



MARIAN SAIRAALAN ALUE

Kaavaluonnosaineiston esittely- ja keskustelutilaisuus

Paikka Info ja näyttelytila Laituri, Narinkka 2
Aika to 1.12.2016 klo 17.30–19.30

Paikalla esittelijöinä kaupunkisuunnitteluvirastosta
Tommi Suvanto, arkkitehti
Sakari Mentu, arkkitehti
Inga Valjakka, liikennesuunnittelija
Tiina Antila-Lehtonen, vuorovaikutussuunnittelija, pj

Tilaisuuteen osallistui 10 henkilöä

Tilaisuuden ohjelma ja kulku

Keskustelun pohjustukseksi esiteltiin:

- asemakaavaluonnosaineistoa ja sen taustalla olevat suunnitteluideat sekä miten suunnitelma on muuttunut edellisestä vaiheesta keväältä 2015
- suunnitteluratkaisun vaikutukset historialliseen sairaalaympäristöön ja rakennuksiin
- liikenneratkaisut
- vielä auki olevat kysymykset, joista toivotaan keskustelua

Yhteisen kysymys- ja keskusteluosuuden jälkeen siirryttiin jatkamaan keskustelua suunnitelmista karttojen ääreen.

Keskustelua voi jatkaa ja palautetta suunnitelmista voi jättää verkkokeskusteluun 19.12. asti osoitteeseen kerrokantasi.hel.fi/marianluonnos. Lisäksi mielipiteitä voi jättää kaupungin kirjaimoon. Tilaisuudessa esitetyt diat sekä nähtävillä oleva aineisto ja kaavatyön aikana syntynyt aineisto on katsottavissa kaupungin karttapalvelussa: kartta.hel.fi/suunnitelmat. Samasta paikasta linkin takaa voi myös tilata alueen suunnittelun uutiskirjeen omaan sähköpostiosoitteeseensa.

Keskustelussa esiin noussutta

Liikenne ratkaisut etelä – pohjoissuunnassa herättivät keskustelua

- Mechelininkadun reunassa, sairaala-alueen puolella jalankulku ohjataan suunnitelmassa korttelin keskelle eikä kadun vartta pääse yhtenäistä reittiä jalan etelästä pohjoiseen. Tämä ratkaisu ei tule toimimaan vaan hämmentää jalankulkijoita sekä aiheuttaa kiertämistä.
- Toisaalta juuri kukaan ei nykyisinkään kulje tällä reitillä, koska liikenteen meteli on niin kova, että reitti on epämiellyttävä.
- Ongelmallista on, että Mechelininkadun liikenne on niin vilkasta ja ruuhkautunutta. Yhden ajoneuvokaista poistaminen olisi hyvä, niin saataisiin ratikalle nopeampi kulku.



Tiina Antila-Lehtonen

2.12.2016

- Lapinlahdentielle kääntyvän kaistan poistaminen Mechelininkadulta johtaisi hankalaan kiertämiseen etelän suunnasta Lapinlahden sairaalan alueelle pyrkiville. Liikennettä tulisi tarkastella kokonaisuutena ja ottaa Lapinlahden alueen maankäyttö tässä yhteydessä myös huomioon
- Sataman voisi siirtää Vuosaareen, jolloin raskas liikenne poistuisi.
- Voisiko ratikan siirtää korttelin keskelle, jolloin Mechelininkadun ruuhkat eivät vaikuttaisi sen kulkuun. Jalankulku ja ratikka sopisivat liikennemuotoina hyvin yhteen korttelin keskellä ja ratikka palvelisi korttelin yrityksiäkin loistavasti. Nyt ratikkapysäkit ovat melko kaukana sairaala-korttelista. Tällaista vaihtoehtoa tulisi tutkia.

Liikenneyhteydet korttelin poikki

- Sairaala-kortteli on pitkä ja sen poikki tarvittaisiin enemmän yhteyksiä jalankulkijoille ja pyöräilijöille.
- Itä – länsisuuntainen pyörätunneli-idea on erittäin hyvä. Siihen kohtaan, josta se erkanee baanalta, ei voi ajatella 90 asteen kulmaa vaan jonkinlaisen aukion.
- Pyöräilijöiden määrää ja määränpäättä pitäisi selvittää. Espoon suunnasta tulee paljon pyöräilijöitä, joista ei tiedetä mihin suuntaan jatkaisivat, jos reittejä olisi tarjolla.
- Mechelininkadulle hautausmaan kohdalle pitäisi saada valo-ohjattu suojatie. Nyt ihmiset loikkivat henkensä kaupalla Mechelininkadun poikki. Lähimmät suojatiet ovat erittäin kaukana.

Toteutuuko monipuolinen palvelukeskus?

- SOTE –ratkaisut ovat auki. Entä jos monipuolista palvelukeskusta ei tulekaan?

Keskustelut jatkuivat karttojen ääressä:

Suunnitteluratkaisu

- Alueella ei ole palveluja, joten niitä tarvittaisiin reilusti lisää
- Monipuolinen palvelukeskus on liian korkea ja monoliittinen, eikä ota huomioon ympäröivien puutalojen mittakaavaa, se vaatisi konseptin supistamista ja keventämistä
- Monipuolisen palvelukeskuksen kortteli on ahdistavan tiheästi suunniteltu työntymään Baanaan kiinni
- Alue ei saisi olla liian tiivis, eikä täydennysrakentaminen missään nimessä suunniteltua korkeampaa
- Porkkalankadun sillan alustan väri on onnistunut, mutta autopaikat sillan alla ovat ikäviä
- Baanan alueella sijaitsevat liikuntapisteet ovat kovassa käytössä (erityisesti pingis ja koripallokenttä) ja uusillekin liikuntapalveluille, kuten ulkokuntosalille olisi alueella tarvetta
- Työmiehenpuistikkoa tulisi kehittää ja avartaa niin, ettei sinne synny piilopaikkoja
- Mechelininkadun katualuetta voisi levittää länteen päin hautausmaan muuria siirtämällä



Liikennesuunnitelmat

- Toivotaan Baanalta Lapinlahdenkadulle johtavia portaita ja poikittaista porrasyhteyttä myös monipuolisen palvelukeskuksen pohjoispuolelta Baanan ja keskusraitin (Marianpihan) välille
- Tarvitaan suojatieyhteys Mechelininkadun yli Lapinlahdentien suuntaan
- Selkeät merkinnät jalankululle ja pyöräilylle samaan tapaan kuin Tukholmassa ovat Mechelininkadulla tarpeen
- Lastenkodinkadulta tulevan pyöräily-yhteyden liittyminen Baanaan on ongelmallinen (penkit ja roskis tiellä)
- Ratikan voisi siirtää korttelin keskelle, jolloin Mechelininkadun ruuhkat eivät vaikuttaisi sen kulkuun.