

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Helsingin jalankulkuympäristöt

Jalankulikututkimuksen
laadulliset arviot vuonna 2016

www.hel.fi/ksv

HELSINGIN JALANKULKUympäristöt

JALANKULKUTUTKIMUKSEN LAADULLISET ARVIOT VUONNA 2016

SISÄLLYSLUETTELO

1	ESIPUHE
2	KESKUSTA
2	menetelmän kuvaus
3	keskustan kohteet
4	koostetaulukko asiantuntijatuloksista
7	yhteenveto asiantuntijatuloksista
	1. kaivokatu
9	asiantuntija-arvio
10	laskentojen tulokset
16	haastattelujen tulokset
	2. tennispalatsinaukio
19	asiantuntija-arvio
20	laskentojen tulokset
26	haastattelujen tulokset
28	3.-32. muut keskustan kohteet asiantuntija-arvio
58	LÄHIÖT
58	menetelmän kuvaus
59	koostetaulukko asiantuntijatuloksista
61	yhteenveto asiantuntijatuloksista
62	33.-46. lähiöt asiantuntija-arvio
70	JOHTOPÄÄTÖKSET
71	SUOSITUKSET
	LÄHTEET
	LÄHTÖTIEDOT
	LIITTEET

ESIPUHE

Tähän raporttiin on koottu aineisto Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston vuonna 2016 tilaamista Helsingin jalankulkuympäristöjen laadullisista arvioista. Työ sisälsi jalankulkuympäristöjen laadullisten arviointien kenttätyöt ja niiden raportoinnin. Laadullisella arvioinnilla kerätään tietoa julkisten kaupunkitilojen laadusta ja niiden käytöstä, eli siitä, miten ihmiset käyttävät tiloja ja keitä tilassa on. Tietoa voidaan hyödyntää julkisten kaupunkitilojen kehittämisessä ja suunnittelussa.

Työssä analysoitiin kaikkiaan 32 Helsingin kanta-kaupungin alueella sijaitsevaa sekä 14 esikaupunkialueilla sijaitsevaa aukiota tai paikkaa. Kyseessä ovat keskustan keskeisimmät torit ja aukiot ja esikaupunkien keskustat ja ostoskeskukset. Kartoittamalla tärkeimpien julkisten kaupunkitilojensa käyttöä, Helsinki kerää projektin avulla arvokkaan tietopan-kin siitä, miten kaupunkitilat käytännössä toimivat ja miten ihmiset niitä käyttävät.

Työn tavoitteena oli kvalitatiivisia ja kvantitatiivisia arviointityökaluja käyttäen, sekä asiantuntijaryhmän ja satunnaisen kadunkulkijan näkemyksiä hyödyntäen, saavuttaa kokonaisvaltainen ymmärrys Helsingin keskeisten jalankulkuympäristöjen toiminnasta.

Keskustasta on olemassa jalankulkumäärien laskentotietoja. Keskustan vilkkaimmat jalankulkualueet ovat kuitenkin osittain vilkkaimpia siksi, että vaihtoehtoisia reittejä ei ole. Tästä syystä pelkät jalankulkijamäärät eivät välttämättä kerro tilan viihtyisyydestä tai siellä vietetystä ajasta.

Arviointityötä tehtiin paikan päällä ja siinä hyödynnettiin tanskalaisen arkkitehdin, Jan Gehlin, kehittämiä analyysityökaluja. Jan Gehl on tullut tunnetuksi ihmisläheisestä, kaupungin elävyyttä ja toimintaa tukevasta suunnittelu- ja analyysitavastaan ja julkaisuistaan. Hän on kehittänyt kaupunkitiloja ja kävely-ympäristöjä 1960-luvulta lähtien.

Gehl on muuttanut kaupunkisuunnittelijoiden näkemystä kaupungin toiminnasta, sekä siitä, miten kaupunkitiloja tulisi suunnitella ja kehittää. Tässä työssä käytettävät kaupunkitilojen analysointimetodit on kuvattu kattavasti Jan Gehlin ja Birgitte Svarren kirjassa *How to Study Public Life*.

Eri menetelmillä tehdyt kaupunkitilan analyysit nostavat esille erilaisia näkökulmia. Siksi onkin hyvä, että alueita arvioidaan rajatusta näkökulmasta, jotta esille pääsee nousemaan erilaisia näkökohtia kuin muutoin.

Tutkimuksessa painottui pyrkimys poikkitieteelliseen ja kokonaisvaltaiseen arviointiin. Arviointi ei rajoittunut tiettyyn suunnittelu-alaan tai ylläpitokohteeseen, eikä siihen, mitä tavanomaisesti pidetään katu-, aukio- tai puistotilana. Muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta analysoidut kohteet olivat julkisia kaupunkitiloja. Tuttuihin paikkoihin liittyvistä ennakkokäsityksistä pyristeltiin eroon Gehlin metodiikan avulla, jossa yksittäisten teki-joiden sijaan painottuu monesta eri näkökulmasta kerätty, pienipiirteinen tieto.

TYÖRYHMÄ

Työtä varten koottiin monialainen työryhmä, johon kuului sellaisia kaupunki-, liikenne- ja maisemasuunnittelijoita, joilla oli kokemusta kaupunkitilojen arvioinnista. Työryhmää ohjasi Arkkitehtitoimisto Harris-Kjisikistä kaupunkisuunnittelun professori, arkkitehti Trevor Harris. Projektiarkkitehtina toimi arkkitehti Taru Niskanen.

Arkkitehtitoimisto Harris-Kjisik:

Trevor Harris
Taru Niskanen
Sofia de Vocht
Iines Karkulahti
Iris Andersson
Panu-Petteri Kujala
Aino Raatikka

asiantuntija-arviot
asiantuntija-arviot
asiantuntija-arviot
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut

Trafix:

Markus Holm
Mikko Suhonen

asiantuntija-arviot
paikkatiedot

Ma-Su Planning:

Malin Blomqvist

asiantuntija-arviot

OHJAUSRYHMÄ

Työtä ohjasi Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kokonainen ohjaukryhmä, joka kokoontui kolme kertaa työn aikana. Ohjaukryhmän puheenjohtajana toimi Hanna Strömmer.

Ohjaukryhmän kokoonpano:

Hanna Strömmer
Eeva Kostiainen
Timo Lepistö
Perttu Pulkka
Kirsti Rantanen
Laura Hietakorpi
Petri Leppälä
Joakim Kettunen
Annukka Nikumaa
Anne Karppinen
Pekka Nikulainen
Inga Valjakka
Taina Toivanen
Anu Lamminpää
Anu Kiiskinen
Olli Haanperä
Sirpa Kallio

ksv, lso
ksv, lso, llj
ksv, ak
ksv, ak, kantakaupunki
ksv, ak, kantakaupunki
ksv, ak, itäinen toimisto
ksv, ak, itäinen toimisto
ksv, ak, läntinen toimisto
ksv, ak, läntinen toimisto
ksv, ak, keskusta
ksv, lso, projekti
ksv, lso, alue
ksv, lso, alue
ksv, ak, ympäristötoimisto
hkr
hkr
kaupunginkanslia,
talous- ja suunnitteluosasto



KESKUSTA MENETELMÄN KUVAUS

Gehlin 12 kriteeriä

SUOJA	Suojaus liikenteeltä ja onnettomuuksilta <ul style="list-style-type: none"> Liikenneonnettomuudet Liikenteen pelko Muut onnettomuudet 	Suojaus rikoksia ja väkivaltaa vastaan (turvallisuuden tunne) <ul style="list-style-type: none"> Eloisuus Elävät kadut Kadun valvojat Päällekkäiset toiminnot – ajassa ja paikassa 	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan <ul style="list-style-type: none"> Tuuli/viima Sade/lumi Kylmyys/kuumuus Saasteet Pöly/häikäisy/melu
MUKAVUUS	Kävelymahdollisuudet <ul style="list-style-type: none"> Tilaa kävellä Mielenkiintoinen katuasetelma Mielenkiintoiset julkisivut Esteettömyys Laadukkaat päällysteet 	Mahdollisuus seisomiseen/jäämiseen <ul style="list-style-type: none"> Mielenkiintoiset reuna-alueet Määritellyt paikat oleskelulle Kannustaa jäämään 	Istumismahdollisuudet <ul style="list-style-type: none"> Istumisvyöhykkeitä Ensi- ja toissijaisten istumismahdollisuuksien hyötyjen maksimointi Penkkejä levähtämistä varten
	Mahdollisuudet nähdä <ul style="list-style-type: none"> Näkemätäisyydet Esteettömät näkymät Mielenkiintoiset näkymät Valaistus (pimeällä) 	Mahdollisuudet kuulla/jutella <ul style="list-style-type: none"> Matala melutaso Penkkien asettelu niin, että keskustelu on mahdollista 	Mahdollisuudet leikille/tapahtumille <ul style="list-style-type: none"> Ympäristö kutsuu fyysisiin toimintoihin, leikkiin, tapahtumiin, viihteelle – päivällä & illalla, kesällä & talvella
	Mittakaava <ul style="list-style-type: none"> Rakennusten sekä ympäristön mitoittaminen ottaen huomioon ihmisen mittasuhteet koskien aisteja, liikkumista, kokoa sekä käyttäytymistä 	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista <ul style="list-style-type: none"> Aurinko/varjo Lämpö/viileys Tuulenvire/ilmastointi 	Esteettinen laatu/positiiviset aistikokemukset <ul style="list-style-type: none"> Hyvä suunnittelu & mielenkiintoiset yksityiskohdat Näkymät/näköalat Puut, kasvit, vesi
NAUTINNOLLISUUS			

Tablettitietokoneella täytettävä kyselylomake

1. Kuinka miellyttäväksi koet tämän paikan?

2. Kuinka vapaaehtoista on oleskelusi täällä?

3. Näetkö tarvetta parannuksille tässä paikassa?

ASIAANTUNTIJA-ARVIO

Asiantuntija-arviossa kohteet arvioitiin perustuen Gehlin 12 laatukriteeriin, jotka on esitetty vasemmanpuoleisessa kaaviossa. Asiantuntija-arviot tehtiin pääosin viikoilla 33 ja 34, sekä täydentäen viikoilla 36 ja 38, pääosin virka-aikaan.

Neljän asiantuntijan ryhmä koostui kahdesta arkkitehdistä, maisema-arkkitehdistä ja liikennesuunnittelijasta. Kukaan asiantuntijaryhmän jäsen arvioi kaikki keskustan kohteet itsenäisesti paikan päällä Gehlin 12 kriteerin mukaan, antamalla kustakin kriteeristä arvon hyvä (+), aika hyvä (+), kohtuullinen (+/-), jokseenkin huono (-) tai huono (--). Arviointi tapahtui merkittävällä kaavakkeeseen kunkin kriteerin kohdalle arvio ja tarvittaessa selventävä kommentti. Arviointikaavake on esitetty liitteissä. Arvioinnin ajankohta, säätila ja lämpötila kirjattiin muistiin ja kohteissa otettiin valokuvia. Kaikkien asiantuntijoiden arviot ja kommentit koottiin excel-taulukkoon, joka luovutetaan tilaajalle sähköisenä liitteenä. Asiantuntijoiden yksittäisistä arvioinneista laskettiin keskiarvo. Keskustan tulokset on ilmoitettu tänä keskiarvona.

KAUPUNKITILAN KARTOITUS

Toisen vaiheen kaupunkitilan kartoitukseen valittiin kaksi kohdetta keskustasta, Kaivokatu Rautatieaseman edessä sekä Tennispalatsinaukio Kampissa. Kohteet valittiin niiden erilaisten luonteiden takia. Ensimmäisessä on katutila, jossa on paljon kehittämisen tarpeita ja toinen aukio, joka on hiljattain valmistunut. Kaupunkitilan arvioinnissa pyrittiin saamaan käsitys tavanomaisesta arki- ja viikonlopun päivästä valituissa paikoissa.

Kaupunkitilan kartoituksessa keskityttiin siihen, kuinka kaupunkilaiset käyttävät aukioita ja kävelytiloja, sekä mitä näkemyksiä tilojen käyttäjillä on. Tässä vaiheessa hyödynnettiin kahta arviointityökalua, kaupunkitilan kartoitusta laskennoin ja kaupunkitilan kokemisen analyysiä haastatteluin. Laskennat ja haastattelut tehtiin viikolla 38, torstaina ja sunnuntaina.

Laskennat

Kaupunkitilan kartoituksessa analysoitavat aukio ja alue valokuvattiin yhden arkipäivän ja yhden viikonlopun päivän aikana 7 kertaa kahden tunnin välein. Valokuvista ja paikan päällä tarkkailemalla laskettiin tilassa kullakin hetkellä esiintyvät ihmiset ja heidän ikä- ja sukupuolijakaumansa, sekä toiminta noudatellen n. 12 muuttujan listaa (esim. leikkii, kävelee, seisoo, istuu kahvilan/ravintola terassilla, istuu kadunkalusteilla).

Kaupunkitilan kokemus, Haastattelut

Ennalta laaditun kyselyn avulla selvitettiin sitä, miten tilassa liikkuvat henkilöt tavanomaisesti tilaa käyttävät ja mitä näkemyksiä heillä on kaupunkitilan toiminnasta. Haastateltavat valittiin

KESKUSTA KOHTEET

niin, että muodostui tasapuolinen otanta tilassa liikkuvien ja oleskelevien henkilöiden ikä- ja sukupuolijakautumasta. Kysely tavoitti kummassakin arvioitavassa kohteessa noin 100 haastateltuun vastannutta, noin 50 kumpanakin laskentapäivänä.

Haastatteluihin vastattiin tablettitietokoneilla, ja ne koostuivat kolmesta vaihtoehtokysymyksestä, joilla selvitettiin sitä, kuinka miellyttäväksi käyttäjät kokivat paikan, kuinka vapaaehtoista heidän oleskelunsa tai kulkemisensa paikassa oli ja näkivätkö he tarvetta parannuksille. Kysymysten vastausvaihtoehdot pidettiin riittävän yksinkertaisina, ja niihin vastattiin hymiö-arvioilla. Lisäksi vastaajille annettiin mahdollisuus perustella vastauksensa avoimessa vastauksessa.

VALINTAKRITEERIT

Keskustan arvioitaviksi alueiksi valittiin aukioita ja paikkoja, jotka muodostavat selkeän kokonaisuuden ja yhtenäisen kävelyverkoston. Alueet jaettiin 32 arvioitavaan alueeseen, joiden rajaukset on esitetty kartalla.

Osa arvioitavista alueista on sellaisia, joista tehdään tai on juuri tehty jalankulkulaskentoja. Lisäksi Kaupunkisuunnitteluviraston Kantakaupunkitoimistolta ja Ympäristötoimelta saatiin ehdotuksia arvioitavista alueista. Arvioitaviksi alueiksi valittiin alueita ja paikkoja, katuja, toreja, puistoja ja aukioita, joissa on kehittämispotentiaalia ja joiden suunnittelutyö on käynnistymässä. Sellaiset alueet, joihin on juuri tehty suunnitelma ja joihin ei voi tällä hetkellä vaikuttaa, päätettiin jättää nyt arvioimatta. Tätä työtä varten tehty alueiden valinta ei tarkoita sitä, etteikö jotakin nyt poisrajattua aluetta kannattaisi arvioida joskus tulevaisuudessa.

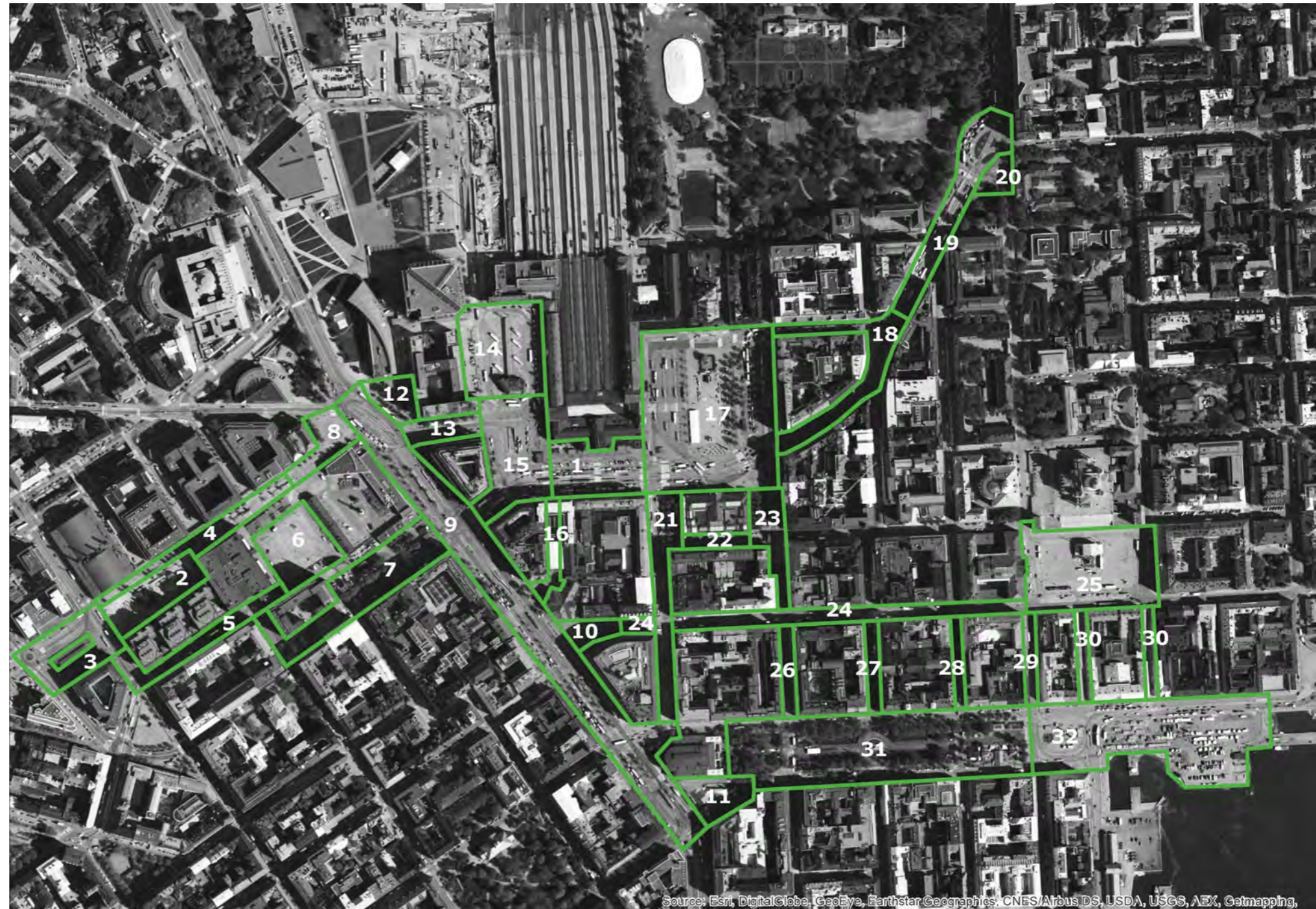
Nyt arviotiin tilasarjakokonaisuudet Rautatieaseman ja Kauppatorin väliltä, sekä Rautatieasemalta Kampin ja Kaisaniemen suuntaan. Luonteva ja elämyksellinen siirtyminen tilasta toiseen edellyttää aukioiden ja torien lisäksi myös niiden välissä olevien tilojen laadukkuutta.

kohteet kartalla

1. KAIVOKATU
2. TENNISPALATSINAUKIO
3. KAMPIN METROASEMA
4. SALOMONKATU
5. URHO KEKKOSEN KATU JA ANNANAUKIO
6. NARINKKATORI
7. SIMONKATU JA SIMONPUUSTIKKO
8. MAUNO KOIVISTON- JA PAASIKIVENAUKIO
9. MANNERHEIMINTIE
10. KOLMEN SEPÄN AUKIO

11. EROTTAJANAUKIO
12. MANNERHEIMINAUKIO
13. POSTIKATU
14. ELIELINAUKIO
15. ASEMA-AUKIO
16. KAIVOPIHA
17. RAUTATIENTORI
18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU
19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)
20. VARSAPUUSTIKKO
21. KESKUSKATU

22. ATENEUMINKUJA
23. MIKONKATU (POHJOINEN)
24. ALEKSANTERINKATU
25. SENAATINTORI
26. MIKONKATU (ETELÄINEN)
27. KLUUVIKATU
28. FABIANINKATU
29. UNIONINKATU
30. KATARIINAN- JA SOFIANKATU
31. ESPLANADI
32. KAUPPATORI



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping,

KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITTEERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA

ASiantuntijaryhmän mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä äistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset äistikokemukset		
1. KAIVOKATU	--	+-	+-	+-	-	-	+	-	--	+-	+-	-	-8	+1
2. TENNISPALATSINAUKIO	++	++	+	+	++	++	+	++	++	++	++	++	0	+21
3. KAMPIN METROASEMA	+-	+	+-	-	-	--	+-	+-	-	+-	-	-	-7	+1
4. SALOMONKATU	+	+	+	++	++	++	+	+	+-	+-	+	++	0	+14
5. URHO KEKKOSEN KATU JA ANNANAUKIO	-	+	-	+-	-	--	+	+-	--	+-	-	-	-9	+2
6. NARINKKATORI	++	+	-	++	++	+	+	+	+	+-	+	+	-1	+13
7. SIMONKATU JA SIMONPUUSTIKKO	+-	+	-	+	+-	+-	-	-	+	+	+-	+	-3	+5
8. MAUNO KOIVISTON - JA PAASIKIVENAUKIO	-	+	--	+-	+-	-	+	--	-	+-	+-	+-	-7	+2
9. MANNERHEIMINTIE	+-	+	-	+	-	--	++	-	-	+	+	+	-6	+7
10. KOLMEN SEPÄN AUKIO	+	+	-	++	++	+	+	+-	+	+	+	+	-1	+12
11. EROTTAJANAUKIO	+-	+-	-	+-	-	-	+-	-	-	-	+-	-	-7	0

KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA

ASiantuntijaryhmän mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS							NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset			
12. MANNERHEIMINAUKIO	+	+	-	+++	+	+	+	+-	+	+	++	++	-1	+13	
13. POSTIKATU	-	+-	-	+-	-	-	+	-	-	+	-	-	-8	+2	
14. ELIELINAUKIO	+	+	-	+++	+-	-	+	+	+-	+	+	+-	-2	+8	
15. ASEMA-AUKIO	+-	+	-	+++	-	-	+++	-	+	+	+-	+	-4	+8	
16. KAIVOPIHA	+++	+-	+	+	+++	+-	+	+	+	+	+	+	0	+12	
17. RAUTATIENTORI	--	+	-	+-	-	-	+-	-	+-	-	+-	+-	-7	+1	
18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU	--	+	--	+-	-	-	+	--	--	-	-	-	-13	+2	
19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)	-	+-	-	+-	-	-	+	--	-	+-	+-	+-	-7	+1	
20. VARSAPUISTIKKO	+-	+-	+-	+	+	+	+-	-	+-	+-	+	+	-1	+5	
21. KESKUSKATU	+++	+-	-	+++	+-	-	+	+	+	+++	+	+++	-2	+12	
22. ATENEUMINKUJA	+++	+-	+	+	+	-	+-	+	+	+++	-	+	-2	+10	

KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITTEERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA
ASiantuntijaryhmän mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS							NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOhteittain										
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä ääntäntunemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset äistokokemukset												
23. MIKONKATU (POHJOINEN)	-	+	++	++	-	-	+	+	-	+	+-	+	-4	+5										
24. ALEKSANTERINKATU	+	+-	-	+++	+-	-	+++	+	+-	+++	+-	+-	-2	+8										
25. SENAATINTORI	+	+-	-	+++	+++	+++	+	+++	+++	+	+++	+++	-1	+17										
26. MIKONKATU (ETELÄINEN)	+	+	+-	+	+-	-	+-	+	+	+	+-	+	-1	+7										
27. KLUUVIKATU	+-	+++	+-	+++	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+12										
28. FABIANINKATU	+-	-	-	+-	-	--	+-	+-	--	+-	+-	-	-8	0										
29. UNIONINKATU	-	+	-	+	-	--	+	-	--	+	+-	+-	-8	+4										
30. KATARIINAN- JA SOFIANKATU	+-	+	-	+	+	+	+++	+	-	+++	+	+	-2	+11										
31. ESPLANADI	+-	+	+	+++	+++	+++	+++	+	+++	+++	+++	+++	0	+19										
32. KAUPPATORI	-	+	-	+	+	-	+	+-	+	+++	+	+++	-3	+10										
KAIKKI KESKUSTAN KOhteET KATEGORIOITTAIN													-13	-1	-23	-1	-13	-25	-1	-15	-18	-3	-9	-7
KAIKKI KESKUSTAN KOhteET KATEGORIOITTAIN													+17	+23	+4	+32	+20	+14	+29	+16	+17	+27	+15	+26

KESKUSTA YHTEENVETO

Kaikkein positiivisimpina paikkoina keskustassa esiin nousivat Tennispalatsinaukio, Esplanadi ja Senaatintori. Tennispalatsinaukio on keskustan ainoa aukio, joka on kokonaan ja ainoastaan jalankulkijalle tarkoitettu. Esplanadi on kaunis puisto, keskustan keidas ja pääosin jalankulkualuetta, vaikka reunoilla on myös voimakasta liikennettä. Senaatintori on ainutlaatuinen historiallinen miljöö, jossa on tilaa monenlaiselle toiminnalle. Näiden kohteiden saamat positiiviset arviot vahvistavat puistojen ja jalankulkuaukioiden tärkeyttä ja merkitystä kaupunkirakenteessa.

Kaikkein negatiivisimpina paikkoina keskustassa on koettiin Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu, Urho Kekkosen katu ja Annanaukio sekä Postikatu, Kaivokatu, Fabianinkatu, ja Unioninkatu. Jalankulkijan näkökulmasta ongelmallisimmat paikat keskustassa ovat ne kadut, joilla on eniten ajoneuvoliikennettä. Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat epämiellyttäviä katuja jalankulkijan näkökulmasta, koska ajoneuvoliikenne on vilkasta, ajonopeudet ovat suhteellisen korkeat ja ajoneuvot pääosin isoja (busseja ja raitiovaunuja). Jalankulkija kulkee aivan ajoneuvoliikenteen vieressä, ylimääräistä suojavyöhykettä ei ole. Liikenteen aiheuttamat haitat, melu, pakokaasu ja maan värinä korostuvat. Myös Urho Kekkosen katu, Fabianinkatu, Unioninkatu ja Postikatu ovat tutkittujen kohteiden joukosta selkeimmin ajoneuvoliikenteen ehdoilla ratkaistuja katuja.

Asiantuntija-arvion perusteella keskustassa on jo nyt hyvät kävelymahdollisuudet. Tilaa on riittävästi ja kävely-ympäristö on pääosin esteetöntä. Lisäksi keskustan alueet ovat pääosin esteettiseltä laadultaan hyviä, niissä on hyvää suunnittelua ja mielenkiintoisia yksityiskohtia. Uusimmissa toteutetuissa kohteissa esim. Kampin keskuksen ympäristössä on onnistuttu luomaan entistä parempaa jalankulkuympäristöä.

Huoltoajoa keskustan jalankulkualueilla on huomattavan paljon. Vaikka huoltoajoa on pyritty rajoittamaan tiettyihin kellon-aikoihin, valvonnan puutteen vuoksi jalankulkija joutuu väistelemään jalkakäytävälle pysäköityjä huoltoajoneuvoja jatkuvasti.

Ei-kaupalliset istumismahdollisuudet ovat rajalliset ja rajoittuvat keskustassa lähinnä Esplanadin puistoon. Kärjistäen levähtämiseen tai ilmaston hyvistä puolista nauttimiseen ei ole mahdollisuutta ilman kahvikupin tai kaljatuopin ostamista. Suojausta epämiellyttäviltä ilmasto-olosuhteilta tai melulta ja pölyltä ei ole huomioitu suunnittelussa riittävästi. Ilmansuuntien ja ilmasto-olosuhteiden huomioiminen entistä paremmin suunnittelussa voisi nostaa monen keskustan alueen laatua ja käyttömukavuutta.

Keskustassa jalankululle on monin paikoin liian vähän tilaa ja käyttäjä ei ole suojassa melulta tai liikenteen vaaroilta.



Tilat voivat olla esteettisesti laadukkaita ja soveltua läpikulkuun ja käyskenteelyyn, silti tarjoamatta mahdollisuutta istumiseen, leikkiin tai tapahtumiin.



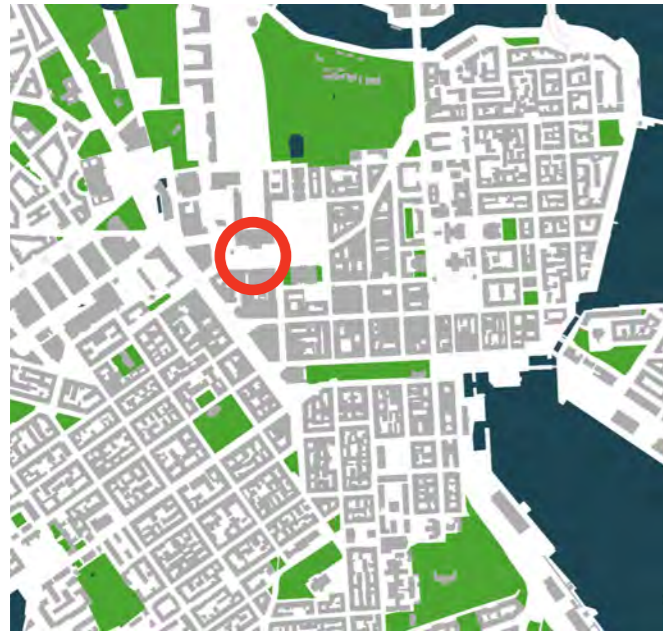
Valvoton huoltoajo verottaa entisestään kapeita ja ahtaita jalankulkualueita.



Hyvä kävely-ympäristö, esteettinen laatu ja positiiviset aistikokemukset ilmenevät usein paikoissa, joissa autoliikenne on vähäistä tai olematonta.

1. KAIVOKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
--	+-	+-	+-	-	-	+	-	--	+-	+-	-

SAAPUMINEN

Miten Helsinki toivottaa junalla tulijat tervetulleiksi keskustansa? Kun astuu Rautatieaseman pääovista ulos, tulisi jalankulkijalle olla selvää, mihin suuntaan lähteä ja hänen tulisi saada mielikuva siitä, että ollaan arvokkaimmalla ydinkeskustan jalankulkupainotteisella alueella. Saavuttaessa Helsinkiin junalla vastaanotto on rujo, epämiellyttävä ja ajoittain myös pelottava. Rautatieaseman pääjulkisivu on hieno, mutta se ei pääse oikeuksiinsa tässä ympäristössä. Ympäristö tuntuu kuluneelta ja epäsiistiltä ja se ei houkuttele jäämään, vaan kannustaa siirtymään nopeasti muualle.

KULKU

Tilaa aseman pääovien edessä on jalankulkijoiden näkökulmasta vähän. Kulkemien on paikoitellen ahdasta ja vilkkaat raitiovaunupysäkit ruuhkautuvat ajoittain. Kun jalankulkija haluaa ylittää kadun, on hänen tarkkailtava autoja, vaihtuvia liikennevaloja ja samalla hänen on ymmärrettävä väistää pyöräilijöitä. Tilanne on jalankulkijalle sekava ja stressaava. Runsaat kävelijämäärät kaipaavat enemmän tilaa aseman pääjulkisivun eteen, jotta jalankulkijan olisi helpompi nähdä ja hahmottaa missä hän on. Kapeaan tilaan on mahdutettu monenlaisia liikennemuotoja.

LIIKENNE

Kaivokadulla on kova liikenne ja liikenteen melu. Kaivokatu on todellinen yhteyksien solmukohta, jota pitäisi helpottaa vähentämällä liikennettä. Makkaratalon puolella jalankulku on asematunneliin johtavien portaiden kohdalla ahdasta. Ahtautta lisää huoltoliikenne, sekä seassa puikkelehtivat pyöräilijät.

ESTEETTÖMYYS

Vaikka alue on esteetöntä, päällysteiden laatu vaihtelee ja ne ovat paikoitellen kuluneita.

1. KAIVOKATU

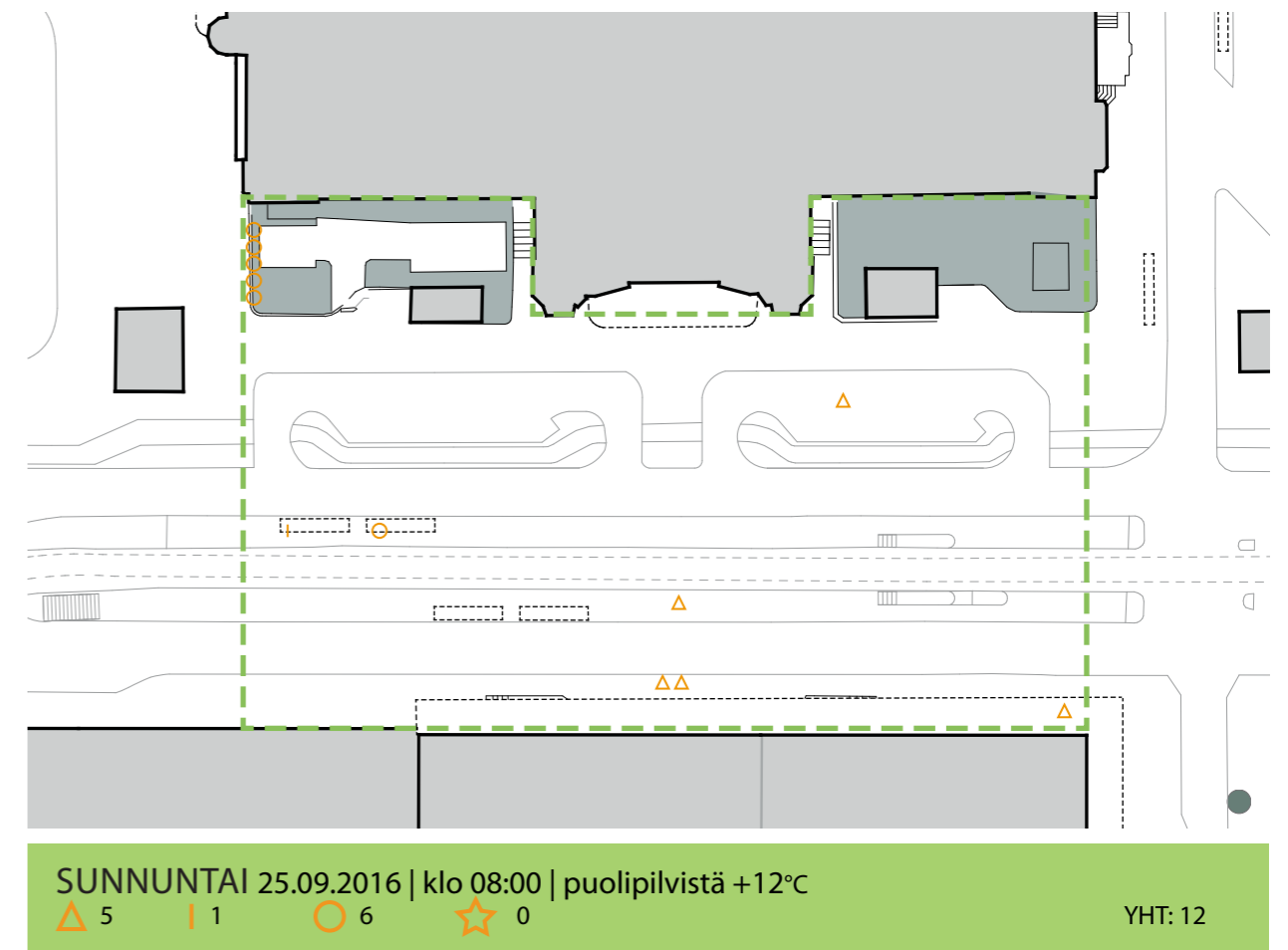
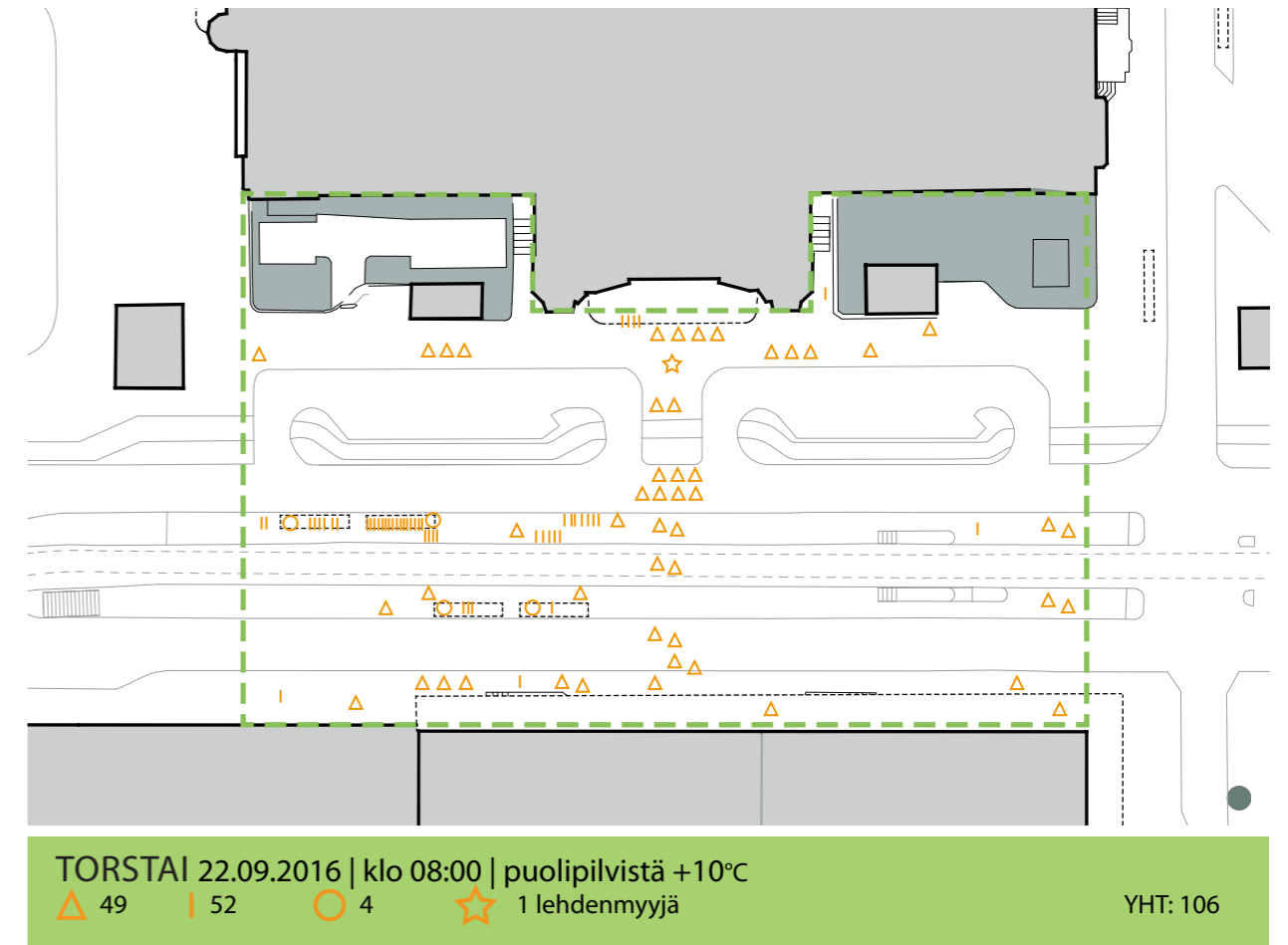
LASKENTOJEN TULOKSET

KARTTA-AINEISTO LASKENTAKERROILTA

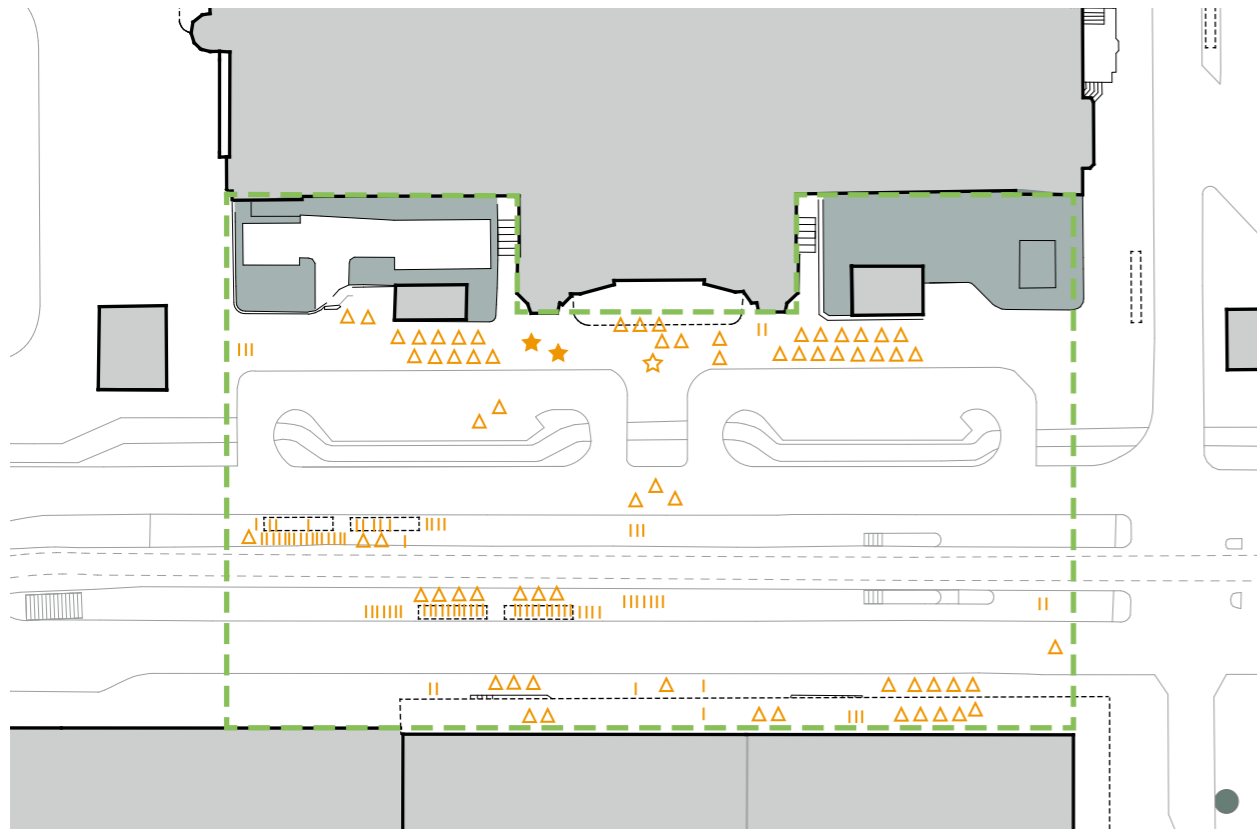
Laskentoja tehtiin yhtenä arkena ja yhtenä viikonloppuna. Otannat suoritettiin hetkellisesti kahden tunnin välein, kahdentoista tunnin ajan. Tästä kertyi yhteensä 7 otantaa per laskentapäivä.

Ensimmäisenä laskentapäivänä todettiin viimeisellä otannalla laskeutuneen pimeyden haittaavan laskentatarkkuutta, joten toisen laskentapäivän kahta viimeistä otantaväliä kiristettiin puoleentoista tuntiin.

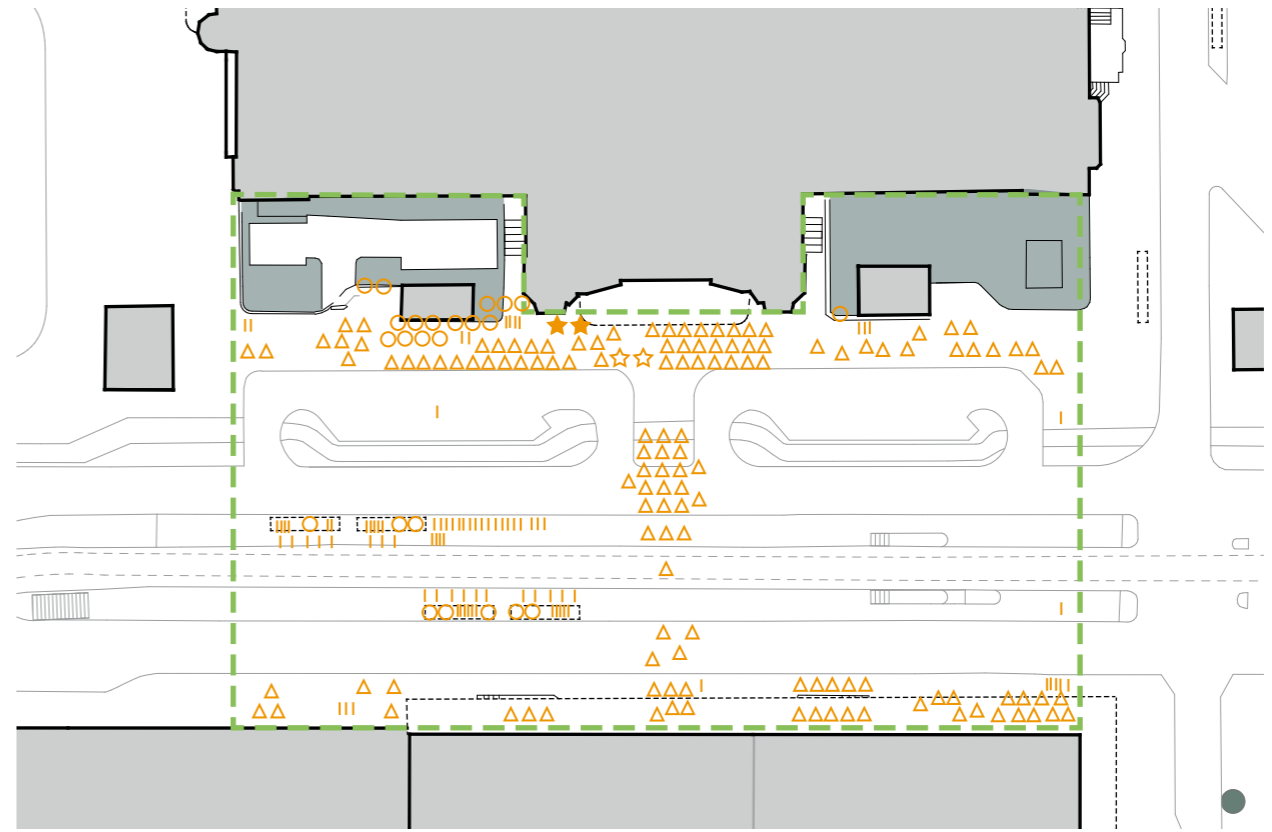
- △ kävelee
- | seisoo
- istuu
- ☆ muu aktiivinen toiminta
- ★ muu aktiivinen toiminta



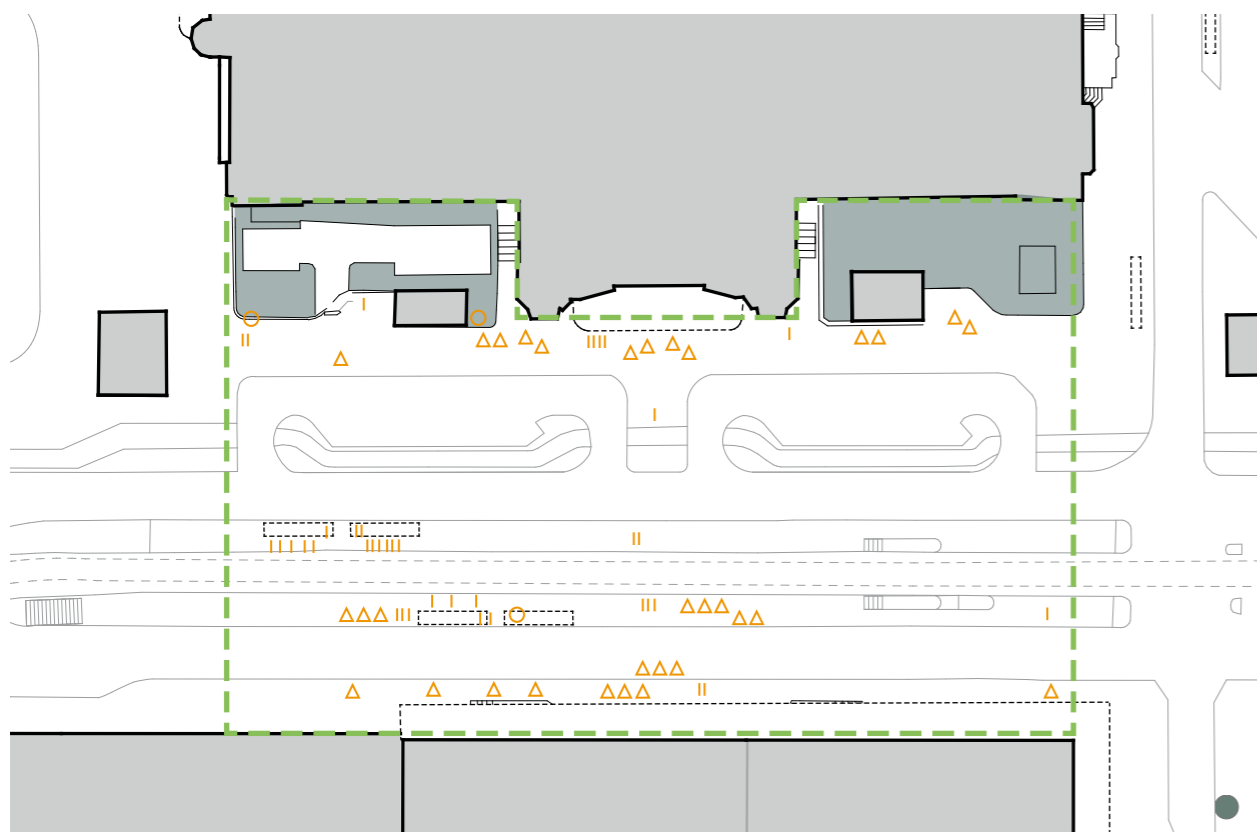
1. KAIVOKATU



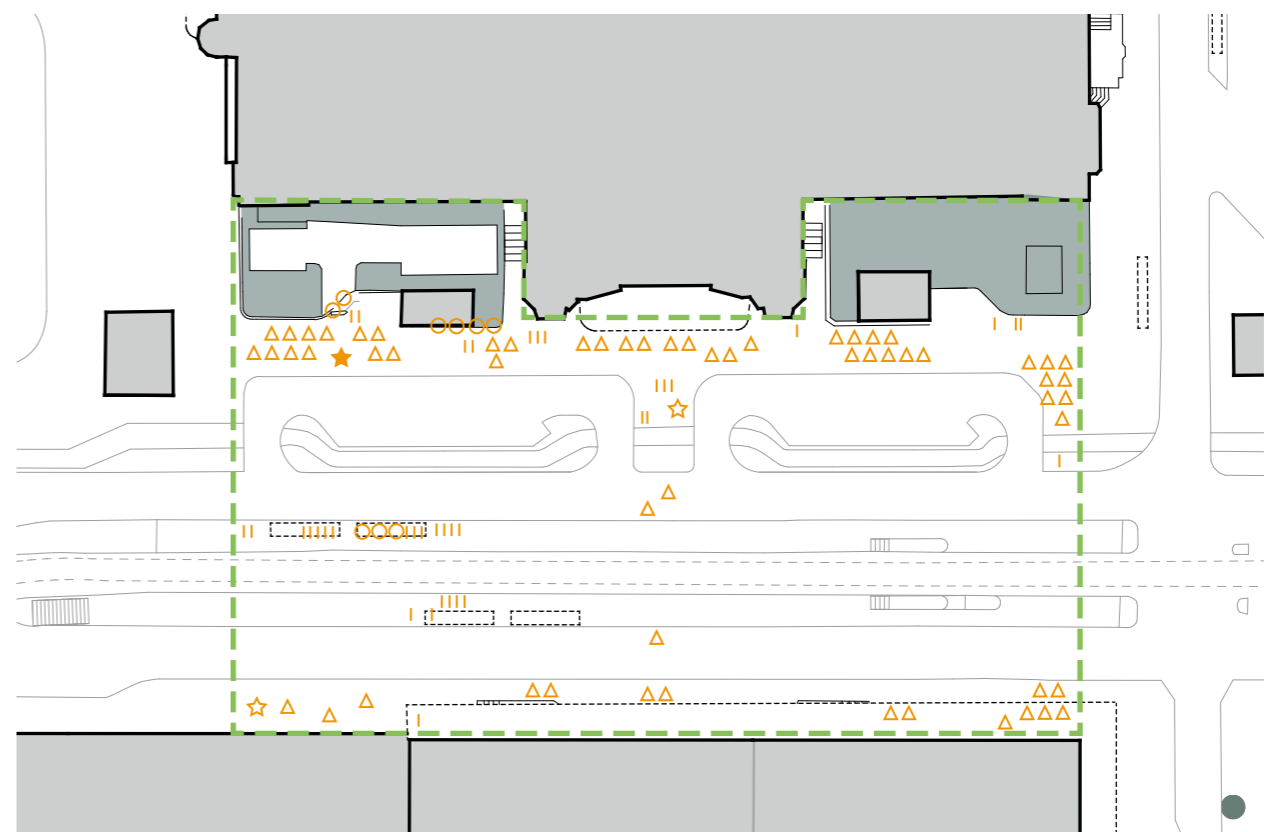
TORSTAI 22.09.2016 | klo 10:00 | puolipilvistä +10°C
 ▲ 69 | 87 ○ 0 ☆ 1 lehdennyttä ★ 2 juomaesittelijää YHT: 159



TORSTAI 22.09.2016 | klo 12:00 | aurinkoista +13°C
 ▲ 131 | 85 ○ 24 ☆ 2 lehtiesittelijää ★ 2 varusmies-lipaskerääjää YHT: 244

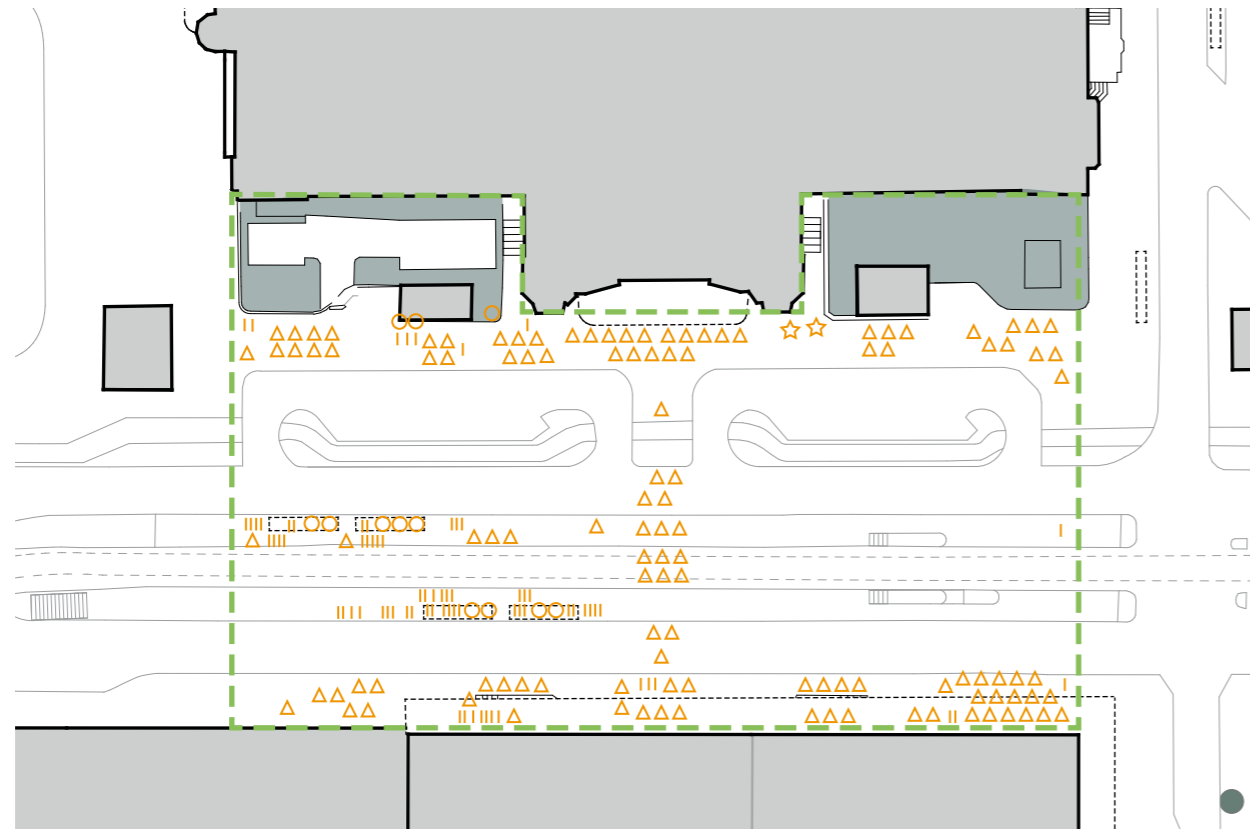


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 10:00 | pilvistä +13°C
 ▲ 32 | 39 ○ 3 ☆ 0 YHT: 74

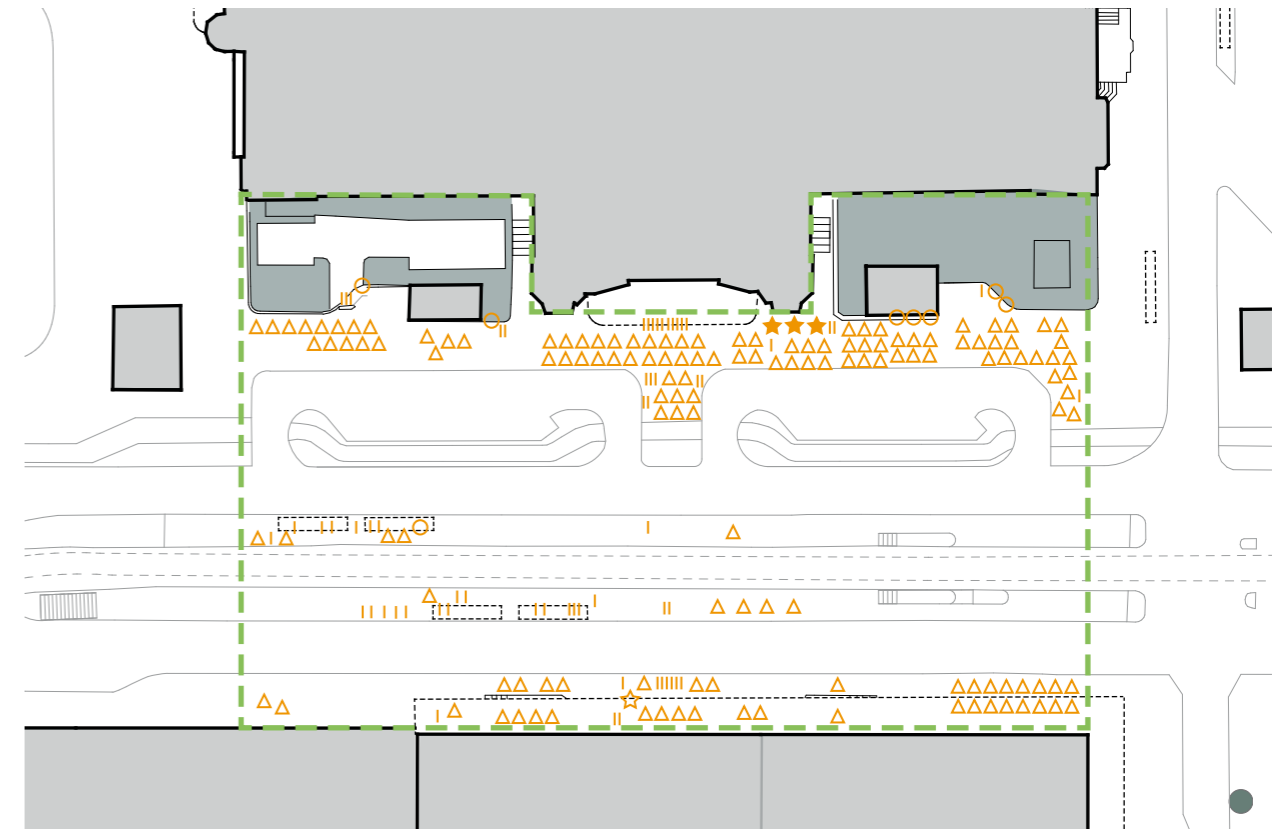


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 12:00 | pilvistä, tihkusadetta +14°C
 ▲ 59 | 38 ○ 9 ☆ 2 kerjääjää ★ 1 lehtiesittelijää YHT: 109

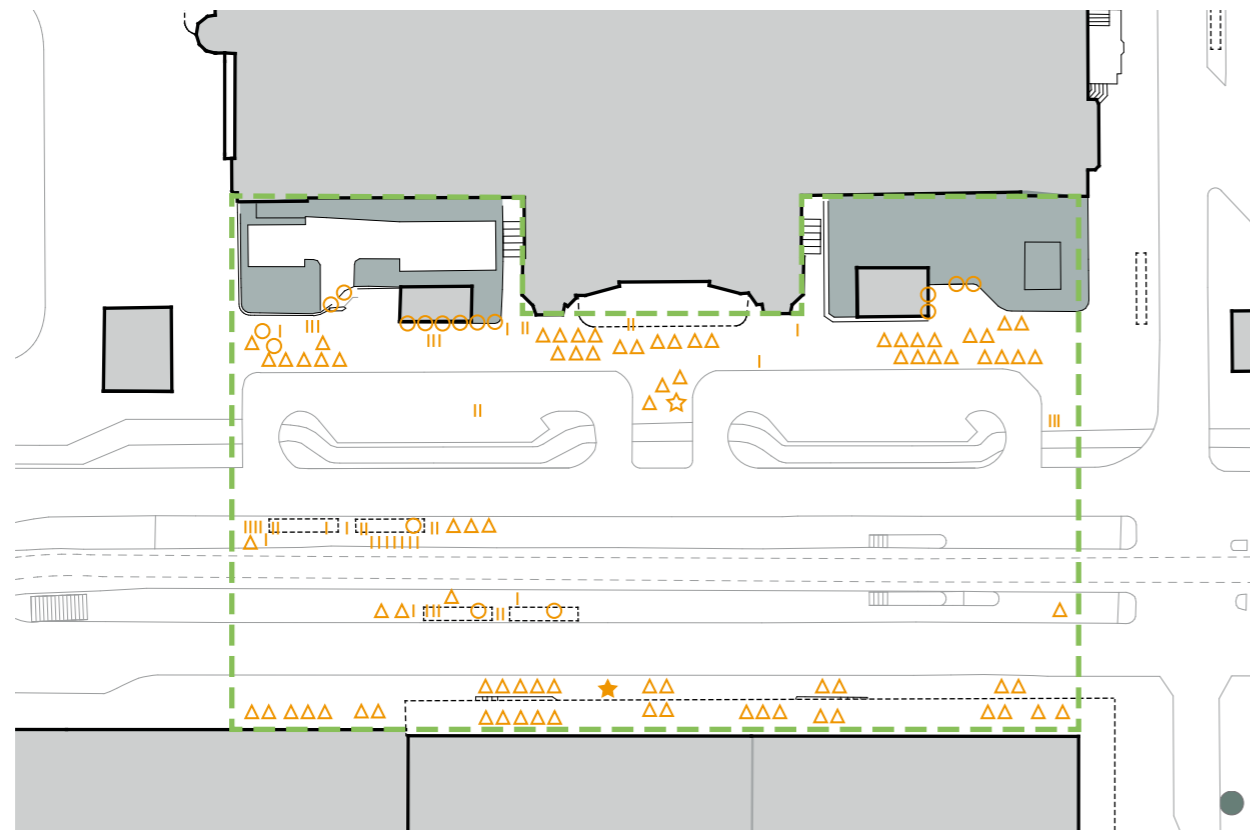
1. KAIVOKATU



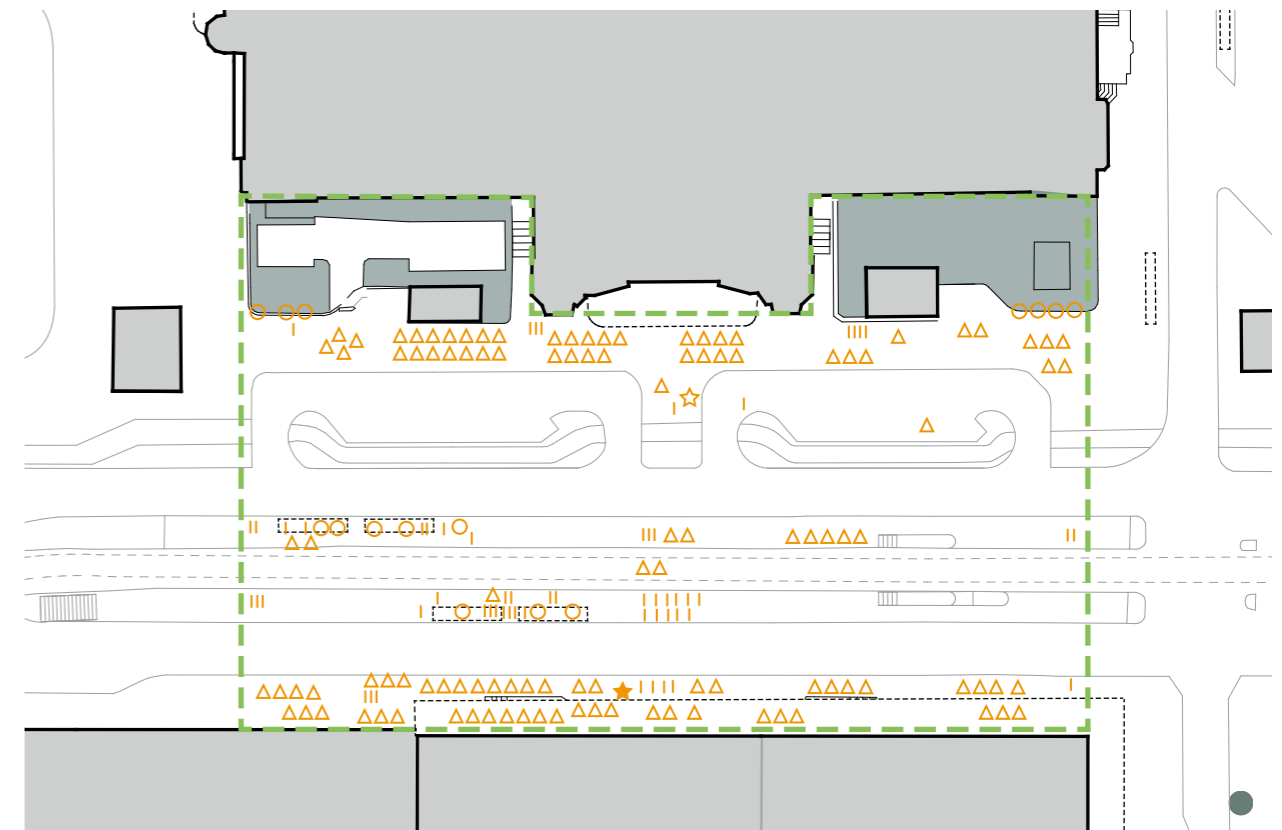
TORSTAI 22.09.2016 | klo 14:00 | aurinkoista +13°C
▲ 117 | 74 ○ 12 ☆ 2 juomaesittelijää YHT: 205



TORSTAI 22.09.2016 | klo 16:00 | aurinkoista +13°C
▲ 141 | 62 ○ 8 ☆ 1 valokuvaaja ☆ 3 varusmies-lipaskerääjää YHT: 215

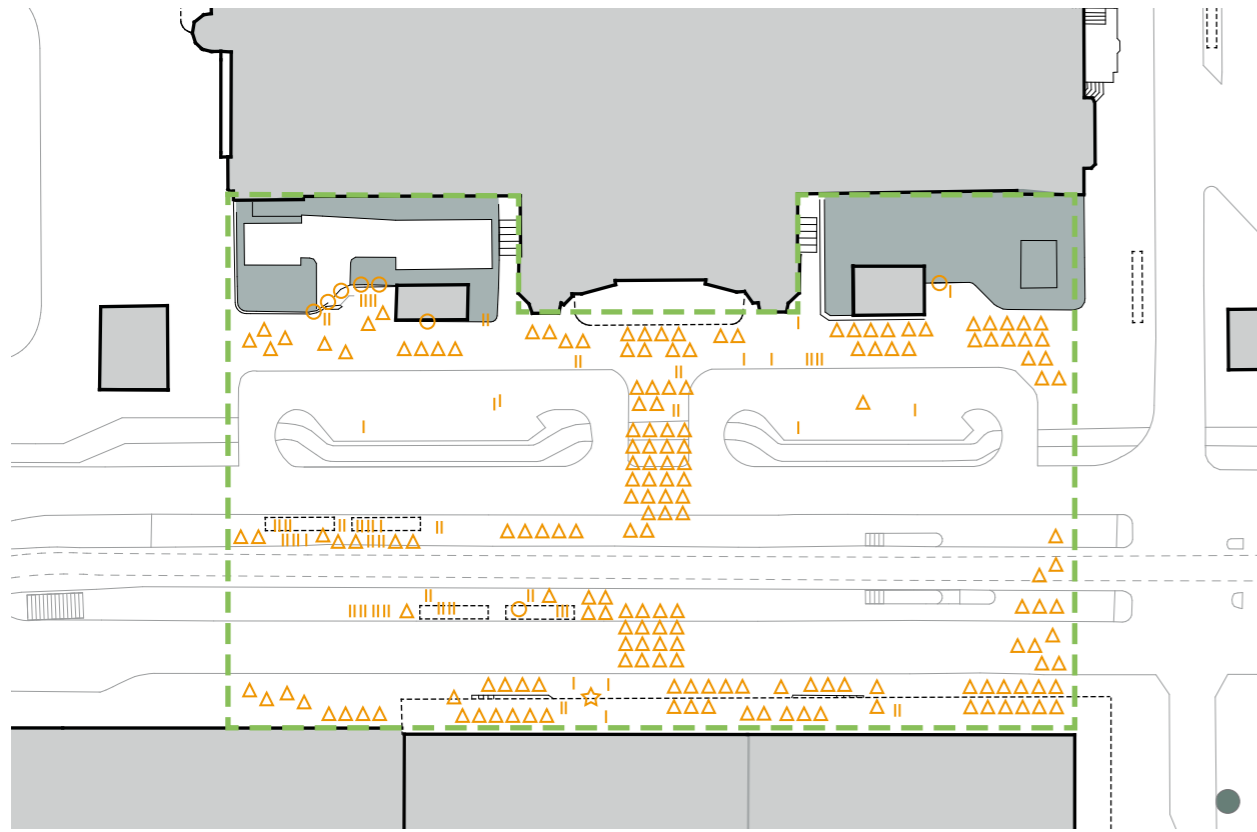


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 14:00 | puolipilvistä +16°C
▲ 101 | 46 ○ 15 ☆ 1 kerjääjä ☆ 1 valokuvaaja YHT: 105



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 16:00 | puolipilvistä +16°C
▲ 112 | 58 ○ 15 ☆ 1 kerjääjä ☆ 1 valokuvaaja YHT: 187

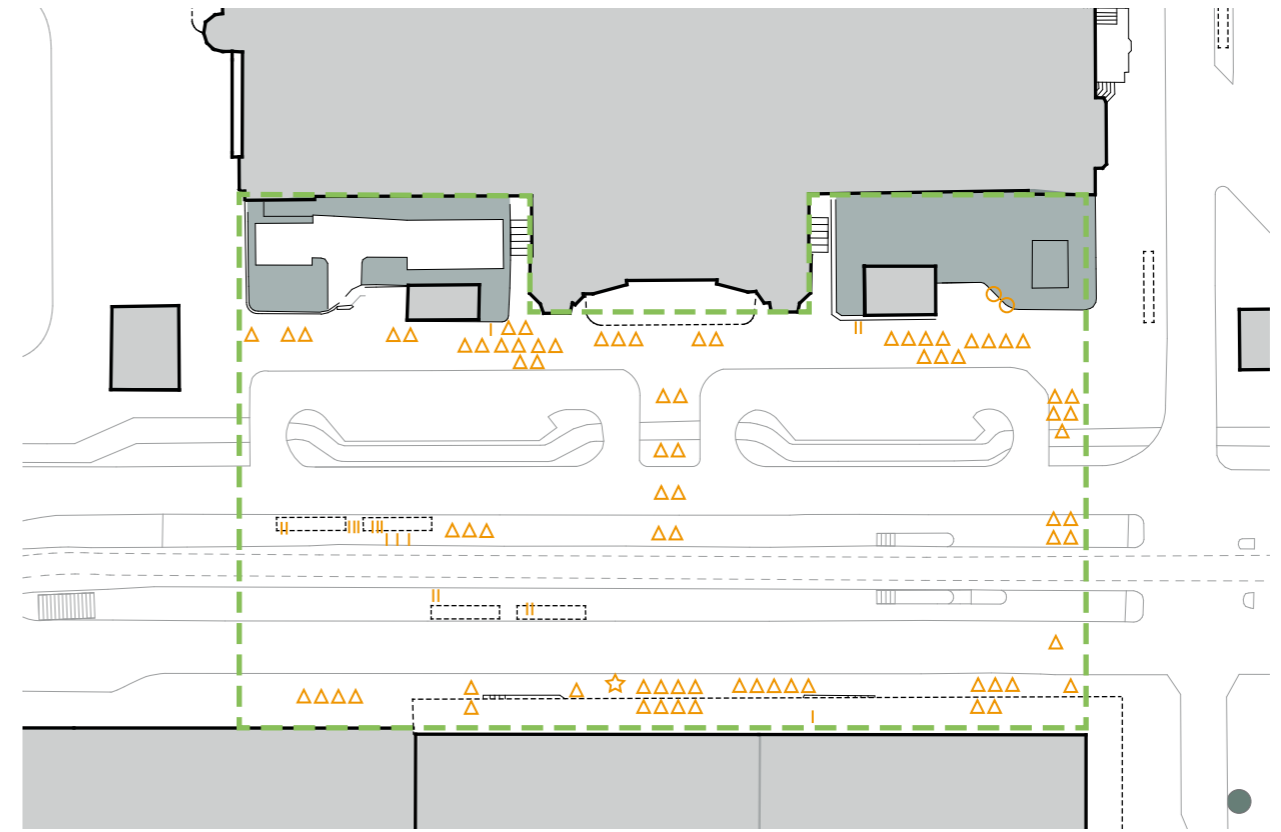
1. KAIVOKATU



TORSTAI 22.09.2016 | klo 18:00 | aurinkoista +13°C

▲ 177 | | 75 ○ 8 ☆ 1 valokuvaaja

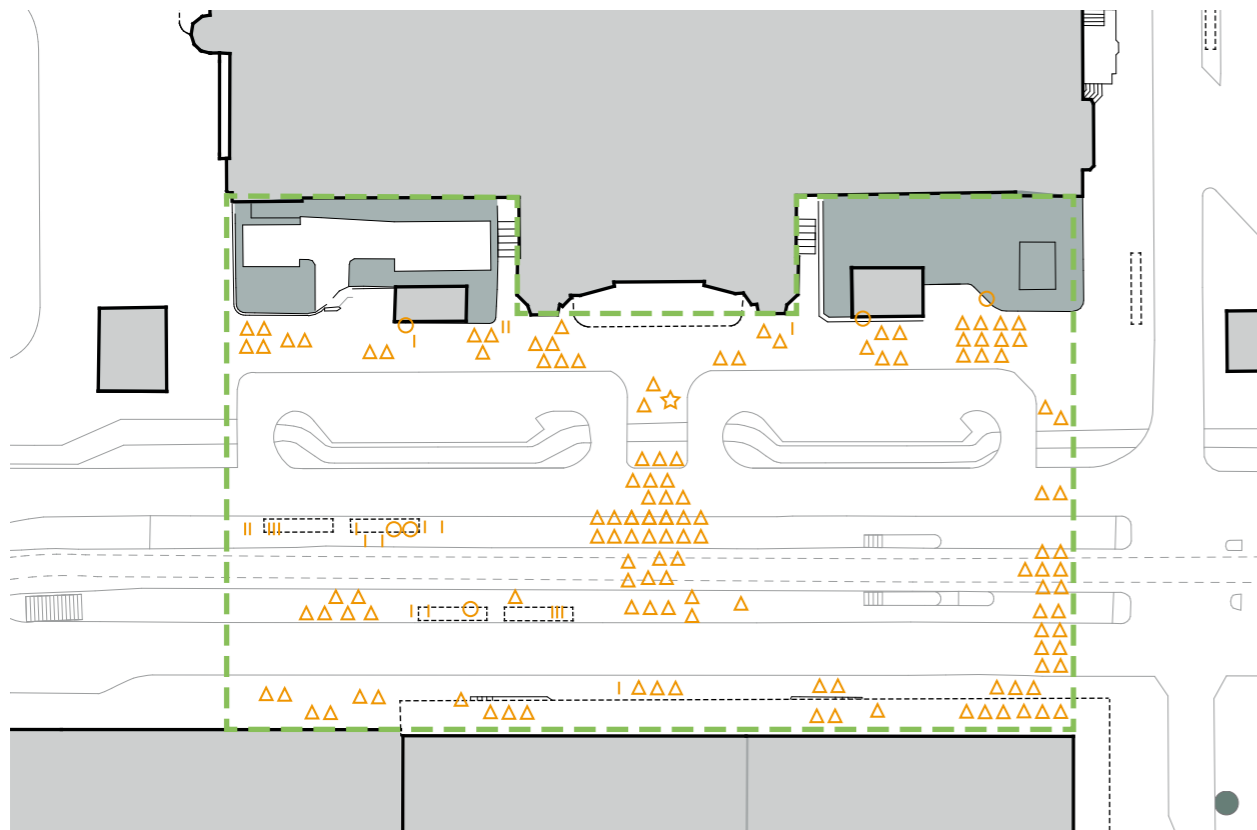
YHT: 261



TORSTAI 22.09.2016 | klo 20:00 | pimeää, puolipilvistä +12°C

▲ 78 | | 19 ○ 2 ☆ 1 valokuvaaja

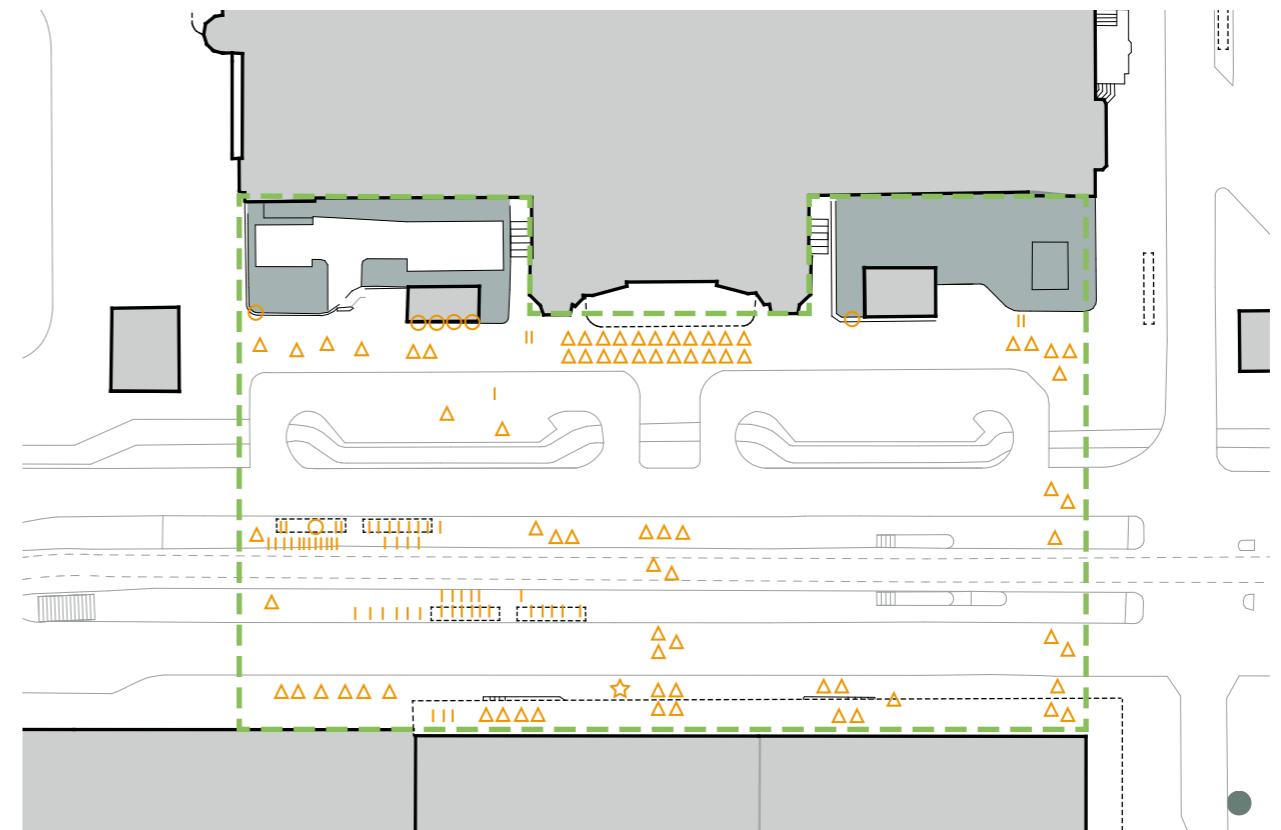
YHT: 100



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 17:30 | puolipilvistä +16°C

▲ 127 | | 20 ○ 6 ☆ 1 pyörätuoli ja avustaja

YHT: 154



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 19:00 | hämärtyvää, puolipilvistä +14°C

▲ 75 | | 59 ○ 7 ☆ 1 valokuvaaja

YHT: 142

1. KAIVOKATU

OTANTAKERTOJEN KOKONAISMÄÄRÄ, SEKÄ IKÄ- JA SUKUPUOLIJAKAUMA

Otantoihin osuneet henkilöt jaoteltiin karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40-60, 60+).

Tuloksista huomataan, kuinka naisten suurempi osuus erottuu työmatka-aikoina. Tämä voi osittain selittyä naisten enemmistöasemalla julkisen liikenteen käyttäjinä.

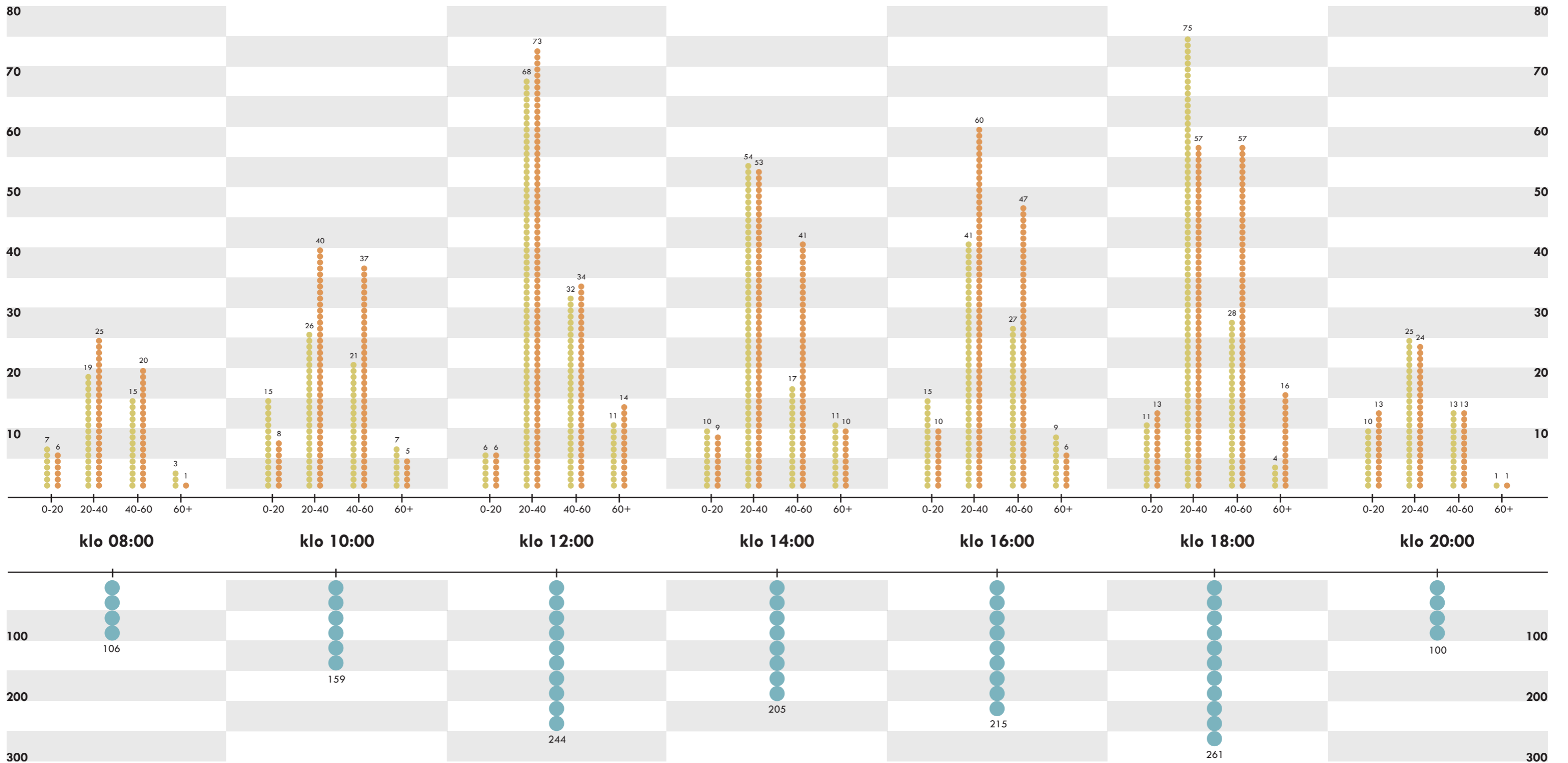
Nuorten miesten osuus taas nousee suureksi ilta-aikaan. Kyselyssä kävi ilmi, että tarkkailualueella aikaa viettävät lähinnä miehet, ja naiset ovat pääasiallisesti läpikulkumatkalla. Tämä voi osaltaan selittää edellämainittua ilmiötä.

Kokonaismäärät osoittavat, ettei alue oletusten vastaisesti olekaan ruuhkaisin työmatka-aikoina. Eniten ihmisiä on liikkeellä arkisin päiväsaikaan ja selvät käyttäjäpiikit ajoittuvat lounasaikaan, sekä myöhäisiltapäivään. Viikonloppuna käyttäjiä on melko tasaisesti puolen päivän jälkeen.

- miehet
- naiset
- IHMISIÄ YHTEENSÄ

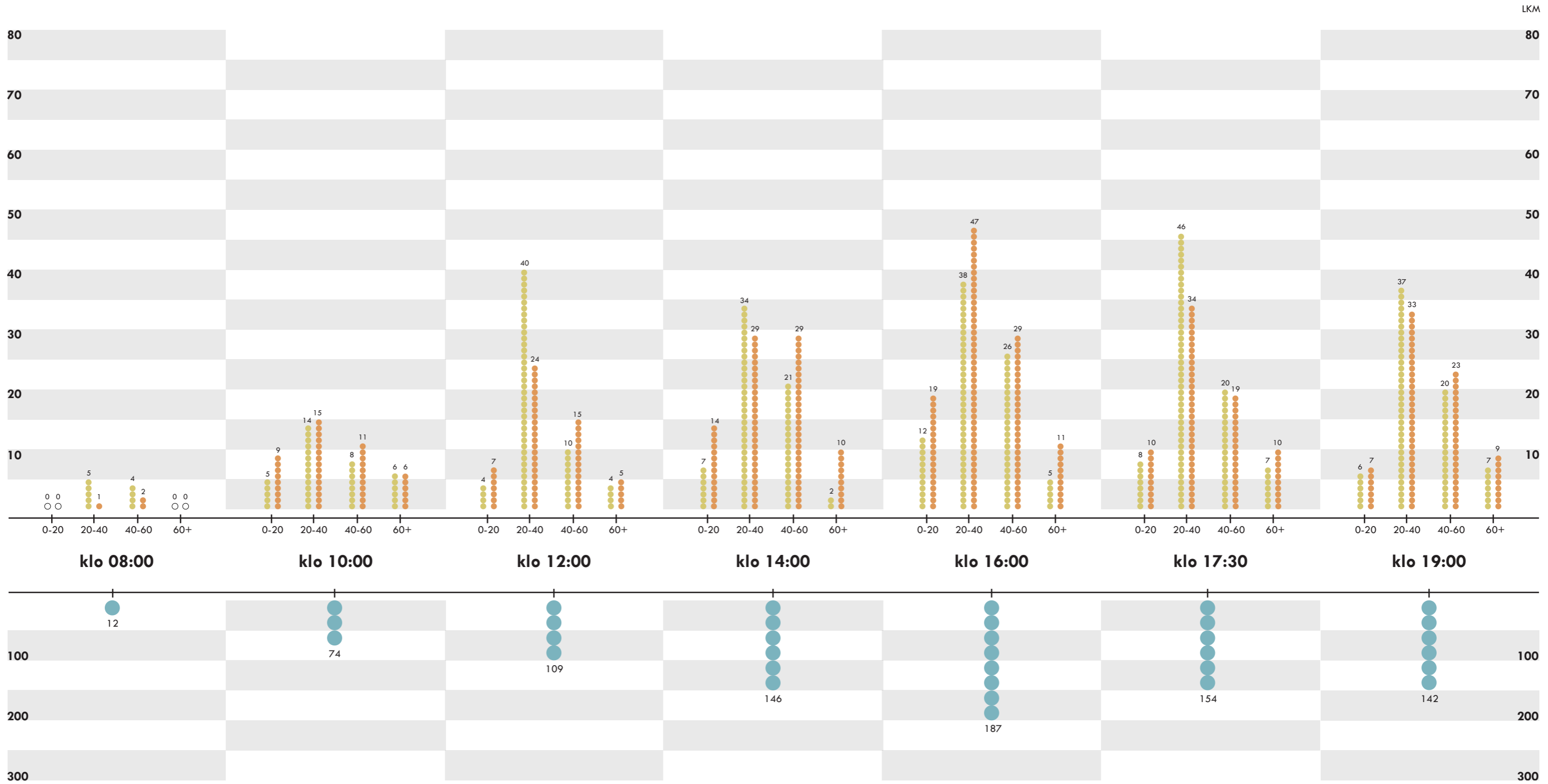
TORSTAI

LKM



1. KAIVOKATU

SUNNUNTAI



LKM

80

70

60

50

40

30

20

10

0

100

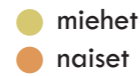
200

300

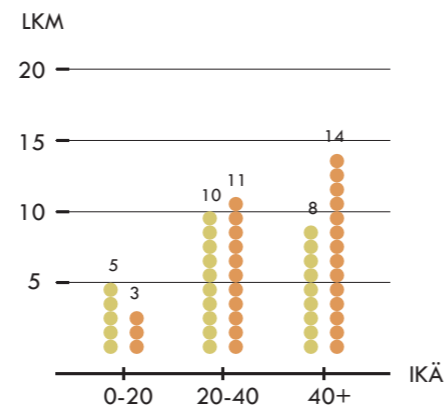
15

1. KAIVOKATU

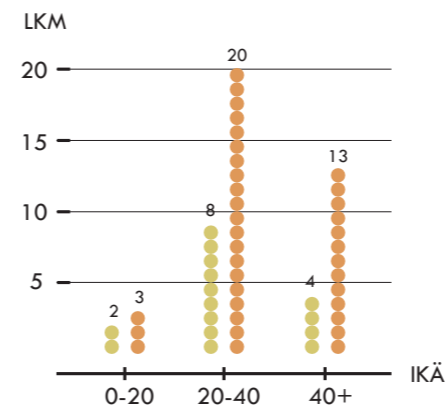
HAASTATTELUJEN TULOKSET



Kaivokatu - torstai 22.09.2016



Kaivokatu - sunnuntai 25.09.2016



HAASTATELLUT HENKILÖT IÄN JA SUKUPUOLEN MUKAAN

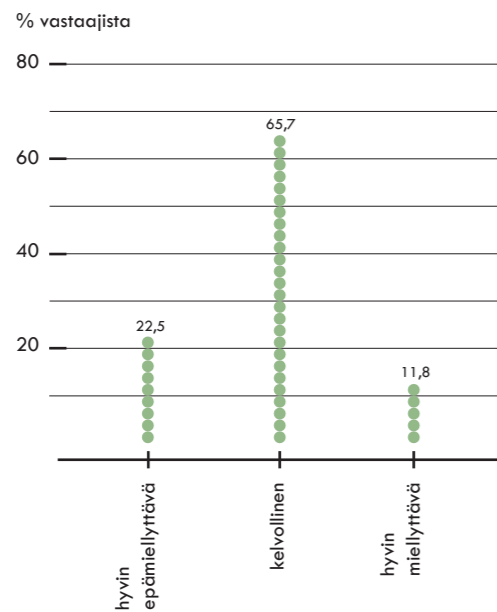
Haastatteluja suoritettiin molempina laskentapäivinä, otantojen välissä.

Pyrimme haastattelemaan eri-ikäisiä ja -sukupuolisia henkilöitä, kuitenkin paikan käyttäjäkunnan mukaan.

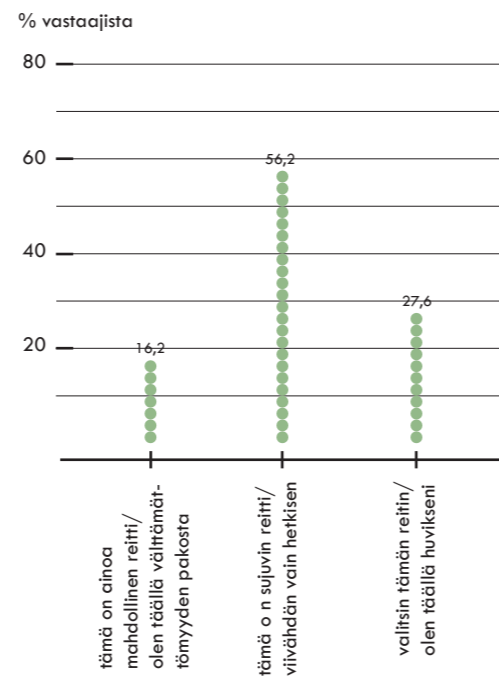
Jaoin haastateltavat karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin, nuoriin aikuisiin sekä aikuisiin. Lasten ja nuorten ryhmä on luonnollisesti jäänyt pienimmäksi kaikilla haastattelukerroilla, mutta esimerkiksi Kaivokadun sunnuntain graafeista naisten suuri osuus nousee esiin.

Kaivokadulla **vastaajia oli yhteensä 106**

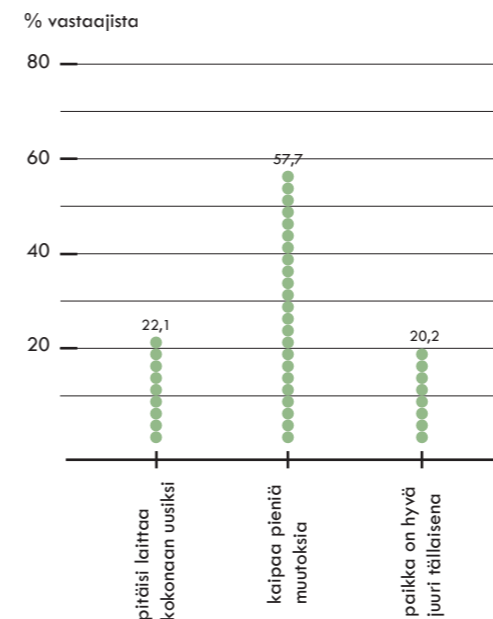
Kuinka miellyttäväksi koet tämän paikan?



Kuinka vapaaehtoista on oleskelusi täällä?



Näetkö tarvetta parannuksille tässä paikassa?



HAASTATELUTULOKSET

Vaihtoehtovastaukset

Haastattelut muodostuivat kolmesta vaihtoehtokysymyksestä, sekä avoimesta vastausosuudesta. Vasemmalla esitetyt graafit esittelevät vaihtoehtovastausten tulokset, ja seuraavalla sivulla avataan avointen vastausten tuloksia.

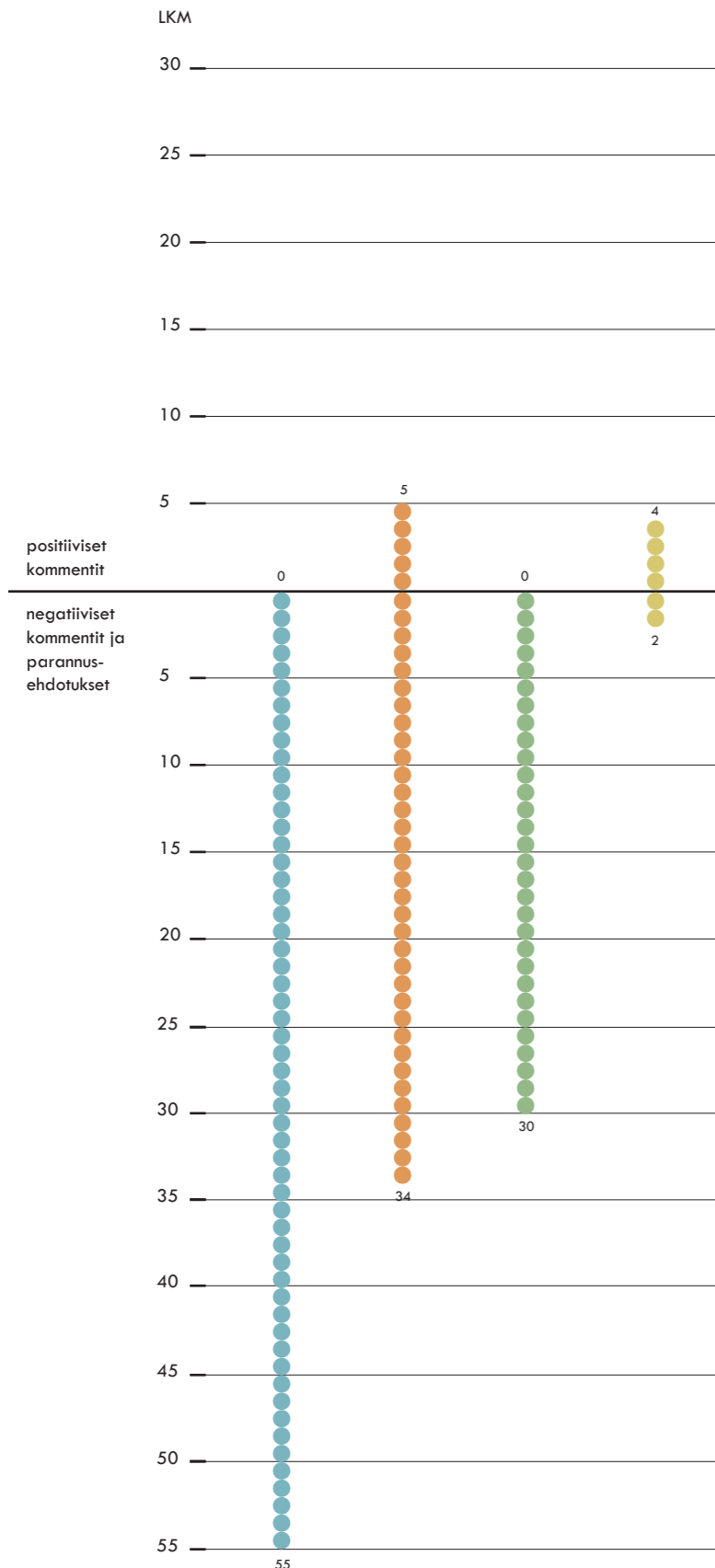
Avoimet vastaukset

Graafi esittää vastaukset jaoteltuina Gehlin laadullisten kriteerien mukaan, positiivisiin- sekä negatiivisiin kommentteihin ja parannusehdotuksiin. Kriteereihin lisättiin neljäs kategoria, saavutettavuus, aiheen suuren esiintymistiheyden takia.

1. KAIVOKATU

- suoja
- mukavuus
- nautinnollisuus
- saavutettavuus

Kursivilla haastatteloille dialogissa syntyneitä vaikutelmia.



suoja

Suoja -kategoria keräsi ison osan Kaivokadun haastatteluvastauksista. Erityisesti kommentoitiin **aukion käyttäjiä** (suojaus rikoksilta ja väkivaltaa vastaan, 31 vastaajaa), jotka alueen vilkkaudesta ja luonnollisesta valvonnasta huolimatta koettiin uhkaavina. Käyttäjiin viitattaessa käytetty termistö vahvistaa asetelmaa: kerjäläinen, nisti, epämääräinen jengi ja sekakäyttäjä toistui vastauksissa. Useat vastaajista totesivat, ettei kyseisen joukon poistaminen katukuvasta todennäköisesti onnistuisi, vaan ongelma vain siirtyisi muualle. ”Pakkohan heidän on jossain olla”, kommentti oli yleinen. Yksi vastaaja näki kuitenkin paikan eloisuuden positiivisena: ”Onhan täällä aina hyvä show.”

Toiseksi pää-aiheeksi nousivat **saasteet** (suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan, 16 vastaajaa). Paha haju, roskakorien vähyys ja puutteet paikan yleisessä siisteydessä koettiin negatiivisina.

Lisäksi **pyöräliikenne** koettiin huonosti järjestetyksi (suojaus liikenteeltä ja onnettomuudelta, 17 vastaajaa). Suuri osa jalankulkijoista koki pyöräliikenteen sekavana, epäselvänä ja vaarallisena ja pyöräilijöiden näkökulmasta liikennevalojen puuttuminen ja kapeat kaistat koettiin vaaratekijöinä. Myöskin yleinen liikennevälineiden paljous koettiin sekavana ja vaarallisena, sekä saattoliikennettä rautatieasemalle haluttiin parantaa.

Esille nousi rautatieaseman luonne erilaisten ajoneuvojen ja ihmisten sulatusuunina. Liikenteeseen suhtauduttiin vaarallisena ja negatiivisena asiana, sekä asioiden sujuvuutta helpottavana, positiivisena asiana. ”Epämääräisiin” ihmisiin viitattiin kuin objekteihin. Ne tuntuivat olevan alueen pahin häiriötekijä. Kyseiset ihmiset vaikuttivat jollain tavalla kaikissa kategorioissa. Heistä syntyi turvallisuuden tunnetta, epäsiisteyttä ja hajua, sekä melua. He antoivat alueelle tietyn ilmapiirin ja esityksen, olivat aina läsnä. Sateisella säällä paikalla oli huomattavasti vähemmän ihmisiä, koska katettuja istumisvyöhykkeitä löytyi vain raitiovaunuympäristä.

nautinnollisuus

Eniten kommentteja keräsi paikan esteettinen laatu. Muutama vastaaja koki paikan viihdyttävänä, mutta erityisesti **puita, istutuksia ja kukkia** toivottiin lisää (22 vastaajaa). Aluetta pidettiin tyyppillisenä rautatieaseman tilana. Esille nousi kuitenkin toistuvasti eri kulkumuodoille varatun tilan vähyys ja hankaluudet risteyskohdissa.

Alueen mittakaava tuntuu pysyneen samana rautatieaseman rakennusvuodesta lähtien. Uusien kulkuneuvojen ja yhteyksien tuomaa tilantarvetta ei ole otettu tarpeeksi hyvin huomioon. Alueen esteettinen ilme on hyvin harmaa, joten sitä saisi helposti kohennettua jo pienelläkin määrällä istutuksia. Vaikka ilmastoa ei kommentoitu paljon oli huomattavissa kuinka aurinkoisella ilmalla istujia oli hieman enemmän.

mukavuus

Mukavuus -kategoria keräsi monipuolista palautetta, joista yleisin koski **kävelymahdollisuuksien parantamista** (12 vastaajaa). Jalankulkijoille toivottiin lisää tilaa, esteettömyyttä, laadukkaampia päällysteitä, sekä selkeämpää jakoa eri liikennemuotojen välille. ”Ei pysty ylittämään, kun kaikki törmäävät” oli yleinen kommentti.

Makkaratalon julkisivu mainittiin ainoana ikävänä, harmaana julkisivuna, jota voitaisiin siistiä tai vaalentaa. Radikaaleimmat toivoivat koko rakennuksen purkamista.

Alueen mukavuutta koettiin voitavan parantaa valaistuksella sekä parkkipaikkojen vähentämisellä tai poistamisella. Autoilta vapautunut tila haluttiin hyödyntää istutuksille ja kevyelle liikenteelle. Alueen tapahtumiin viitattiin positiivisella sävyllä, sekä niitä toivottiin lisää.

Kiinnitimme huomiota Rautatieaseman Kaivokadunpuoleisen julkisivun suosioon turistien valokuvauskohteena, vaikka monikaistainen liikenne tekeekin kuvaamisesta vaikeaa. Varsinkin sunnuntaina turisteja tuntui olevan paljon alueella, mikä nostaa sen visuaalista merkitystä ja viihtyvyyden tärkeyttä koko Suomen maineen nostajana. Tähän viittasi myös muutama kommentti, joissa haluttiin ”lisää Tukholmaa” Suomeen. Istumapaikkoja tai istuvia ihmisiä alueella on vähän, ja alue koetaan useammin liikkeessä kuin paikoillaan. Ehkäpä tästäkin johtuen istumapaikkojen tai oleskelutilojen vähyyttä ei kommentoitu tai valittu mahdollisuuksista kuulla ja jutella. Alueen huono maine tuntui myöskin leimaavan jokaisen alueella aikaa viettävän kerjäläiseksi, nistiksi tai kaupustelijaksi.

saavutettavuus

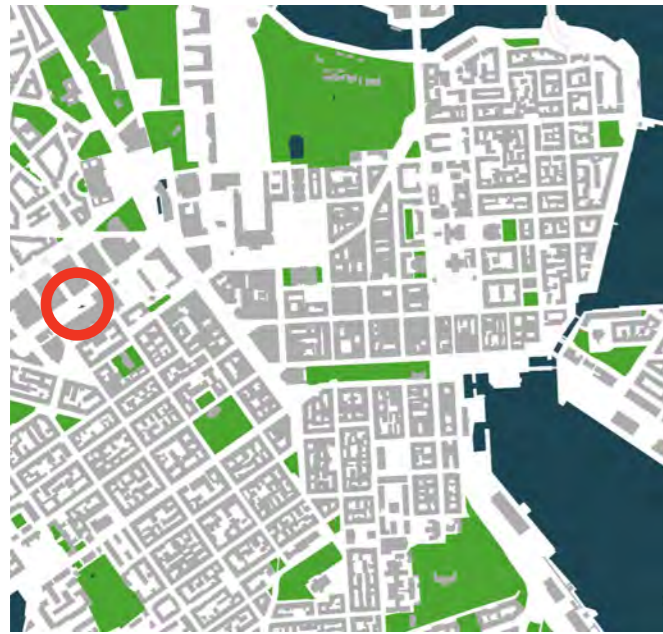
Paikan kulkuyhteydet nousivat haastatteluissa toistuvasti esiin, joten päädyimmekin lisäämään Gehlin laatukriteerien rinnalle saavutettavuus -kategorian.

Alueen luomat mahdollisuudet siirtyä paikasta toiseen ja julkisen liikenteen toimivuus koettiin positiivisina. Samanaikaisesti kulkumuotojen päällekkäisyys, keskittyneisyys ja sekavuus koettiin negatiivisena. Monet kommentoivat paikan kauttakulun olevan välttämätön päästäkseen A:sta B:hen, mutta olisivat muuten välttäneet sitä.

Kyseinen kategoria keräsi suhteessa eniten positiivisia kommentteja. Alueen saavutettavuus eri kulkuyhteyksillä on erinomainen ja ihmisiä onkin alueella aamukahdeksasta iltakahdeksaan.

2. TENNISPALATSINAUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
++	++	+	+	++	++	+	++	++	++	++	++

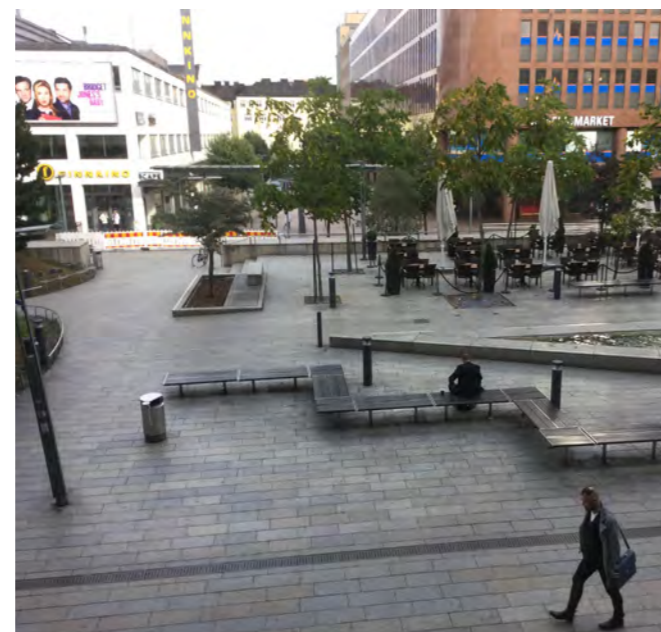


AUKIO

Tennispalatsinaukio on keskustan uusimpia jalankulkuaueita ja ainoa keskustan varsinainen jalankulkaue. Aukio yhdistää hienosti julkista ja kaupallista tilaa. Aukiota reunustavat rakennukset, kävelykatu ja joukkoliikennekatu. Ajoneuvoliikennettä ja huoltoliikennettä ei ole, joten aukio on jalankulkijalle turvallinen. Lisäksi erilaiset ja eri aikaan tapahtuvat toiminnot tekevät aukiosta turvallisen tuntuksen myös illalla.

OLESKELU

Aukiolla on mahdollisuus pieniin tapahtumiin. Maisemaarkkitehtuurin elementit ovat mielikuvituksellisia ja kutsuvat leikkiin. Lapset kiipeilevät mielellään pienillä kukkuloilla. Oleminen aukiolla painottuu oleskeluun, esim. skeittaus erilaisia reunoja pitkin on estetty nystyräistoilla.



KULKU

Aukiolla on paljon liikkujia ja aikaa viettäviä ihmisiä. Erilaisia istumismahdollisuuksia on paljon ja penkkien, sekä julkisten että kaupallisten lisäksi on erilaisia vaihtoehtoisia istumapaikkoja, reunoja, rappuja jne. Yksityiset terassijärjestelyt tukkivat jalankulkureittejä osittain. Runsas tasojenvaihtelu hankaloittaa kulkua jonkin verran. Erityisesti aukion länsireunalla oleva portaikko, jossa on viistosti madaltuvia, eri korkuisia portaita, on vaikeasti hahmotettava.

ÄÄNIMAAILMA

Aukio on kaupunkiaukioksi hiljainen. Suihkulähteen äänet peittävät liikenteen melua.

2. TENNISPALATSINAUKIO

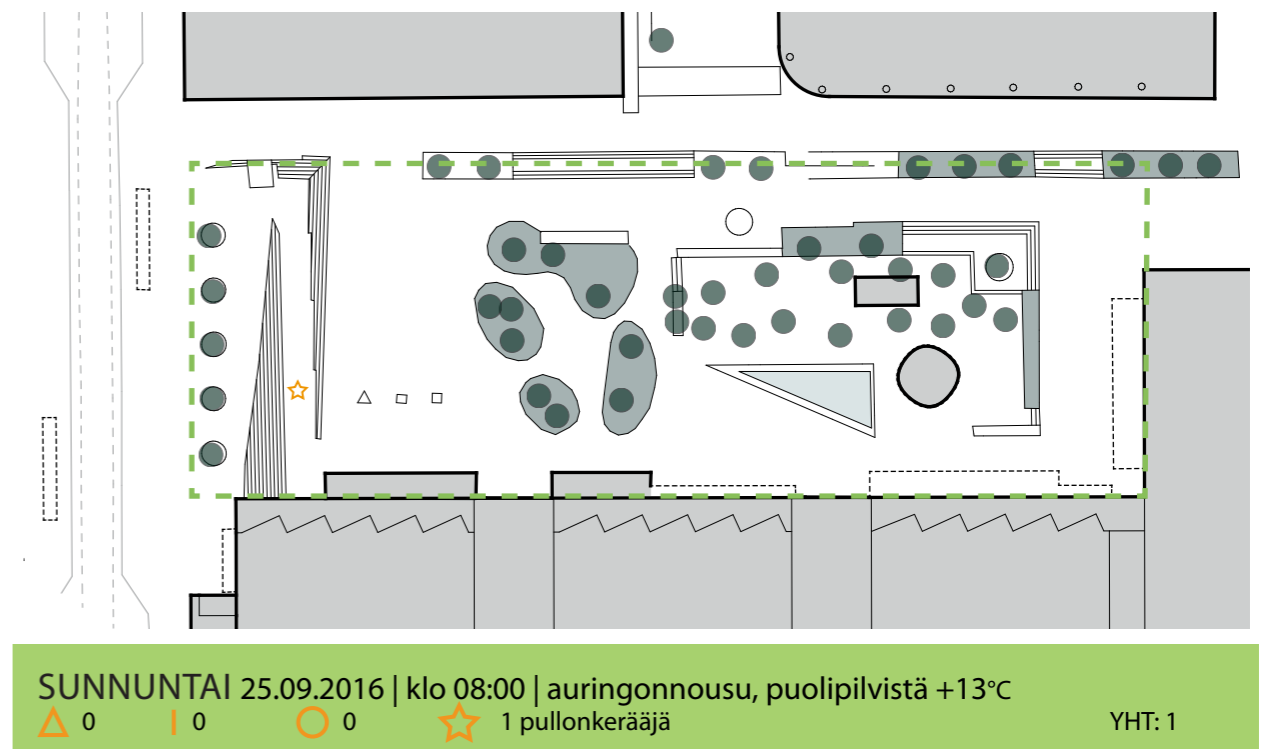
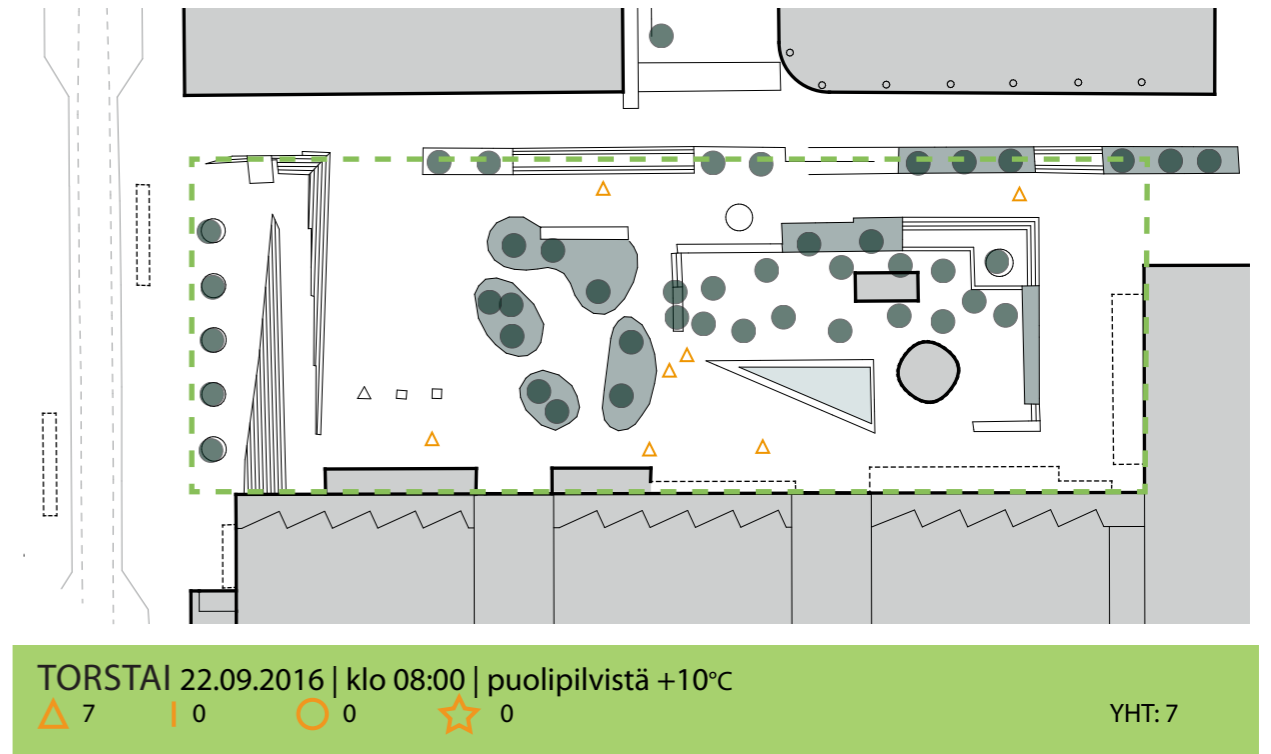
LASKENTOJEN TULOKSET

KARTTA-AINEISTO LASKENTAKERROILTA

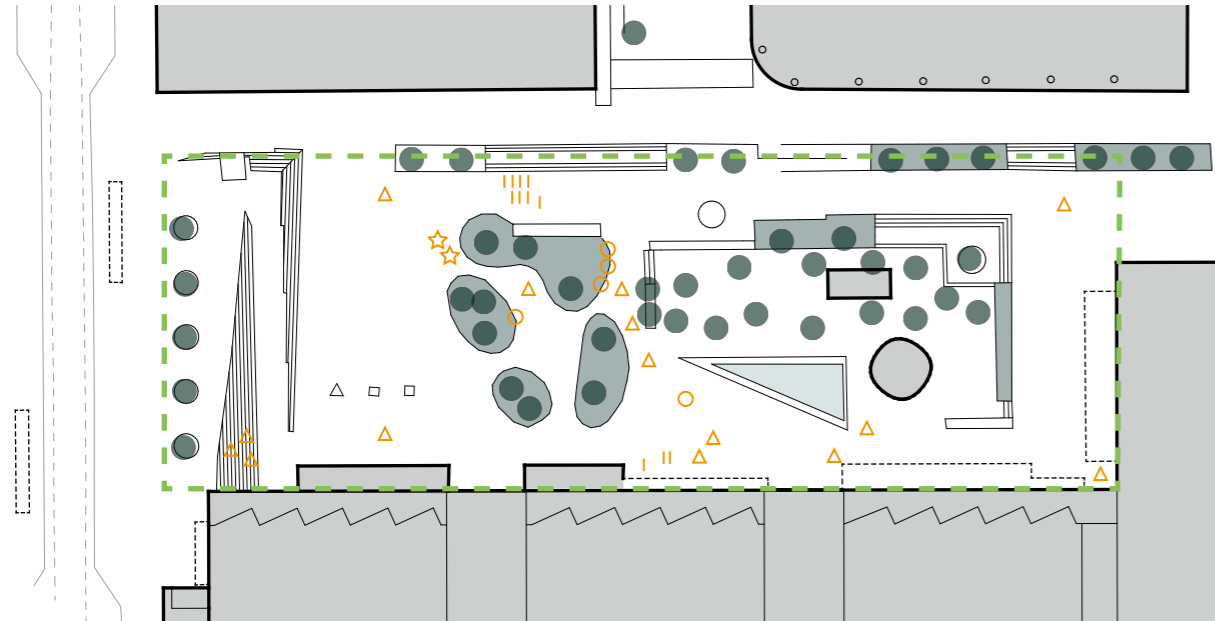
Laskentoja tehtiin yhtenä arkena ja yhtenä viikonloppuna. Otannat suoritettiin hetkellisesti kahden tunnin välein, kahdentoista tunnin ajan. Tästä kertyi yhteensä 7 otantaa per laskentapäivä.

Ensimmäisenä laskentapäivänä todettiin viimeisellä otannalla laskeutuneen pimeyden haittaavan laskentatarkkuutta, joten toisen laskentapäivän kahta viimeistä otantaväliä kiristettiin puoleentoista tuntiin.

- △ kävelee
- | seisoo
- istuu
- ☆ muu aktiivinen toiminta
- ★ muu aktiivinen toiminta

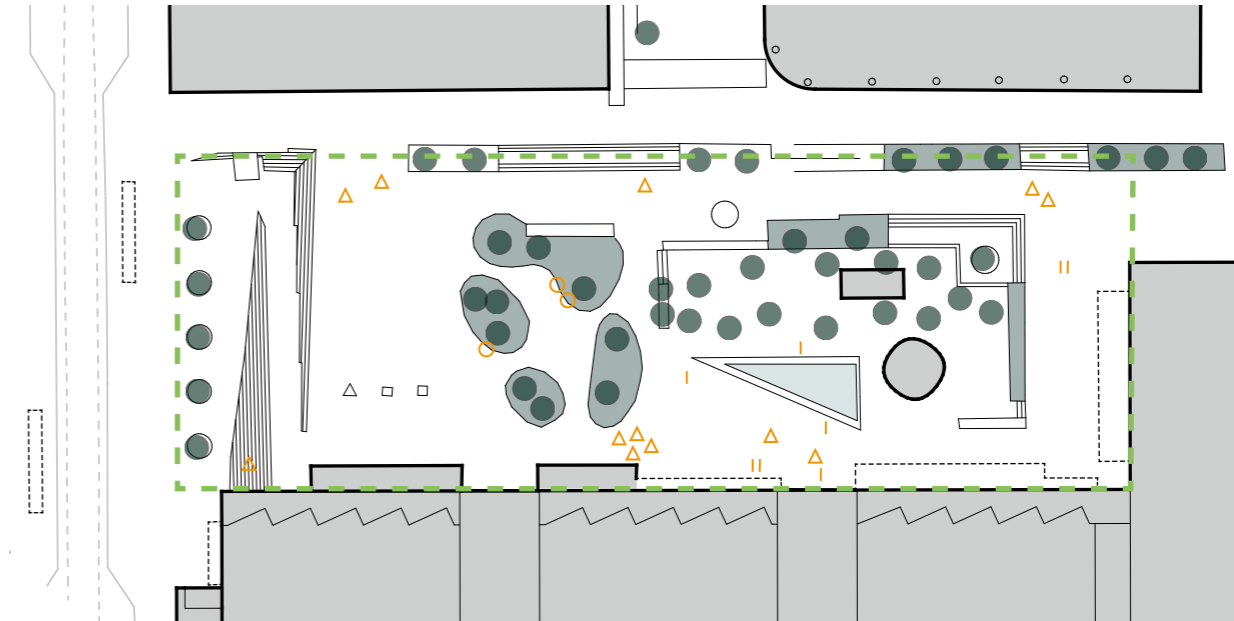


2. TENNISPALATSINAUKIO



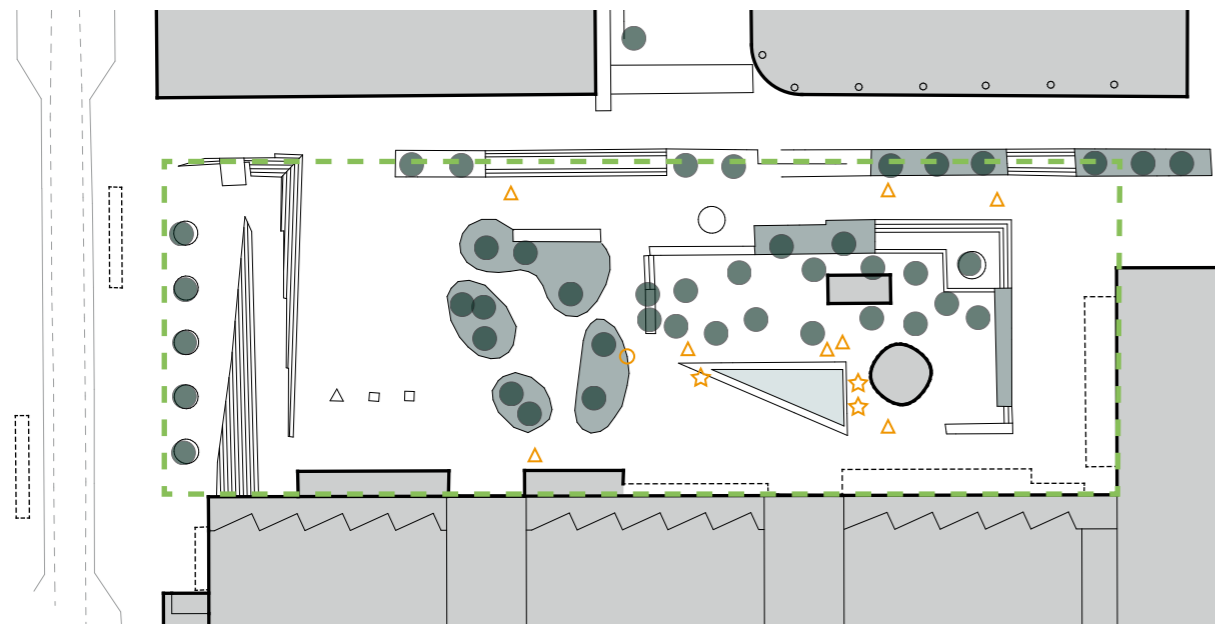
TORSTAI 22.09.2016 | klo 10:00 | puolipilvistä +10°C
△ 15 | I 11 | ○ 5 | ☆ 2 leikkivää lasta

YHT: 33



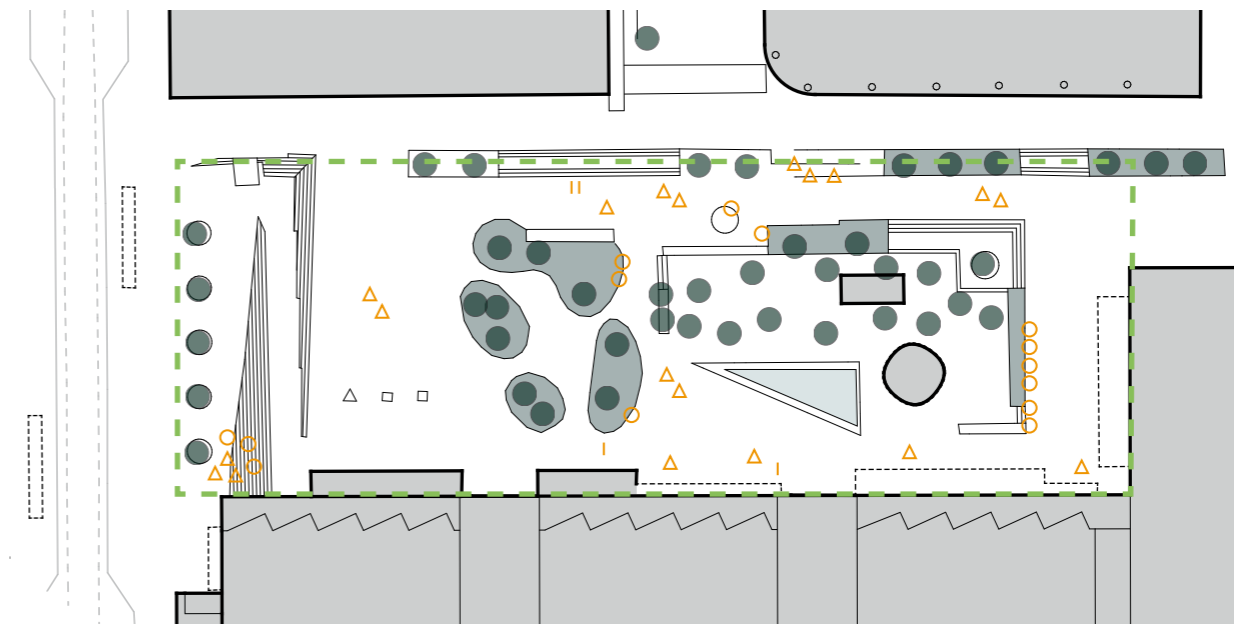
TORSTAI 22.09.2016 | klo 12:00 | puolipilvistä +13°C
△ 12 | I 8 | ○ 3 | ☆ 0

YHT: 23



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 10:00 | pilvistä +13°C
△ 8 | I 0 | ○ 1 | ☆ 3 leikkivää lasta

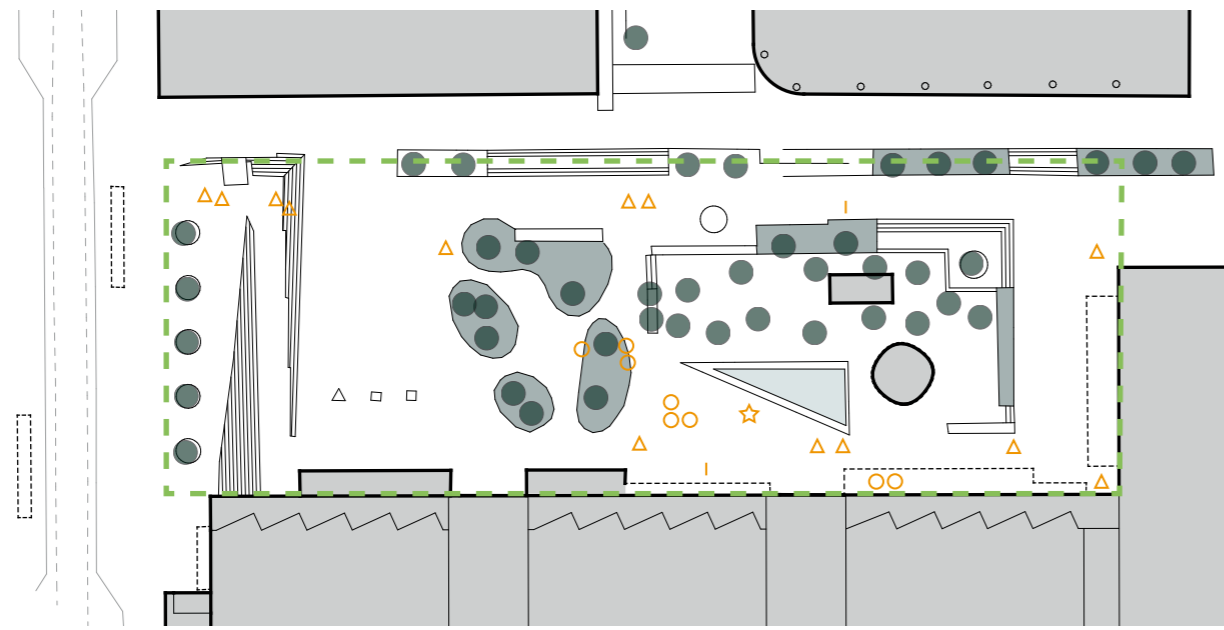
YHT: 12



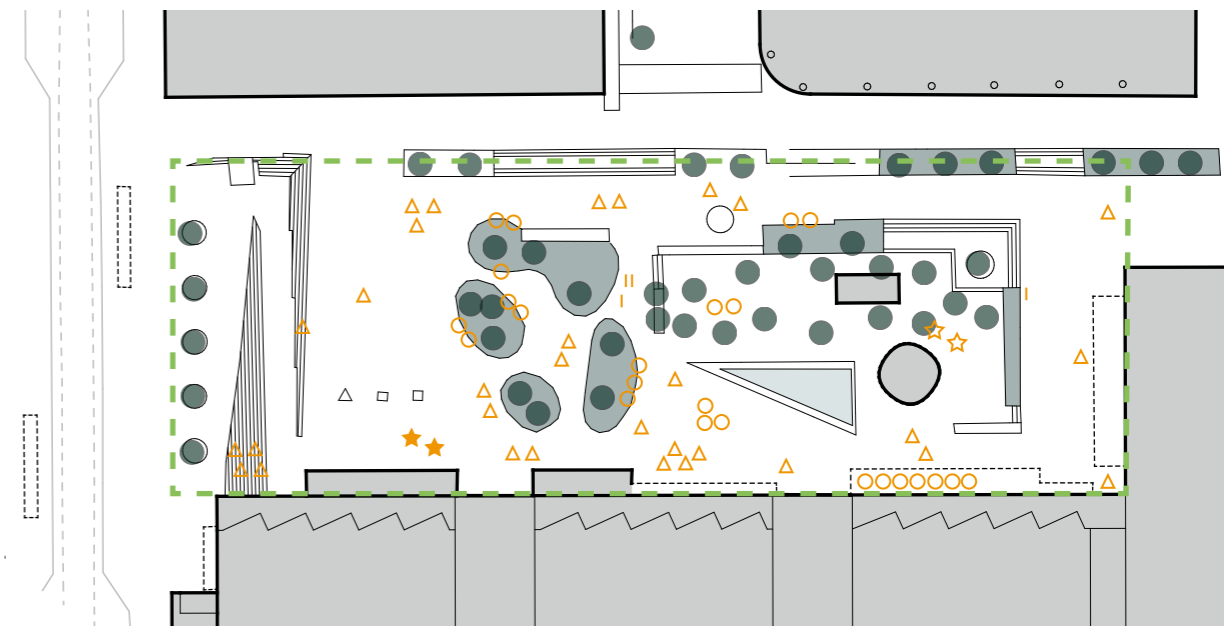
SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 12:00 | pilvistä +14°C
△ 19 | I 4 | ○ 14 | ☆ 0

YHT: 37

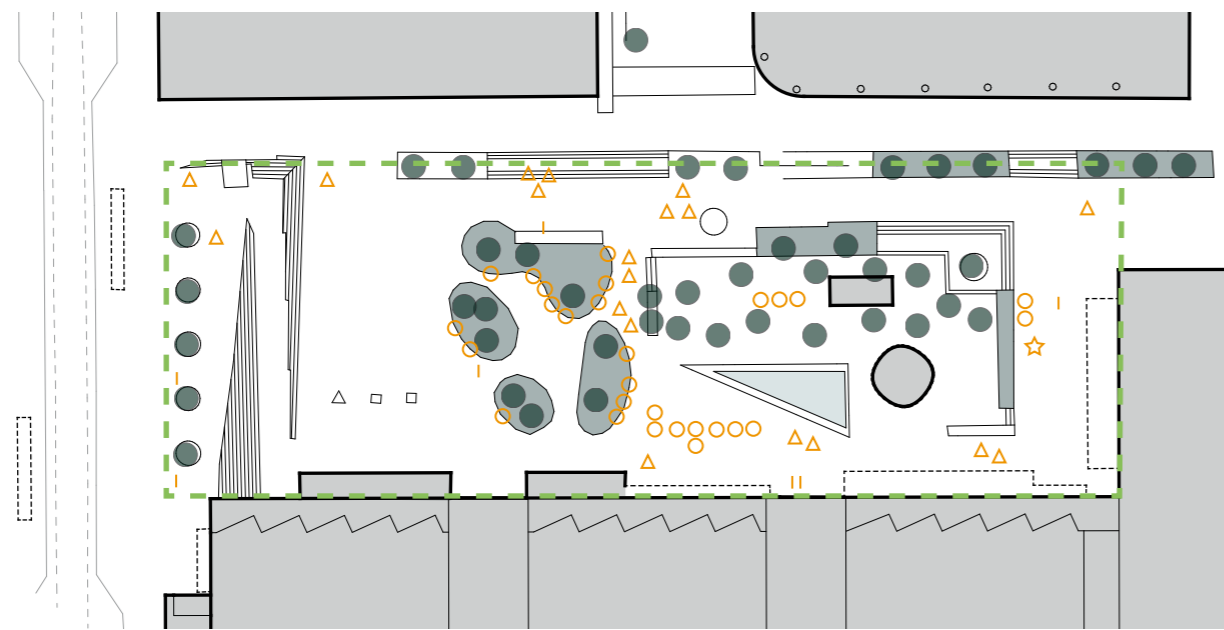
2. TENNISPALATSINAUKKIO



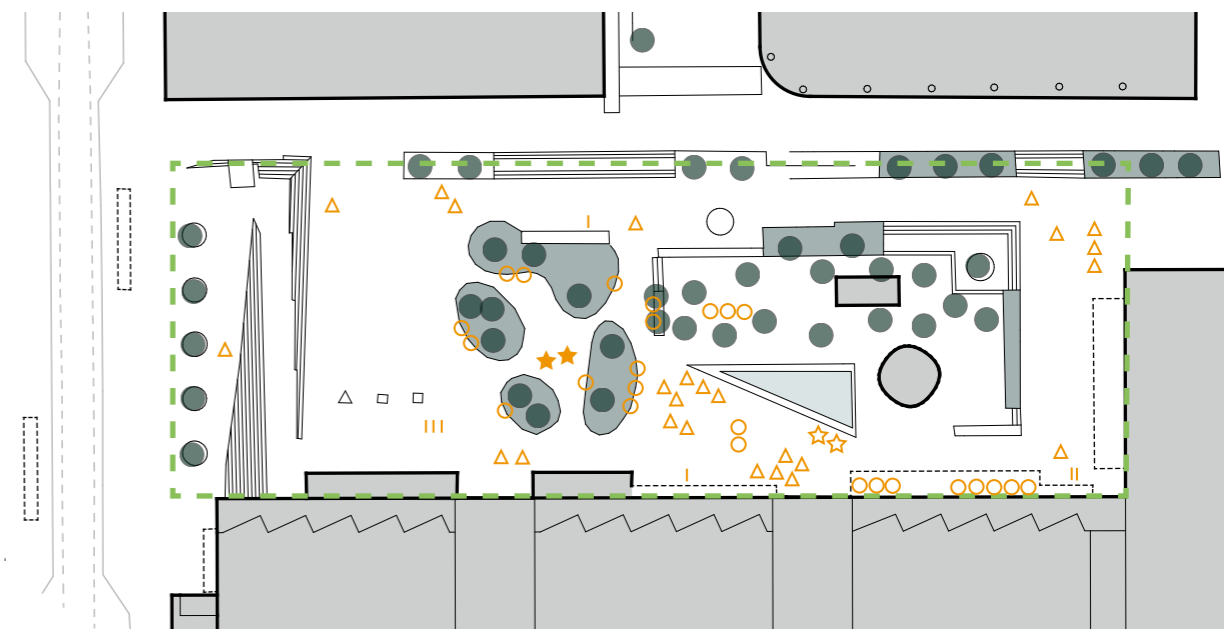
TORSTAI 22.09.2016 | klo 14:00 | puolipilvistä +13°C
 △ 13 | 2 ○ 8 ☆ 1 varusmies-lipaskerääjä YHT: 24



TORSTAI 22.09.2016 | klo 16:00 | pilvistä +13°C
 △ 31 | 4 ○ 24 ☆ 2 pallon pelaajaa ☆ 2 auton lastaajaa YHT: 63

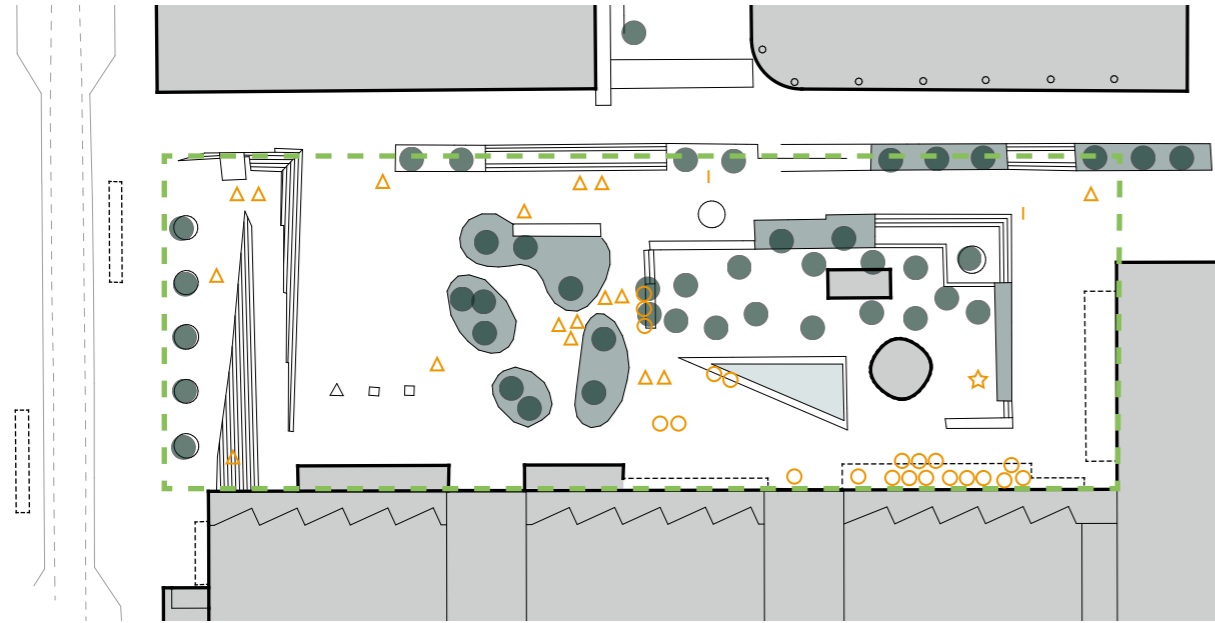


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 14:00 | puolipilvistä +14°C
 △ 19 | 7 ○ 28 ☆ 1 leikkivä lapsi YHT: 55



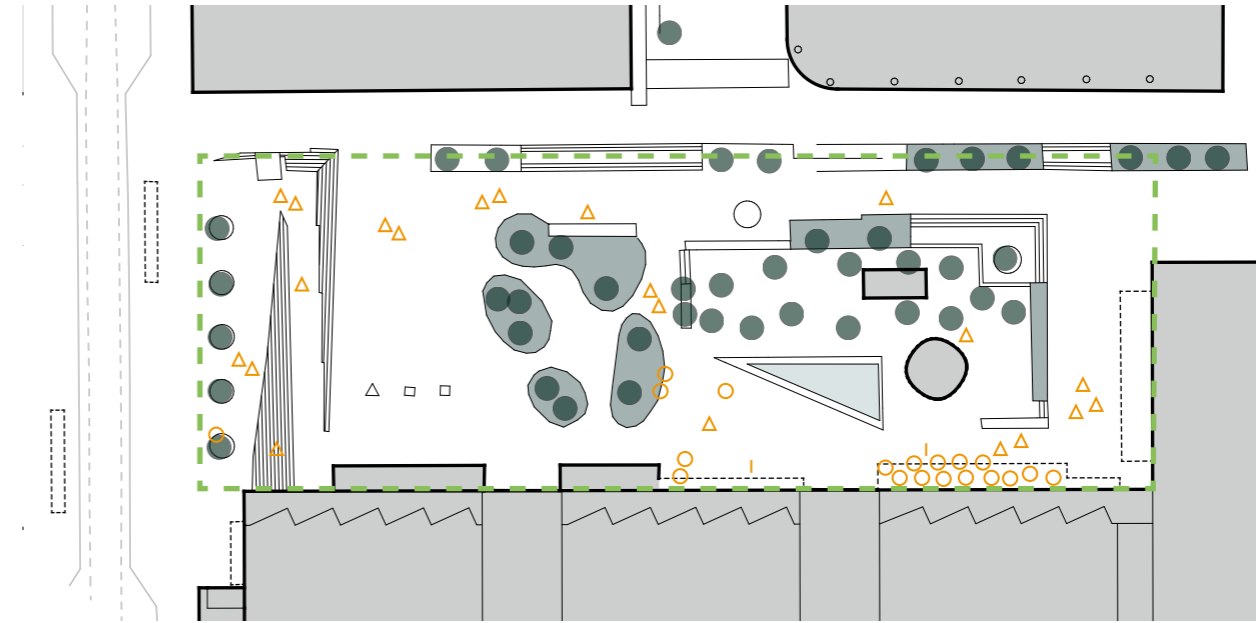
SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 16:00 | pilvistä +14°C
 △ 25 | 7 ○ 25 ☆ 2 teiniä kuuntelee musiikkia ☆ 2 ravintolatyöntekijää hoitaa terassia YHT: 61

2. TENNISPALATSINAUKIO



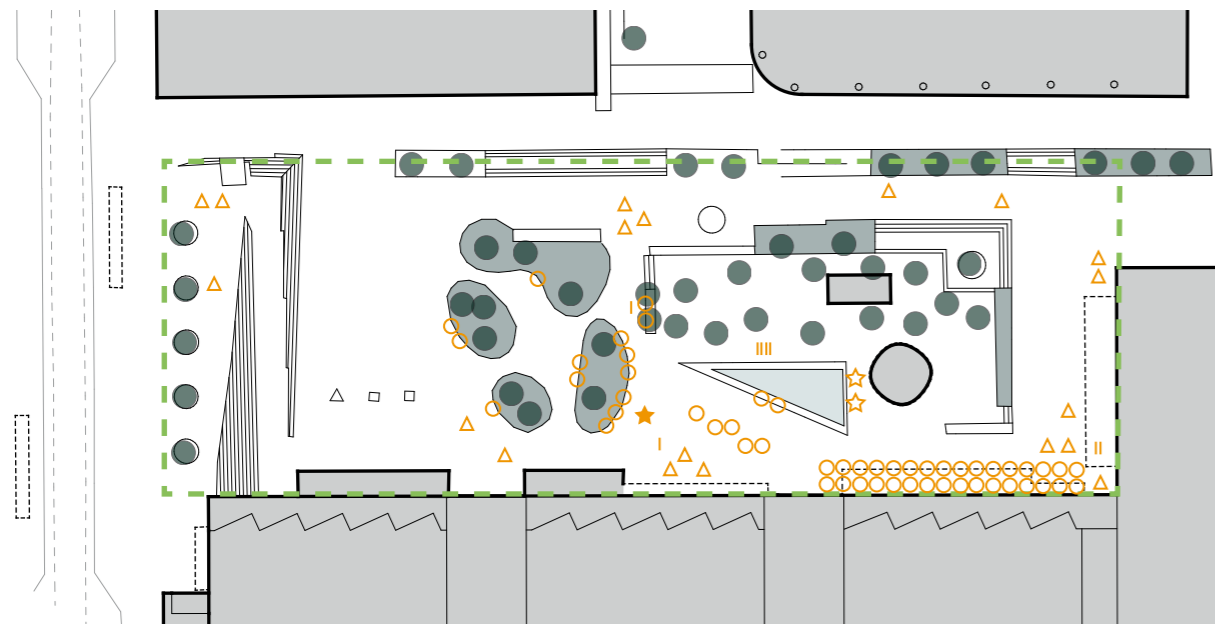
TORSTAI 22.09.2016 | klo 18:00 | pilvistä +13°C
△ 17 | 2 ○ 21 ☆ 1 leikkivä lapsi

YHT: 41



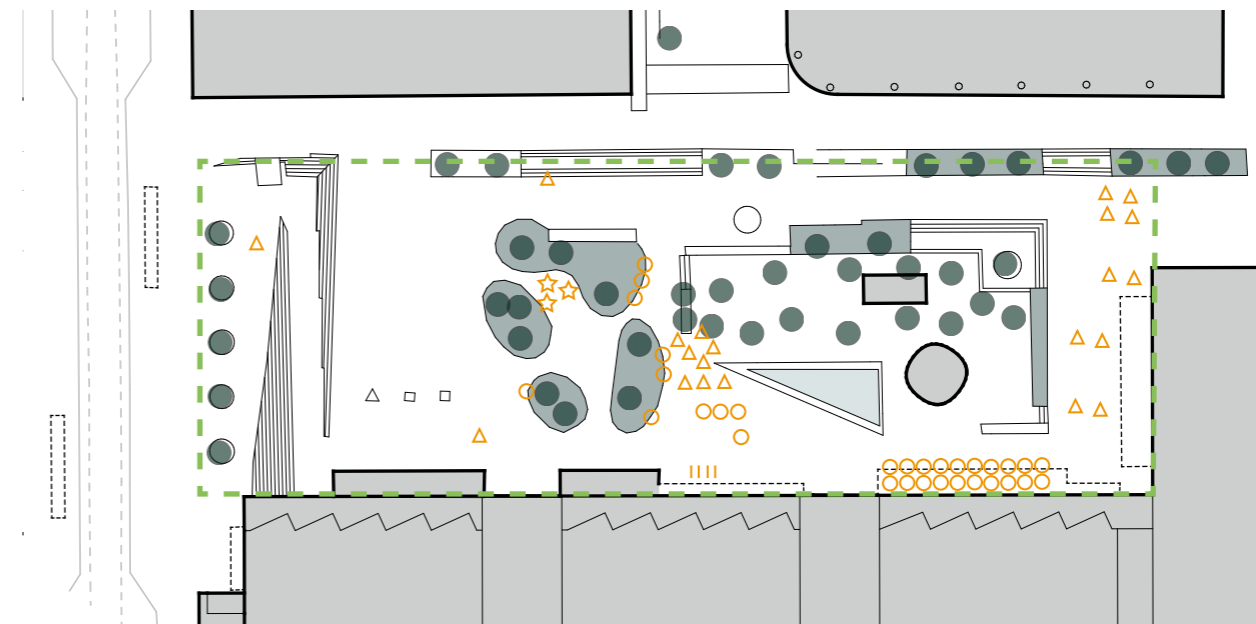
TORSTAI 22.09.2016 | klo 20:00 | pimeää, pilvistä +12°C
△ 21 | 2 ○ 19 ☆ 0

YHT: 42



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 17:30 | puolipilvistä +14°C
△ 19 | 8 ○ 53 ☆ 2 leikkivää lasta ☆ 1 pullonkerääjä

YHT: 83



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 19:00 | hämärtyvää, puolipilvistä +14°C
△ 21 | 4 ○ 31 ☆ 3 pallon pelaajaa

YHT: 59

2. TENNISPALATSINAUKIO

OTANTAKERTOJEN KOKONAISMÄÄRÄ, SEKÄ IKÄ- JA SUKUPUOLIJAKAUMA

Otantoihin osuneet henkilöt jaoteltiin karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40-60, 60+).

Kaivokatuun verrattuna käyttäjämäärät ovat selvästi pienempiä. Havaintojemme mukaan, siinä missä Kaivokatu on lähinnä liikenteen solmukohta, Tennispalatsin aukiolla pysähdytään, vaikkakin välillä vain hetkellisesti.

Viikonloppuna ja alkuiltana lasten ja nuorten osuus käyttäjistä on huomattava.

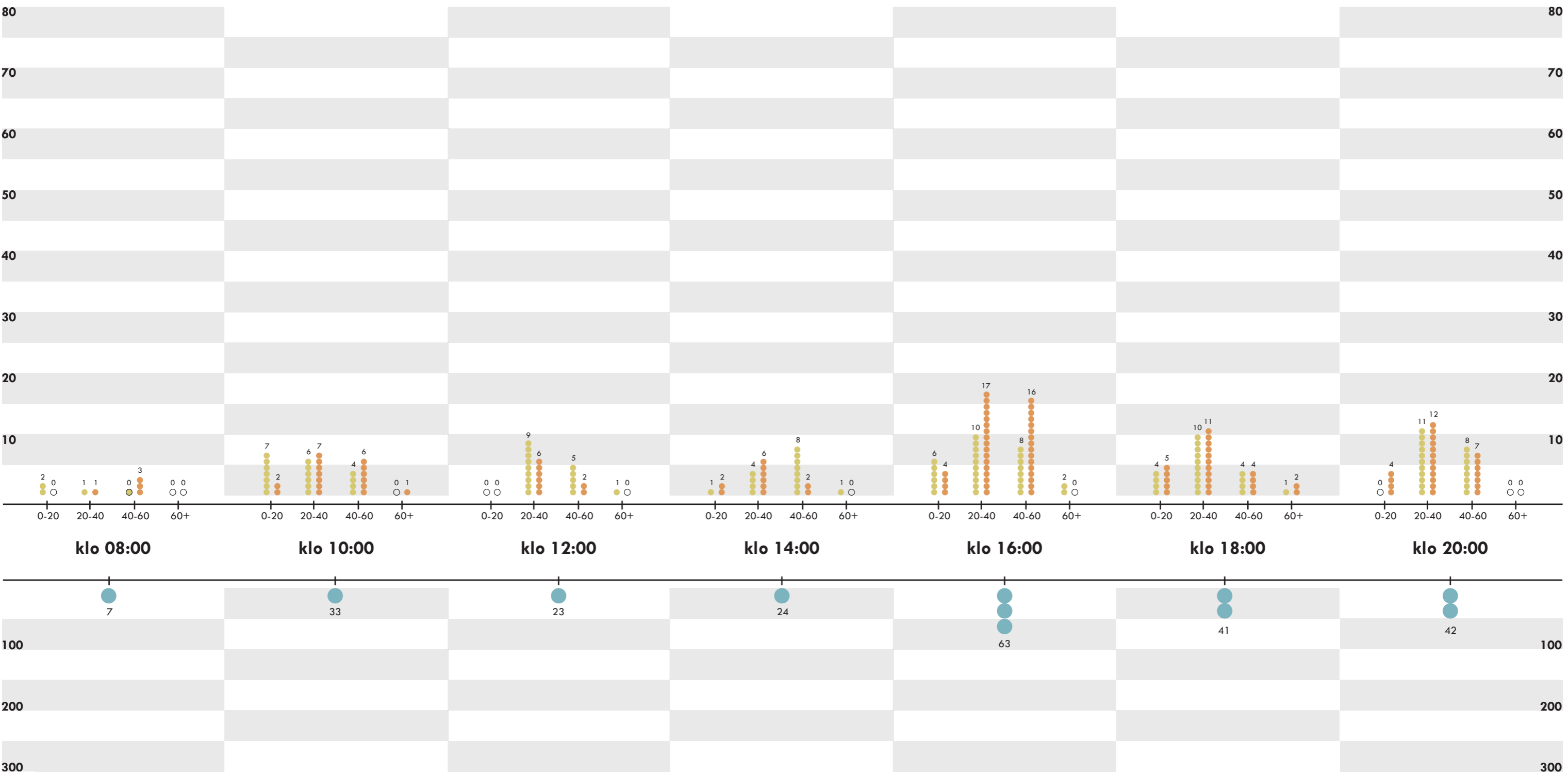
Varsinkin viikonloppuna ihmisiä on eniten liikkeellä myöhäisiltapäivää kohden. Arkipäivänä käyttäjiä on tasaisemmin, mutta selvästi eniten iltapäivällä.

Pysäkkialueiden rajaaminen tarkastelualueen ulkopuolelle jätti työmatkaliikenteen vaikutukset huomaamattomiksi.

- miehet
- naiset
- IHMISIÄ YHTEENSÄ

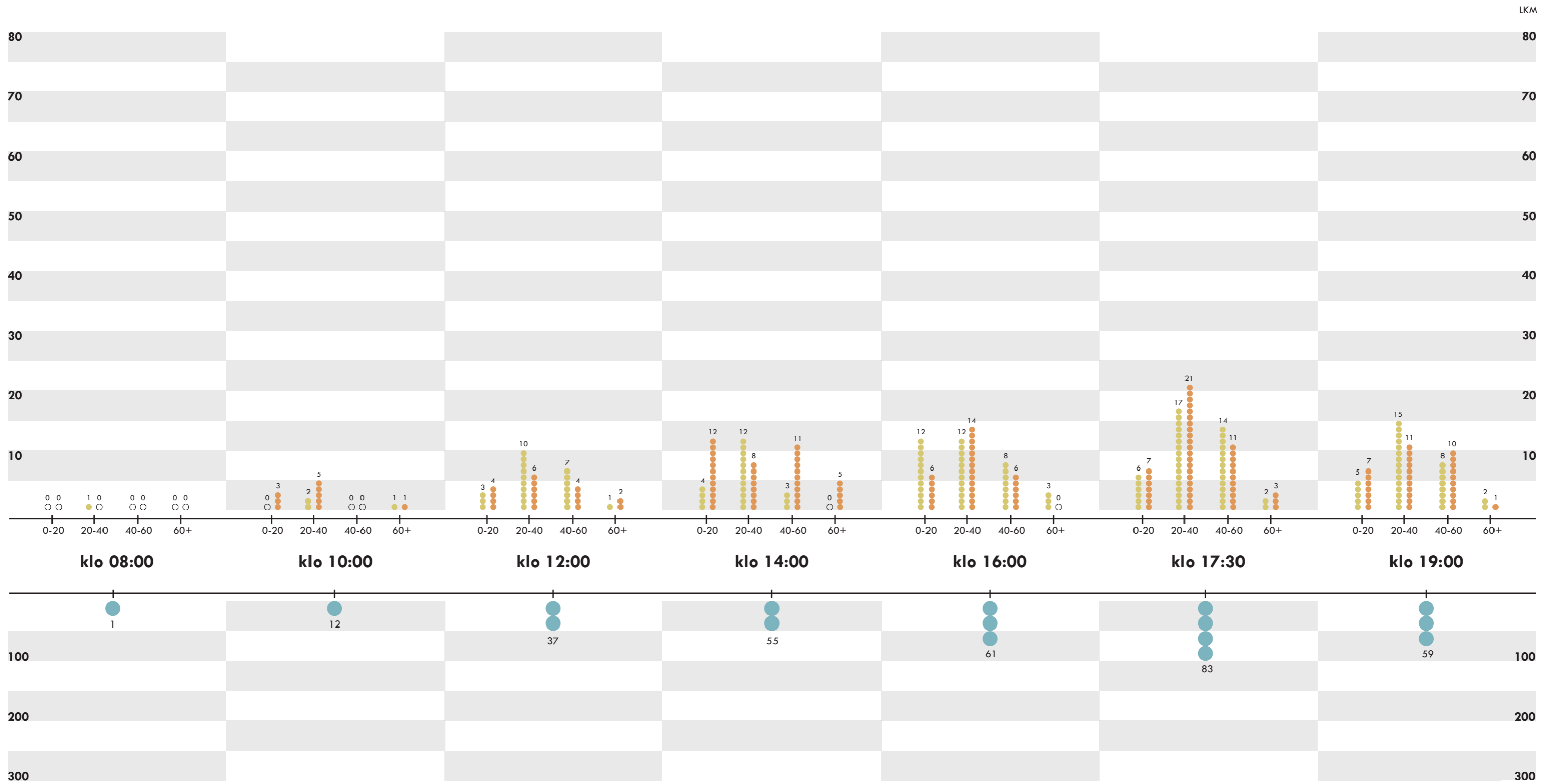
TORSTAI

LKM



2. TENNISPALATSINAUKIO

SUNNUNTAI



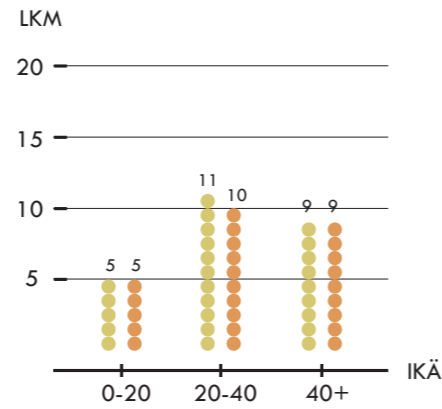
LKM

2. TENNISPALATSINAUKIO

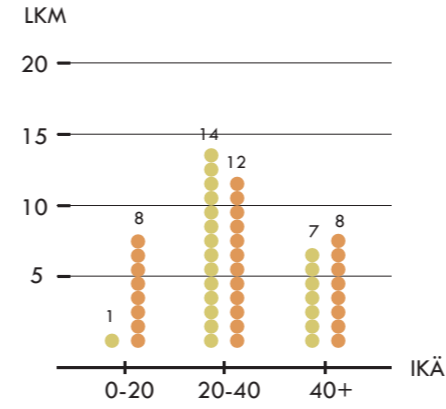
HAASTATTELUJEN TULOKSET

● miehet
● naiset

Tennispalatsinaukio - torstai 22.09.2016



Tennispalatsinaukio - sunnuntai 25.09.2016



HAASTATELLUT HENKILÖT IÄN JA SUKUPUOLEN MUKAAN

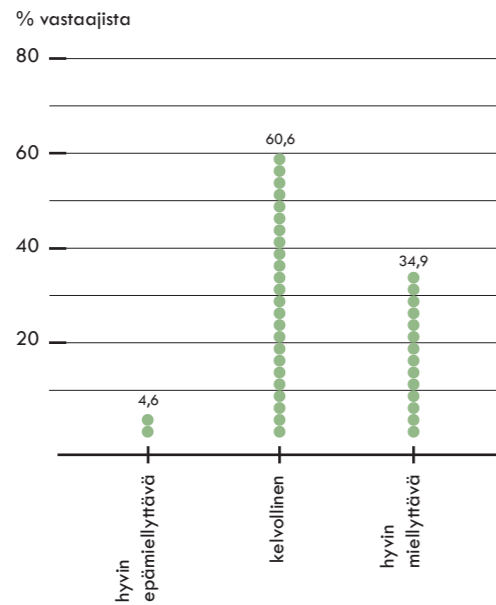
Haastatteluja suoritettiin molempina laskentapäivinä, otantojen välissä.

Pyrimme haastattelemaan eri-ikäisiä ja -sukupuolisia henkilöitä, kuitenkin paikan käyttäjäkunnan mukaan.

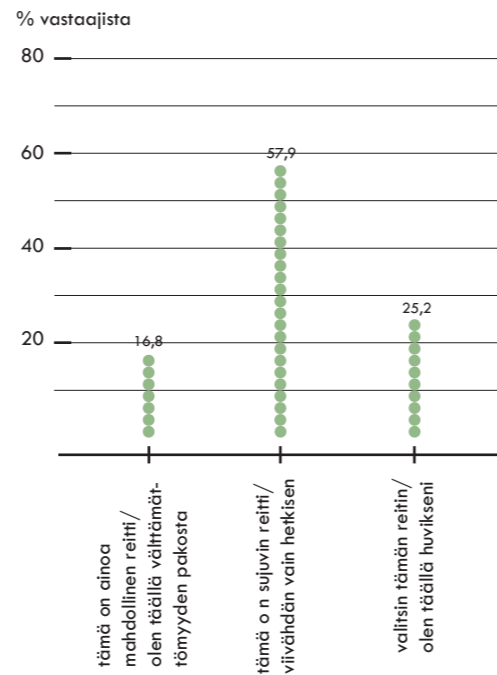
Jaoin haastateltavat karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40+).

Tennispalatsinaukiolla **vastaajia oli yhteensä 106**

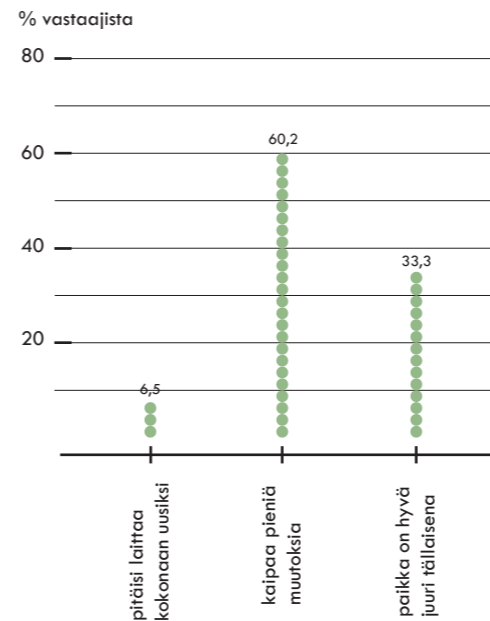
Kuinka miellyttäväksi koet tämän paikan?



Kuinka vapaaehtoista on oleskelusi täällä?



Näetkö tarvetta parannuksille tässä paikassa?



HAASTATELUTULOKSET

Vaihtoehtovastaukset

Haastattelut muodostuivat kolmesta vaihtoehtokysymyksestä, sekä avoimesta vastausosuudesta. Vasemmalla esitetyt graafit esittelevät vaihtoehtovastausten tulokset, ja seuraavalla sivulla avataan avointen vastausten tuloksia.

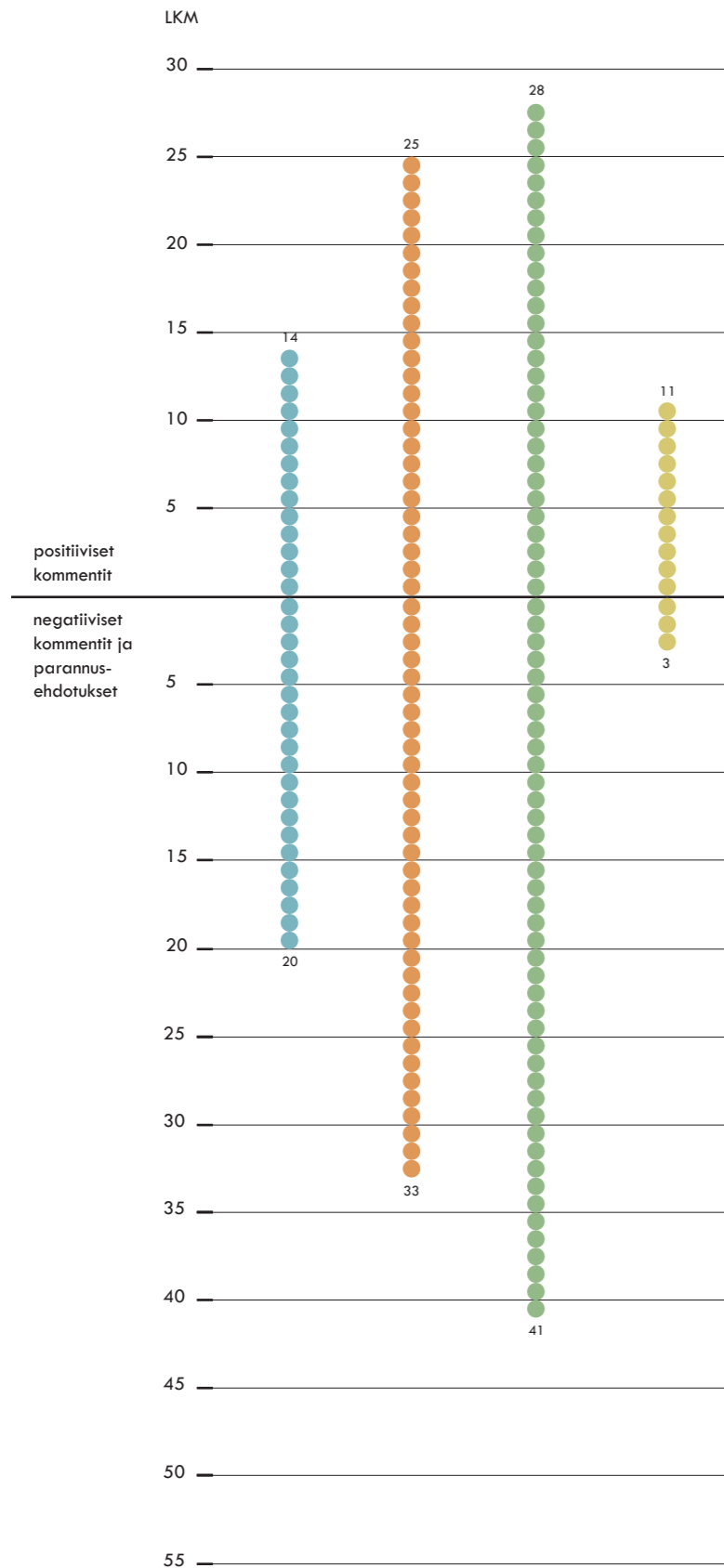
Avoimet vastaukset

Graafi esittää vastaukset jaoteltuina Gehlin laadullisten kriteerien mukaan, positiivisiin- sekä negatiivisiin kommentteihin ja parannusehdotuksiin. Kriteereihin lisättiin neljäs kategoria, saavutettavuus, aiheen suuren esiintymistiheyden takia.

2. TENNISPALATSINAUKKIO

- suoja
- mukavuus
- nautinnollisuus
- saavutettavuus

Kursivilla haastatteloille dialogissa syntyneitä vaikutelmia.



suoja

Runsaan sadan vastauksen joukossa aukion suojaisuus jäi vähälle huomiolle. Useimmiten esiin nousi tilan **siisteys** (suojaus saasteita ja pölyä vastaan, 9 vastaajaa) sekä **aukion käyttäjät** (suojaus rikoksilta ja väkivaltaa vastaan, 8 vastaajaa), mutta molemmat enimmäkseen positiivisessa valossa. Varsinkin Narinkkatorin sekalaiseen käyttäjäkuntaan verrattuna Tennispalatsin aukiota pidettiin rauhallisena.

Kesä- ja talviajan välinen ero korostui, ja varsinkin suojausta säältä toivottiin talviajaksi. Aukion liikenteen koettiin myös sujuvan huonommin talvella, laiminlyödyn lumihuollon takia.

Varsinkin viikonloppuna aukio oli lapsiperheiden suosiossa, ja vaikei se vastauksissa nousekaan esiin, tuntui, että vanhemmat uskalsivat antaa lastensa leikkiä ja juosta aukiolla melko vapaasti. Suojan vähäistä osuutta kommentoissa voisikin selittää sen 'toimivuus' -melutason ja turvallisuuden ollessa miellyttävällä tasolla, sitä tulee harvemmin kommentoitua.

Mielenkiintoinen ero oli, että suomalaiset kuvalivat Tennispalatsin aukiota ruhjaiseksi ja epäsiistiksi, varsinkin tupakansavu koettiin negatiivisena, mutta ulkomaalaiset kehuivat paikan laadukkuutta ja siisteyttä.

mukavuus

Yhdeksi pääteemoista haastatteluissa nousi aukion mahdollisuudet leikkiin ja tapahtumiin sekä istumiseen, tarkemmin terassit ja julkiset istumapaikat.

Aukion **toiminnot** (21 vastaajaa) keräsivät kommentteja. Terassit esiintyivät kommentoissa toistuvasti, mutta vastaajat jakautuivat kahteen joukkoon - toisessa olivat terassien kannattajat ja toisessa ne, jotka eivät pitäneet terassitoimintaa yksin riittävänä aktiviteettina aukiolle, vaan toivoivat esimerkiksi koirapuistoja, ulkoliikuntapaikkoja tai markkinatoimintaa horjuttamaan terassien valta-asemaa. Harva olisi kuitenkaan poistanut terasseja kokonaan. Aukiolta karkotettuja skeittaajia sekä kaivattiin takaisin, että niiden aiheuttamasta häiriöstä valitettiin edelleen.

Istumismahdollisuudet (22 vastaajaa) nousivat esiin aukion positiivisina puolina. Suuri osa vastaajista kuitenkin koki niitä olevan liian vähän, ja varsinkin kylmä kivimateriaali, yksittäiset istuimet ja sijoittelu pitkiin riveihin eikä ryhmiin, olivat kritiikin kohteena.

Myös mukavuuden kohdalla kesän ja talven ero nousi esiin. Talveksi toivottiin parannusta valaistukseen, sekä jotain, mikä houkuttelisi jäämään aukiolle, esimerkiksi kaakaokioskia.

Aukion käyttö näyttää olevan hyvin alueittaista. Esimerkiksi penkit ja vesielementti kaupakeskuksen sisäänkäynnin edessä keräsivät väkeä jatkuvasti, mutta aukion lounaispää vanhan metroaseman vieressä oli täysin autio. Jopa jalankulkuliikenne kulki pääosin tämän alueen reunoilla. Kampin kaupakeskuksen ja Tennispalatsin elokuateatterin aukioloajat sanelivat pitkälle aukion käyttöasteen, eivätkä esimerkiksi työmatkaruuhkat vaikuttaneet merkittävästi aukion aktiivisuuteen.

nautinnollisuus

Toiseksi pääteemoista muodostui aukion **esteettinen laatu**.

Noin puolet vastaajista mainitsi **luontoelementit** (41 vastaajaa) aukiolla. Vehreys, vihreys ja väri koettiin positiivisina, erityisesti kiitosta sai suihkulähde. Iso osa piti kuitenkin tilan luonnonelementtejä riittämättöminä, ja erityisesti kukkia ja lisää rehevyyttä kasvillisuuteen toivottiin. Moni olisi halunnut nähdä aukion sijalla puiston.

Myös **hyvä suunnittelu** (23 vastaajaa) nousi isoon osaan. Erityisesti mielipiteet aukion tyylistä ja laadukkuudesta herättivät kysymyksen, minkälaista Helsinkiä aukio edustaa. Bussiasemana ja liikenteellisenä keskuksena aukio saattaa olla ensimmäisiä paikkoja joita (kotimainen) turisti kohtaa. Patsasta, maamerkkiä, pysäyttävää elementtiä tai identiteetin tuojaa kaivattiin toistuvasti.

Tennispalatsin aukioon on käytetty verrattaen paljon aikaa ja rahaa, minkä suurin osa vastaajista tunnisti. Silti monet sanoivat kulkeneensa aukion läpi toistuvasti, mutteivat olleet koskaan panneet sitä suuremmin merkille. Aukiota luonnehdittiinkin valjuksi, keskeneräisen oloiseksi ja sekavaksi. Harva osasi erotella, mistä nämä mielikuvat kumpuavat.

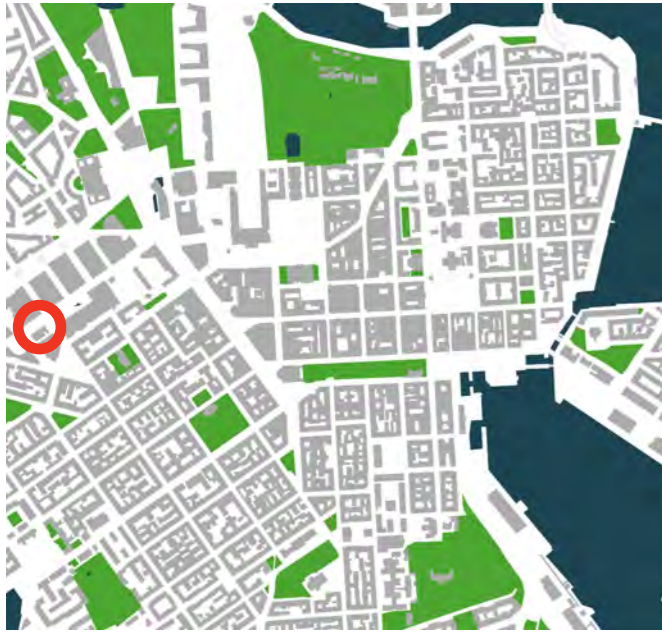
saavutettavuus

Hyvä saavutettavuus tai **sijainti** oli yksi pääsivistä aukiolle päätymissä. Se nousi esiin tasaisesti, avoimissa kommentoissa etenkin arki-aamuna. Yleisesti saavutettavuutta pidettiin hyvänä, poikkeuksena pyörä, jonka paikoituskapasiteettiäkin moitittiin.

Yhteenvetona tuntui, että suurin osa ihmisistä päätyi Tennispalatsin aukiolle juuri sen sijainnin takia. Paikkaan tullaan harvoin vartavasten viettämään aikaa.

3. KAMPIN METROASEMA

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA

Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta

+-

Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan

+

Suojaus epämiellyttäviä aistitunteksia vastaan

+-

MUKAVUUS

Kävelymahdollisuudet

-

Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen

-

Istumismahdollisuudet

--

Mahdollisuudet nähdä

+-

Mahdollisuudet kuulla tai jutella

+-

Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille

-

NAUTINNOLLISUUS

Mittakaava

+-

Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista

-

Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset

-



LAATU

Kampin metroaseman ympäristö on joukkoliikennetilaa, jota dominoivat bussit. Alueen yleisilme on epämääräinen, kulunut ja halpa. Ympäröivien rakennusten tylsä ja mittakaavaltaan suurehko arkkitehtuuri ja jalankulkualueen matala laatutaso, eivät tee paikasta houkuttelevaa. Aukiolla on paljon liikkujia ja päällekkäisiä toimintoja ajassa ja paikassa, mutta ympäristön epäsiisteys ja takapihamaisuus, tekevät siitä turvattoman oloisen.

OLESKELU

Ympäristö ei kutsu jäämään, vaikka paikassa on paljon busseja ja taksia odottavia ihmisiä. Autotalon edessä on aurinkoinen julkisivun suojaama kohta, mutta siinä ei ole muita oleskelun edellytyksiä.

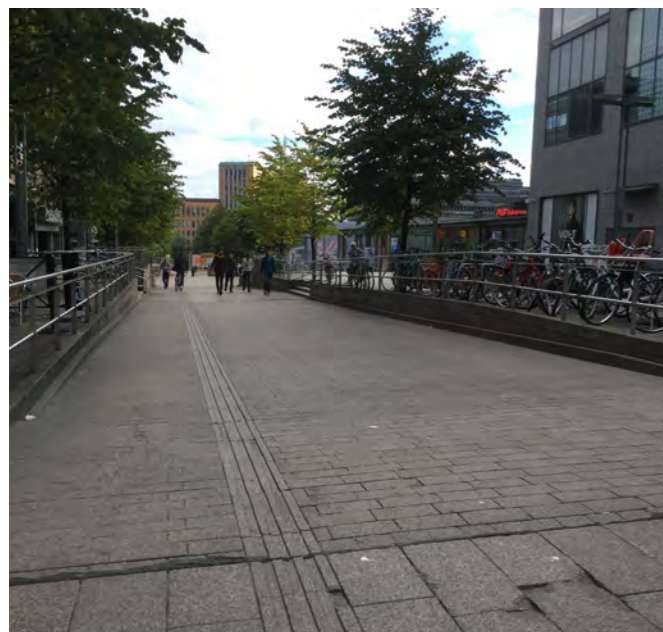
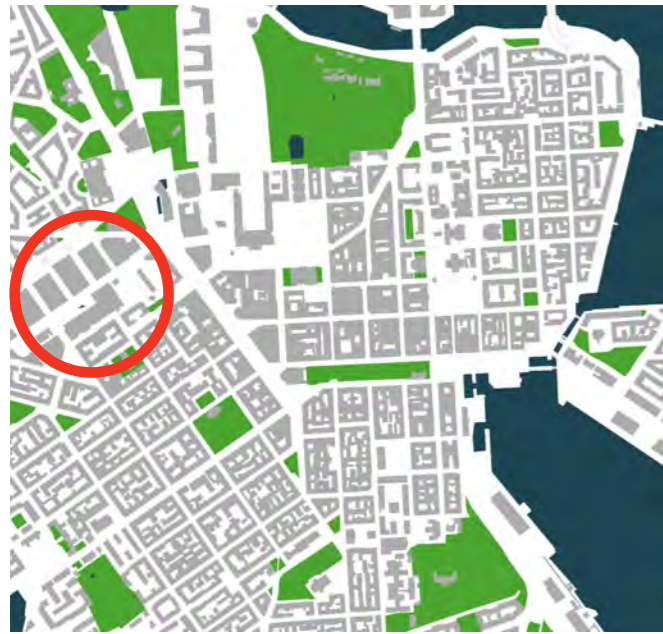


KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Vaikka kävelytilaa on periaatteessa riittävästi, jalankulkijan on oltava varuillaan metroaseman sisäänkäynnin edestä ajavien taksien ja aukiolle saapuvien bussien seassa. Bussit odottavat toisinaan laiturilla, missä jalankulkijan pitäisi kulkea tai odottaa bussia. Bussilaiturit ovat korotettuja eivätkä siten esteettömiä. Taksit ajavat Fredrikinkadulla jalkakäytävän yli jalankulkijoiden suojatien kohdalla.

4. SALOMONKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivista puolta	Esteettinen laatu tai positiiviset aistokokemukset
+	+	+	+++	+++	+++	+	+	+-	+-	+	+++

KULKU

Kadulla on tilaa hyvin eri nopeuksilla kulkeville jalankulkijoille. Lasipalatsin työmaa häiritsee tilapäisesti jalankulkijoita ennen kuin saavutaan Paasikivenaukiolle. Siellä tilaa jalankulkijoille on rajoitetusti.

MITTAKAAVA

Kadun pohjoispuolen rakennukset ovat mittakaavaltaan suuria ja niiden julkisivut jalankulkutasossa ovat paikoitellen passiiviset. Puut ja istutukset pehmentävät suurimittakaavaista katutilaa.

ESTEETTÖMYYS

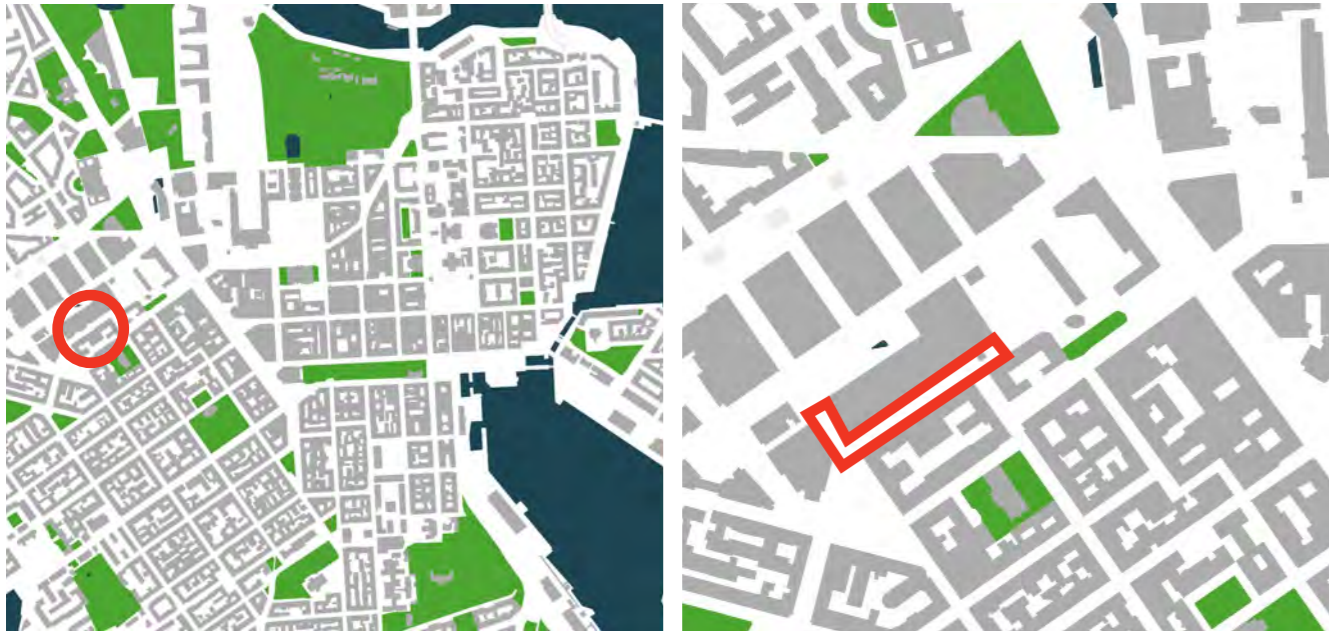
Päällysteet ovat laadukkaat ja esteettömästi ratkaistut. Sokeiden ohjausraidat ovat hyvä lisä, mutta paikoitellen ohjausraidan syvyydet vaihtelevat, joka herättää epäilystä niiden toimivuudesta. Rampit ja kaitteet hankaloittavat poikittaista liikkumista kadun reunavyöhykkeillä.

OLESKELU JA LAATU

Kadun levennykset ja reuna-alueet kutsuvat oleskeluun ja oleilemaan voi jäädä erilaisille tasanteille tai sopukoille. Kadun varrella on paljon erilaisia istumismahdollisuuksia, penkkejä ja reunoja, mutta ne ovat epäsiistejä ja esimerkiksi istutusaltaisiin liittyvät penkit haisevat virtsalta. Suunnittelu on pääosin tehty laadukkaasti, mutta ympäristö kärsii huonosta huollosta.

5. URHO KEKKOSEN KATU JA ANNANAUKKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+	-	+-	-	--	+	+-	--	+-	-	-



LIIKENNE

Urho Kekkosen katu on ajo- ja raitioliikennekatu. Risteysjärjestelyt ovat epämääräisiä ja suojatiellä kadunkulmissa on huono näkyvyys. Jalankulkijalle on paljon kadunylityksiä, jotka ovat pelottavia ja vaikeita, koska ne ovat leveitä, ilman saarekkeita ja liikennevaloja. Autoja ja raitiovaunuja tulee monesta eri suunnasta sekä osittain myös kadunylittäjän selän takaa.

OLESKELU JA MITTAKAAVA

Katu ei ole tarkoitettu oleskeluun tai jäämiseen eikä se kutsu tapahtumiin tai leikkiin. Sen luonne on takapihamainen. Kampin puolinen julkisivu on passiivinen. Ympäröivät rakennukset tuntuvat mittakaavaltaan suurilta.

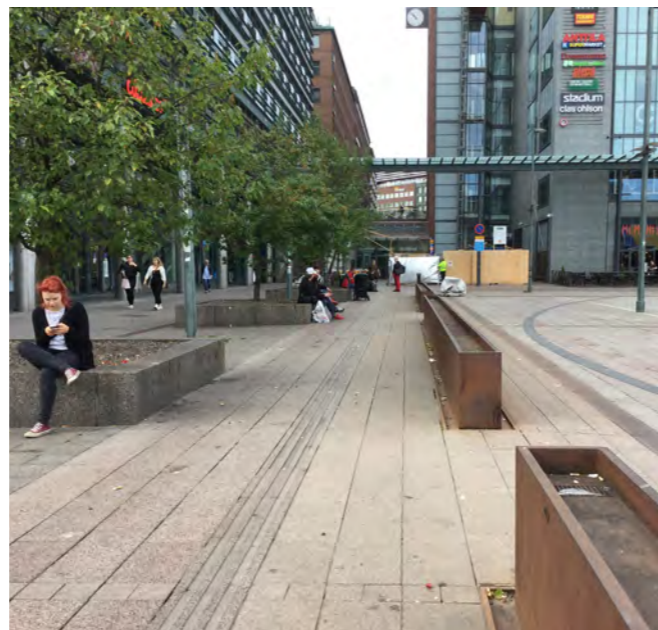
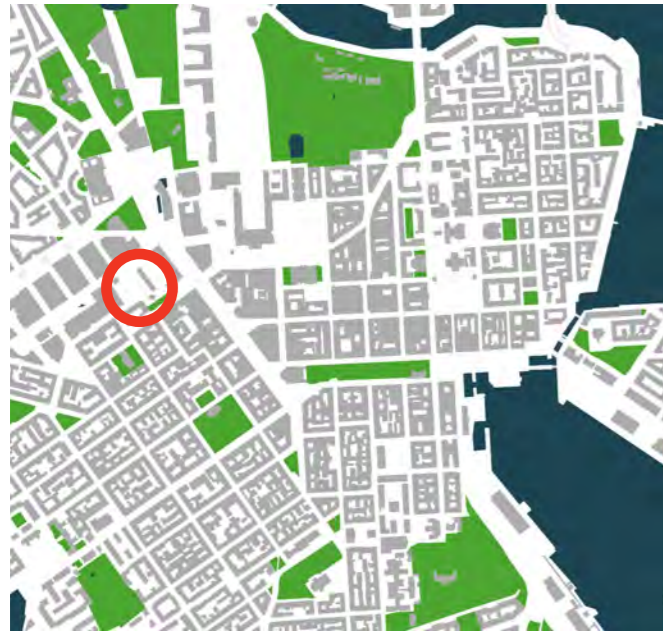


MITOITUS

Kävelijämäärään nähden jalankulkuvyöhykkeillä on riittävästi tilaa. Jalkakäytävillä on runsaasti huoltoliikennettä ja pysäköityjä huoltoajoneuvoja, mikä kaventaa kävelyyn varattua tilaa. Kadun Kampin puoli on laadukkaammin toteutettu ja leveämpi. Tavastian puoli on kapeampi. Annankadun kulmassa Urho Kekkosen kadun puolella on todella kapea ja jalankulkijalle ahdas paikka.

6. NARINKKATORI

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
++	+	-	++	++	+	+	+	+	+-	+	+

TUNNELMA

Narinkkatori on miellyttävän hiljainen ja turvallinen kävelyalue; - tosin tapahtumien aikaan kaikuista. Siellä ei ole ajoneuvoliikennettä ja huoltoajoa on suhteellisen vähän.

OLESKELU JA ISTUSKELU

Paikka kannustaa jäämään sekä Kampin keskuksen sisäänkäynnin läheisyyteen ja reunoille. Aukion kummallakin reunalla on oleskeluun tarkoitettu reuna-alue: toisella puolella alue on rajattu puiden ja istutuslaatikoiden avulla, toisella puolella portaiden ja pergolan avulla. Varsinaisia penkkejä ei ole ja istumismahdollisuuksia näin suurella aukiolla ei ole tarpeeksi. Kaupallista istumista tarjoilee terassi. Toissijaisia istumismahdollisuuksia on istutusaltaiden reunoilta ja portaikossa pergolan alla. Kysymyksiä herättää se, miksi istumiseen soveltuvat portaikat ovat erilaisten rakennelmien takana?

MITOITUS

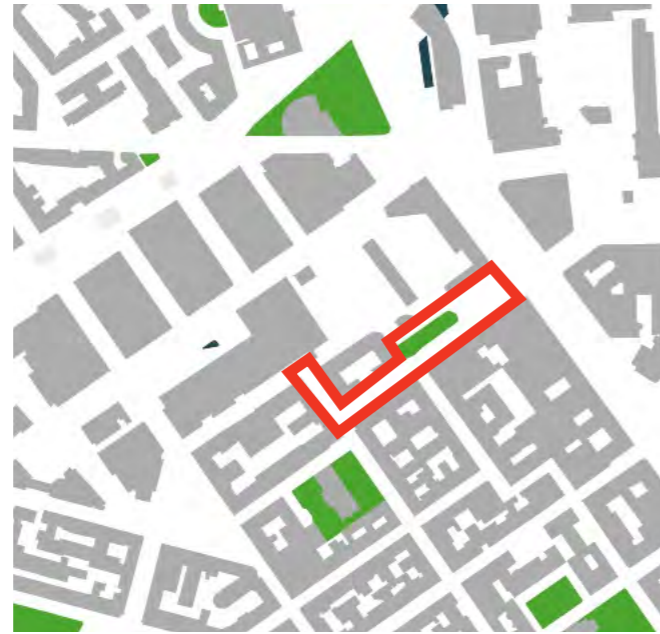
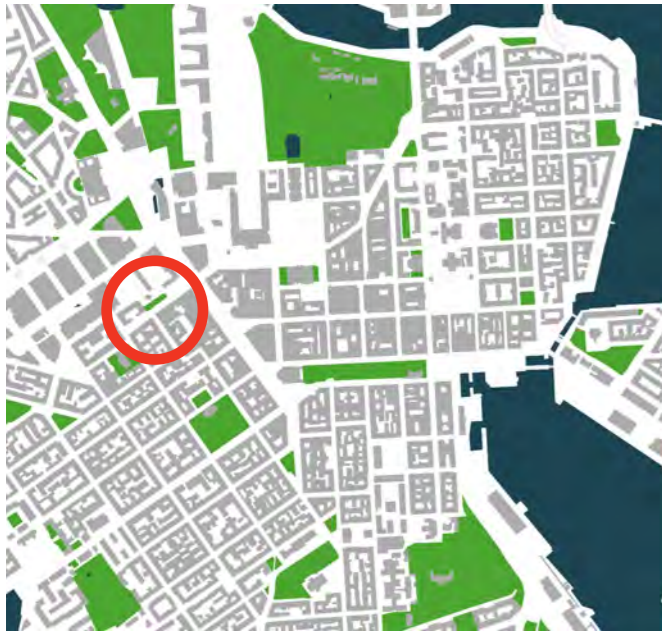
Nopeiden ja hitaiden kävelijöiden reitit erottuvat selvästi torilla. Kaikille riittää hyvin tilaa. Kappelin ja vanhan linja-autoaseman kohdalla on pullonkaula, jossa jalankulku osittain ruuhkautuu. Jalankulkijoita on paljon kaikkina aikoina, mutta suuren mittakaavan vuoksi aukio tuntuu paikoitellen kolkolta.

ESTEETTINEN LAATU

Suunnittelu on laadukasta, joskin melko toteavaa. Paikalta löytyy sekalainen kokoelma kaidetta, katosta ja tuuletuselementtiä. Yrittäjäveistos on hieman orpo ja sijoittelu aukiolla kysymyksiä herättävä. Hieno vesiaihe on valitettavasti ollut jo pitkään poissa käytöstä. Kasvillisuutta voisi olla enemmän rajaamassa tilaa ja pehmentämässä tilan tunnelmaa ja akustiikkaa.

7. SIMONKATU JA SIMONPUISTIKKO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	-	+	+-	+-	-	-	+	+	+-	+



TURVALLISUUS

Simonkatu on tavanomainen ajokatu, johon liittyvällä leveällä kevyen liikenteen väylällä ja taskupuistoilla jalankulkijalla melko turvallinen olo. Pyöräilijöiden vauhti kiihtyy alamäessä kovaksi. Katujen ylityskohdissa on paljon liikkuja. Parkkihalliin ajo katkaisee vilkkaan jalankulku- ja pyöräily-yhteyden.

OLESKELUN EDELLYTYKSET

Katu ja puisto ovat meluisia. Liikenteen melun lisäksi paikalla on arviointiajankohtana työmaamelua. Alue on lähinnä siirtymiseen sopiva, eikä houkuttele jäämään. Taskupuistossa on muutamia penkkejä, mutta ne on sijoitettu ilmansuuntien ja näkymien suhteen oudosti. Simonpuistikko houkuttelee paikalle performansseja, koska paikassa on paljon läheltä kulkevia katselijoita. Puut tarjoavat varjoa, mutta muuta suojaa huonolta säältä ei ole.



MITOITUS

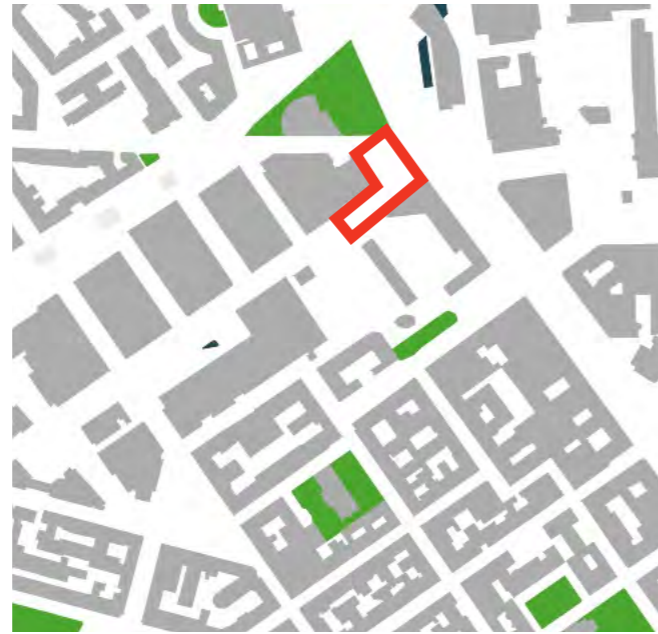
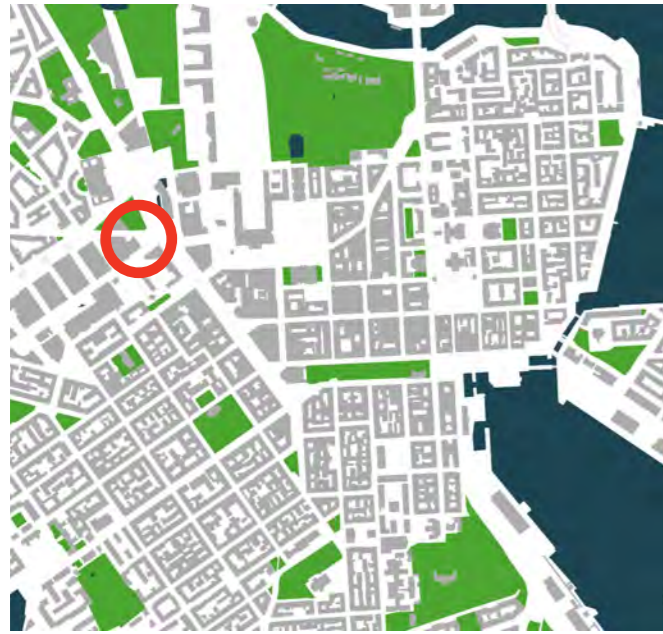
Forumien puoleisella jalkakäytävällä on runsaasti kulkijoita, ja se tuntuu kulkijamäärin nähden ahtaalta. Toisella puolella katua on enemmän tilaa ja laadukkaammat materiaalit. Simonpuistikossa kävelijä joutuu puikkelehtimaan metron ilmanvaihto- ja sisäänkäyntirakennelmien, istutusaltaiden reunusten, sekä polkupyörätelineiden ja polkupyörien välissä.

NÄKYMÄT

Simonkadun näkymän päätteenä on rautatieaseman torni, mutta Simonpuistikon metron ilmanvaihtokuilu ja sisäänkäyntirakennelmat sulkevat jalankulkijan näkymän paikallisesti.

8. MAUNO KOIVISTON - JA PAASIKIVEN AUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+	--	+-	+-	-	+	--	-	+-	+-	+-



TYÖMAA

Mauno Koiviston aukio oli tutkimushetkellä pääosin Lasipalatsin työmaaliikenteen käytössä. Työmaan järjestelyt ja liikenne häiritsevät kulkua merkittävästi myös Paasikivenaukiolla. Poikkeusjärjestelyt ovat epäselvästi merkityt ja autoja on jalankulkutilassa.

MANNERHEIMINTIEN LÄHEISYYS

Paasikivenaukion ympäristö on avointa ja se on osa suurta risteysaluetta, josta on laajat näkymät moneen suuntaan esim. Töölönlahdelle sekä useisiin merkkirakennuksiin. Mannerheimintien kova liikenteenmelu kuuluu kivisellä, kolkalla aukiolla. Paasikivenpatsaan jalustaa voisi käyttää istumiseen, mutta paikka ei houkuttele jäämään.



KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Liikkuja on paljon. Taksit vievät suurimman osan aukiosta ja ne ajavat aukiolle suoraan jalkakäytävän ja pyörätien poikki kohdasta, josta eivät näe jalankulkijoita info-työmaan takaa. Aukio on suunniteltu esteettömäksi, mutta jalankulkualueilla on lohkottua noppakiveä, joka on epätasaista. Ajoalueet ovat sileät ja ihmiset kulkevat mieluummin niillä.

9. MANNERHEIMINTIE

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	-	+	-	--	+	-	--	+++	+++	+++



NÄKYMÄT

Näkymät pitkin Mannerheimintietä ovat pitkät etelään ja pohjoiseen. Pohjoiseen aukeavassa suurnäkymässä on valaistuja maamerkkejä kuten Kiasma, Eduskuntatalo ja Kansallismuseo. Puut kaventavat leveää katutilaa ja pehmentävät jalankulkijalle muutoin aika tuulista, meluista ja ankaraa ympäristöä.

PÄÄLLYSTEET JA ESTEETTÖMYYS

Päällysteet ovat pääosin laadukkaita, mutta vaikutelma on tilkkutäkkimäinen. Mannerheimintien jalankulkualueilla on ainakin 20 erilaista päällystettä. Osa päällysteistä on huonokuntoisia. Kulku on pääosin esteetöntä, vaikka reunakivien viistouksien taso vaihtelee monin paikoin. Kadun ylityksien esteettömyyttä huonontavat vaikeat erilaisten päällysteiden ja ratikkakiskojen yhteensovitukset.



MITOITUS

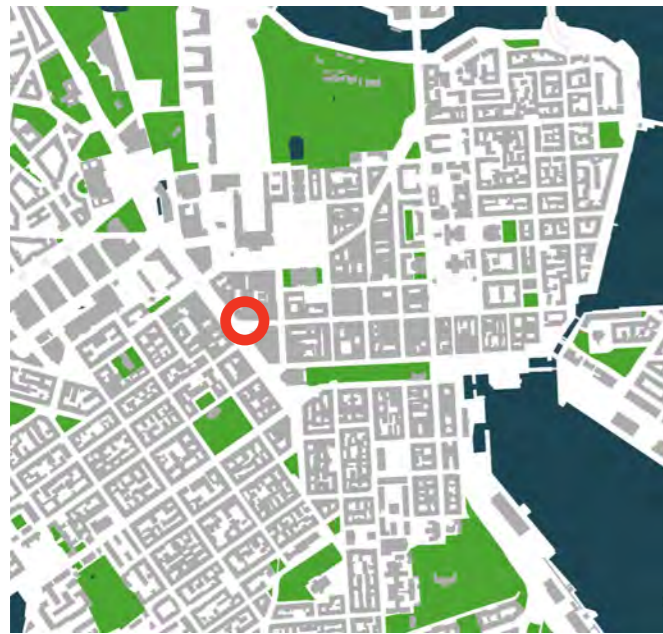
Mannerheimintie on kulkemiseen tarkoitettua tilaa. Siellä ei ole tarkoitus oleskella, eikä sen varrelle ole sijoitettu penkkejä. Jalankulku ja liikenne on erotettu hyvin toisistaan. Kadunylitykset vievät paljon aikaa jalankulkijalta, koska katu on leveä ja liikennevalojen vaihtuminen vie kauan. Jalankulkualueet on mitoitettu vaihtelevasti, mutta pääosin riittävästi: Uuden ylioppilastalon kohdalla voi jalkakäytävä muodostua ajoittain ahtaaksi. Julkisivujen mielenkiinto vaihtelee kadun eri puolilla. Forumin edessä kulkeva osuus on tutkimusalueen vilkkain. Sokoksen julkisivun puoli on hiljainen. Lasipalatsin remontti vähentää huomattavasti liikkujia sen puoleisella osuudella.

PYÖRÄTIET

Pyöräteiden ilme ja merkinnät ovat vaihtelevat, eivätkä kovin selvät. Vaaratilanteita syntyy jalankulkijoiden eksyessä pyörätielle.

10. KOLMEN SEPÄN AUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	+	-	+++	+++	+	+	+-	+	+	+	+

MITTAKAAVA

Kolmen Sepän aukio on hieno aukio, jossa on kaupunkimaista tunnelmaa. Katuasetelma on mielenkiintoinen rakennusten kauniit julkisivut ympäröivät aukiota. Aukiolla on urbaani mittakaava ja se on sopivan kokoinen suhteessa rakennusten korkeuteen. Aukio on sopivasti rajautunut. Ihmisen voi vielä tunnistaa aukiolla. Aukion liikkujamäärään nähden mitoitus on sopiva.

OLESKELU

Koska aukiolla liikkuu paljon ihmisiä, se on houkutteleva paikka pienimuotoisille tapahtumille. Tosin suuri jalankulkijamäärä rajoittaa tilan käyttöä muihin tarkoituksiin. Paikassa on ilman tapahtumiakin paljon mielenkiintoista katseltavaa ja se kannustaa jäämään. Aukion reunalla, Stockmannin tavaratalon pääsisäänkäynti kellon alla on suosittu odottelu- ja tapaamispaikka.

Istumismahdollisuudet ovat rajalliset, koska jalankulkijoita on paljon. Ei-kaupallisia istumapaikkoja on vain Mannerheimintien varrella, paikassa, joka on kaikkein meluisin, mutta siellä penkit eivät ole kulkemisen esteenä. Vanhan Ylioppilastalon portaat ja Kolmen Sepän patsaan jalusta ovat suosittuja vaihtoehtoisia istuskelpaikoja. Kaupallisia istumismahdollisuuksia on kesäin terasseilla.

KULKU

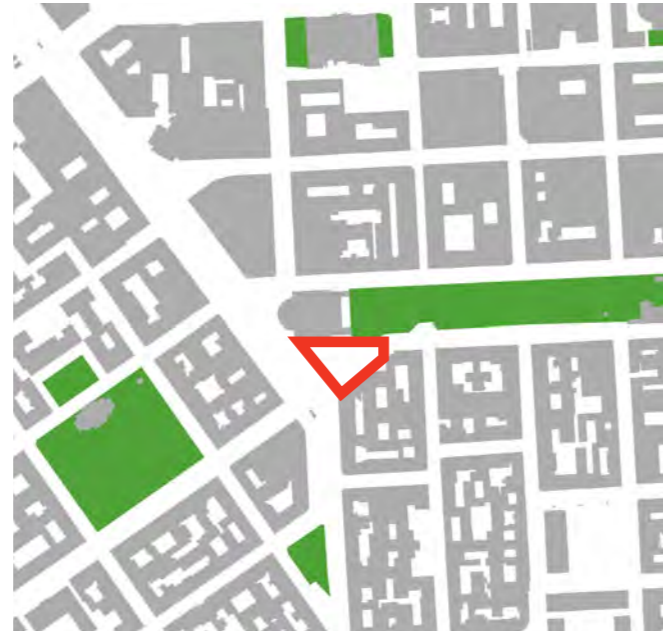
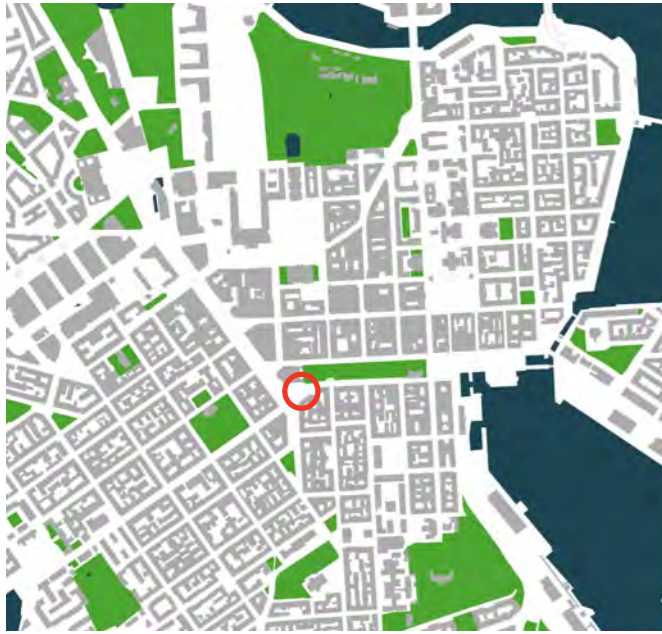
Aukio on erinomainen kävelytila, jossa on paljon erilaisia toimintoja ja nopeaa sekä hidasta kävelyä. Tilaa on riittävästi ja päällysteet ovat laadukkaita ja esteettömiä. Ruuhkaisena aikana Vanhan kulma muodostuu pullonkaulaksi.

NÄKYMÄT

Näkymä pitkin Aleksanterinkatua on hieno ja talvella jouluvalaistuksessa vielä parempi. Muutoin valaistus on tavanomainen. Aukion suunnittelun ilme on laadukas, mutta karu. Kukkaistutukset ovat hienot. Istutukset voisivat parantaa aukion viihtyisyyttä suojaten tuulelta ja liikenteen melulta.

11. EROTTAJANAUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA

- Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta
- Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan
- Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan

+-

+-

-

MUKAVUUS

- Kävelymahdollisuudet
- Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen
- Istumismahdollisuudet
- Mahdollisuudet nähdä
- Mahdollisuudet kuulla tai jutella
- Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille

+-

-

--

+-

-

-

NAUTINNOLLISUUS

- Mittakaava
- Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista
- Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset

+-

+-

+-



VÄLITILA

Erottajanaukio odottaa uusimista, nyt epämääräisyys ja keskeneräisyys leimaavat sitä. Aukio sijaitsee kaupunkirakenteessa hyvässä paikassa, mutta sen käyttö on tähän asti ollut toissijaista. Aukio on Esplanadin puiston päte ja siitä avautuvat näkymät kohti Erottajaa ja Bulevardia. Paikasta kulkee paljon jalankulkijoita.

PIENILMASTO JA MELU

Aukiolla on potentiaalia, koska se avautuu hyvään ilmansuuntaan. Kaupallinen terassi hyödyntää jo parhaan aurinkoisien paikan. Liikenne on kovaa Etelä-Esplanadilla ja Mannerheimintiellä ja liikenteestä aiheutuu melua aukiolle. Erottajanaukio ei tällaisena houkuttele jäämään vaan jalankulkija siirtyy mieluummin vieressä oleville viihtyisimmille alueille Esplanadin puistoon, Keskuskadulle tai Bulevardille.

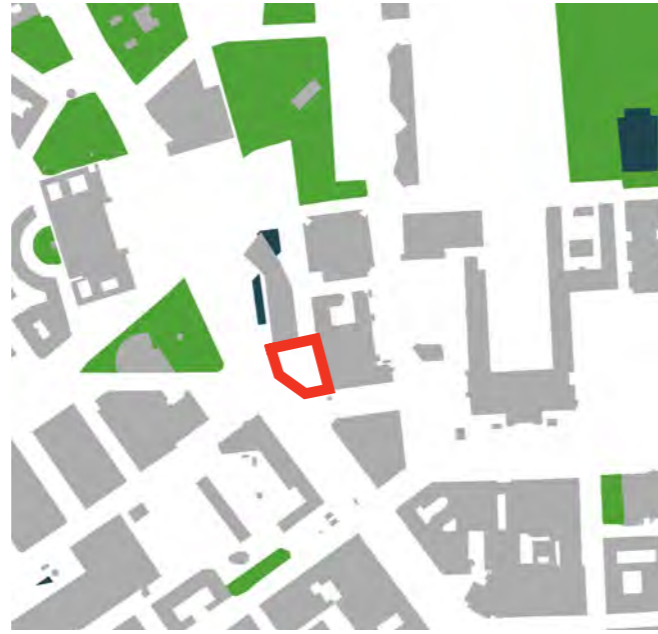
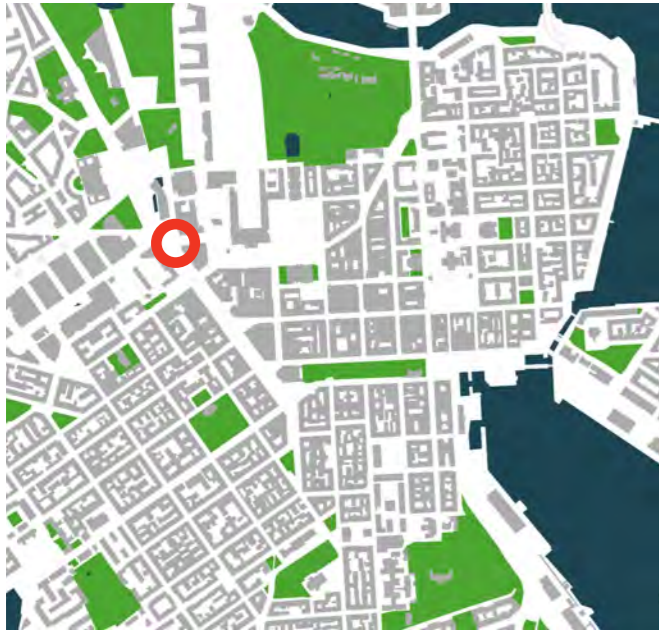
ASETELMA

Aukio on nyt osa suurta ja väljää liikennealuetta, eikä sitä ole rajattu riittävästi aukion kokoon nähden. Teiden toisella puolella olevien rakennusten linjat ovat kaukana. Ainoa aukiota rajaava rakennus on Ruotsalainen teatteri, jonka julkisivu aukiolle päin on takapihamainen. Parkkihallin käytöstä poistettu ramppi kaventaa kulkutilan Ruotsalaisen teatterin sivulla ja tukkii kulkua kohti Esplanadin puistoa.



12. MANNERHEIMINAUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA

Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta

+

Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan

+

Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan

-

MUKAVUUS

Kävelymahdollisuudet

+++

Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen

+

Istumismahdollisuudet

+

Mahdollisuudet nähdä

+

Mahdollisuudet kuulla tai jutella

+-

Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille

+

NAUTINNOLLISUUS

Mittakaava

+

Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista

+++

Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset

+++



TURVALLISUUS

Aukion halki menevä ajoreitti Postitalon ja Kiasman välissä on aamulla vilkas ja autot ajavat Shared space -tilanteeseen nähden liian kovaa. Auto yllättää jalankulkijan, koska järjestely ei viestitä, että autoja voi ajaa yhtäkkiä aukiolle. Herää kysymys, onko läpiajo välttämätön?

VALAISTUS

Kiinnostavasti muotoillut, hienot valaisimet valaisevat pääasiassa sitä osaa aukiosta, jossa ei ole jalankulkijoita ja korostavat turhaan ajoreittiä Postitalon edessä.



OLESKELU

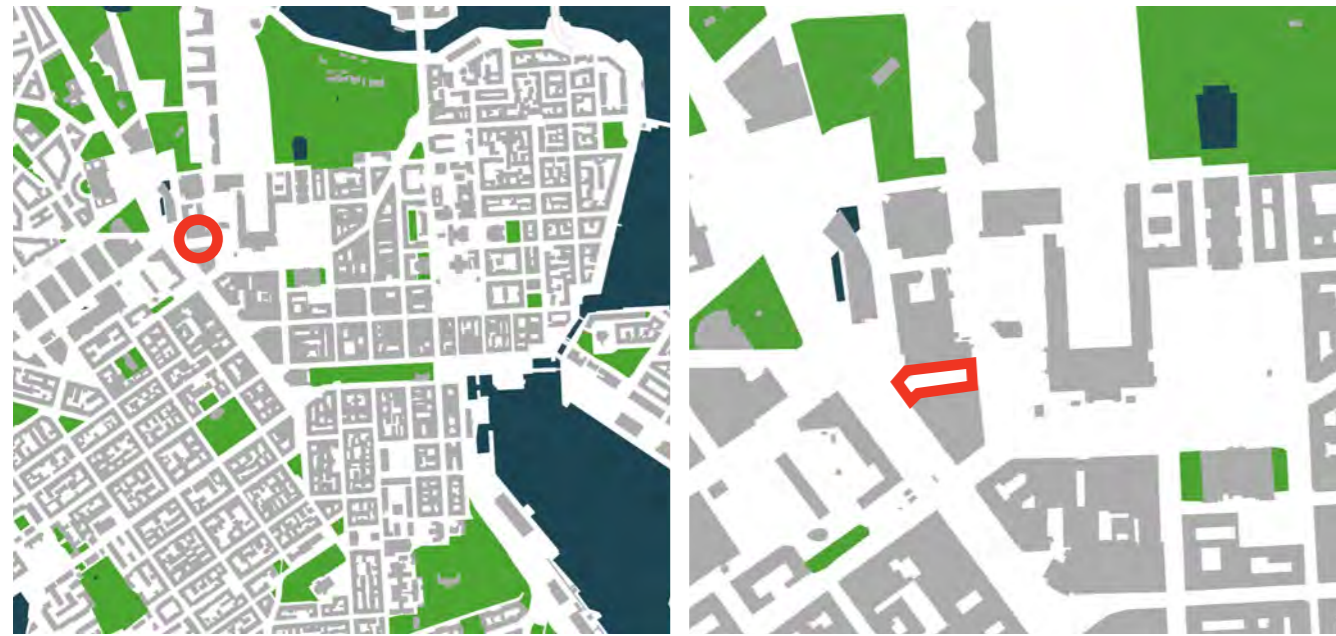
Aukiolla on hyvin tilaa jalankulkijalle. Päälyste on laadukas, mutta noppakivi ei ole kokonaan esteetön. Ihmiset seisoskelevat aukiolle, odottaen bussia tai museon aukeamista tai tullessaan ulos museosta. Mannerheimin patsaan ympäristö on suosittu skeittauspaikka. Aukio olisi tarpeeksi laaja paikka leikille ja pienmuotoisille tapahtumille ilman autojen läpikulkua. Ajoreitti heikentää aukion muita käyttömahdollisuuksia.

ASEMA KAUPUNKIRAKENTEESSA

Aukio on mittakaavaltaan sopivan kokoinen. Aukion puut rajavat sen onnistuneesti laajasta risteysalueesta. Kiasman moderni rakennus nykyaikaisine materiaaleineen ja Mannerheimien patsas luovat mielenkiintoisen parin. Aukio on hieno tila, jossa paljon kulttuuria lähellä. Se jää hieman ilman selvää käyttötarkoitusta.

13. POSTIKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+-	-	+-	-	-	+	-	-	+	-	-



MITOITUS

Postikatu on vilkas jalankulkuyhteys Kampin ja Rautatieaseman välillä. Näkymä Rautatieasemalle on hieno. Kävelyyn on varattu omat selvät reitit. Pyöräliikenne on vilkasta ja risteää Rautatieaseman päässä vilkkaan kävelijävirrän hieman jäsenytymättömällä kaistalla. Jalankulkijan on syytä pitää silmät auki pyöräilijöiden osalta myös bussipysäkin kohdalla. Jalankulku risteää kahdessa kohtaa vilkkaan autoliikenteen kanssa liikennevaloissa.

KATUASETELMA

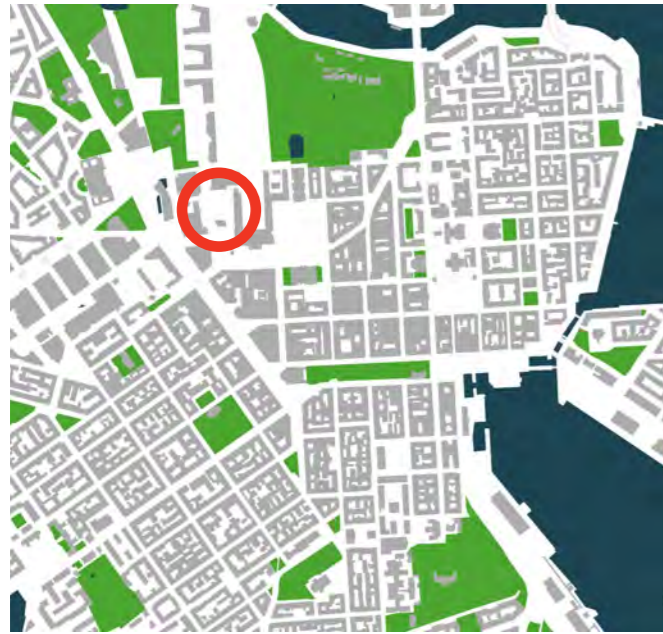
Katutila on hyvin leveä ja tila on varattu pääosin liikenteelle. Liikenteen melu kuuluu rakennusten välissä. Mannerheimintien ja Postikadun risteysalue on suunnaton. Suurikokoiset puut luovat intiimipää mittakaavaa. Vaikka viereiset rakennukset ovatkin korkeat, tuntuu tila väljältä, melkein aukiomaiselta. Designia tarjoava Salakauppa tuo kivaa inhimillistä lisää tähän muutoin aika yksipuoliseen paikkaan.

ESTEETTINEN LAATU

Katuosuudella on vain vähän mielenkiintoisia yksityiskohtia ja Postitalon julkisivu jalankulkutasossa on kellarimainen ja tylsä. Puiden istutusalueiden reunakivet haittaavat osittain kulua. Pinnat näyttävät kuluneilta ja vaikutelma on nuhjuinen. Postikatu ei houkuttele jäämään.

14. ELIELINAUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivista puolesta	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	+	-	++	+-	-	+	+	+-	+	+	+-

TILAN JAOTTELU

Elielinaukio on joukkoliikenneterminaali ympäröivine jalankulkyöhykkeineen. Tila on iso ja väljä ja sitä reunustavat isot rakennukset. Liikenne vie paljon tilaa aukiolta, mutta yksityis-autoilun vähäisyys ja matalat ajonopeudet vähentävät liikenteen haittoja esim. melua. Taksien ”villi” ajo Elielinaukiolta Asemaukion taksien odotusalueelle läpi vilkkaan jalankulkyhteyden aiheuttaa vaaratilanteita.

KADUNVALVOJAT

Paikalla tapahtuu kaikkina vuorokaudenaikoina, mutta se voi tuntua turvattomalta, koska etäisyydet ovat pitkät. Isoa aukiota reunustavat isot julkiset, kaupalliset tai toimistorakennukset, joiden ikkunoista ei katsella iltaisin. Postitalon puoli on hiljaisempi iltai-kaan.

Postitalon julkisivu ei ole kovin monimuotoinen ja sen etualalla olevat pysäköintipaikat tuntuvat tuhlaukselta. Eikö näin keskeisellä paikalla voisi olla jotain käyttöä, joka houkuttelisi enemmän ihmisiä? Vltavan rakennuksen bussiterminaalin puoli on suljettu ja takapihamainen. Rautatieaseman julkisivu on pitkä ja yksitoikkoinen, kesällä sitä elävöittävät terassit, jotka toisaalta kaventavat jalankulkualueita huomattavasti.

KULKU

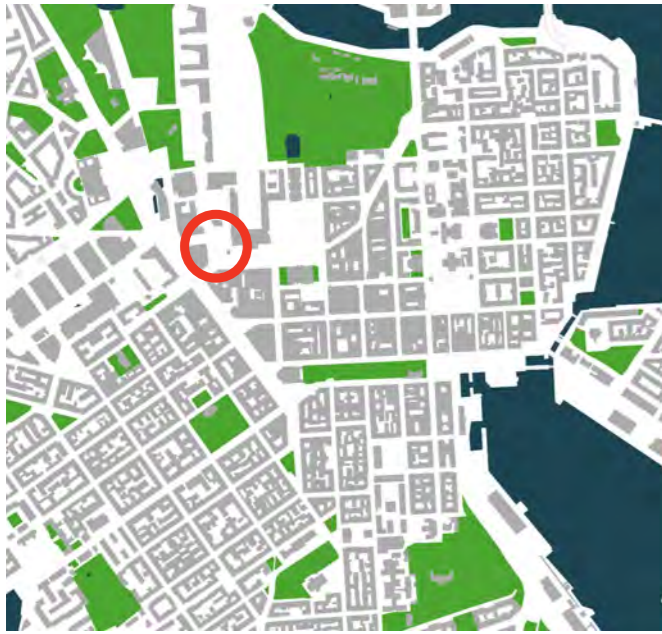
Kävelyetäisyydet kasvavat, kun jalankulkijat kiertävät aukiota. Bussilaitureiden keskeltä oikaiseminen on puikkelehtivaa ja Vltavan rakennuksen ympärillä on ahtaasti mitoitettuja paikkoja. Jalankulkijalla on toisinaan huono näkyvyys, kun isot bussit peittävät näkyvyyden ja katua ylittäessä ei voi aina nähdä tuleeko bussin takaa toinen. Postikadun ja Asema-aukion suunnalta tulevat pyöräilijät saapuvat ihmismassojen joukkoon, vilkkaimpaan jalankulkyhteyteen. Päälysteet ovat laadukkaita ja esteettömiä.

OLESKELU

Suuri määrä kulkijoita ei houkuttele jäämään läpikulku-tilaan, eikä penkkejä ole levähtämistä varten. Rautatieaseman länsipuolen julkisivu on hyvään ilmansuuntaan, mutta se on hyödynnetty vain kaupalliseen istumiseen. Aukion tuulisuus tekee paikasta epämiellyttävän. Puiden ja kasvillisuuden lisääminen voisi parantaa mikroilmastoa ja rajata mittakaavaltaan suurehkoa tilaa.

15. ASEMA-AUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	-	++	-	-	++	-	+-	++	+-	++



TILA-JÄRJESTELYT

Suurin osa Asema-aukiosta on varattu liikenteen käyttöön. Taksiasema ja parkkihallin ramppi vievät paljon tilaa ja taksien odotusalue on sijoitettu liian keskeisesti. Taksit ajavat läpi vilkkaan kävelykselin Elielinaukiolta Asema-aukiolle ja aiheuttavat vaaratilanteita jalankulkijoille.

SUOJA

Paikka on eloisa, ja siellä on kaikkina vuorokaudenaikoina ihmisiä. Epämääräinen kansa ja heidän ennakoimaton käyttöksensä tekee Asema-aukiosta turvattoman oloisen. Paikka on taskuvaraiden suosiossa.

Aukio on avonainen, eikä siellä ole suojaa melulta, pölyltä, pakokaasuilta tai tuulelta ja viimalta.



TUNNELMA

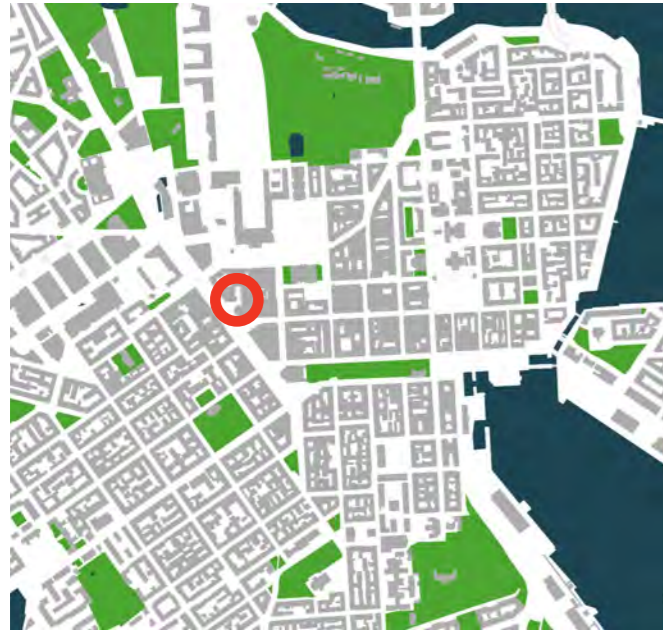
Paikka on Helsingin vilkkailla alueilla liikenteellisesti. Rautatieaseman puolella jalankulkijalle on riittävästi tilaa, mutta kapeat paikat metron sisäänkäynnin molemmin puolin ovat pullonkauloja ruuhka-aikaan, kun jalankulkijoita on paljon. Epämääräisiä ja päihtyneitä liikkuja on alueella paljon, minkä johdosta useimmat muut pyrkivät ohittamaan paikan ilman pysähtelyä. Sokoksen puolella jalankulkialue on kapea ja ahdas. Päällysteet ovat laadukkaita ja esteettömiä. Metroaseman sisäänkäynnin ympäristöä ei ole ratkaistu yhtä laadukkaasti ja sisäänkäyntirakennuksen rähjäinen olemus ei sovi Rautatieaseman arkkitehtuurin arvokkuuteen.

PARANNUKSIA

Asema-aukion ja Elielinaukion kokonaisvaltaisella suunnittelulla voisi aukiolle kehittää mielenkiintoista uutta ilmettä ja käyttötarkoitusta. Taksiaseman sijaintia sekä parkkihallin sisäänajoa voisi harkita uudestaan, kun busseilta vapautuu tilaa Elielinaukiolla. Puuston ja kasvillisuuden lisääminen voisi parantaa mikroilmastoa.

16. KAIVOPIHA

ASiantuntija-arvio



SUOJA

- Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta
- Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan
- Suojaus epämiellyttäviä aistitunteksia vastaan

++ + +

MUKAVUUS

- Kävelymahdollisuudet
- Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen
- Istumismahdollisuudet
- Mahdollisuudet nähdä
- Mahdollisuudet kuulla tai jutella
- Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille

+ ++ +- + + +

NAUTINNOLLISUUS

- Mittakaava
- Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista
- Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset

+ + +

TUNNELMA

Kaivopiha on pieni, vilkas, suojaisa, hauska ja polveileva aukio-sarja. Aukiolla ei liiku autoja eikä polkupyöriä. Intiimi mittakaava on miellyttävä ja muut kulkijat on helppo tunnistaa. Päälysteet ovat laadukkaita ja muodostavat oman kokonaisuutensa. Esteettömyys on ratkaistu reuna-alueilla rampeilla hyvin.

ISTUMISMAHDOLLISUUDET

Aukiolla on paikkoja sekä kaupalliseen että julkiseen oleskeluun. Pihaa reunustavat leveät portaat, joilla istuskelu on hyvällä ilmalla mahdollista. Aukiolla on tuulen- ja sateensuojaa.

TURVALLISUUS

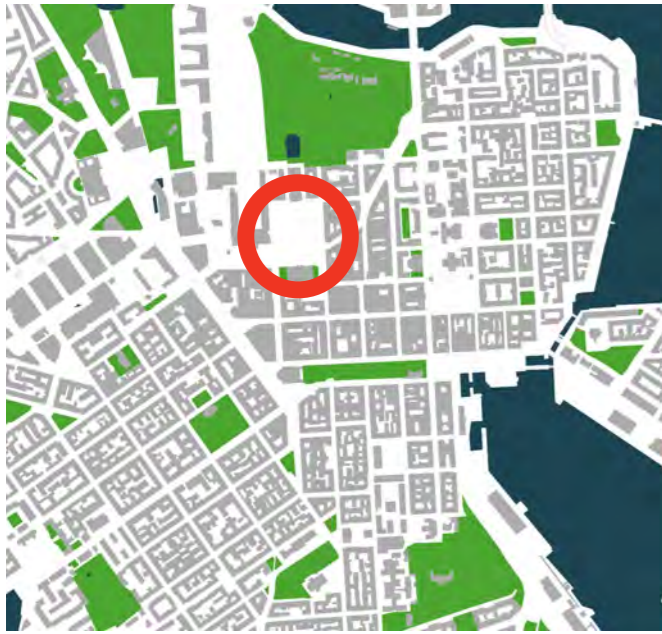
Tunneli, joka johtaa kaivopihalta rautatieasemalle on ilmeeltään epäsiisti ja siellä on paljon varjoisia kulmia. Ympäröivistä ravintoloista huolimatta aukio on turvattoman oloinen öisin, koska ohiajavat autot puuttuvat ja näkyvyys on rajoitettu.

PALVELUT

Alatasanteen aiemmin julkinen istuskelualue on privatisoitu ja suihkulähteen ympärille kyhätty terrassialue kivikorimuureineen on tyyliin sopimaton. Kaivopiha on ympäröivien kiinteistöjen omistuksessa olevaa kaupunkitilaa. Vanhan ylioppilastalon julkisivu aukiolle päin vaikuttaa takajulkisivulta. Uuden ja Vanhan ylioppilastalon välissä oleva terrassialue on rajattu onnistuneesti istutuksin aitojen sijaan.

17. RAUTATIENTORI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolia	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
--	+	-	+-	-	-	+-	-	+-	-	+-	+-



KULKU

Tutkimushetkellä tori oli olutfestivaalin käytössä ja siksi torin keskialuetta ei voitu tutkia kovin tarkasti.

Rautatientori on suuri aukio, jonka vallitsevin elementti on liikenne. Rautatientori toimii kuin jättiläismäinen liikenneympyrä. Torin keskialueella kävelylle on tilaa. Aukion reuna-alueilla tilaa ei ole riittävästi muualla kuin Mikonkadun puoleisella osalla. Sekä Kansallisteatterin että Ateneumin pääjulkisivujen edessä on bussipysäkit ja rakennusten välistä näkymääksellia dominoivat bussit. Tilaa rakennusten pääjulkisivujen edessä on liian vähän ja tilanpuute alentaa hienojen merkkirakennusten tärkeyttä kaupunkikuvassa. Teatterinäytöksen jälkeen suuri joukko ihmisiä tulee ahtaalle kadulle saman aikaisesti. Rautatientorin kukkaistutukset ovat hienoja, mutta niiden sijoittelu on sattumanvaraista ja siksi ne ovat osittain jalankulkijan tiellä. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reitit ovat paikoitellen vaikea erottaa toisistaan ja ne risteävät useasti, mikä aiheuttaa vaaratilanteita. Bussilaitureiden kohdalla kävely on hankalaa.

ESTEETTÖMYYS JA MITOITUS

Päällysteet ovat pääosin laadukkaita, mutta materiaalit eivät ole aina esteettömät. Ateneumin puolella päällyste on kulunut. Torilla on paljon kuoppia ja suuria lammikoita. Kansallisteatterin edessä on jyrkkä sivukaato ajoradalle ja saapuvien bussien pysäkki, joka ei ole esteetön. Jos busseja saapuu yhtä aikaa useita, ne jättävät matkustajat ajokaistan viereiselle saarekkeelle, joka on epämiellyttävän ahdas ja kapea. Kahden bussin väliin puristuksiin jäädessään, matkustaja ei voi nähdä minnekään tai siirtyä mihinkään. On vaikea kuvitella, että busista mahtuisi tulla ulos saarekkeelle lastenrattaiden kanssa.

Mikonkadun puolisella reunalla on paljon ravintoloita ja terasseja, jotka luovat toisenlaista tunnelmaa, mutta istumismahdollisuudet ovat kaupallisia. Aleksis Kiven patsaan läheisistä penkeistä huolimatta oleskelulle ei ole riittävästi paikkoja.

SUOJA

Aukiolla on liikkuja ympäri vuorokauden, yöaikaan myös vartiointia. Ravintolat tuovat myös liikkuja aukiolle hiljaiseen aikaan. Torin pohjoisalue tuntuu vähän autiolta ja erityisesti illalla turvattomalta. Liikennevalaistus ei riitä koko torille.

Aukiolla ei ole suojaa melulta, pölyltä, pakokaasuilta, tuulelta ja viimalta tai porottavalta auringolta. Rautatieaseman sisäänkäynti, bussikatokset ja nakkioskien katos tarjoavat suojausta sateelta. Tori toimii nyky muodossa enemmän läpikulkupaikana kuin oleskeluaukiona. Aukio ei kutsu leikkiin tai oleskeluun. Toriaukion mittakaava on iso. Ympäröivien rakennusten arkkitehtuuri on hienoa, mutta rautatieaseman pitkät julkisivut ovat passiiviset. Mikonkadun puolinen puukujan rajaava tilaa, mutta muutoin tori kaipaisi lisää jäsenystä. Puita ja muuta kasvillisuutta lisäämällä sen mikroilmastoa voitaisiin muuttaa suotuisammaksi.

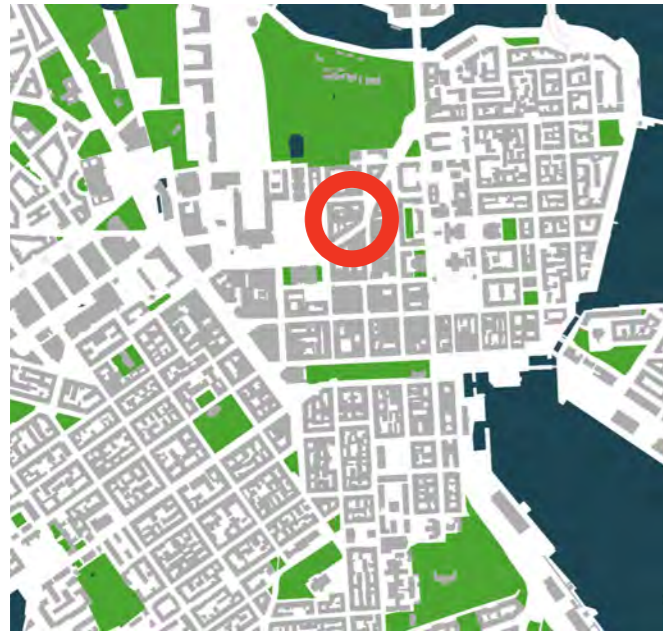
TAPAHTUMAT

Torin keskiosa tarjoaa tilaa tapahtumille ja talvella jääpuisto tuo torille erilaisia käyttäjiä ja positiivista tunnelmaa. Tapahtumien varaama toritila pitäisi pitää rajallisena, jotta ne eivät liaksi haittaisi torin arkikäyttöä. Nyt tapahtuma on aidannut torin reunojaan myöten ja näkymää peittävät halvan näköiset verkkoaidat ja valkoiset, muoviset kaljateltat. Torin reunoille, aitausten ympärille ei ole jätetty edes kävelyvyöhykettä. Tapahtumien, jotka vaativat rajaamista aidoin ja jotka vaativat pääsymaksua ja rajaavat toiset ikä- tai käyttäjäryhmät pois, ei pitäisi antaa vallata koko toria.



18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
--	+	--	+-	-	-	+	--	--	-	-	-



LIIKENNE

Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat voimakkaasti liikennöityjä joukkoliikennekatuja, rautatien ja joukkoliikenteen sisään- ja ulosmenoväyliä. Liikennettä on paljon ja ajonopeudet ovat kovat. Jalkakäytävien leveys vaihtelee katujen molemmin puolin, mutta ovat lähellä ajavien autojen kokoon ja nopeuteen nähden kapeat, erityisesti Vilhonkadulla. Huoltoliikennettä on paljon jalkakäytävillä ja suoja- ja pysäkkien odotusalueet ovat kapeita.

Liikenteen melu on kovaa ja ääntä joutuu puhuessa korottamaan. Kaisaniemenkadulla ei ole suojaa melulta, pölyltä, pako- kaasulta ja huonolta säältä. Mukulakivet pahentavat autojen renkaista tulevaa ääntä. Katukuilu on tuulinen. Kadun tärinä bussien ja raitiovaunujen ajaessa ohi tuntuu epämiellyttävältä, varsinkin kun tiedostaa, että alla on metroaseman liiketiloja.

OLESKELUMAHdollISUUDET

Kaisaniemenkadun ja Vilhonkadun mittakaava ei ole inhimillinen. Korkeat rakennukset varjostavat katutilaa. Korkeat rakennukset, kapea tila ja kovaa ajavat bussit tekevät Vilhonkadusta ahdistavan. Ympäristö ei ole viihtyisää, eikä kannusta oleilemaan. Kivisillä portailla ja valoaukkojen reunoilla voi istahtaa, mutta kylmällä kivellä ja melussa ei ole mukava istua. Paikalla on joitakin kaupallisia terasseja.

Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat ajoneuvoliikennekatuja ja niillä ei ole tilaa tapahtumille eivätkä ne kutsu leikkiin. Jalankulkualueiden päällysteet ovat kuluneet.

KADUNVALVOJAT

Kaisaniemenkadulla on monia ilta-aikaan ulottuvia toimintoja: yliopisto, elokuvateatteri, hotelli, ravintoloita, metroasema ja ohi ajavat raitiovaunut. Liikkuja on paljon kaikkina vuorokauden aikoina. Vilhonkatu on autio ja takapihamainen ja vaikuttaa iltaisin turvattomalta ympäristöltä.

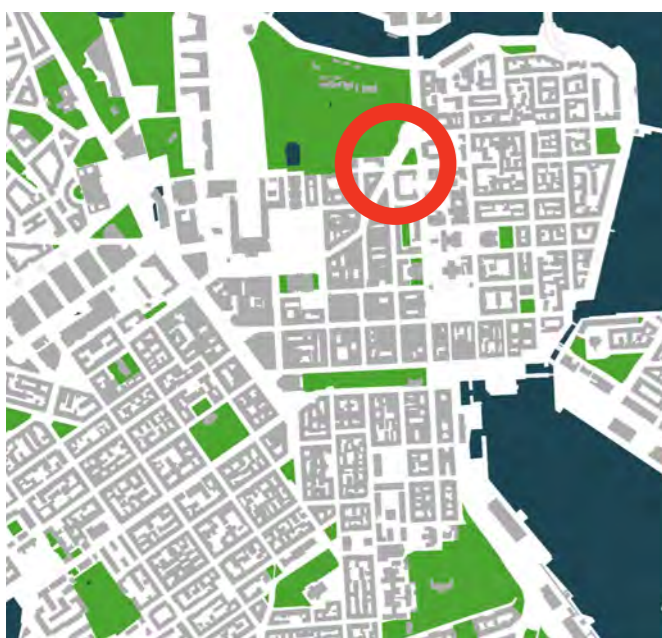
ESTEETTINEN LAATU

Kadun kaareutuminen tekee katutilasta mielenkiintoisen. Katuasetelma mutkittelee hauskaasti ja houkuttelee kävelemään seuraavan mutkan taakse. Kaisatalon sisäänkäynnin sisäänveto on mielenkiintoinen ja luo kadunkulmaukseen paikan, vaikka itse kirjaston sisäänkäyntiä on vaikea löytää. Rakennusten julkisivut ovat synkät. Metron tetraedrin muotoiset valoaukot tuovat paikkaan omaleimaisuutta.



19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolistista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+-	-	+-	-	-	+	--	-	+-	+-	+-



KULKU

Kaisaniemenkadun pohjoisosassa on meluisa ja leveä sisään-tuloväylä, jossa on kova liikenteen melu ja paljon liikennettä. Ympäristö toimii ajoneuvoliikenteen ehdoilla. Liisankadun ja Kaisaniemenkadun sekä Unionikadun risteysalue on todella laaja ja jalankulkija kiertää uloimpana pisintä reittiä. Jalkakäytävät ovat kapeat ja niillä myös pyöräillä. Paikoitellen jalankulkijan ja pyöräilijän kohtaamiset ovat ahtaita. Joissakin kadunlylyksissä reunakiveys ei ole esteetön.

Kaisaniemenkadun rinnalla kulkee Kaisaniemenpuiston reitti, joka saattaa houkuttaa kävelijöitä meluisaa katu-ympäristöä enemmän.

TOIMINNOT

Suuret kävelijämäärät houkuttelevat kerjäläisiä ja siirrettäviä myyntikojuja Unioninkadun ja Liisankadun risteykseen.



SUOJA

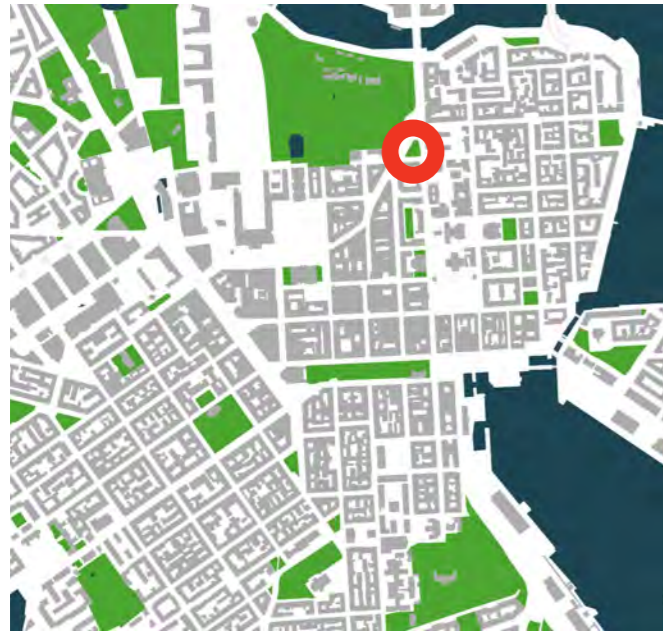
Paikka on jo melko kaukana eloisasta keskustasta, eikä siellä ole ympärivuorokautisia toimintoja. Viereinen Kaisaniemenpuisto koetaan turvattomaksi. Kaisaniemenkatu on voimakasta liikennealuetta, tästä kuljetaan ja tähän ei ole tarkoitus jäädä oleilemaan. Penkkejä levähtämiseen ei ole, Kaisaniemen puiston kiviaidalla sekä pysäkkien penkeillä voi istuskella.

MITOITUS JA NÄKYMÄT

Risteysalueen mittakaava on jättimäinen. Näkymä puistoon tuo inhimillisyyttä ja katutilaan vehreyttä.

20. VARSAPUISTIKKO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta	Estetinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+-	+-	+	+	+	+-	-	+-	+-	+	+

KULKU

Varsapuistikko on meluisa pieni puisto, jonka laidoilla on paljon liikennettä. Jalkakäytävä Unioninkadun puolella on kapea ja jaettu pyöräilijöiden kanssa. Puistossa on miellyttävät soraikäytävät, jotka eivät johda mihinkään, eikä niitä sen vuoksi ole luontevaa käyttää oikotienä. Paikka ei kannusta jäämään, koska on liian pieni meluisan liikenteen keskellä. Puistikossa voi ehkä levähtää hetkeksi. Sen suojaisimmassa kohdassa on pari penkkiä. Yrjö-Koskisen kadusta suurin osa on pysäköintikäytössä, eikä lyhyt katu ole esteetön.

NÄKYMÄT

Näkymät peittyvät tehokkaasti kasvillisuuden, pysäköityjen autojen ja yleisö-wc:n takia. Kaunis Emil Cedercreutzin vuonna 1928 toteuttama varsaveistos ei pääse oikeuksiinsa, kun patsaan lähelle ei pääse ja se on osittain kasvillisuuden tai istutusten takana. Varsaveistos on valaistu, muuten valaistus koko puistikossa on heikko.

KADUNVALVOJAT

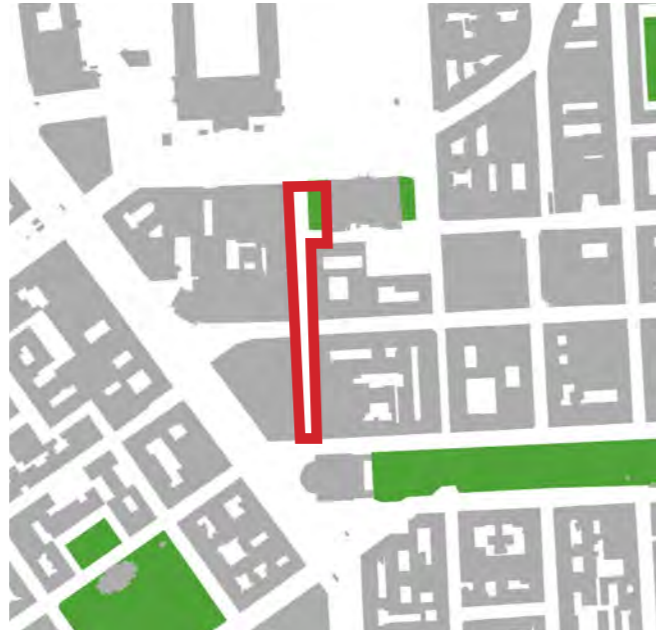
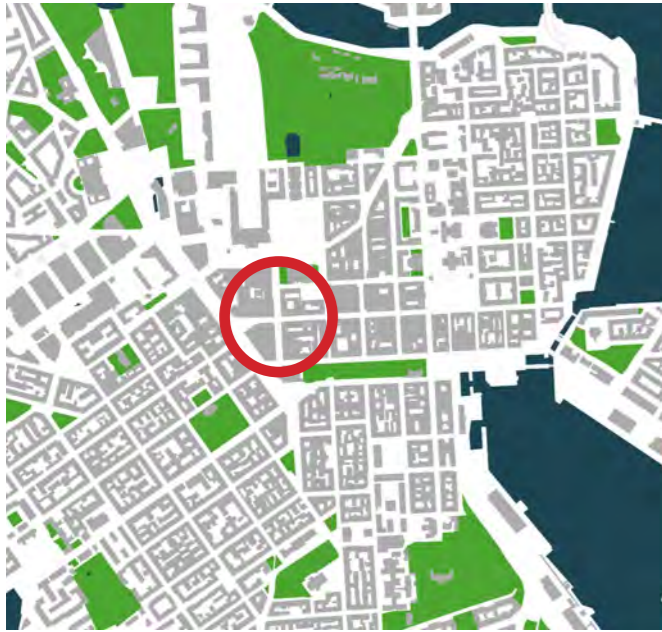
Puistikko on toiminnoiltaan yksipuolinen paikka, jossa on takapihamainen, jopa unohdettu ja hylätty tunnelma. Se on illalla hiljainen ja turvattoman oloinen.

TUNNELMA

Puisto on pieni ja intiimi rajattu tila. Se soveltuu pienimuotoisiin tapahtumiin, esimerkiksi ravintolapäivän järjestämiseen. Varsapuistikossa on kivoja detaljeja, kuten puistoon johtava kiviportti ja puiden suojaritat. Puistoalue jää katutilassa pieneksi alueeksi, koska Yrjö-Koskisen kadun parkkipaikka vie tilaa.

21. KESKUSKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS			NAUTINNOLLISUUS					
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivista puolesta	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
++	+	-	++	+-	-	+	+	+	++	+-	++



SUOJA

Keskuskatu on kauniisti toteutettu kävelykatu, jonka ilmettä hallitsee erikoinen kiveys. Kävelykatu on rauhallinen tila, jossa liikenne ei aiheuta häiriötä tai turvallisuushäiriötä. Aleksanterinkadun ylityksessä näkemät ovat hyvät ja raitiovaunujen nopeudet alhaisia. Huoltoajoneuvoja ei näkynyt Keskuskadun puolella tutkimushetkellä.

Keskuskatu on avoin, ennustettava tila. Se on turvallisen oloinen myös myöhemmin illalla, koska liikkuja riittää kellon ympäri. Kadun varrella on iltaan asti auki olevia ravintoloita, joten vaikka kadulla kulkijat vähenevät kauppojen suljettua ovensa, paikalla on iltaisin riittävästi ihmisiä. Seisokelevat ihmisjoukot voivat houkuttaa taskuvarkaita.

MITTAKAAVA JA NÄKYMÄT

Mitoitus on sopiva kävelykaduksi ja tilaa kävellä on hyvin, vaikka terassit lohkaisivat välillä kaksi kolmasosaa kävelytilasta. Päälysteet ovat erityisen laadukkaita ja esteettömiä. Keskuskadulla kävelijöiden vauhti hidastuu ja leveä tila houkuttelee myös hitaaseen etenemiseen ja flaneeraukseen. Ramppi Rautatieasema puoleisessa päädyssä jättää Ateneumin puolelle kapean kaistaleen, joka on ahdas kävellä, varsinkin kun aidanreunaan on kiinnitettyjä polkupyöriä.

Mittakaava on melko suuri sekä kadun leveyden, että rakennusten korkeuden suhteen, mutta paikalla on usein paljon ihmisiä, joten tila ei tunnu liian suurelta. Kävelykatua reunustavien rakennusten julkisivuissa on kiinnostavasti eri ikäisiä ja tyyllisiä rakennuksia. Katua rytmittävä kaksikerroksinen Litoniuksen talo mataline liike-tilasiipineen tuo katutilaan miellyttävää monipuolisuutta.

Kävelykadun näkymän päätteinä ovat hienot julkiset rakennukset: Rautatieasema ja Svenska Teatern. Kävelykatu on väljä, mutta selkeästi rajattu tila. Rautatieaseman päädyssä vaikutelma selkeästä rajatusta tilasta katoaa ja tila valahtaa Ateneumin kohdalla.

OLESKELUMAHDOSSUUDET

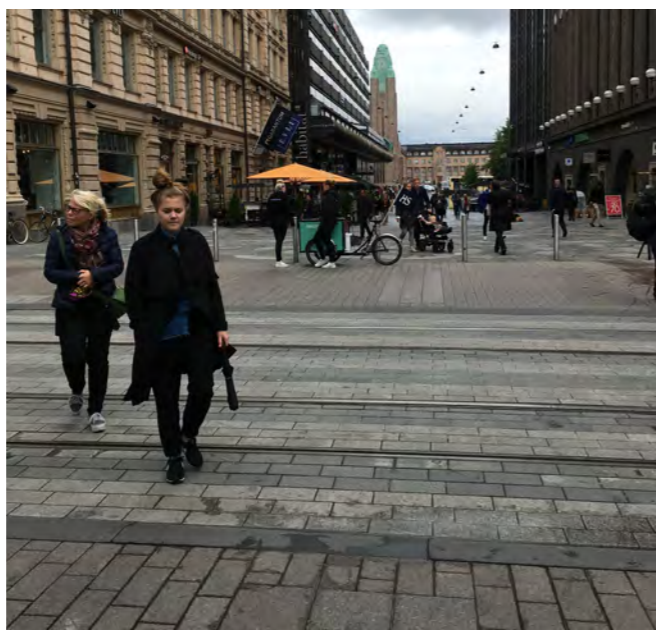
Kävelykadulla ei ole julkisia penkkejä, vaan kaikki istumismahdollisuudet ovat ravintoloiden terasseilla. Myös toissijaiset istumismahdollisuudet puuttuvat. Ympäristö on riittävän turvallinen, jotta lapset voivat kävellä ja juoksennella vapaasti. Pienille tapahtumille on hyvin tilaa, ja ne, kuten kuvissakin näkyvä valokuvanäyttely ja katusoitajat, houkuttelevat seisahdamaan hetkeksi. Melutaso on matala ja miellyttävä.

SUUNNITTELU JA ESTEETTINEN LAATU

Kävelykadun toiminta perustuu kaupankäyntiin ja ravintolapalveluihin. Erilaiset terassirakennelmat ovat kaikenkirjavat. Valaistuksessa ei ole noudatettu samaa laatua kuin kiveyksessä. Katutilaa hallitsee Esplanadin puoleisen osuuden erikoisvalaistus, joka on toteutukseltaan hieman halvan oloinen. Jouluvalot, roikkuvat jääpuikot, joissa ei ole valaistusta kesällä, näyttävät likaisilta ja ankeilta.

Katuasetelma ei tarjoa suojaa tuulelta tai sateelta. Katu kulkee etelä-pohjoissuuntaisesti, joten se on aurinkoinen. Helteellä katualue voi muodostua kuumaksi, koska se on suljettu vallitsevaan tuulensuuntaan. Kävelykadulla ei ole kasvillisuutta, joten se on olemukseltaan hieman karu.

Keskuskatu on erittäin hyvin suunniteltu ja toteutettu tila. Lisäämällä muutamia virikkeitä, jotka mahdollistaisivat myös ei-kaupallisen istumisen ja leikkimisen voisivat monipuolistaa tilaa. Kasvillisuuden lisääminen parantaisi mikroilmastoa ja pehmentäisi ja rajaisi tilaa sopivasti.



22. ATENEUMINKUJA

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
++	+-	+	+	+	-	+-	+	+	++	-	+



MITOITUS JA MITTAKAAVA

Ateneuminkuja on kävelykuja, eikä siellä ole liikennettä. Päivisin kuja on elävä ja siellä on paljon eri tarkoituksissa liikkuvia ihmisiä. Helsingin kadut ovat pääosin leveitä, joten Ateneuminkuja muodostaa kivan poikkeuksen. Kujan mitoitus on kapea, mutta käyttäjämääriin nähden riittävä. Katua reunustavat rakennukset luovat mukavan jännitteen historiallisen ja modernistisen arkkitehtuurin välille.

OLESKELU

Päälylyste on asfalttia ja esteettömyys on kunnossa. Kapea kuja mahdollistaa pysähtymisen helposti. Penkkejä tai ei-kaupallisia istuskelupaikkoja levähtämiseen ei ole. Lapsen uskaltaa päästää juoksemaan ja leikkimään. Pyöräilijät eivät häiritse kävelijöitä toisin kuin joillain muilla kävelykaduilla. Tapahtumia varten kuja on melko ahdas.

SUOJA

Ateneuminkujalla ei ole erityisiä näkymiä. Kapealla kujalla katse suuntautuu julkisivuihin ja vastaanotulijoihin. Kuja on intiimi tila ja Aikatalon matala, kaksikerroksinen siipi luo kujalle miellyttävän mittakaavan.

Ateneuminkuja on osa kaupallista keskustaa. Kulkeminen kujalla tuntuu paikoitellen ahtaalta, koska kujalle on pystytetty kylttejä ja terassirakennelmia sekä muuta pikkusälää. Pieniä liikkeitä on paljon ja kauppojen aukioloaikojen ulkopuolella käyttäjiä on vähän. Kuja on iltaisin hieman syrjäinen ja pelottavan olinen. Ateneumin takasisäänkäynnin syvennyksessä voi piileskellä.

Rakennukset suojaavat melulta ja kuumalta auringolta: Katu on korkeiden ympäröivien rakennusten takia lähes aina varjossa. Kuja ei tarjoa suojaa sateelta tai tuulelta, mutta Marmorinkuja on Ateneuminkujan suuntainen suojattu reitti sisätiloissa.

ESTEETTINEN LAATU

Kaupunkitilan suunnittelu on elävöittävää ja laadukasta. Aikatalon tyylikäs liputus luo tilaan raikkaan tunnelman.

23. MIKONKATU (POHJOINEN)

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolia	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+-	+-	+-	-	-	+	+-	--	+	+-	+



KULKU

Mikonkadun Aleksanterinkadun pohjoispuoli on kävelykatu, josta ajavat raitiovaunut. Käveleminen on pelottavaa ja täysin mahdotonta kadun keskialueella kovaa ajavien raitiovaunujen ja autojen vuoksi. Huoltoajoa ja taksiliikennettä on suhteellisen paljon ja osa siitä on luvaton läpiajoa. Pollarit rajaavat raitiovaunujen käyttämän tilan ja luovat illuusion liikennetilasta, jossa voi ajaa kovaa. Jalankulkijat on erotettu kävelykadulla pollareilla ajoreitistä, mikä viestii, että kävelijän tulee väistää. Jalankulkija ei tunne olevansa kävelykadun päähenkilö.

Jalankulkualue pollareiden rajaamalla katuosuudella on kapea ja ruuhkautuu paikoin, koska kauppojen tai ravintoloiden mainoskylttejä ei mahdu ohittamaan, jos vastaan tulee toinen jalankulkija.

Pyörätie johtaa Mikonkadulle ja Ateneuminkujan, Mikonkadun ja Yliopistokadun risteyksessä on epäselvää mistä pyörät, jalankulkijat ja autot kulkevat. Ateneumin päädyssä on selkeä tilanne, jossa kaikki liikkuemuodot on erotettu toisistaan.

SUOJA

Mikonkatu on osa kaupallista keskustaa. Ihmisiä liikkuu rautatieasemalle niin kauan kuin bussit ja junat kulkevat. Tila on avointa ja ennustettavaa. Liikenteen melua on vähän ja suojausta muilta haitallisilta olosuhdetekijöiltä ei ole. Valaistus on normaalia liikennevalaistusta.



KATUASETELMA

Mikonkadun näkymän päätteinä ovat Espalandin puisto ja Kaisaniemenpuisto. Rautatientorilla katutila levähtää. Pieni taskumainen syvennys, sisäänveto Aikatalon päädyssä, muodostaa hyvän, pienen tilan, jossa on miellyttävä ja suosittu terassialue, joka tarjoaa kaupallisia istumismahdollisuuksia. Syvennyksen puut jatkavat samaa linjaa kuin Rautatientorilla. Mikonkadulla on hyvä, urbaani ja riittävän intiimi mittakaava.

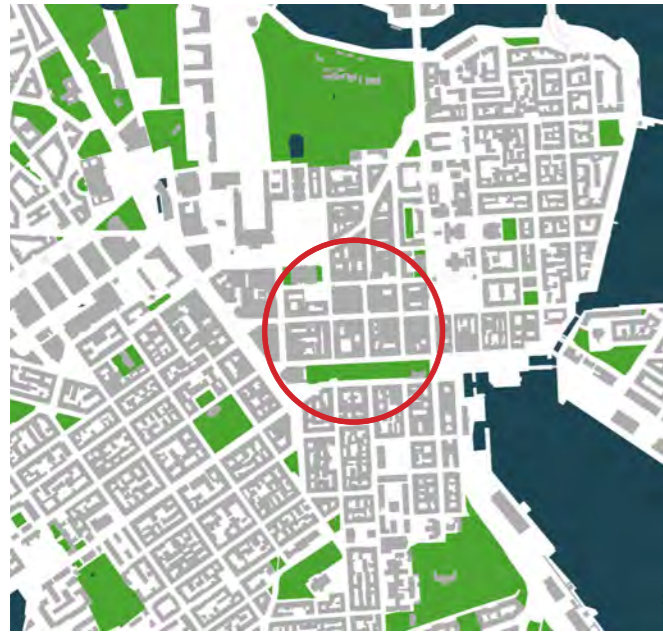
OLESKELUMAHDOSSUUDET

Ahtauden vuoksi tämä Mikonkadun osuus ei kannusta jäämään vaan kulkemaan läpi ja mielellään nopeasti. Levähtämiseen tarkoitettuja penkkejä ei ole, eikä kadulla ole tilaa leikkiin tai tapahtumiin. Ateneumin kohdalla tilaa kävellä on enemmän. Ateneumin päädyn vihreä puistikko on käyttämätön. Puistikko on yksityistä pihaa ja se on suljettu katutilasta, eikä sinne ole luontevaa mennä. Puistikko on kuitenkin sijoitettu koiranpissatuskieltokylttiä ja roskiksia.

Päällysteet ovat laadukkaita, hyväkuntoisia ja esteettömiä, mutta pinnoitteiden jakauma ei ole aina looginen erilaisten liikennealueiden määrittelyssä. Suunnittelu ja tilan jakaminen eivät ole luoneet kävelykatua. Ateneumin päädyn vihreä puistikko voisi olla aktiivisemmin käytössä.

24. ALEKSANTERINKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	+	-	+++	+-	--	++	+	+-	++	+-	+-



LIIKENNE

Aleksanterinkatu on yksi keskustan pääkaduista. Sillä on suhteellisen vähän ajoneuvoliikennettä, mutta raitiovaunut kulkevat tiuhaan. Ajorata on erotettu selkeästi jalankulkijoista korkealla reunakivellä. Raitiovaunujen ja autojen ajonopeudet ovat hiljaiset, koska suojateitä on usein ja niitä ylittämässä on paljon ihmisiä. Vaikka huoltoajo on rajoitettu aamun ja aamupäivän tiettyihin tunteihin, on jalkakäytävillä runsaasti pysäköityjä huoltoajoneuvoja pitkin päivää estämässä vapaata kulkua.

TUNNELMA JA TOIMINNOT

Aleksanterinkadulla on suuri ja urbaani mittakaava, mutta koska kadulla on yleensä paljon ihmisiä, se ei tunnu liian suurelta. Aleksanterinkatu on laadukas, mutta pelkistetty kaupallinen katu, jossa ei ole mitään pehmeyttä tuovaa, kuten kasvillisuutta. Suunnittelun linja on laadukas, mutta kova ja karu. Katutilassa ei ole kauppojen mainoskylttejä, joita kävelijä joutuisi väistelemään. Aleksanterinkatu sopii tapahtumille, erityisesti kulkueille ja paraatien järjestämiselle, kuten Samabakarnevaalille ja Joulukadun avajaisille.



KULKU JA OLESKELU

Tilaa kävellä on riittävästi ja päällystemateriaalit ovat laadukkaat, tasaiset, esteettömät ja yhtenäiset. Pitkittäinen näkymä kadun suuntaisesti on pitkä, lähes päättymätön. Aleksanterinkadulla kulkeminen on ikävyyttä, koska se jatkuu pitkään samanlaisena vailla poikkeuksia luovia etappeja. Katu on ilmeeltään monotoninen, edes välikatujen katkokset eivät lisää mielenkiintoa, koska niitä on vaikea erottaa kauempana. Aleksanterinkadulle ei ole tarkoitus jäädä vaan kulkea läpi. Penkkejä levähtämiseen ei ole ja jopa kaupalliset istumismahdollisuudet ovat olemattomat.

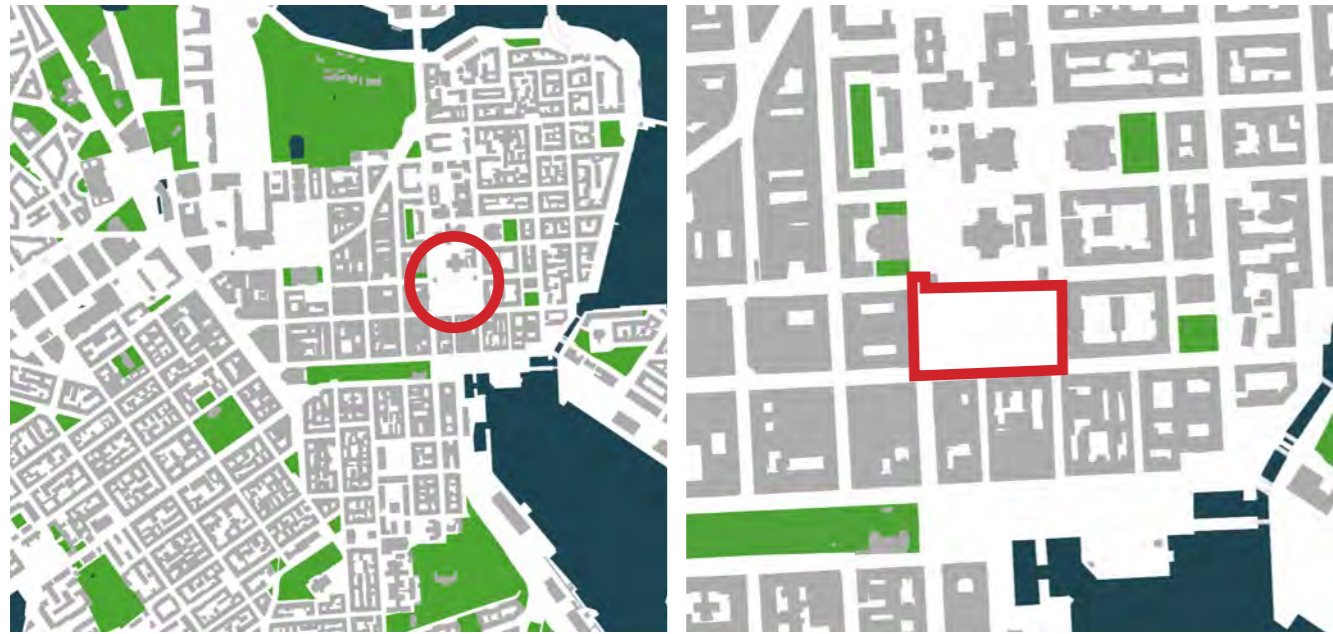
AISTIKOKEMUS

Aleksanterinkatu on pääosin hiljainen, autoja on vähän ja ajonopeudet ovat alhaiset. Aleksanterinkadun monet poikkikatut ovat kävelykatuja tai muutoin vähän liikennöityjä. Äänimaiseman täyttää kaupunkimainen, miellyttävä puheensorinan, kenkien kopseen ja raitiovaunujen hälinä. Ympäristö on usein tuulinen. Keskustan korttelirakenne suojaa jonkin verran tuulelta ja rakennukset luovat varjoa. Katualueilla on pääosin liikennevalaistus ja joidenkin rakennusten julkisivut on valaistu. Joulun aikaan Joulukadun valaistus on hieno ja tunnelmallinen.

Vaikka Aleksanterinkatu on avointa ja ennustettavaa ympäristöä, on siellä illalla hieman turvatonta ja autiota. Rakennusten toiminta painottuu kauppaan ja toimitiloihin ja iltaisin kadulla kulkee vähemmän ihmisiä.

25. SENAATINTORI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS			NAUTINNOLLISUUS					
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolistista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	+-	--	++	++	++	+	++	++	+	++	++



ASEMA KAUPUNKIRAKENTEESSA

Senaatintori on Helsingin historiallisen osan keskeinen aukio. Senaatintori ja tuomiokirkko ovat Helsingin symboli ja yksi Helsingin suosituimmista turistikohdeista. Toria ympäröivät tuomiokirkon lisäksi lukuisat arvotekennukset, kuten Valtioneuvoston linna ja Helsingin yliopiston päärakennus. Torin eteläreunalla on Helsingin vanhimpia rakennuksia ja ns. Torikorttelit. Keskellä toria sijaitsee Aleksanteri II:n patsas.

Senaatintorin mittakaava on monumentaalinen ja vaikuttava; se symboloi yhteiskunnan valtasuhteita. Senaatintorin ympäristön halutaan viestivän tavallista ihmistä merkittävämmästä käyttötarkoituksesta, kirkon, valtion ja tieteen mahdista. Tori on rakennusten rajaama kaupunkiaukio, jonka kaupunkitilaa ja näkymiä hallitsee tuomiokirkko.

JALANKULKU JA LIIKENNE

Torilla on runsaasti tilaa kävellä ja ympäröivien rakennusten julkisivujen harmoninen ja kaunis arkkitehtuuri kannustaa hidastamaan ja katselemaan. Torin mukulakivipäälyste on yhtenevä ympäröivien rakennusten arkkitehtuurin ja aikakauden kanssa, mutta se ei ole kovin esteetön. Aleksanterinkadun puolella on epämääräinen liikenteen välivyöhyke, jossa jalankulkureitit tuntuvat epäselviltä. Turistibusseja on pysäköitynä torin kaikilla sivuilla ja niiden olemassaolo latistaa torin esteettistä elämystä ja arvokasta tunnelmaa. Jalankulkijan silmien tasolla näkymät peittyvät turistibussien kirjaviin kylkiin.

Yliopiston päärakennuksen ja Valtioneuvoston pääjulkisivujen edessä on rakennusten arvokkuuteen nähden liian vähän tilaa. Autot ajavat liian läheltä rakennuksia ja erityisesti yliopiston edestä kulkevalla Unioninkadulla ajoneuvot ovat kovaa. Yliopiston ja Valtioneuvoston pääjulkisivujen edessä olevat pysäköintipaikat, joihin mahtuu lukumäärällisesti vähän autoja, alentavat rakennusten arvoa ja peittävät näkyvyyttä. Tutkimusaikana Valtioneuvoston edestä ei kulkenut jalankulkijoita, koska tilaa kävellä on minimaalisen vähän. Aleksanterinkadun puolella kadun reuna on mielenkiintoinen pikku liikkeen ja kahviolteen, mutta terassit ja erilaiset mainoskyltit hankaloittavat kulkua.

OLESKELU JA OLOSUHTEET

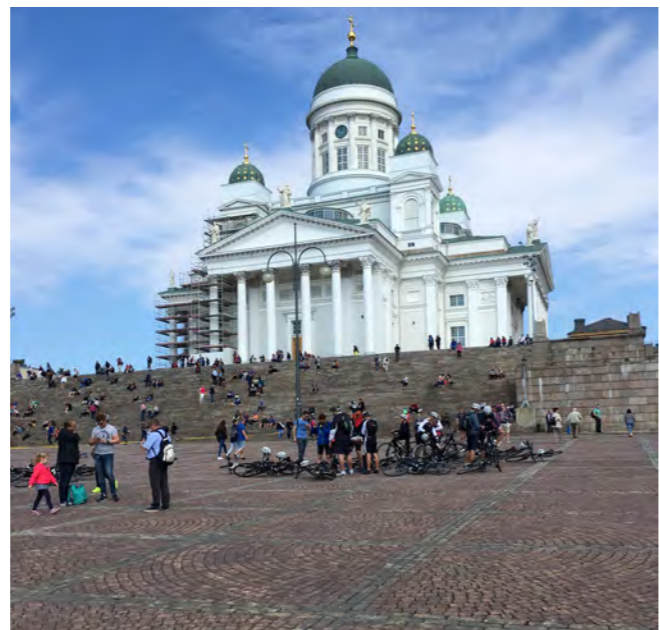
Torilla on mahdollisuus oleilla, mutta varsinaisesti torilla on istumapaikkoja vain patsaan ympärillä. Monet torilla olijat ovat turisteja. Lämpimällä ja aurinkoisella ilmalla tuomiokirkon portaat ovat suosittu istuskelupaikka. Suojausta huonoilta sääolosuhteilta ei ole ja erityisesti talvella kova tuuli mereltä suurella aukiolla on hyytävä. Aukion melutaso on miellyttävä, vaikka turistibussien ilmastointilaitteiden kohina ja tyhjäkäynnin äänet ärsyttävät.

Ympäristö on avointa ja ennakoitavaa. Ilalla suuri aukio on hiljainen ja siksi turvattoman oloinen. Ympäröivien rakennusten käyttö painottuu päiväaikaan. Torilla valaistusta on heikosti ja torin reuna-alueilla on tyyppillinen liikennevalaistus.

KÄYTTÖ

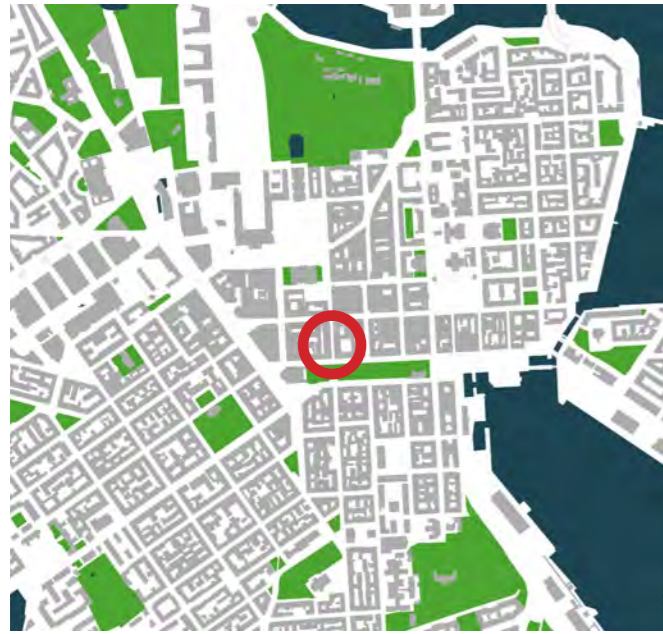
Torilla on riittävästi tilaa erilaisille tapahtumille, mutta se ei sovi paikan arvokkuuden vuoksi myynti- ja markkinahenkisiin tapahtumiin. Konsertteihin, taiteelle, mielenosoituksille, paraateille yms. tori soveltuu hyvin. Tila olisi otollinen vaihtuville toimintoille, etenkin talvisin.

Tori on hieno kokonaisuus ja siellä on kauniit rakennukset, joiden arkkitehtuuri on yhtenäistä. Turistibussien pysäköinti torin kaikilla sivuilla olisi syytä rajoittaa pitäen mielessä torin tärkeimmät näkymäakselit. Hallituskadun sulkemista ajoneuvoliikenteeltä tulisi harkita ja Yliopiston ja Valtioneuvoston julkisivujen puolella tulisi pysäköintipaikat muuttaa kävelytilaksi.



26. MIKONKATU (ETELÄINEN)

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	+-	+	+-	-	+-	+-	+	+	+	+

KADUN LUONNE JA LIIKENNE

Mikonkadun Aleksanterinkadun ja Esplanadin välinen osuus on vilkas keskustan kauppakatu, jonka varrella on paljon liikkeitä. Reunustavien rakennusten julkisivut ovat kauniit ja niissä on runsaasti yksityiskohtia. Katutasan liikkeet houkuttelevat ikkunaostoksille. Tontille ajo sekä huoltoajo rajoitettuna kellonajoina ovat sallittuja Mikonkadulla. Katu tuntuu autoille sallitulta ympäristöltä, jossa on paljon jalankulkijoita. Huoltoajoneuvoja on pysäköitynä kadulle runsaasti. Mikonkadulla on tutkimus- ja kehitystyötä ja sen ajoneuvot on myös pysäköity kävelykadulle. Esplanadin puistosta tuleva pyörätie ohjaa Rautatien suuntaan pyrkivät pyöräilijät Mikonkadulle. Jalankulkijan ja pyöräilijän roolit ovat epäselvät. Mikonkatu on luonteeltaan läpikulkukatu, sillä on jatkuvasti läpiajoliikennettä ja polkupyöräreitit kulkevat kadun kautta.

KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Mikonkadun mittakaava on urbaani ja se on oikein mitoitettu paikalla liikkuvaan väkimäärään nähden. Tilaa kävellä olisi hyvin, jollei kadulla olisi niin paljon pysäköityjä autoja. Työmaa kaventaa kävelyaluetta hetkellisesti. Mikonkadun päällysteissä on painaumia, mutta kävely-ympäristö on periaatteessa esteetön.

KADUNVALVOJAT

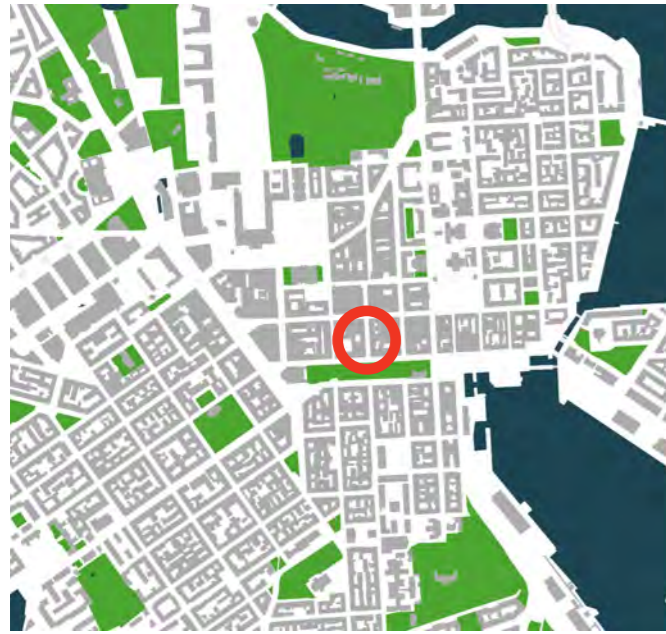
Mikonkadun näkymä jatkuu Esplanadin puiston toisella puolella Korkeavuorenkatuna. Pohjoisessa näkymä jatkuu Rautatien suuntaan. Mikonkadulla on ravintoloita, mutta se ei ole iltaisin aivan yhtä eloisa kuin Mikonkadun rinnalla kulkeva suosittu vanha kauppakatu, joka on kaupallinen ravintoloiden terrassialue.

TAPAHTUMAT JA OLESKELU

Katu ei sovi tapahtumille eikä se kutsu leikkiin. Mikonkatu ei kannusta jäämään, vaikka liikenteen melu on vähäistä. Kadulla ei ole penkkejä. Kukkaistutukset valaisimissa ovat näyttävät.

27. KLUUVIKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS			NAUTINNOLLISUUS					
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteja vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	++	+-	+	+	+	+	+	+	+	+	+



KADUN LUONNE JA LIIKENNE

Kluuvikadun Aleksanterinkadun ja Esplanadin välinen osuus on vilkas keskustan kauppakatu Mikonkadun tapaan, ja sen varrella on hotelleja, kahviloita, liikkeitä ja elokuvateatteri. Kluuvikatu on kävelykatu, mutta hotellin liikenne tuo sinne paljon huoltoajoa, takseja ja asiakkaiden autoja. Kämpin sisäänajon ja saattoliikennepaikan kohdalla jalankulkija joutuu kävelemään autojen seassa. Taksit ja huoltoajoneuvot ajavat Kluuvikadun läpi ja Fazerin terassin ja veistoksen kohdalla taksien kulku on häiritsevää ahtaassa ihmisjoukossa.

ESTEETTISYYS

Kluuvikadun keskellä sijaitseva veistos luo kadulle tunnelmaa ja identiteettiä. Näkymän päätteinä ovat Runebergin patsas Esplanadilla sekä Heimolan talon julkisivun aksentti. Valaisimet korostavat kävelykatumaisuutta ja kukkaistutukset valaisinpylväissä ovat kauniit.



KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Kluuvikadulla on urbaani kaupunkimittakaava, ja se on oikein mitoitettu paikalla liikkuvaan väkimäärään nähden. Vilkaalla kadulla jatkuvasti ajavat taksit nakertavat muuten runsaaksi mitoitettua kävelyaluetta. Kluuvikadun päällysteiden laatu on kohtuullisen hyvä ja katu on esteetön. Pyöräilijöitä ei Kluuvikadulla juuri ole. Tutkimushetkellä osa kadusta on työmaata.

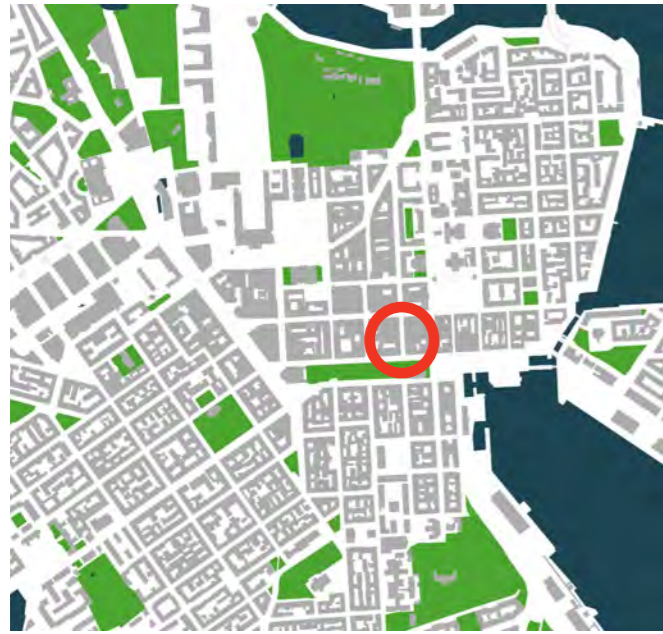
OLESKELU JA OLOSUHTEET

Kävelykadun melutaso on miellyttävä. Liikenteen melua ei ole liikaa ja kadulla kuuluu kivaa urbaania hälinää. Kluuvikatu on eloisa, sillä on paljon ympäri vuorokauden tapahtuvia päällekkäisiä toimintoja. Kahvilat tuovat elämää kadulle, hyvällä säällä niiden terassit ovat suosittuja. Kävelykatu mahdollistaa seisahdumisen ja eloisa tunnelma houkuttelee oleskelemaan. Kadulla on mahdollisuus pienille tapahtumille esim. patsaan edustalla, jos läpiajoliikenne katkaistaan. Sinne tänne sijoitetut graniittipaadet toimivat toissijaisina istumapaikkoina ja täyttyivät heti, kun aurinko alkoi paistaa.

Kluuvikadun potentiaali eloisana ja miellyttävänä kävelykatuna jää runsaan ajoneuvoliikenteen takia hyödyntämättä.

28. FABIANINKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA

- Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta
- Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan
- Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan



MUKAVUUS

- Kävelymahdollisuudet
- Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen
- Istumismahdollisuudet
- Mahdollisuudet nähdä
- Mahdollisuudet kuulla tai jutella
- Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille



NAUTINNOLLISUUS

- Mittakaava
- Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista
- Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset



LIIKENNE JA KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Fabianinkatu on selkeä ajoliikennekatu. Se on hiljainen, autoja ja jalankulkijoita ei ole kovin paljoa. Jalankulku on selkeästi erotettu autoista ja jalkakäytävät ovat kapeat. Kävely Fabianinkadulla ei ole sujuvaa, koska jalankulkija joutuu tekemään useita sivuttais-siirtoja väistäessään ajoramppia. Ajoramppi parkkihalliin ohjaa jalankulkijat arkadiin ja vaikutelma on suljettu ja ahdas.

KADUNVALVOJAT

Fabianinkadun rakennusten julkisivut ovat tylsiä ja kadun varrella olevien liikkeiden näyteikkunat eivät ole mielenkiintoiset. Kadun varrella olevien rakennusten toiminta painottuu päivään, ja koska jalankulkijat suosivat muita reittejä, on vaarana, että Fabianinkatu on tyhjä ilta- ja yöaikaan.

KÄYTTÖ

Fabianinkatu on esteetön ja sopii läpikulkuun. Kadun varrella ei ole penkkejä eikä toissijaisia istumismahdollisuuksia, eikä se ei sovellu oleskeluun. Katu ei sovellu tapahtumille eikä siellä ole mahdollisuutta leikkiin tai lasten vapaalle kulkemiselle.

OLOSUHTEET

Fabianinkadun näkymät ovat päättymättömät ja mielenkiinnottomat ja arkadi vaikeuttaa vapaita näkymäyhteyksiä. Illalla valaistus on tyyppillinen liikennevalaistus. Käytettyjen valaisinten tyyppi ja tyyli vaihtelevat ja yhtenäinen suunnitteluote puuttuu. Liikenteen melua on jonkin verran.

29. UNIONINKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
--	+-	-	+-	-	--	+	--	--	+	+-	+-



MITOITUS

Unioninkadun tutkimusalue edustaa tavanomaisen ajoliikennekadun mitoitusta. Liikennettä on kadulla paljon ja se risteää runsaan kävelyliikenteen kanssa epäselvästi hankalassa valo-ohjaamattomassa risteyksessä. Jalkakäytävät ovat kapeahkot, eivätkä salli seisautumista, osittain siksi, että paikalla on runsaasti tilaa syöviä kylttejä ja mainoksia.

NÄKYMÄT

Unioninkatu asettuu keskeiselle kaupunkiakselilla, joka tutkimusalueella ilmenee näkymänä kohti Tähtitorninmäkeä. Tähtitorninmäen suunnassa näkyy myös houkuttelevasti se, että katu laajenee Kauppatoriksi ja Esplanadin puistiksi. Myös pitkät näkymät Senaatintorille avartavat tutkimusalueen tunnelmaa.

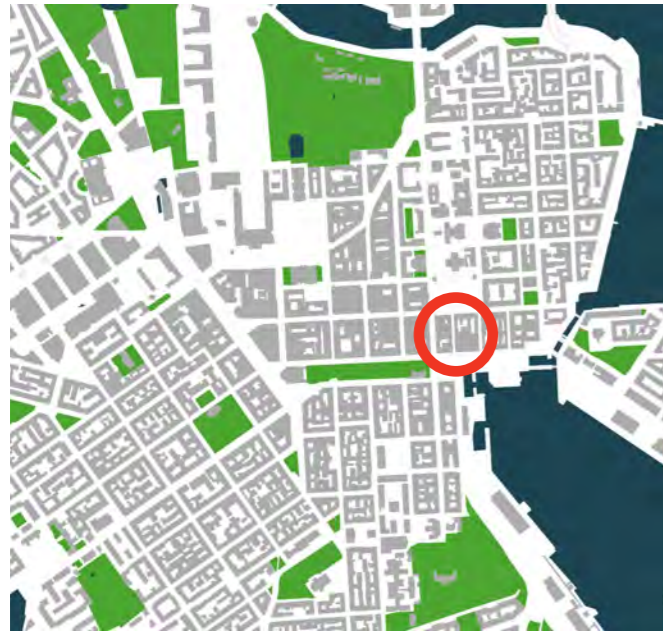


MELU

Ajoliikenne kivetyllä kadulla, suuret ajonopeudet ja kovat julkisivupinnat tekevät kadusta meluisan. Paikka ei houkuttele jäämään, mutta on kelvoinen läpikulkuun.

30. KATARIINAN- JA SOFIANKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	-	+	+	+	++	+	-	++	+	+



MAHDOLLISUUDET NÄHDÄ JA MITTAKAAVA

Kadut ovat miellyttävän mittakaavaisia kaupunkitiloja, joiden suojasta avautuvat mahtavat näkymät kohti Senaatintoria ja Tuomiokirkkoa ja toisaalta kohti Kauppatoria ja merta. Kaduilla riittää tutkittavia yksityiskohtia, kauniita julkisivuja ja mielenkiintoisia pikkuliikkeitä. Lisäksi katuihin liittyvät sisäpihat tarjoavat yllätyksiä ja houkuttelevat tutkimaan ympäristöä. Valaistus on toteutettu liikennevalaistuksena ja muodostaa hämyisän tunnelman.

KÄYSKENTELY

Katujen tunnelma on rauhallinen ja kannustaa käyskentelyyn, oleskeluun ja kaupunkitilasta nautiskeluun. Paikalla on jonkin verran huoltoajoa, ja erityisesti raitiovaunun läpiajo vaikuttaa käyskentelyyn, koska se vie valtaosan kapeasta katutilasta. Toisaalta raitiovaunut ajavat niin hitaasti, että vaaratilanteita ei pääse muodostumaan. Rakennusten sisäänkäyntiportaat katkaisevat sileistä kivistä mukulakivikadun reunaan rakennetun esteettömän reitin.



SÄÄILMIÖT

Etelään ja suoraan merelle auki olevat kadut ovat alttiita sääilmiöille, erityisesti merituulelle, joka voi kylmällä säällä ja tuulen suunnan ollessa oikea olla hyytävä. Toisaalta hellesäällä merituuli voi olla miellyttävä tekijä. Ympäröivät sisäpihat tarjoavat itse katuja enemmän suojaa sääilmiöiltä.

KOKONAISUUS

Tutkitut katualueet ovat osa suurempaa kaupungintalokorttelien kokonaisuutta, joka on viime aikoina ollut muutoksessa. Kehitys on tuonut paikkaan uusia toimistoja, kuten yöhön saakka auki olevia ravintoloita, jotka ovat tehneet alueesta eloisamman ja lisänneet hieman syrjäisen alueen turvallisuutta iltaisin. Yhdessä tutkitut katualueet ja sisäpihojen reitit muodostavat yllätyksellistä ympäristöä, jossa on mukava kierrellä. Alue on Helsingin kantakaupungissa harvinaista intiimiä ympäristöä, suurellisen Senaatintorin vieressä.

31. ESPLANADI

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+-	+	+	++	++	++	++	+	++	++	++	++



VAPAATA OLESKELUTILAA

Esplanadin puisto on keskustan poikkeus, keidas, joka tarjoaa mahdollisuuden vapaaseen, ei-kaupalliseen oleskeluun. Kulkemiseen on runsaasti tilaa ja kulkija voi valita useista katu- ja puistoreiteistä. Puiston keskiosassa kuljetaan tyypillisesti hitaammin ja reunustavien katujen jalkakäytävillä nopeammin. Lämpimällä säällä Esplanadin nurmialueet täyttyvät ihmisistä, jotka ovat tulleet paikalle viettämään aikaa. Viihtyisässä puistossa ilmasta nauttiminen on mahdollista. Paikalla on usein monenlaista toimintaa: katusoittajia, kaupustelijoita, flaneerausta ja pieniä tapahtumia. Poikkeuksena tutkituista keskustan alueista Esplanadin keskiosa soveltuu myös leikkiin ja lasten vapaaseen kulkemiseen.

PENKIT

Puistossa on runsaasti penkkejä ja toissijaisia istumismahdollisuuksia tarjoavia reunoja ja muureja. Kuivalla säällä istumismahdollisuuksia on myös nurmialueilla. Avokätisestä määrästä huolimatta penkit ovat usein täynnä ja niitä voisi olla vieläkin enemmän.



LIIKENNE JA MELU

Pohjois- ja Etelä-Esplanadin kiveytyillä katualueilla on paljon taukoamatonta ja jatkuvasti jonoutuvaa liikennettä, josta tulee melua, pakokaasua ja pölyä. Puut kuitenkin vaimentavat melua niin, että puiston keskialueella melua ei juurikaan huomaa. Jalkakäytävillä liikenne tuntuu jalankulkijalle häiritsevimmältä silloin, kun jalkakäytävän ja katualueen välissä ei ole pysäköintiä, pyörätietä tai istutusvyöhykettä.

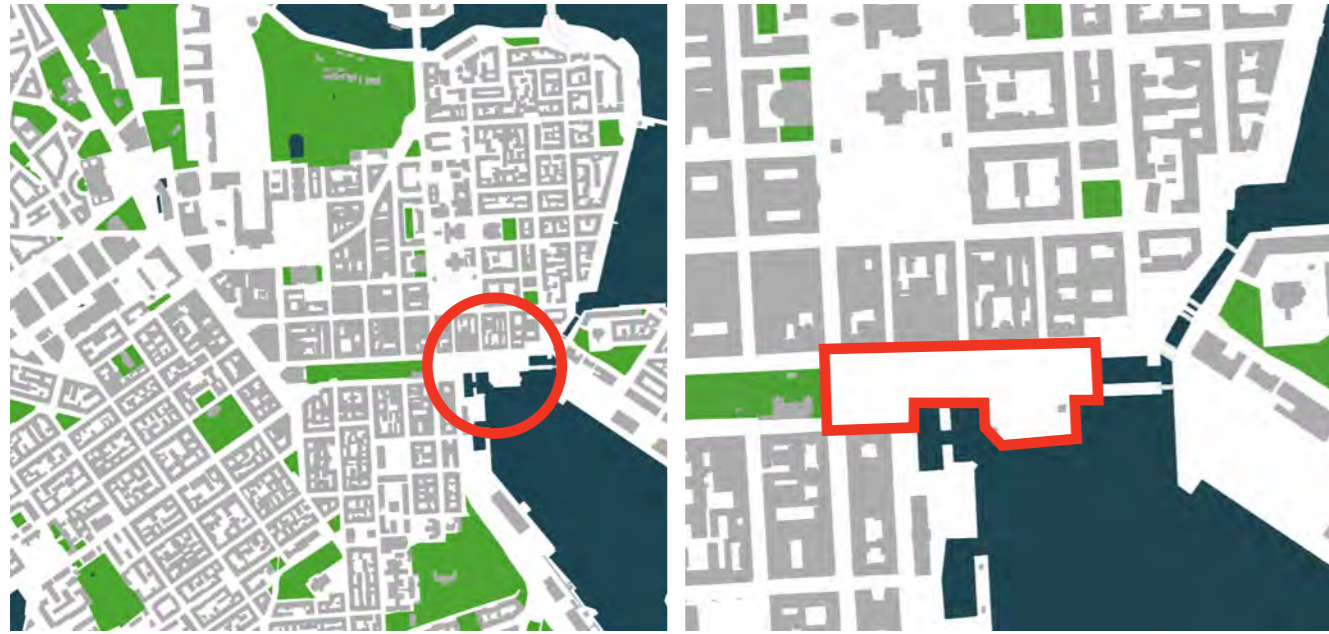
NÄKEMINEN

Puistotilassa on siellä olevien ihmisten lisäksi paljon nähtävää: ympäröivien rakennusten kauniit julkisivut varsinkin Pohjois-Esplanadin puolella ja pitkät näkymät puistoakseleita pitkin. Näkymäetäisyyksiä rajoittavat puut jonkin verran, mutta eri kohdissa paljastuvat erilaiset patsaat ja yksityiskohdat kuten pikkuiset kioskit, kannustavat tutkimaan ympäristöä.

Valaisimet ovat kauniit, vaikka valaistustaso on himmeäkö. Julkisivuvalaistus korostaa rakennuksia ja tuo puistoon tunnelmaa.

32. KAUPPATORI

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+	-	+	+	-	+	+-	+-	++	+	++



MITTAKAAVA JA TUNNELMA

Kauppatorin mittakaava on hausalla tavalla samaan aikaan sekä monumentaalinen että ihmisläheinen.

Torialue on yksinomaan kävelijälle tarkoitettu ja torikojujen väliin muodostuu miellyttävän pienimittakaavaista kujatilaa ja ihmisvilinää. Torilta aukeaa avaria näkymiä kohti lähiympäristön maamerkkejä ja merkkirakennuksia, Esplanadin puistoon ja merelle. Rakennukset ovat kaukana torin reunasta ja yksi pitkä sivu on avoin merelle, joten itse toriaukion mittakaava on väljä.

Osa torin tunnelmaa on sijainti tuulisessa, meluisassa ja aurinon porotukselle alttiissa kohdassa Helsinkiä. Torikojut suojaavat sääilmiöiltä. Torin tunnelma muodostuu pienistä yksityiskohdista suuressa aukiotilassa, perspektiiviä riittää kalanhajusta presidentinlinnaan.

KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Jalankulun ja autoliikenteen vaaraa aiheuttavia risteämiä syntyy sekä Etelärannan vilkkaan ajoneuvo- ja pyöräliikenteen katuy-lityksissä että itse torialueella, kun jalankulkijat eivät huomaa varoa torialueella pysäköintikentälle ja lauttaterminaliin ajavia autoja. Lisäksi toritarpeita tuovat pakettiautot peruuttavat vaarallisesti torilla. Kävely Havis Amandan liikenneympyrään on vaivalloista kaikkine epäselvine ylityksineen - ratikkakiskoja risteilee sinne tänne ja ihmiset loikkivat yli, mistä on lyhin tie.

Torikujat muodostuvat välillä ahtaiksi. Mukula- ja seulanpääkivet sekä vaakaan asennettu kentäkiveys ovat ongelmallisia esteettömyyden kannalta. Kävelyä hankaloittavat torin pinnalla vapaan kulkevat sähköjohdot, jotka ovat paikoitellen koteloitu.



ESTEETTINEN LAATU

Aukiota ympäröivät julkisivut ovat hienot ja mielenkiintoiset, mutta vastaavasti meri on yksi julkisivu - ja se on näkymältään epäsiisti kaikkine parkkipaikoineen, mainoskyltteineen, laiturineen ja roskiksineen. Laajan osuuden torista vievä pysäköintialue sekä isot roskakontit sijaitsevat liian tärkeässä paikassa ja kontakti rannan kanssa jää rakennelmien vuoksi vähäiseksi.

Paikalla on valtavasti käyttäjiä ja valtavasti potentiaalia, ja lisäämällä istumismahdollisuuksia veden äärellä voitaisiin tarjota ihmisille mahdollisuus levähtää merinäkymiä katsellen.

VUOROKAUDENAJAT

Kun tori on käytössä paikka on vilkas, illalla se on hiljaisempi. Kuitenkin läpi kulkevan jalankulku- ja ajoliikenteen suuri määrä varmistaa, että alue ei ole koskaan tyhjä eri vuorokauden aikoina. Kauppatori kannustaa jäämään kaupallisessa mielessä torin aukioloaikana, mutta voisi houkuttaa jäämään myös muutenkin. Paikka soveltuu suurten tapahtumien järjestämiseen silloin, kun tori ei ole auki.

Vuotalo ympäröivine aukioineen, sekä niiden toiminnot ovat merkittävä aktivoija Vuosaarissa.



Kannelmässä jatkuvat tasovaihtelut hankaloittavat Kanneltalon ja siihen liittyvän aukion hahmottamista ja käyttöä.



Kaupallisten ja kunnallisten palveluiden yhteenliittymä luo Oulunkylään keskuksen.



Itäväylän ylityksen hankaluus hallitsee mielikuvaa Herttoniemestä.

ASiantuntija-ARVIO

Asiantuntija-arviossa arvioitiin 14 lähion kohdetta perustuen Gehlin 12 laatukriteeriin. Asiantuntijaarviot tehtiin viikolla 34. Lähiöt arvioitiin yhden asiantuntijan, arkkitehdin, toimesta.

Asiantuntija arvioi lähiöiden kohteet paikan päällä antamalla kustakin Gehlin 12 kriteeristä arvion hyvä (++) , aika hyvä (+), kohtuullinen (+/-), jokseenkin huono (-), huono (--). Arviointi tapahtui merkitsemällä kaavakkeeseen kunkin kriteerin kohdalle arvio ja tarvittaessa selventävä kommentti. Arvioinnin ajankohta, säätila ja lämpötila kirjattiin muistiin ja kohteissa otettiin valokuvia. Arvioinnit ja kommentit koottiin excel -taulukon, joka luovutetaan tilaajalle sähköisenä liitteenä.

KOhteiden VALINTAKRITEERIT

Lähiöiden kohteet sijoittuvat eri puolille kaupunkia ja ovat aluekokonaisuuksia, joissa joko on tulossa muutoksia tai suunnittelu on käynnistymässä, tai joissa on paljon käyttäjiä tai tulossa paljon käyttäjiä. Arvioinnit tehtiin tilasarjoista tai aluekokonaisuuksista Herttoniemessä, Vuosaarissa, Oulunkylässä ja Kannelmässä.

LÄHIÖT KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN LÄHIÖISSÄ

ASiantuntijan mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN		
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolistista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset			
OULUNKYLÄ:															
33. OGELIN EDUSTA	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-6	+6	
34. SILTAVOUDINTIE	+-	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-	-	-7	+4	
35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-2	+10	
36. OULUNKYLÄNTORI	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-10	+2	
37. RADANVARRET	+	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	-9	+3	
KANNELMÄKI:															
38. SITRATORI	+	--	-	-	+	++	--	+	+	+	+	+	-6	+9	
39. SITRATIE	+	-	+	-	--	-	-	+	--	+	-	--	-11	+4	

LÄHIÖT KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN LÄHIÖISSÄ

ASiantuntijan mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS							NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset			
HERTTONIEMI:															
40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ	+	-	+	-	-	+	-	+	+	++	-	+	-5	+8	
41. HERTAN EDUSTA	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-11	+1	
42. ITÄVÄYLÄN YLITYS	-	--	-	-	-	--	--	--	-	-	-	-	-16	0	
VUOSAARI:															
43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-11	+1	
44. COLUMBUKSEN EDUSTA	+	+	+	+	+	++	-	+	-	-	+	-	-4	+11	
45. MOSAIKKITORI	+	-	-	++	+	+	+	+	+	-	+	+	-3	+10	
46. VUOTORI	+	-	-	+	+	+	+	++	+	+	-	+	-3	+10	
	-3	-15	-9	-6	-11	-8	-12	-3	-10	-7	-10	-10			
KAIKKI LÄHIÖT KATEGORIOITTAIN	+10	+1	+5	+9	+4	+9	+4	+13	+5	+8	+4	+5			

LÄHIÖT YHTEENVETO

LÄHIÖISSÄ ESILLE NOUSSEET POSITIIVISET TEKIJÄT OLIVAT:

Suoja liikenteeltä ja onnettomuksilta oli kaikkialla muualla lähiöiden tutkimusalueilla hyvä, mutta Herttoniemessä ja Vuosaarissa Cirruksen edustalla huono. Ajoneuvoliikennettä on lähiöissä yleisesti ottaen vähemmän, kuin keskustan alueella. Vuotori koettiin tutkimusalueista tässä suhteessa parhaimpana. Itäväylän ylitys Herttoniemessä on tältä näkökannalta erityisen huono, koska kyseessä on liikennealue, jossa on paljon liikennettä ja ajonopeudet ovat suuret. Herttoniemessä tämä johtuu liikennemääristä ja busseista ja Cirruksen edustalla jalankulkijoiden ja autojen epäselvästä suhteesta tilassa, joka periaatteessa on kävelyaluetta.

Kävelymahdollisuudet ovat yleisesti hyvät. Erityisen hyvät ne ovat Vuosaarissa Mosaiikkitorilla. Kävelymahdollisuudet ovat huonot siellä, missä muuta liikennettä on paljon ja jalankulkija on heikoimmassa asemassa tai paikoissa, joissa on runsaasti tasonvaihtoja tai eritasoratkaisuja jalankulkureiteillä, kuten Kannelmässä.

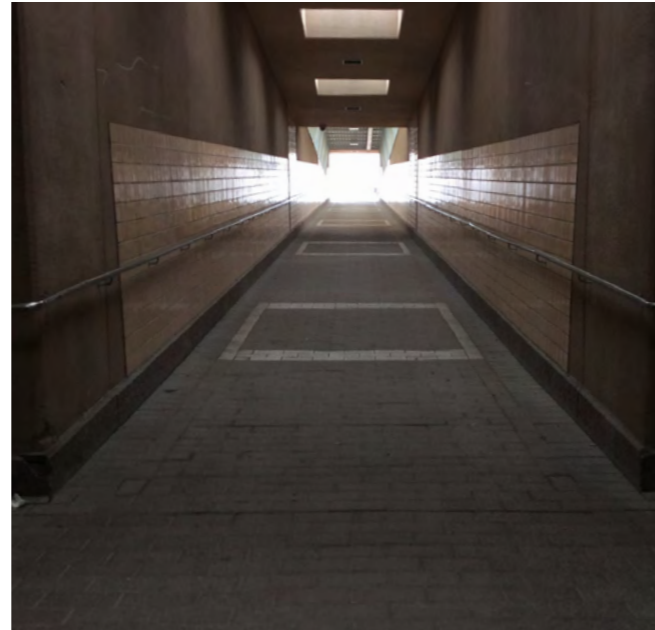
Istumismahdollisuudet ovat lähiöissä paremmin ratkaistuja kuin keskustassa. Erityisesti Sitratori Kannelmässä ja Columbuksen ympäristö Vuosaarissa tarjoavat monenlaisia istumismahdollisuuksia.

LÄHIÖISSÄ ESILLE NOUSSEET NEGATIIVISET TEKIJÄT OLIVAT:

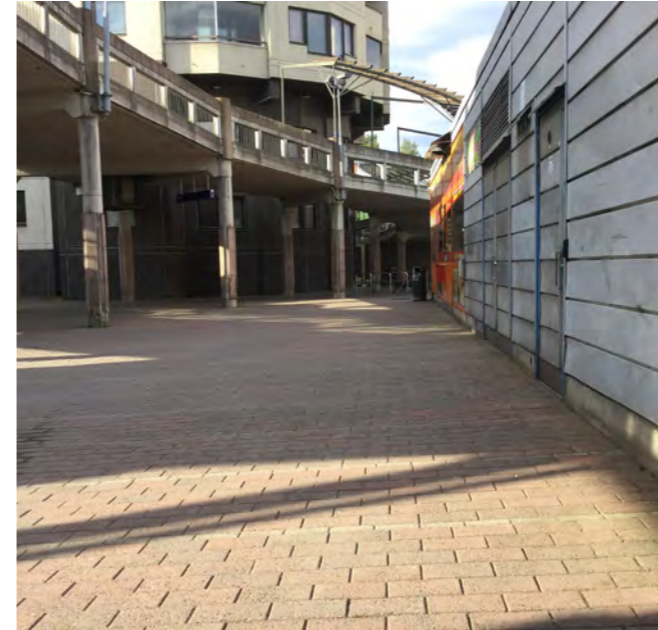
Suojaus rikoksia ja väkivaltaa vastaan. Tämä johtuu yleisesti siitä, että lähiöiden kävelyalueet tuntuvat hiljaisemmilta ja kaikkialla ei ole kadunvalvojia. Itäväylän ylitys Herttoniemessä ja Sitratori erottuivat erityisen huonoina. Itäväylän ylitys on iso liikennealue, jossa ei ole muita toimintoja. Etäisyydet ovat pitkät ja ylitykseen liittyy myös alituksia ja sillanaluksia, jolloin jalankulkija ei voi nähdä kaikkialle. Itäväylän ylityksessä on kohtia, joissa ei pääse tarvittaessa poistumaan ikävästä tilanteesta kuin yhteen suuntaan. Sitratori tuntuu turvattomalta, koska siellä *mahdollisuus nähdä* on huono. Paikalla on kaksitasoisuuden vuoksi paljon sillan alustoja, sopukoita, ja paikkoja, joihin ei voi nähdä. Kaksitasoiset kävelyratkaisut ovat paikoitellen johtaneet tilanteisiin, että ikävästä tilanteesta ei pääse poistumaan kuin yhteen suuntaan. Columbuksen edusta erottui positiivisena, koska siellä on paljon liikkujia niin kauan, kuin metro ja yöbussit kulkevat.

Lähiöiden tutkitut alueet ovat pääosin liikennealueita. *Mahdollisuudet seisomiseen ja jäämiseen* ovat heikot kaikkialla muualla lähiöissä paitsi Vuosaarissa ja Sitratorilla. Tutkimuskohteissa on otettu heikosti huomioon ihmisen mahdollisuus *nauttia ilmaston positiivisista puolista*. Lähiöissä on suhteellisen vähän paikkoja, joissa istuskelupaikkoja olisi luotu edulliseen ilmansuuntaan.

Alikulkutunneleissa suoja liikenteeltä ja onnettomuudelta on hyvä, mutta kadunvalvojat puuttuvat.



Tasovaihtelut estävät näkemästä, mikä osaltaan lisää turvattomuudentunnetta.



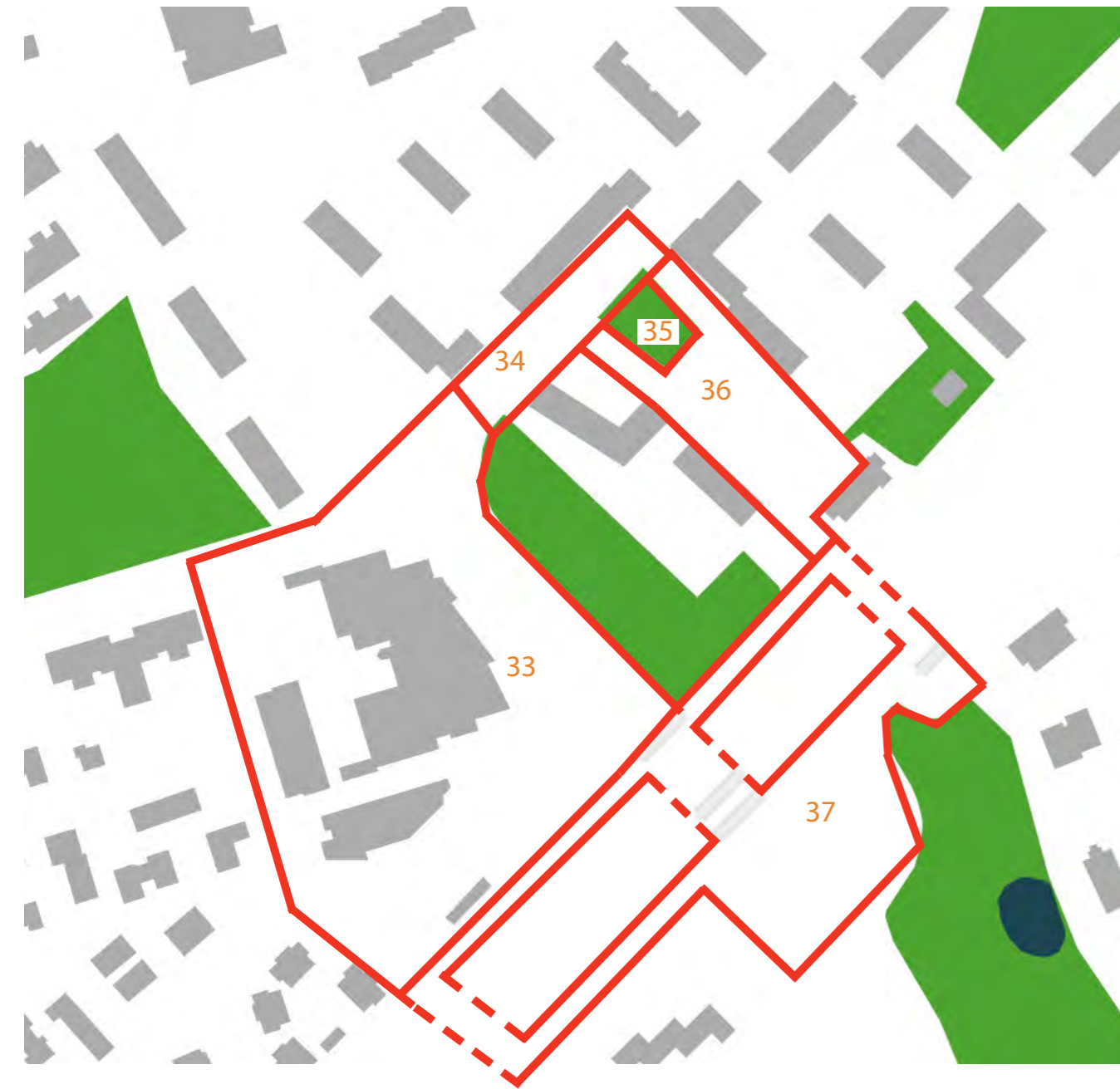
Jalankulkuaukio voi olla rauhallinen ja tilava, silti tarjoamatta mahdollisuuksia pysähtyä tai nauttia ilmaston positiivisista puolista.



Usein lähiöissä on hyvin jalankulkualueita, mutta ne tuntuvat turvattomilta rikoksia ja väkivaltaa vastaan.

33-37. OULUNKYLÄ

ASiantuntija-arvio



33. OGELIN EDUSTA

34. SILTAVOUDINTIE

35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO

36. OULUNKYLÄNTORI

37. RADANVARRET

62

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
33. OGELIN EDUSTA	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	-
34. SILTAVOUDINTIE	+-	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-	-
35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
36. OULUNKYLÄNTORI	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
37. RADANVARRET	+	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-

33-37. OULUNKYLÄ



33a



33b



34a

33. OGELIN EDUSTA JA KORTTELI

Oulunkyläntien, Norrtäljentien, Siltavoudintien ja Mäkitorpantien liikenneympyrä on laadukkaasti toteutettu, kukkaistutukset ovat kauniit ja riittävän leveät saarekkeet helpottavat jalankulkijaa.

Ogelin edustalla jalankulku on erotettu pyörätiestä pollarein, jolloin kaupan edustalle syntyy jalankululle ja oleskelulle rauhoitettu alue. Ogelin edustalla päällyste on painunut ja siinä on kuoppia ja tasoeroja, jotka haittaavat esteetöntä kulkua. Istuskeluun tarkoitettuja alueita ei ole. Korttelin sisäpihat tuntuvat hiljaisilta ja autoilta ja siksi pimeällä turvattomilta. Kadunvalvojia ei ole sen jälkeen kun kauppa, terveyskeskus ja kirjasto yms. palvelut sulkeutuvat illalla.

34. SILTAVOUDINTIE

Siltavoudintie on väljä katutila, jonka toisella reunalla on Oulunkylän palveluita. Väljää katutilaa rajaa Oulunkyläntorin puolella Tapio Rautavaaran puisto puineen. Muutoin näkymät Oulunkyläntorille ovat avarat ja näkymää hallitsevat pysäköidyt autot. Oulunkyläntorin tieyhteyden näkymän päätteeksi on Oulunkylän vanha asemarakennus. Tilaa kävellä on riittävästi ja jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan riittävän selkeästi.

35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO

Tapio Rautavaaran puisto on hieno yksityiskohta Oulunkylässä. Puisto sopisi luontevammin taskupuistoksi tiiviimpään urbaaniin ympäristöön kuin lähimäiseen avaraan ja väljään ympäristöön. Puiston puut rajaavat avoimesta Oulunkylän torialueesta oman tilan, jonka tunnelma on erilainen kuin sen ympäristössä. Puisto on pieni paikka, jossa voi levähtää ja istua hetken. Puistossa on Veikko Myllerin Tapio Rautavaaran muistomerkki, Kulkurin uni (2000), joka koostuu näköispatsaasta ja joutsenesta.

36. OULUNKYLÄN TORI

Oulunkylän tori on kaupunginosan mittakaavaan nähden iso avoin tila, jota rajaavat Tapio Rautavaaran puisto, vanha Oulunkylän asemarakennus sekä lähiökerrostalot ja toimisto/liikerakennukset, joiden julkisivut ovat passiiviset ja mielenkiinnottomat. Jalankulkijalle etäisyydet ovat pitkät ja näkymässä ovat lähinnä pysäköidyt autot.

37. RADAN VARRET JA YHTEYDET ASEMALLE

Kävely-yhteydet Oulunkylän rautatieasemalle ovat pitkät sekä Oulunkylän eri palveluista, että lähibussien pysäkeiltä. Asemalaiturille pääsee alikulkujen kautta. Aseman toisessa päässä on luiska ja toisessa päässä portaat ja hissi. Kulku aseman ympäristössä ja alikulkuihin on tasoeroineen esteettömyyden kannalta haastavaa. Kävely-/ kevyen liikenteen yhteydet radan varressa ovat pitkiä ja siltamaisia ja tuntuvat iltaisin turvattomilta. Liikenneympyrästä asemalle pääsee suorinta tietä mini-golf -radan takaa kulkevaa hiekkatietä, joka on valaisematon.



35a



36a



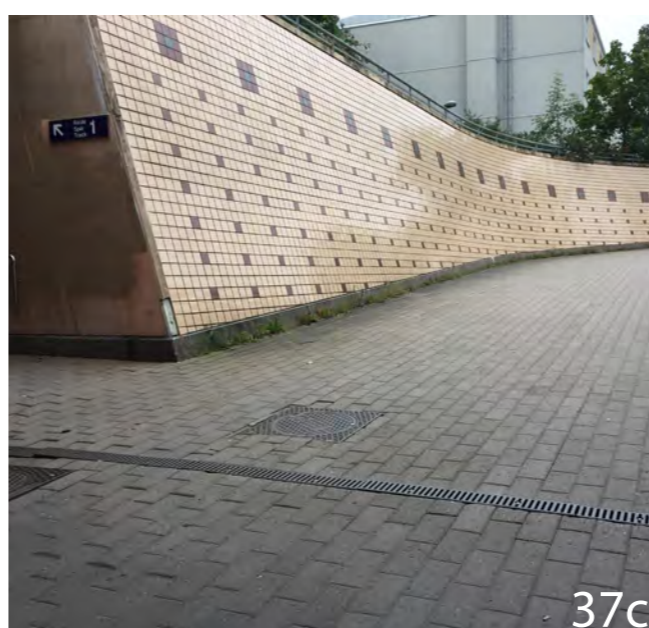
36b



37a



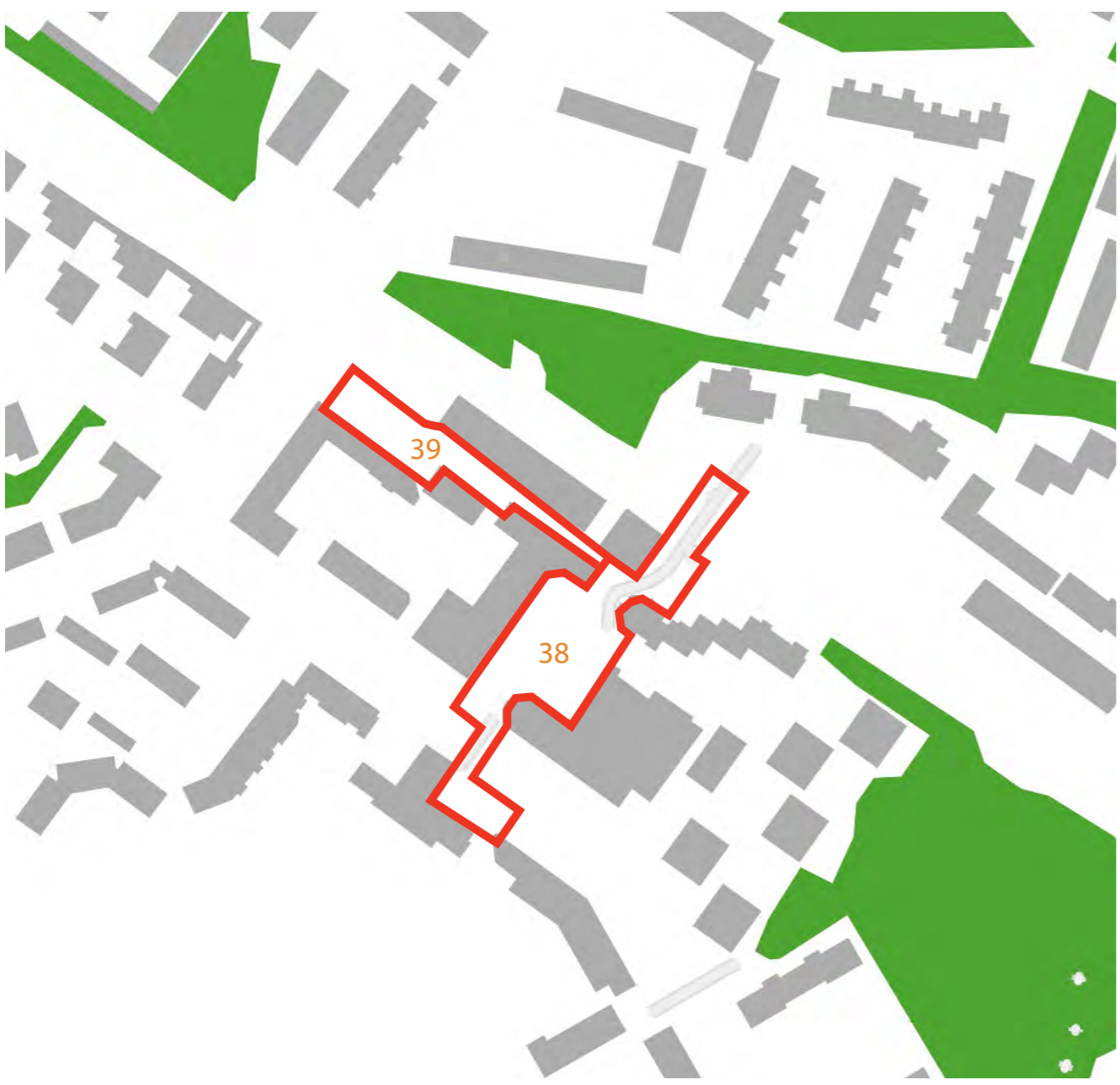
37b



37c

38-39. KANNELMÄKI

ASiantuntija-arvio



38. SITRATORI

39. SITRATIE

SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	--	-	-	+	++	--	+	+	+	+	+
+	-	+	-	--	-	-	+	--	+	-	--

38-39. KANNELMÄKI



38a



38b



38c

38. SITRATORI

Sitratorilla Kanneltalon edustalla on miellyttävää ympäristöä ja paljon erilaisia istumismahdollisuuksia. Torilla pidetään pieniä tapahtumia ja sitä on elävöitetty kaupunkiviljelyksillä ja taideteoksella.

Sitratorin Kanneltalon puolta häiritsee kaksitasoinen kävelyjärjestely, joka ohjaa osan jalankulkijoista ohittamaan torin ylemmällä tasolla. Rakennusten alimman kerroksen julkisivut muuttuvat passiivisiksi ja hämäräksi sillanalustiloiksi. Siltarakennelmien pilarit luovat jalankulkumaailmaan esteettisesti ankeaa ja huonosti valaistuna ennalta-arvaamatonta ympäristöä. Rautatien ylityksen aiheuttamaa kaksitasoisuutta on jatkettu turhan pitkälle ja se synnyttää pitkiä siltamaisia kulkureittejä, joissa ei ole riittävästi poikittaisia tai korkeussuuntaisia yhteyksiä. Siltaratkaisuilla on pyritty helpottamaan radan ylitykseen liittyvää tasonvaihtoa ja tekemään siitä esteettömämpi. Jalankulkutasojen näkymillä ei usein ole päätettä.

Ympäröivät materiaalit ovat kovia ja äänien kaikuminen (ja jopa voimistuminen) Sitratorilla ja rautatieasemalla oli merkillepantavaa.



38d



39a



39b

Suojatiejärjestelyt Sitratorin kohdalla Klaneettitiellä eivät ole toimivat. Toria vastapäiselle bussipysäkillä oikaistaan suoraan tien yli pysäkin kohdalta, koska tällöin jalankulkija välttää kiertämästä ylimääräisen (noin 80 metrin) matkan.

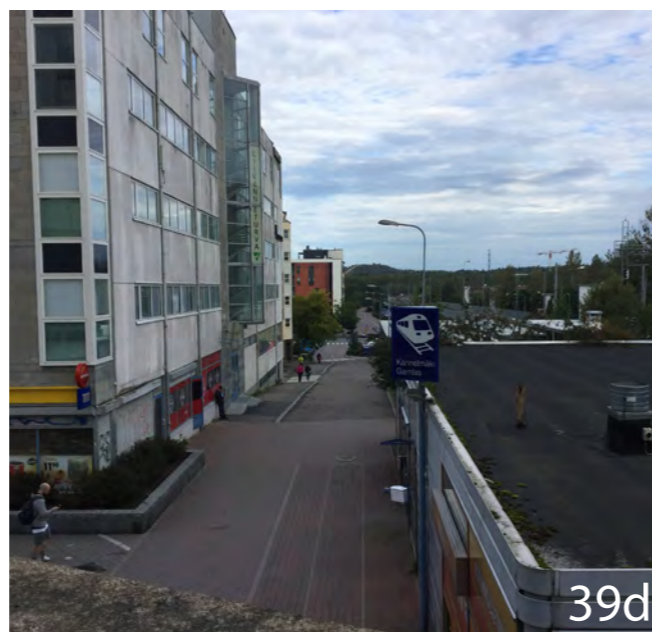
39. SITRATIE

Sitratie on luonteeltaan takapihamainen eikä varsinaista jalankulkualuetta. Sitä voidaan kuitenkin käyttää jalankulkuyhteytenä Soittajanpolun bussien päätepysäkeille. Toinen puoli julkisivuista on kokonaan passiivista, autojen parkkikatoksia. Radan pohjoispuolen jalankulkuyhteys Soittajanpolun päätepysäkeille on kävely-ympäristönä onnistuneempi. Se on valaistu ja pensaat rajaavat näkymästä sillanalusen parkkipaikat sellaisena vuodenaikana, kun pensaissa on lehtiä.

Seudun paikallislehden tekemän haastattelun mukaan Sitratoria ja rautatieasemaa pidetään turvattomina paikkoina baarien, alkoholistien, narkomaanien ja riittämättömän valaistuksen takia. Turvallisuutta parantavina tekijöinä pidetään vartijoita ja poliisipartioita.



39c



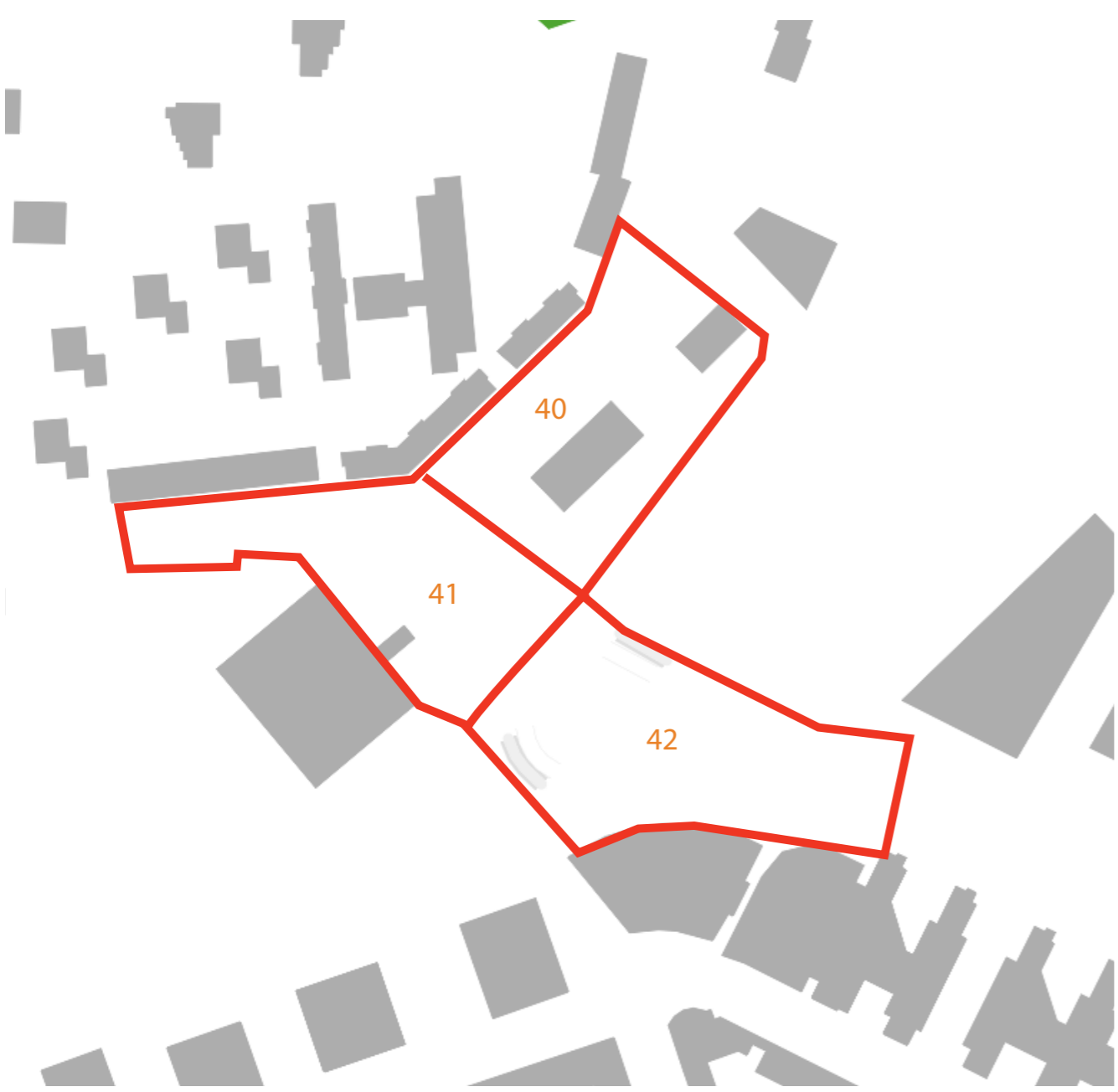
39d



39e

40-42. HERTTONIEMI

ASiantuntija-arvio



40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ

41. HERTAN EDUSTA

42. ITÄVÄYLÄN YLITYS

SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä äistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	-	+	-	-	+	-	+	+	+++	-	+
-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
-	--	-	-	-	--	--	--	-	-	-	-

40-42. HERTTONIEMI



40a



40b



40c

40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ

Metroaseman ympäristö muistuttaa tyypillistä liikenneterminaalia. Ihmisiä tulee ja menee vaihtaen metrosta bussiin tai toisin päin. Bussia on mahdollista odottaa katetuilla alueilla. Ne, jotka jatkavat matkaansa kävelen joutuvat kävelemään pitkiä matkoja ja ylittämään leveitä katuja. Metroaseman rakennus välitiloineen on sopivan pientä ja inhimillistä mittakaavaa verrattuna ympärillä oleviin laajoihin liikennealueisiin. Metroaseman rakennusten väliin jäävä oleskelualue on nuhjuinen ja hieman syrjäinen paikka, johon kerääntyy lähinnä paikallisia alkoholisteja. Paikan omituisuutta korostaa pikkuruinen hiekkalaatikko ja kasvatuspusseissa olevat, ketjuilla yhteen lukitut kukkaistutukset, jotka eivät näytä kuuluvan tähän ympäristöön.

41. HERTAN EDUSTA

Hertan edustan alueeseen liittyy suuri ja avoin liikennealue leveine kadunylityksineen. Kävelytilaa on ja kävely on esteetöntä. Metroaseman sisäänkäynti Hertan puolella työntyy ulos kaupan julkisivusta ja muodostaa ikävähkötä nurkkauksia. Bussiliikennettä on paljon.



41a



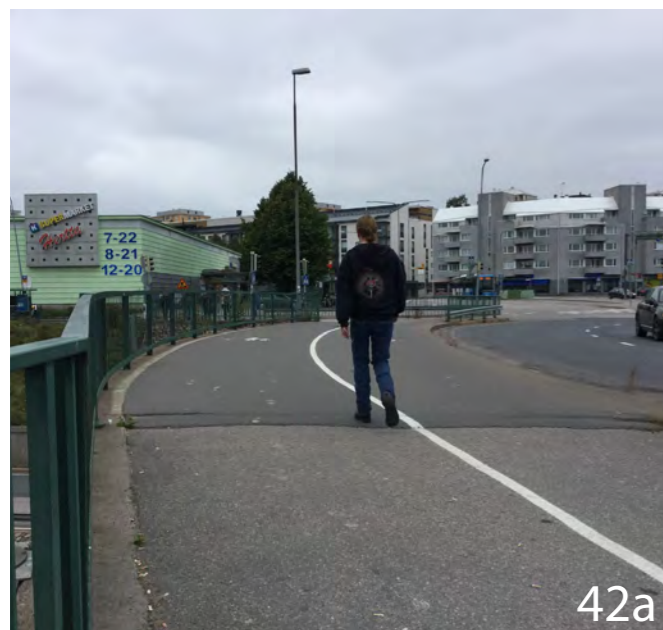
41b



41c

42. ITÄVÄYLÄN YLITYS

Itäväylän ylitys on suunniteltu autojen ehdolla ja on jalankulkijan kannalta ongelmallista ympäristöä. Kävelijä kulkee pisimmät matkat kovan liikenteen vieressä. Kulku ei ole esteetöntä, koska alikulkuun mentäessä on toisesta suunnasta tultaessa käytettävä portaita. Näkymät eivät ole mielenkiintoiset. Erilaiset tasonvaihdokset ja suunnanmuutokset vaikeuttavat näkemistä ja ympäristö tuntuu arvaamattomalta ja turvattomalta erityisesti alikulussa. Kadunvalvojia ei ole, koska edes ohi ajavat autot eivät näe tasoa alempana olevia jalankulkualueita.



42a



42b



42c

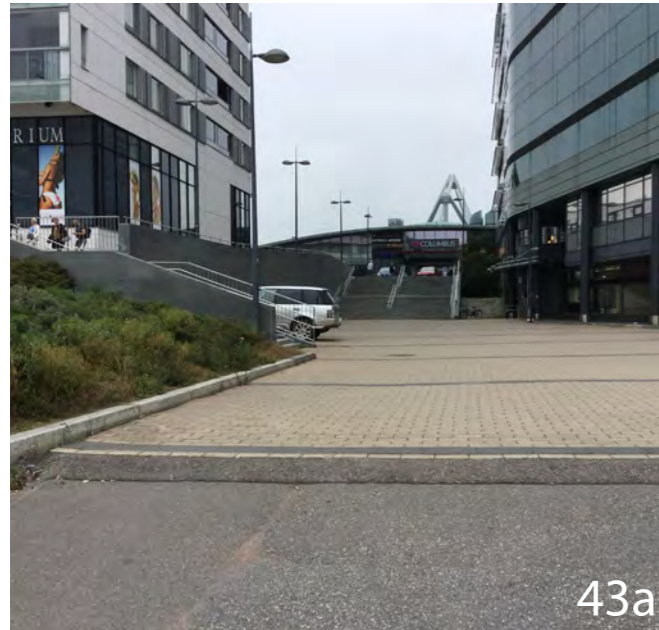
43-46. VUOSAARI

ASiantuntija-arvio



	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolista	Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset
43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
44. COLUMBUKSEN EDUSTA	+	+	+	+	+	+++	-	+	-	-	+	-
45. MOSAIKKITORI	+	-	-	+++	+	+	+	+	+	-	+	+
46. VUOTORI	+	-	-	+	+	+	+	+++	+	+	-	+

43-46. VUOSAARI



43a



43b



44a



44b



45a



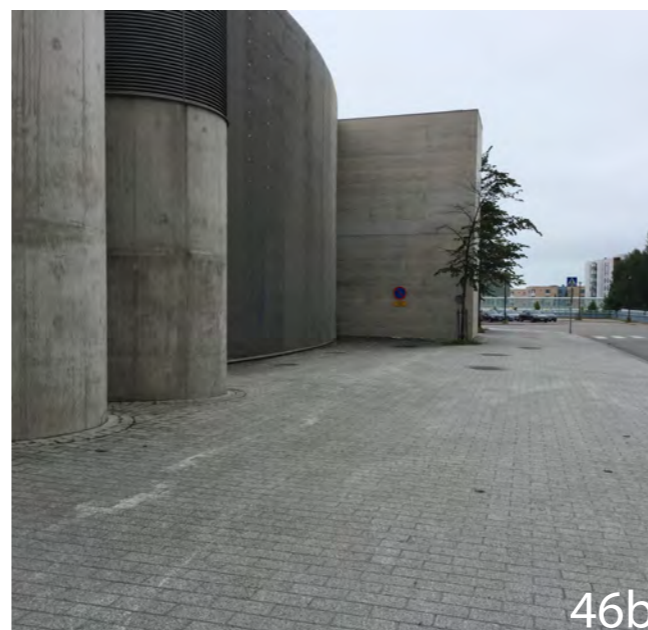
45b



45c



46a



46b

43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ

Cirruksen ja Columbuksen eteläisen sisäänkäynnin välisellä aukiolla jalankulkijan ja autojen suhde on epäselvä. Huoltoajo on sallittu aukiolla, mutta sitä kautta tapahtuu paljon saattoliikennettä terveyskeskuksen sisäänkäynnille. Aukion päällystyksessä on vaurioita ja pinnasta korkeammalle jäänyt kaivonkansi, johon voi kompastua.

Cirruksen korkea ensimmäinen kerros korostaa sen suurta mittakaavaa jalankulkijan perspektiivistä. Aukiolla ei ole pehmentäviä elementtejä ja vaikutelma on karu. Lähdettäessä aukiolta Aurinkolahteen päin, tapahtuu kulkemisessa tasonvaihdoksia portain ja luiskin.

44. COLUMBUKSEN EDUSTA

Columbuksen edusta on siltamainen katutila, joka toimii samalla linja-autoasemana. Sillan keskellä, kauppakeskuksen sisäänkäyntiä vastapäätä on metroaseman sisäänkäynti ja alueen vilkain kävely-yhteys. Bussikatokset tarjoavat osittaista sadesuojaa. Sillalla jalankulkijalle avautuva Columbuksen sivujulkisivu huolto-ovineen on pitkä ja passiivinen. Julkisivu on edulliseen ilmansuuntaan ja sen putkimaiset rakenteet toimivat hyvin toissijaisina istuskelupaikkoina. Bussia odottaville löytyy penkkejä, jotka sijaitsevat osittain liian lähellä ajorataa; penkillä istuminen on hieman ahdistavaa, koska aivan penkin edestä menee busseja. Lisäksi penkit on sijoitettu niin, että ne häiritsevät sujuvaa poistumista buseista esim. lastenrattaiden kanssa.

45. MOSAIKKITORI

Columbuksen pohjoisen sisäänkäynnin ja Vuotalon välinen alue on Mosaiikkitori. Tori on laaja, mittakaavaltaan suurehko. Torilla järjestetään erilaisia tapahtumia markkinoista kaupunkitansseihin. Torilla on erilaisia istuskelumahdollisuuksia marmorilieriöistä kaupunkiviljelyslaatikoihin integroituihin penkkeihin, sekä torin itäreunassa kohti koulua laskeutuva katsomoportaikko.

Itse tori on osa vilkasta jalankulkyhteystä Columbuksesta Vuotalon ja kirjaston ohi kohti pohjoista. Siltayhteys Vuotalon vieressä tuntuu kapeahkolta, kun jalankulkijat ja pyöräilijät kohtaavat. Kulkua sillalla on elävöitetty sen vieren istutetuilla puilla, joiden latvusten korkeudella kävellään.

Valkopaadentien vastakkaisella puolella Mosaiikkitori muuttuu taksiasemaksi. Taksien odotusalue on laaja ja avoin, ilman minkäänlaisia tilaa rajaavia elementtejä. Mosaiikkitorin luonne kadun toisella puolella ei ole yhtä laadukas. Alla sijaitsevat parkkitilat eivät mahdollista kookkaampia kasveja.

Mosaiikkitorin pintamateriaali on ympäristöönsä sopivaa betonikiveystä, mutta siinä on nähtävissä painaumien aiheuttamia taseroja, jotka vaikeuttavat kulkua.

46. VUOTORI

Vuotori on Vuotalon, Tehtaanpuiston yläasteen koulun ja Vuosaarentien rajaama alue. Koulun ja kirjaston välinen aukio on mittakaavaltaan intiimi. Se rajautuu Vuosaarentiestä parkkipaikalla ja pensasistutusrivistöllä. Vilkas kävely-yhteys Columbuksesta kohti Vuosaaren pohjoisempia osia kulkee alueen halki. Kävely-yhteystä korostetaan rakennelmin ja valasimin. Leveä suojatie kävely-yhteyden päätteenä Vuosaarentien yli on helposti havaittavissa. Pensasistutusrivistön labyrinttimäisyys houkuttelee kulkemaan sen väleihin ja lapsia leikkimään sen sokkeloissa.

Valkopaadentien Vuotalon ja urheiluhallin välissä on takapihamainen ja ankea. Vuotalon betoninen julkisivu huolto-ovineen ja tekniikkakuiluineen on jyhkeä ja armoton. Urheilutalon puolella jalankulkyhteys päättyy taksien odotusalueeseen, joka hämmentää jalankulkijan. Pintamateriaalien rajaukset osoittavat, että kohdasta ei ole tarkoitus kävellä, mutta jalankulkija ei välttämättä ole huomannut siirtyä kadun toiselle puolelle.

JOHTOPÄÄTÖKSET JA SUOSITUKSET

JOHTOPÄÄTÖKSET

Asiantuntijaryhmälle tutkimus oli haastava, opettava ja mielenkiintoinen. Asiantuntijaryhmä koostui eri alojen suunnittelijoista, joille on hyvin tuttua se, että suunnittelutyö on usein ongelmanratkaisukeskeistä. Gehlin menetelmä helpottaa muuttamaan näkökulmaa ja huomaamaan erilaisia asioita tarkasteltavassa kohteessa kuin yleensä. Lisäksi se auttaa pääsemään pois tuttuihin paikkoihin liittyvistä ennakkokäsityksistä. Suunnittelijalle tekee hyvää jalkautua välillä kaupungille, viettää siellä riittävän paljon aikaa ja tarkkailla mitä kaduilla, aukioilla, toreilla ja puistoissa todella tapahtuu. Gehlin menetelmä auttaa katsomisen sijaan näkemään ja havainnoimaan tarkemmin sekä kirjaamaan havainnot yksityiskohtaisesti ylös.

Gehlin menetelmä ei ole täydellisen tieteellinen ja objektiivinen, vaan siinä jää tilaa jokaisen arvioijan henkilökohtaiselle tulkinnaalle, eläytymiselle ja tunteille. Arvioija, joka on arvioinut useita kohteita samalla menetelmällä, pystyy muodostamaan selkeän yleiskuvan Helsingin jalankulkualueiden laadusta ja pystyy vertaamaan Helsingin jalankulkualueiden tilannetta laajemmassa perspektiivissä Helsingissä ja muualla maailmassa. Voidaan olettaa, että jos jokin kohde on saanut kaikilta asiantuntijoilta samansuuntaisen arvion, on se luultavasti oikea. Eniten toisistaan poikkeavia arvioita on syntynyt sellaisista kriteereistä, jotka ovat vaikeimmin määriteltävissä yksiselitteisesti, kuten sellaiset, onko mittakaava sopiva tai katuasetelma mielenkiintoinen.

Yhden käyttäjäryhmän näkökulmaan eläytyminen ja siinä pitäytyminen on välillä haastavaa, koska arvioija havainnoi myös muiden käyttäjäryhmien käytöstä tilassa. Yksittäisten tekijöiden sijaan tutkimuksessa painottuu monesta eri näkökulmasta kerätty, pienipiirteinen tieto. Kokonaiskuva eri kohteista muodostuu inkrementaalisesti sarjana pieniä, toisistaan riippumattomia havaintoja.

Arvioitavien alueiden rajaukset vaikuttavat suuresti alueen tulkitointiin ja tuloksia ei voi lukea tarkastelematta alueiden rajoja. Tässä tutkimuksessa huomattiin, että jos arvioitavat alueet olivat liian suuria, ja ne sisälsivät selvästi erilaisia, toisistaan poikkeavan arvion saavia pienympäristöjä, arviointi oli hankalaa. Siksi osa alueista pilkottiin pienemmiksi osiksi ja arvioitiin erikseen.

SUOSITUKSET

Arvioinnin ja laskentojen tulokset on sidottu sekä ajankohtaan, jolloin ne on tehty, että tutkimushetkellä vallinneisiin olosuhteisiin. Arvioinnin ajankohta ja vallitseva säätila on vaikuttanut osaltaan kohteiden saamaan arvioon. Jos tutkimushetkellä säätila ei ole ollut suotuisa, se on vaikuttanut tilan käyttäjämääriin ja siihen, miten ihmiset kyseistä tilaa käyttävät. Kaikki nämä tekijät ovat voineet vaikuttaa tilan tunnelmaan, viihtyisyyteen ja siten sen saamaan arvioon. Siksi jalankulikutkimus olisi hyvä toistaa eri vuorokauden aikoina ja vuodenaikoina, jotta olisi mahdollista saada vielä tarkempi kuva siitä, miten ihmiset kaupunkitiloja käyttävät. Talvella ja huonolla säällä tilanne on erilainen kuin kauniilla säällä alkusyksyllä.

Tässä tutkimuksessa ei ollut mukana Helsingin keskustan uudempiä jalankulkualueita Kiasman ja Kansalaistorin suunnalla. Sen lisäksi eteläiset kaupunginosat jäivät myös tämän tutkimuksen rajauksen ulkopuolelle. Jotta Helsingin keskustan jalankulkualueiden laadusta saataisiin vielä laajempi ja kattavampi tilannekuva, kannattaisi tutkimusta tehdä laajemmalla alueella. Gehlin menetelmissä on lisäksi olemassa muitakin käyttökelpoisia työkaluja kuin nyt käytetyt laskennat ja asiantuntija-arviot.

Arvioitavista kohteista Rautatieaseman ympäristön paikat kaiapaavat selvästi kokonaisvaltaista muutosta ja niiden suunnitteluun kannattaisi panostaa, koska alue on Helsingin käyntikortti. Helsinkiin saapuvat matkailijat saavat Rautatieasemalta poistuessaan usein ensimmäinen kosketuksen kaupunkiin. Kaivokatua rautatieaseman edustalla ei voi ratkaista tai saada paremmaksi ilman, että aluetta tarkastellaan osana isompaa kokonaisuutta ja erilaiset liikenneratkaisut huomioiden. Kaivokadusta ympäristöineen voisi järjestää ison kansainvälisen arkkitehti-ideakilpailun ja saada siten hyviä ja uudenlaisia ajatuksia suunnittelun pohjaksi. Yhden tai kahden eri liikkumismuodon tarpeiden ratkaiseminen ahtaassa tilassa esimerkiksi kaistajärjestelyillä ei paranna tilannetta oleellisesti eikä ratkaise paikan todellisia ongelmia.

Tutkimuksen perusteella koko keskustan alue voisi hyötyä kattavan valaistussuunnitelman laadinnasta. Lisäksi huoltotunneliverkoston laajentamisen ja huoltologistiikan parantamisen mahdollisuuksia voitaisiin tutkia.

Jotta tulevaisuudessa saadaan hyvää kävely-ympäristöä, on suunnittelun lähtökohdaksi otettava selkeä näkökulma siihen, kenen käyttäjäryhmän ehdoilla tila ratkaistaan. Kävelykeskustan alueella ei pidä pelätä tehdä suunnitelmia, jotka on ratkaistu ensisijaisesti jalankulkijan ehdoilla.

LÄHTEET

KUVALÄHTEET

Kaikki valokuvat : työryhmän jäsenet arviointien yhteydessä

Kaikki kartat: MAPBOX STUDIO

KIRJALLISUUS

Gehl, J; Svarre, B; (2013), How to Study Public Life, Washington, Covelo, London, Island Press

LÄHTÖTIEDOT

LÄHTÖTIEDOT:

Kävelykeskusta jk + ajoneuvoliikenteen yleissuunnitelman periaatteet 18 1 2016.pptx

SÄHKÖISET LÄHTÖTIEDOT:

Kantakartat: tutkimusalueilta keskustasta ja lähiöistä

Melu: pks_tieliikenne_LAeq_paiva.DAT

pks_tieliikenne_LAeq_paiva.ID

pks_tieliikenne_LAeq_paiva.MAP

pks_tieliikenne_LAeq_paiva.TAB

Rikokset: Pahoinpitelyt_2015_hki_yleinen_paikka.xlsx

Liikenneonnettomuudet: hki_liikenneonnettomuudet.csv

LIITTEET

ARVIOINTITÄULUKKO

SÄHKÖISET LIITTEET:

ASiantuntija-arviot:

Helsingin_jalankulku_2016_keskusta_arviot.xlsx

Helsingin_jalankulku_2016_lahio_arviot.xlsx

Kyselyjen vastaukset

Helsingin_jalankulku_2016_kysely_kaivokatu.pptx

Helsingin_jalankulku_2016_kysely_tennispalatsinaukio.pptx

PAIKKATIETO:

Laadulliset-arviot

Laadullinen_arviointi.mpk

Erilliset shp-tiedostot:

Kohteet_arviot.cpg

Kohteet_arviot.dbf

Kohteet_arviot.prj

Kohteet_arviot.sbn

Kohteet_arviot.sbx

Kohteet_arviot.shp

Kohteet_arviot.shp.xml

Kohteet_arviot.shx

Laadullinen_arviointi.mxd

Laskennat

Laskennat_Kaivokatu-Tennispalatsi.mpk

Erilliset shp-tiedostot:

Laskennat.mxd

Tulokset_klo

Kaivokatu torstai 0800.cpg

Kaivokatu torstai 0800.dbf

Kaivokatu torstai 0800.prj

Kaivokatu torstai 0800.sbn

Kaivokatu torstai 0800.sbx

Kaivokatu torstai 0800.shp

Kaivokatu torstai 0800.shp.xml

Kaivokatu torstai 0800.shx

Vastaavasti: Kaivokatu/Tennispalatsi

torstai / sunnuntai

kellonajat 1000, 1200, 1400, 1600, 1730, 1900

Tulokset_yhteiset

Kaivokatu_Tennispalatsi.cpg

Kaivokatu_Tennispalatsi.dbf

Kaivokatu_Tennispalatsi.prj

Kaivokatu_Tennispalatsi.sbn

Kaivokatu_Tennispalatsi.sbx

Kaivokatu_Tennispalatsi.shp

Kaivokatu_Tennispalatsi.shp.xml

Kaivokatu_Tennispalatsi.shx

Kaivokatu.cpg

Kaivokatu.dbf

Kaivokatu.prj

Kaivokatu.sbn

Kaivokatu.sbx

Kaivokatu.shp

Kaivokatu.shp.xml

Kaivokatu.shx

Tennispalatsi.dbf

Tennispalatsi.prj

Tennispalatsi.sbn

Tennispalatsi.sbx

Tennispalatsi.shp

Tennispalatsi.shp.xml

Tennispalatsi.shx

<p>SUOJELU MELULTA JA ONNETTOMUUDELTA</p> <ul style="list-style-type: none"> liikenneonnettomuudet liikenteen pelko muut onnettomuudet 	<p>KÄVELYMAHDOLLISUUDET</p> <ul style="list-style-type: none"> tilaa kävellä mielenkiintoinen katuasetelma mielenkiintoiset julkisivut esteettömyys laadukkaat päällysteet 	<p>MAHDOLLISUUDET NÄHDÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> näkymäetäisyydet esteettömät näkymät mielenkiintoiset näkymät valaistus (pimeällä) 	<p>MITTAKAAVA</p> <p>rakennusten sekä ympäristön mitoittaminen ottaen huomioon ihmisen mittasuhteet koskien aisteja, liikkumista, kokoa sekä käyttäytymistä</p>
<p>SUOJELU RIKOKSIA JA VÄKIVALTAAN VASTAAN</p> <ul style="list-style-type: none"> eloisuus elävät kadut kadun valvojat päällekkäiset toiminnot - ajassa ja paikassa 	<p>MAHDOLLISUUS SEISOMISEEN/JÄÄMISEEN</p> <ul style="list-style-type: none"> mielenkiintoiset reuna-alueet määritellyt paikat oleskelulle kannustaa jäämään 	<p>MAHDOLLISUUDET KUULLA/JUTELLA</p> <ul style="list-style-type: none"> matala melutaso penkkien asettelu niin, että keskustelu on mahdollista 	<p>MAHDOLLISUUS NAUTTIA ILMASTON POSITIIVISISTA PUOLISTA</p> <ul style="list-style-type: none"> aurinko/varjo lämpö/viileys tuulenvire/ilmastointi
<p>SUOJAUS EPÄMIELLYTTÄVIÄ AISTITUNTEMUKSIA VASTAAN</p> <ul style="list-style-type: none"> tuuli/viima sade/lumi kylmyys/kuumuus saasteet pöly/häikäisy/melu 	<p>ISTUMISMAHDOLLISUUDET</p> <ul style="list-style-type: none"> istumisvyöhykkeita ensi- ja toissijaisten istumismahdollisuuksien hyötyjen maksimointi penkkejä levähtämistä varten 	<p>MAHDOLLISUUDET LEIKILLE/TAPAHTUMILLE</p> <p>ympäristö kutsuu fyysisiin toimintoihin, leikkiin, tapahtumiin, viihteelle - päivällä & illalla, kesällä & talvella</p>	<p>ESTEETTINEN LAATU/ POSITIIVISET AISTIKOKEMUKSET</p> <ul style="list-style-type: none"> hyvä suunnittelu & mielenkiintoiset yksityiskohdat näkymät/Näköalat puut, kasvit, vesi

Helsingin jalankulkuympäristöt – jalankulcututkimuksen laadulliset arviot vuonna 2016

**Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä
2016:8**

Julkaisija

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Teksti

Arkkitehtitoimisto Harris-Kjisik

Kannen kuva

Roni Rekoma

Julkaisunumerot

ISSN 0787-9067



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
00100 Helsinki
Postiosoite
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde
09 310 1673
www.hel.fi/ksv