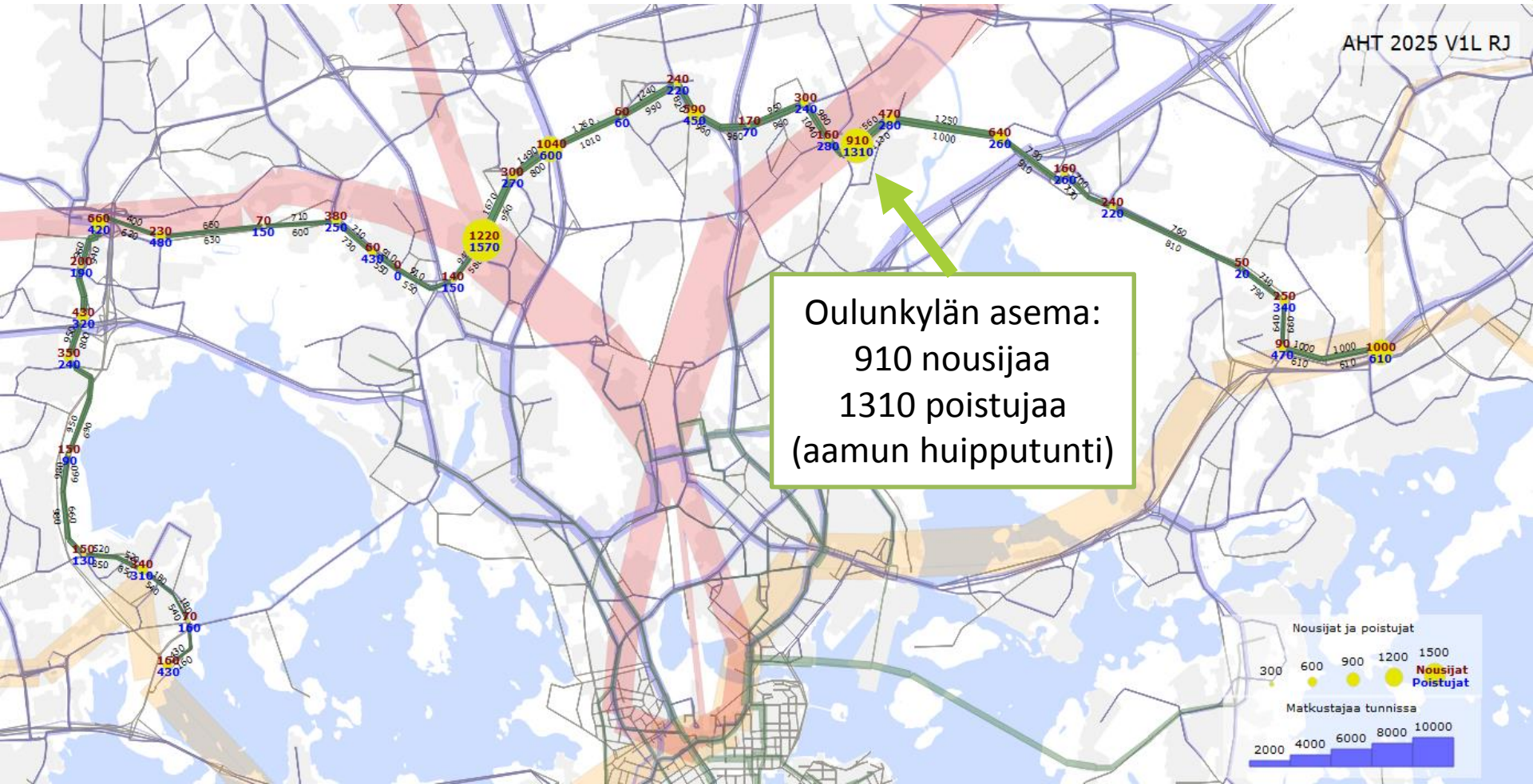
Raide-Jokerin ja runkolinjan 550 matkustajamääräennusteet eri vuorokaudenaikoina



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokerin matkustajat AHT2025



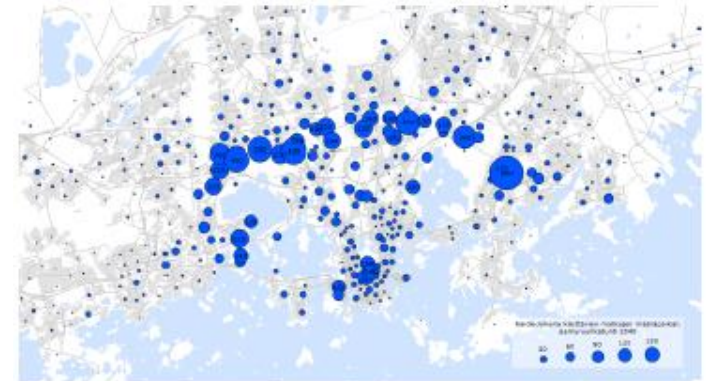


Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokerin rooli liikennejärjestelmässä

- Raide-Jokerin kyydissä matkustetaan keskimäärin 3,5 kilometrin pituisia kyytejä 14,6 kilometrin pituisilla joukkoliikennematkoilla
- Matkoihin liittyy keskimäärin 1,4 vaihtoa ja linjaa käytetään paljon syöttölinjana raskaaseen raideliikenteeseen
- Linjan kuormittunein kohta on Huopalahden aseman tuntumassa. Vuosien 2025-2040 välillä kuormitus kasvaa pääasiassa muilla osuuksilla tasoittaen kuormituseroja



Raide-Jokerin matkojen lähtö- (punaisella) ja päätepisteet (sinisellä) aamuhuipputunnilla 2040



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-jokeria käyttävät matkat AHT2040

