



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri osana Helsingin seudun joukkoliikennettä



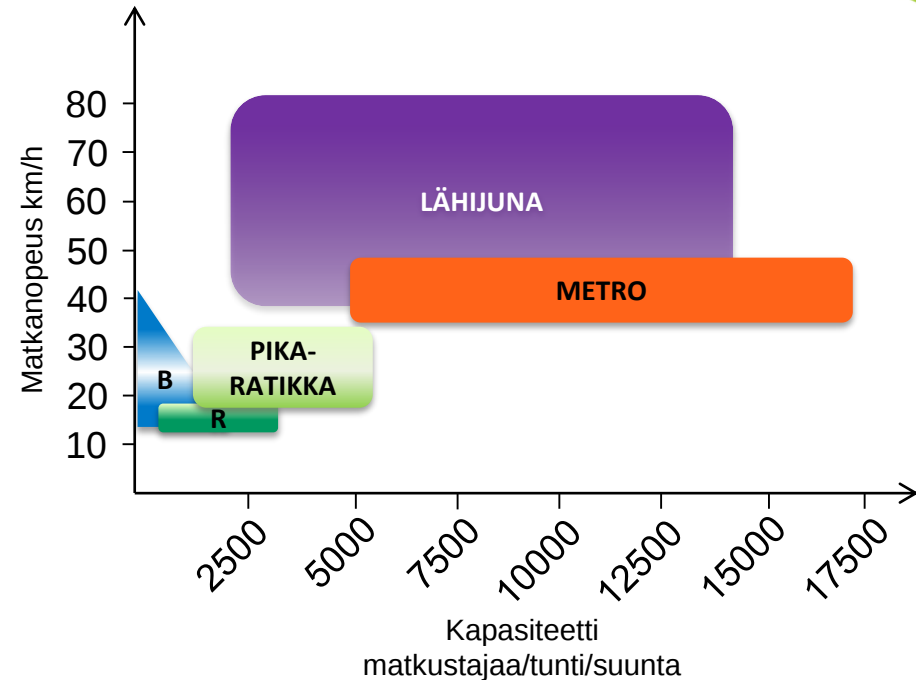


Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Moderni pikaraitiotie

- Helppo ymmärtää ja käyttää
- Sitoo joukkoliikenteen ja maankäytön toisiinsa
- Nopea ja tehokas
- Sopii erilaisiin kaupunkiympäristöihin





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Pikaraitiotie erilaisissa ympäristöissä



Kadulla

Strasbourg, Ranska



Kadun reunassa

Barcelona, Espanja



Kävelyalueella

Reims, Ranska



Omallalla alueella

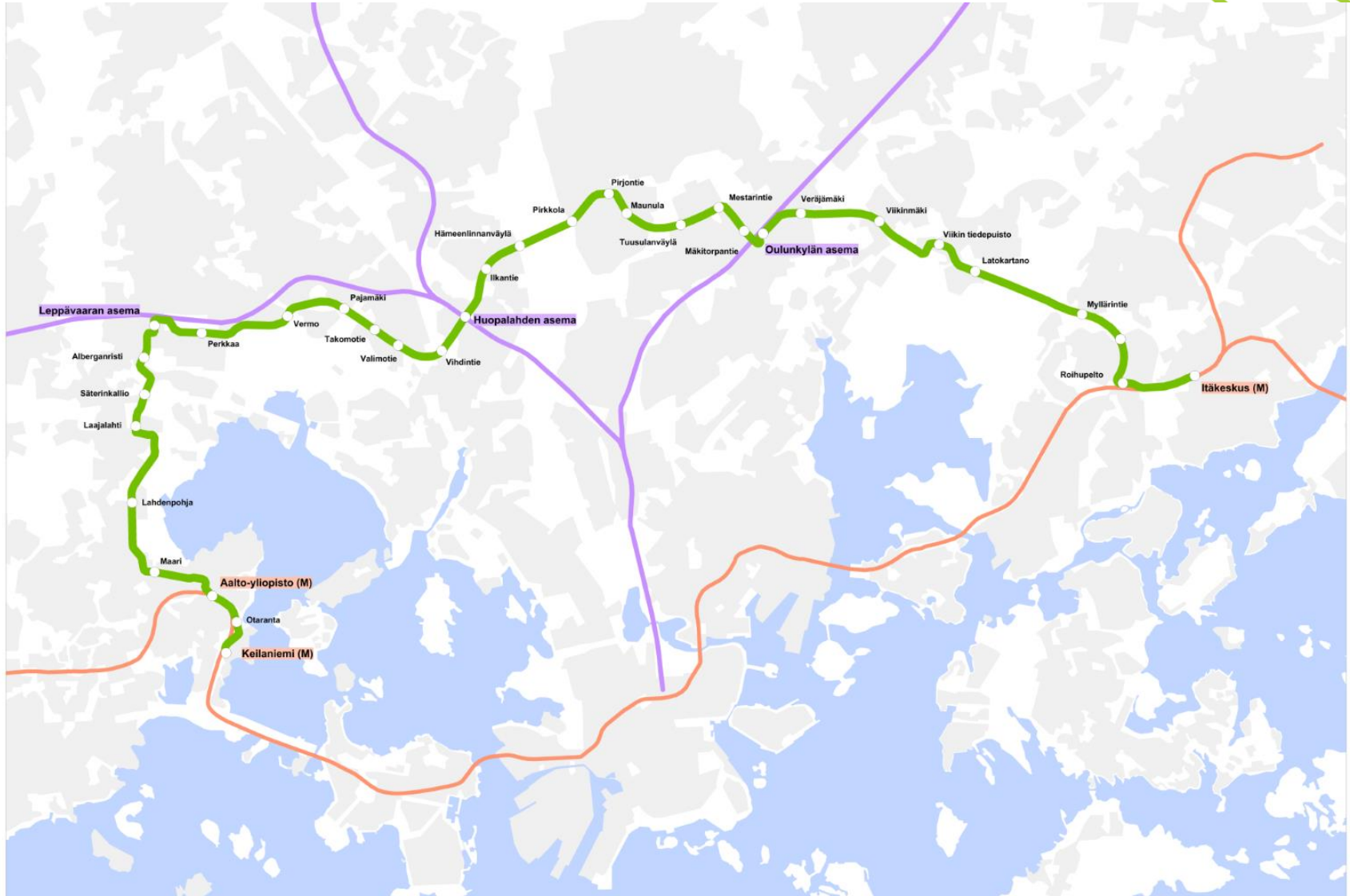
Reims, Ranska

Kuvat:
Davy Beilinson



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen



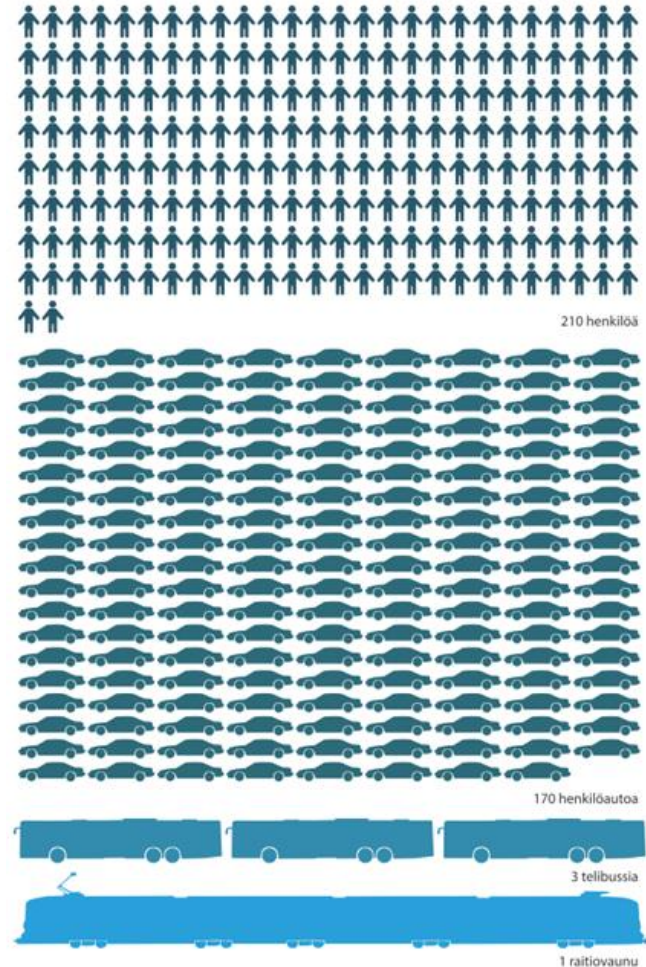


Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Runkobussista raitiotieksi

- Runkolinjalla 550 on arkisin yli 39 000 nousua
- Bussien kapasiteetti ei riitä tulevaisuudessa matkustajamäärien kuljettamiseen.
- Vuonna 2040 Raide-Jokerin matkustajamäärä on nelinkertainen nykyiseen verrattuna.
- Liikennöinnin luotettavuus kärsii jo nyt





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

HLJ 2015 infrastruktuurin kehittämishankkeet 2016-2025

- Junarata
- Kaupunkirata
- Metro
- Raitiotie
- Tiehanke

Keskisuurten tiehankkeiden paketit (kartalla)

Joukkoliikenteen kilpailukyky tieverkolla

Ajoneuvoliikenteen ruuhkautumisen hallinta

* Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisessä sopimuksessa suurten infrahankkeiden ja asumisen edistämiseksi nimetyt hankkeet.

Mikäli jokin hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutukselle.

