



Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2014



Irene Lilleberg, Tuija Hellman

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2014

Tekijä(t) Irene Lilleberg, Tuija Hellman	
Nimike Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2014	
Sarjan nimike Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä	
Sarjanumero 2015:3	Julkaisuaika 29.4.2015
Sivuja 52	Liitteitä 10
ISSN 0787-9067	
Kieli koko teos FIN	Yhteenveto FIN
Tiivistelmä <p>Julkaisu sisältää keskeiset tiedot moottoriajoneuvoliikenteen kehityksestä, autokannasta, henkilöliikenteestä niemen rajalla, kantakaupungin rajalla ja poikittaislinjalla sekä pyöräilyn kehityksestä Helsingissä vuonna 2014. Pääkatuverkon ajoneuvoliikennettä laskettiin kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja poikittaislinjalla. Henkilöliikenteestä joukkoliikenteen matkustajat laskettiin ja henkilöautomatkat saatiin henkilöautojen kuormituslaskennasta.</p> <p>Liikennekäytössä olevia autoja oli suunnilleen saman verran kuin edellisvuonna. Liikennekäytössä olevia henkilöautoja/1 000 asukasta oli 329 kpl, 2 % vähemmän kuin edellisvuonna. Rekisteröityjen autojen määrä kasvoi prosentoin. Rekisteröityjen henkilöautojen määrä/ 1 000 asukasta oli 401.</p> <p>Helsingin aiemman ja nykyisen alueen pääkatuverkossa oli autoliikennettä saman verran kuin vuotta aiemmin. Niemen rajan ylittävä liikennemäärä väheni 1 % ja kantakaupungin rajan 2 %. Aiemman kaupungin rajan ja Helsingin nykyisen rajan ylittävä liikenne kasvoi 1 % ja poikittaislinjan ylittävä liikennemäärä pysyi samana kuin edellisvuonna.</p> <p>Konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyöräily väheni 2–8 % touko-syyskuussa vuodesta 2013. Niemen rajan ylitti kesäkuun arkipäivänä 30 100 pyöräilijää. Naisista pyöräilykypärää käytti 67 % ja miehistä 63 %.</p> <p>Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti 686 050 henkilöä joukkoliikennevälineillä ja henkilöautoilla. Joukkoliikennettä käytti 66,0 %. Vastaavasti kantakaupungin rajan ylitti 871 400 henkilöä ja heistä 58,8 % käytti joukkoliikennettä.</p> <p>Aamuliikenteessä klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 85 410 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus väheni 0,38 prosenttiyksikköä vuodesta 2013 ja oli 73,0 %. Vastaavasti kantakaupungin rajan ylitti 132 620 henkilöä, joista 65,7 % käytti joukkoliikennettä.</p> <p>Poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus kasvoi 0,98 prosenttiyksikköä vuodesta 2013 ja oli 20,7 %.</p>	
Avainsanat LIIKENTEEN KEHITYS KULKUTAPA	
Asiasanat HELSINKI AUTOT LIIKENNEVÄLINEET LIIKENNELASKENTA	HENKILÖLIIKENNE PYÖRÄILY
UDK 656 656.021 656.1.022	

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	III
KUVALUETTELO	IV
TAULUKKOLUETTELO	VI
LIITELUETTELO.....	VII
1. LIIKENTEEN SEURANTA	1
2. AJONEUVOLIIKENTEEN KEHITYS.....	3
2.1 Yleinen kehitys	3
2.2 Kehitys vuosina 2013 -2014.....	4
2.3 Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain.....	5
3. AJONEUVOLIIKENTEEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24 AIEMPIEN LASKENTALINJOJEN MUKAAN	6
3.1 Niemen raja (sisälaskentalinja)	6
3.2 Kantakaupungin raja (välilaskentalinja).....	9
3.3 Kaupungin aiempi raja (ulkolaskentalinja).....	12
3.4 Poikittaislaskentalinja	15
3.4.1 Niemen poikittaisliikenne	18
4. ÖSTERSUNDOMIN LIIKENNE.....	19
5. LIIKENTEEN MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA.....	21
5.1 Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vuosina 2013 - 2014.....	21
5.2 Keskustaan suuntautuva aamuliikenne.....	23
6. LIIKENTEEN AIKAVAIHTELU	24
6.1 Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu	24
6.2 Liikenteen viikonpäivävaihtelu	24
6.3 Liikenteen tuntivaihtelu.....	25
7. AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN.....	27
8. AUTOJEN MÄÄRÄ	28
8.1 Autojen määrät.....	28
8.2 Henkilöautotiheys.....	29
8.3 Liikennekäytössä olevien ja rekisteröityjen henkilöautojen määrät neljännesvuosittain .	30
8.4 Uusien henkilöautojen rekisteröinnit koko maassa.....	32
8.5 Moottoripyörät ja mopot	33
9. PYÖRÄLASKENNAT.....	34
9.1 Konepistelaskennat.....	34
9.2 Niemen rajan seurantapisteen	36
9.3 Pyöräilyn kuukausivaihtelu	37
9.4 Pyöräilykypärän käyttö	37
10. HENKILÖLIIKENTEEN KUORMITUS KANTAKAUPUNGIN RAJALLA.....	38
11. HENKILÖLIIKENTEEN KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN JA KANTAKAUPUNGIN RAJOILLA.....	40
11.1 Taustaa	40

11.2 Laskenta vuonna 2014	40
11.2.1 Niemen raja, koko vuorokausi, molemmat suunnat	40
11.2.2 Niemen raja, aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan	43
11.2.3 Kantakaupungin raja, koko vuorokausi, molemmat suunnat	46
11.2.4 Kantakaupungin raja, aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan	47
12. POIKITTAISLIIKENTEEEN KULKUTAPA	48
YHTEENVETO	50
LIITETAULUKOT	
LIITEKUVA	

ESIPUHE

Julkaisu sisältää keskeisimmät tiedot moottoriajoliikenteen määrällisistä muutoksista Helsingin pääkatuverkossa vuoden 2014 aikana sekä katsauksen, jossa tarkastellaan viime vuosien aikana tapahtunutta liikenteen yleiskehitystä. Koska pääosa tarkastelusta on vertailua edellisiin vuosiin, niin Helsinkiin 1.1.2009 Sipoosta liitettyä Östersundomin aluetta koskevat tiedot esitetään erikseen luvussa 4. Suurin osa kaupungin rajan tarkasteluista koskee siis aiempaa, vuoden 2008 rajaa.

Julkaisussa ovat niemen rajan, kantakaupungin rajan ja poikittaislinjan moottoriajoneuvolla ylittävien henkilöiden laskentatulokset. Lisäksi tarkastellaan pyöräilyn kehitystä. Matkustajamääriä ja pyöräilyä koskevan osuuden kokoamisesta, raportoinnista ja kuvista vastaa ja antaa tietoja liikennetutkija Tuija Hellman.
puh.310 37161

Liikenteen maastolaskennat on hoitanut liikenneteknikko Timo Koistinen. Liikenneinsinööri Hannu Seppälä on hoitanut laskentatietojen käsittelyä.

Yksityiskohtaisia tietoja Helsingin katuverkon ajoneuvomääristä antaa pyydettäessä Timo Koistinen.
puh. 310 37102

Helsingissä 24.4.2015

Irene Lilleberg
puh. 310 37099

Email: etunimi.sukunimi@hel.fi

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain vuonna 2014.
- Kuva 2. Helsingin aiemmat laskentalinjat ja niiden pisteet.
- Kuva 3. Syksyn arkipäivän liikennemäärän(= kaikki autotyypit ja raitiovaunut) kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin (aiempi raja) rajoilla.
- Kuva 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2014 niemen rajalla.
- Kuva 5. Niemen rajan eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971 - 2014.
- Kuva 6. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2014 kantakaupungin rajalla.
- Kuva 7. Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla sektoreittain vuosina 1971 - 2014.
- Kuva 8. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2014 kaupungin aiemmalla rajalla.
- Kuva 9. Ajoneuvomäärien kehitys aiemmalla kaupungin rajalla sektoreittain vuosina 1971 - 2014.
- Kuva 10. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2014 poikittaislinjalla.
- Kuva 11. Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislinjan alueilla vuosina 1971 - 2014.
- Kuva 12. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2014 niemen poikittaiskaduilla.
- Kuva 13. Helsingin ajoneuvoliikenteen laskentalinjat (mukana aiempi vuoden 2008 rajan mukainen sekä nykyinen vuoden 2009 mukainen kaupungin raja).
- Kuva 14. Östersundomin laskentapisteet.
- Kuva 15. Automäärät vuosina 2013 ja 2014 tunneittain (klo 6-20) eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat), kaupungin raja on aiempi.
- Kuva 16. Niemen rajan aamulla (klo 6-9) keskustan suuntaan ylittävä autoliikenne.
- Kuva 17. Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä 5 konelaskentapisteessä vuonna 2014.
- Kuva 18. Liikenteen suhteellinen aikavaihtelu prosentteina laskentalinjoittain.
- Kuva 19. Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vuosina 2012 - 2014 (ulkolaskentalinja= kaupungin aiempi raja).
- Kuva 20. Helsingissä liikennekäytössä olevien autojen määrä, liikennekäytössä olevat henkilöautot / 1 000 asukasta vuosina 2007 -2014, Helsinkiin rekisteröidyt autot ja rekisteröityjen henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti vuosina 1970 -2014.

- Kuva 21. Helsingissä liikenteessä olevat henkilöautot ja rekisteröidyt henkilöautot neljännesvuosittain 31.12.2011- 31.12.2014.
- Kuva 22. Konelaskentapisteet vuonna 2014.
- Kuva 23. Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden pyörämäärien kehitys kesä - elokuussa.
- Kuva 24. Pyörien laskentatulokset niemen rajan 13 seurantapisteessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1997 - 2014.
- Kuva 25. Pyörämäärien keskiarvo kuukausittain Baanan laskenta pisteessä vuosina 2013, 2014 ja 2015.
- Kuva 26. Pyöräilykypärän käyttö Helsingissä.
- Kuva 27. Yhteenveto kevään 2013 henkilöautojen kuormituslaskennan tuloksista kantakaupungin rajalla.
- Kuva 28. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.
- Kuva 29. Pyöräily kulkutavassa.
- Kuva 30. Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla syksyn arkivuorokautena.
- Kuva 31. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9.
- Kuva 32. Pyöräily kulkutavassa.
- Kuva 33. Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9.
- Kuva 34. Henkilömäärät sekä joukko- että henkilöautoliikenteen osuudet sektoreittain niemen rajalla vuonna 2014.
- Kuva 35. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys kantakaupungin rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.
- Kuva 36. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys kantakaupungin rajalla aamuliikenteessä keskustaan suuntaan klo 6-9.
- Kuva 37. Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet vuonna 2014
- Kuva 38. Henkilömäärät sekä joukkoliikenne- ja henkilöauto-osuudet poikittaislinjoilla vuonna 2014.

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Liikennemäärien muutokset vuosina 2004 -2014 ja 2009 -2014.
- Taulukko 2. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 niemen rajalla.
- Taulukko 3. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 kantakaupungin rajalla.
- Taulukko 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 kaupungin aiemmalla rajalla.
- Taulukko 5. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 poikittaislaskentalinjalla.
- Taulukko 6. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2009- 2014 uudella vuoden 2009 mukaisella kaupungin rajalla, erikseen Östersundomin liikenne ja muu kaupungin raja.
- Taulukko 7. Helsingin liikennekäytössä olevien autojen määrät ja Helsinkiin rekisteröidyt autot ajoneuvolajeittain vuosina 2013 ja 2014.
- Taulukko 8. Henkilöliikenne niemen rajalla syksyn arkivuorokautena vuosina 2013 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
- Taulukko 9. Henkilöliikenne niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2013 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
- Taulukko 10. Henkilöliikenne kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuosina 2010 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
- Taulukko 11. Henkilöliikenne kantakaupungin rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2010 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet

LIITELUETTELO

- Liitetaulukko 1. Syyskuun keskimääräinen arkivuorokausiliikenne klo 0-24 vuonna 2014 laskentalinjoilla(kaupungin raja aiempi).
- Liitetaulukko 2. Aamu- ja iltahuipputuntien liikennemäärät vuonna 2014 laskentalinjoilla(kaupungin raja aiempi).
- Liitetaulukko 3. Syyskuun arkivuorokausiliikenne klo 0-24 laskentalinjoittain vuosina 1980 -2014 (kaupungin raja aiempi).
- Liitetaulukko 4. Östersundomin alueen laskentapisteiden liikennemäärät (autoja/arkivuorokausi) syksyllä 2014.
- Liitetaulukko 5. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (koko vuorokausi).
- Liitetaulukko 6. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan).
- Liitetaulukko 7. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain poikittaislinjoilla syysarkivuorokautena vuonna 2014.
- Liitetaulukko 8. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (koko vuorokausi).
- Liitetaulukko 9. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan).
- Liitekuva 1. Autot syksyn arkivuorokautena 2014.

1. LIIKENTEEN SEURANTA

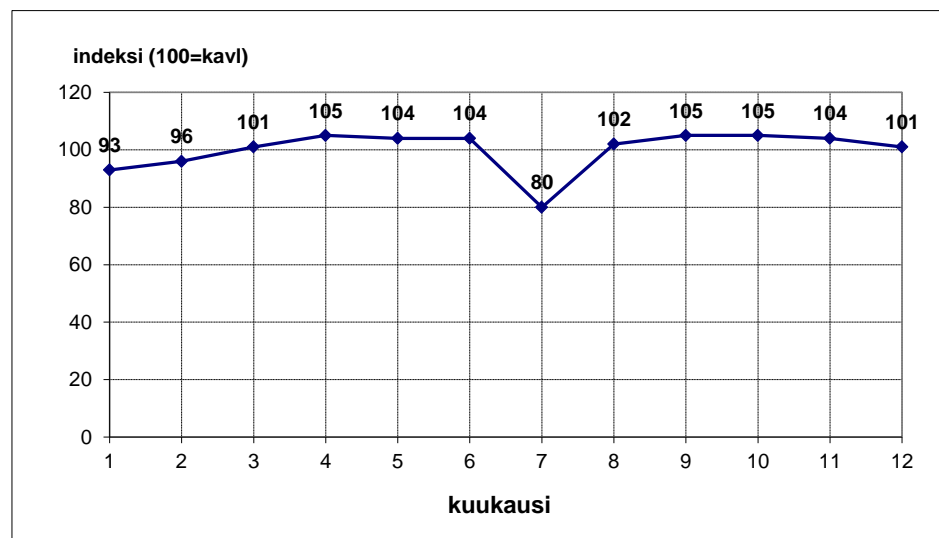
Suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten Helsingin liikenteestä on vuosittain julkaistu pääkatuverkossa liikkuvan moottoriajoneuvoliikenteen sekä joukkoliikenteen osuuden viimeisin kehitys ja tietoja pyöräilystä.

Tässä julkaisussa esitetty auto- ja raitiovaunuliikenteen seurantatieto koskee syksyn, lähinnä syyskuun keskimääräistä arkivuorokausiliikennettä (maanantai-torstai klo 0-24). Toinen suure, jota käytetään, on KAVL = vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne. Se kuvaa koko vuoden arkivuorokausien (maanantai-torstai) liikennemäärien keskiarvoa.

Vuonna 2014 liikenteeseen vaikuttaneita katutyömaakohteita olivat mm. raitiovaunupysäkkityömaa Mannerheimintiellä Sokoksen edessä, Paciuksenkadun alikulkutunnelin rakennustyö Munkkiniemen sillan läheisyydessä ja rantaradan ylittävän sillan työmaa Hakamäentiellä.

Seurannassa käytetyn ajankohdan eli syksyn suhde vuoden muuhun liikenteeseen nähden ilmenee havainnekuvasta, jossa on esitetty vuoden 2014 eri kuukausien liikennemäärien suhde vuoden keskiarvoon. Tiedot on saatu 5 automaattisesta liikennelaskentalaitteesta, joista valtaosa on kantakaupungin ulkopuolella.

Syys- ja lokakuun keskimääräisen arkipäivän suhde vuoden keskiarvuorokauteen oli 1,05. Vuosi 2014 oli Suomen mittaushistorian toiseksi lämpimin, vuoden 1938 jälkeen. Koska oli tavanomaista lämpimämpää, luminen kausikin oli lyhyempi.

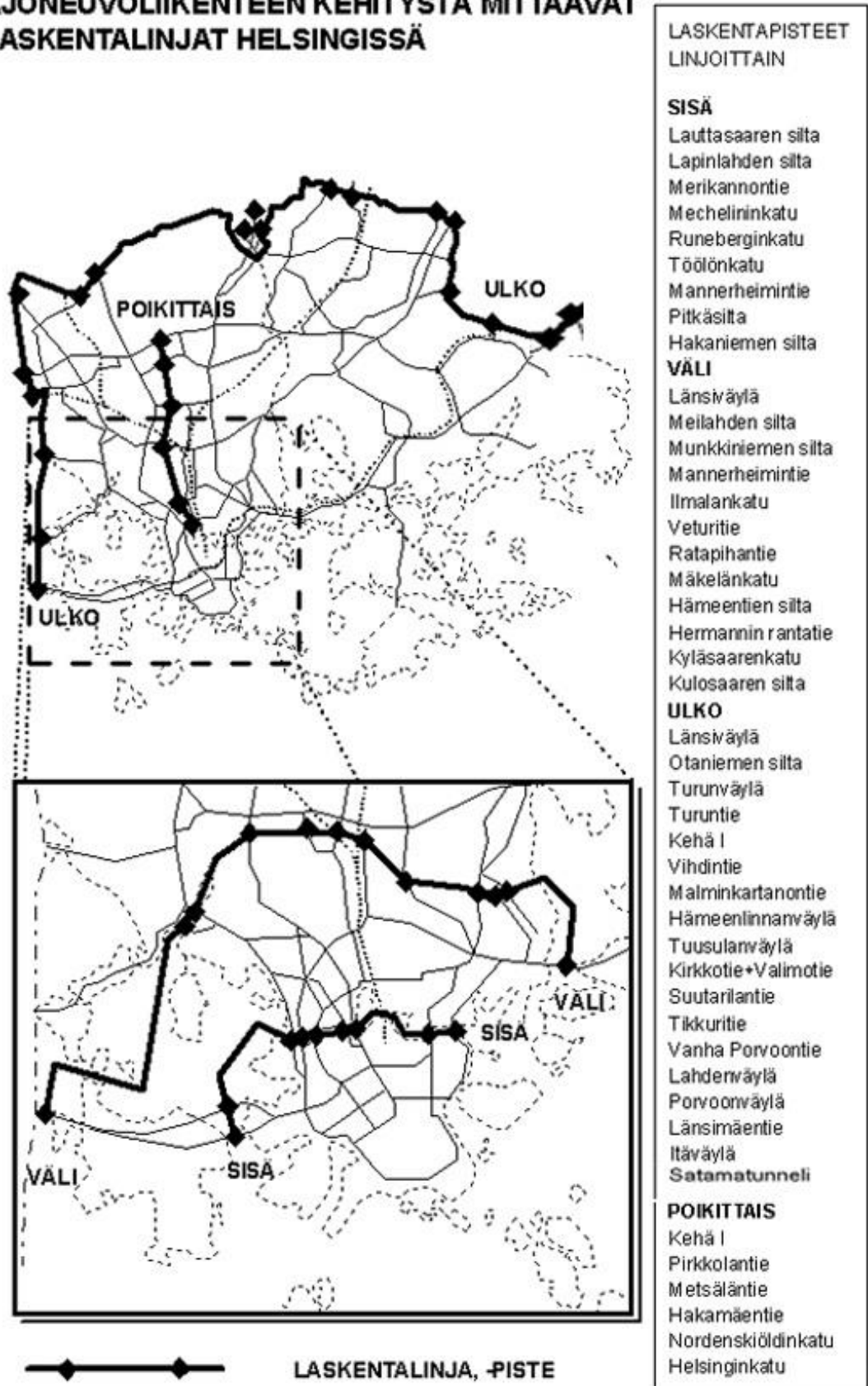


Kuva 1.

Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain vuonna 2014.

Helsingin aiemmat ajoneuvoliikenteen 45 laskentapistettä on valittu kattamaan käytännössä säteittäinen ja poikittainen pääväylästä. Toisena valintakriteerinä on ollut se, että ne on voitu yhdistää neljäksi laskentalinjaksi, jotka osoittavat liikennemäärien kehityksen suuntaa eri etäisyyksillä keskustasta ja poikittaissuuntaisessa liikenteessä (kuva 2).

AJONEUVOLIIKENTEEN KEHITYSTÄ MITTAAVAT LASKENTALINJAT HELSINGISSÄ



Kuva 2.

Helsingin aiemmat laskentalinjat (sisä = niemen raja, väli = kantakaupungin raja, ulko = aiempi, vuoden 2008 kaupungin raja) ja niiden pisteet (Östersundomin pisteet luvussa 4).

Aiemmista laskentapisteistä kantakaupungin rajalla Kyläsaarenkatu ei ole käytössä eivätkä Itäväylän ja Vuosaaren tunnelin pisteet eivät ole enää Helsingin nykyisen rajan pisteitä. Vuoden 2009 alussa liitetyn alueen eli Östersundomin pisteiden tarkempi sijainti on esitetty niiden tuloksia koskevassa luvussa 4. Kyläsaarenkatu suljettiin 26.10.2010.

Aiempien laskentakehien mukaisesta liikenteestä laskettiin koneellisesti 94 % vuonna 2014. Laskentalaitteilla hankitun tiedon osuus vaihteli laskentalinjoittain 83 %:sta kantakaupungin rajalla 100 %:iin niemen rajalla ja poikittaislaskentalinjalla.

Kun Östersundomin alueen liikenne otetaan huomioon, uudella kaupungin rajalla konelaskentojen osuus on 87 % ja kaikissa uuden rajan mukaisissa laskentapisteissä keskimäärin 90 %.

Ajoneuvojen jakauma on edelleen laskettu ns. käsinlaskentana klo 6-20 kussakin pisteessä kolmen vuoden välein, koska käytetty laskentalaitte ei luokittele ajoneuvoja. Seurannan kohteena ovat autot (kaikki autotyypit) ja raitiovaunut.

2. AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYS

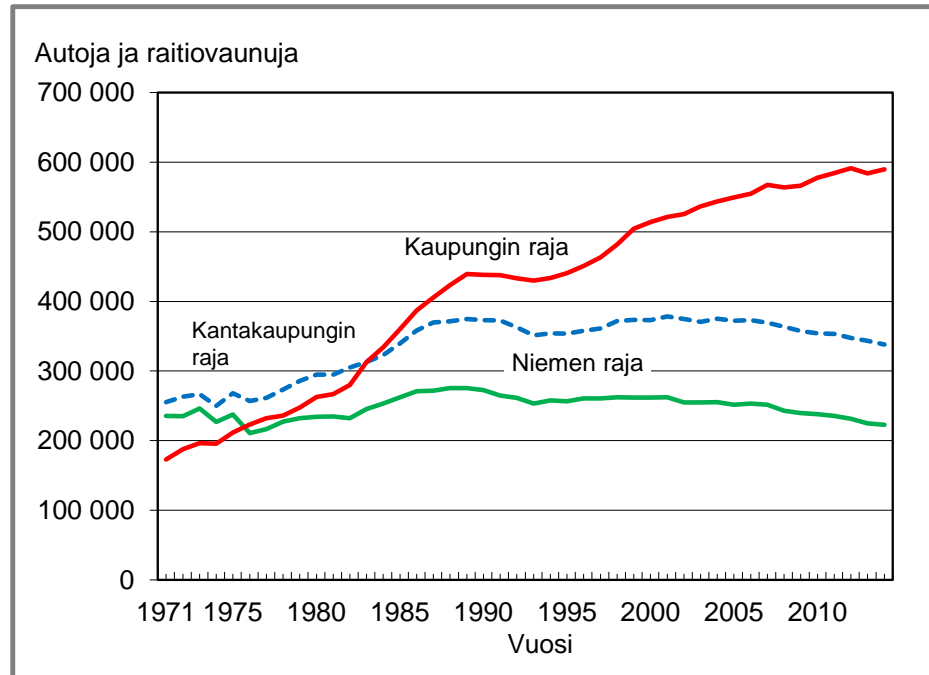
2.1 Yleinen kehitys

Moottoriajoneuvoliikenteen määrä Helsingin aiemman aluejaon mukaisessa pääkatuverkossa oli syksyllä 2014 kehälaskennoissa laskentalinjat yhteenlaskettuna lähes sama (-0,1 %) verrattuna edellisvuoteen.

Liikenne kasvoi lähes yhtäjaksoisesti vuodesta 1993 vuoteen 2007 saakka. Kun taloudellinen taantuma alkoi, liikenne vähentyi vuonna 2008 selvästi ensi kerran 1990-alun laman jälkeen. Vuonna 2008 vähennys oli vajaat 2 % ja vuonna 2009 vajaan prosentin, saman verran kuin vuosina 1990- 1993. Vuonna 2010 liikenne hieman kasvoi. Liikennettä oli suunnilleen saman verran vuosina 2011 ja 2012 kuin vuonna 2010. Vuonna 2013 liikenne väheni vajaat 2 %. Keskimäärin pääkatujen liikenne on kasvanut vuodesta 1993 noin puoli prosenttia vuodessa.

Liikenneviraston laskemaa Suomen pääteiden liikennettä oli vuonna 2014 puoli prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Raskas liikenne väheni 2,5 prosenttia. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen pääteillä oli vuonna 2014 myös vajaa puoli prosenttia ja pääkaupunkiseudun pääteillä vajaa prosentti enemmän liikennettä kuin edellisvuonna. Muutokset olivat siis pieniä.

Kuvassa 3 on esitetty syksyn arkipäivän liikenteen kehitys niemen rajalla, kantakaupungin rajalla ja aiemmalla kaupungin rajalla vuosina 1971 - 2014.



Kuva 3.

Syksyn arkipäivän liikennemäärän (= kaikki autotyypit ja raitiovaunut) kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin (aiempi raja) rajoilla.

2.2 Kehitys vuosina 2013 -2014

Vuonna 2014 laajimmat kantakaupungin katutyömaat lienevät olleet Mannerheimintielle Sokoksen edessä raitiovaunupysäkkityömaa ja Paciuksenkadun alikulkutunnelin rakennustyö Munkkiniemen sillan läheisyydessä. Muita liikenteeseen ehkä vähemmän vaikuttaneita työmaita oli rantaradan ylittävän sillan työmaa Hakamäentiellä. Hämeenlinnanväylän parannusvaihe Kehä III:n ja Keimolan välillä valmistuttuaan heijastui myös Helsingin liikenteeseen ainakin kaupungin rajalla.

Syksyllä vuosina 2013 ja 2014 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovaunut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmassa. Kaupungin raja on tässä aiempi vuoden 2008 raja.

Laskentalinja	Liikennemäärä / vrk		muutos	
	v. 2013	v. 2014	abs.	%
NIEMEN RAJA	224763	222832	-1 931	-1
KANTAKAUPUNGIN RAJA	343562	337891	-5 671	-2
KAUPUNGIN RAJA	584084	589637	5 553	1
POIKITTAISLINJA	241755	242703	948	0

Liikenteen määrä oli niemen rajalla (sisälaskentalinjalla) prosenttien pienempi ja kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) vajaat kaksi prosenttia pienempi kuin edellisvuonna. Niemen rajan liikenne väheni noin 2 000 autolla ja kantakaupungin rajalla 6 000 autolla. Aiemmillä kaupungin rajalla liikenne taas kasvoi prosenttien, 6 000 autolla. Poikittaislinjalla liikenne oli lähes sama, se kasvoi alle puoli prosenttia, alle 1 000 autolla.

Kun verrataan kantakaupungin rajan ja kantakaupungissa olevien muiden kehälaskentapisteen (niemen rajan + kantakaupungin poikittaislinjan pisteet) liikenteen kehitystä, todetaan, että näiden 23 pisteen yhteenlaskettu liikennemäärä vuonna 2014 väheni reilun prosentin vuodesta 2013. Esikaupunkialueiden pisteiden (21 kpl) yhteenlaskettu liikennemäärä oli prosentin suurempi.

2.3 Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain

1990-luvun lamaa edeltäneeseen vuoteen 1989 verrattuna kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna liikennettä on 6 % enemmän. Niemen rajalla on 19 % vähemmän liikennettä ja aiemmalla kaupungin rajalla taas 34 % enemmän liikennettä. Vuoteen 1993 verrattuna, jonka jälkeen liikenteen kasvu alkoi, liikenne on vähentynyt niemen rajalla 12 % ja kantakaupungin rajalla 4 % sekä kasvanut aiemmalla kaupungin rajalla 37 % ja poikittaislinjalla 18 %. Keskimäärin laskentalinjat yhteenlaskettuna liikenne on kasvanut 12 %.

Jos tarkastellaan laskentalinjojen liikennemäärien summan huippuvuotta 2007, siihen verrattuna liikennettä on kolme prosenttia vähemmän. Niemen ja kantakaupungin rajoilla on 9-11 % vähemmän, 29 000- 32 000 autoa/vrk vähemmän ja poikittaislinjalla 2 % vähemmän. Aiemmalla kaupungin rajalla on 4 %, 22 000 autoa / vrk enemmän.

Seuraavassa tarkastellaan 10 ja 5 vuoden jaksoina liikenteen kehitystä. Liikennettä oli vuonna 2014 keskimäärin 2 % vähemmän kuin 10 vuotta sitten ja 1 % vähemmän kuin 5 vuotta sitten eli keskimäärin liikenne on pysynyt käytännössä lähes samana viimeiset 10 vuotta.

Taulukko 1. Liikennemäärien muutokset vuosina 2004- 2014 ja 2009 - 2014.

	Liikennemäärien (vrk) muutokset			
	Vuosina 2004 - 2014		Vuosina 2009 - 2014	
	Ajoneuvomäärä	%	Ajoneuvomäärä	%
Niemen raja	-32 584	-13	-16 780	-7
Kantakaupungin raja	-37 223	-10	-19 520	-5
Kaupungin raja	46 260	9	23 315	4
Poikittaislinja	-2 488	-1	702	0

Niemen rajalla ja kantakaupungin rajalla on liikennettä 10 -13 % vähemmän kuin kymmenen vuotta sitten. Aiemmalla kaupungin rajalla liikennettä on 9 % enemmän ja poikittaislinjalla 1 % vähemmän kuin 10 vuotta sitten. Niemen rajan ja kantakaupungin rajan liikennemäärä on 5 - 7 %, 17 000- 20 000 autoa pienempi kuin 5 vuotta sitten. Aiemman kaupungin rajan liikennemäärä on taas kasvanut 4 % (23 000 autolla) ja poikittaislinjan liikennemäärä on lähes sama kuin 5 vuotta sitten.

3. AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24 AIEMPIEN LASKENTALINJOJEN MUKAAN

Seuraavassa tarkastellaan laskentalinjoittain syyskuun arkivuorokauden ajoneuvoliikenteen jakautumista eri sektoreille ja väylille. Tässä ajoneuvoliikenteeseen sisällytetään auto- ja raitiovaunuliikenne. Laskentalinjat ovat vertailtavuuden vuoksi samat kuin aiemmat. Sipoosta liitetyn Östersundomin liikennettä tarkastellaan erikseen luvussa 4.

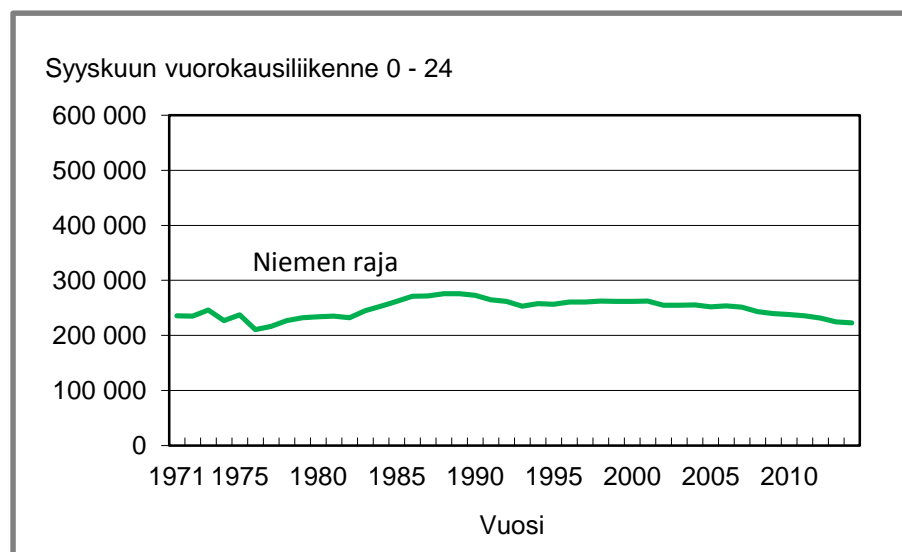
Linjoittain esitetään kuvana yleiskehitys sekä sektoreittain kehitys vuodesta 1971 ja taulukkona vuoden 2014 laskentatiedot sekä muutokset edellisvuoteen verrattuna laskentapisteittäin ja sektoreittain.

Väyläkohtaiset tiedot eri laskentalinjoilta suunnittain ja ajoneuvolajeittain on esitetty liitetaulukossa 1. Liitetaulukossa 2 on esitetty huipputunteja koskevat ajoneuvomäärät. Liitetaulukossa 3 on esitetty aiempien vuosien tietoja laskentalinjoilta. Liitekuvana 1 on tärkeimpien kehälaskentapisteiden syksyn arkivuorokauden automäärät 2014.

3.1 Niemen raja (sisälaskentalinja)

Niemen rajan ajoneuvomäärät kuvaavat liikenteen kehitystä Helsingin keskustan eli niemen osalta. Niemen rajan liikenne on pysynyt pitkään vakaana (kuva 4). Liikennettä on vuoteen 1971 ja vuoteen 1980 verrattuna 5 % vähemmän. Vuodesta 1993 verrattuna liikenne on vähentynyt 12 %.

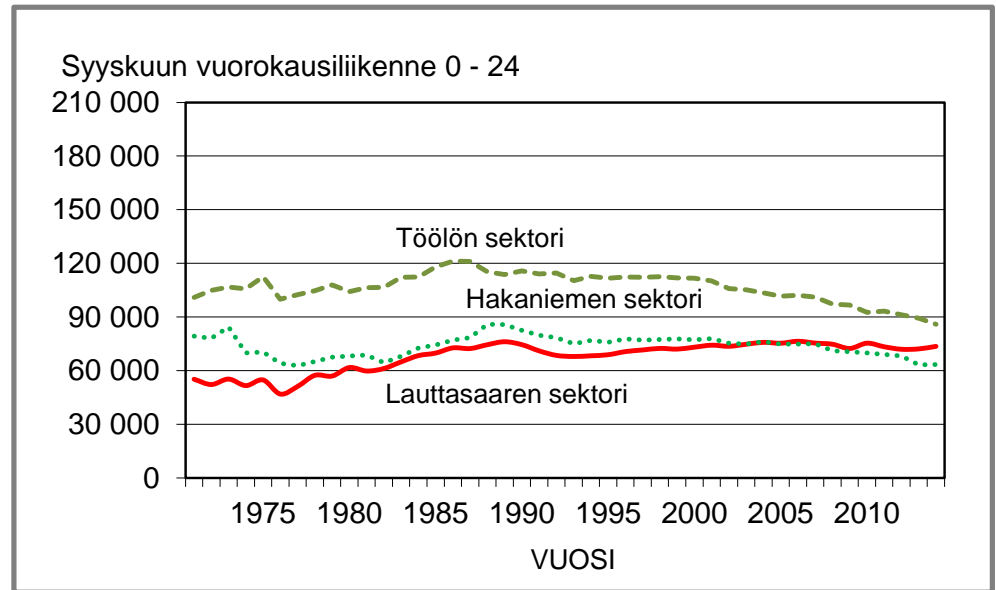
Vuoden 2001 jälkeen liikenne on vähentynyt seuraavasti: kolme prosenttia vuonna 2002 (Kampin keskuksen työmaa avattiin), vuonna 2008 (taantuma alkoi) ja vuonna 2013, kaksi prosenttia vuonna 2012 sekä noin prosentin vuosina 2005, 2007, 2009, 2010, 2011 ja 2014. Vuosiin 1998-2001 verrattuna liikennettä on noin 39 000 autoa, 15 % vähemmän. Vuoden 2001 jälkeen liikenne on vähentynyt keskimäärin reilun prosentin vuodessa. Vuonna 2014 liikenne siis väheni prosentin.



Kuva 4.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2014 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

Kuvassa 5 on esitetty niemen rajan liikennemäärät vuosina 1971 -2014 sektoreittain, jotka ovat Lauttasaaren, Töölön ja Hakaniemen sektorit.



Kuva 5.

Niemen rajan eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971 -2014.

Niemen rajan liikennemäärien huippuvuodet olivat vuodet 1988 ja 1989, jolloin liikennemäärä oli 276 000 ajoneuvoa/vrk, kun se vuonna 2014 oli noin 223 000 ajoneuvoa.

Kun eri sektorien liikennettä tarkastellaan, niin kaikkien sektoreiden liikennemäärien huiput osuvat 1980-luvun loppupuolelle. Lauttasaaren sektori poikkeaa muista siinä, että sen liikennemäärä vuonna 2006 oli sama kuin vuonna 1989.

Verrattuna vuoteen 1993 Lauttasaaren suunnalla on 8 % (6 000 autoa) enemmän, kun taas Töölön suunnalla on 22 % (-24 000 autoa) vähemmän ja Hakaniemen suunnalla 16 % (-12 000 autoa) vähemmän.

Lauttasaaren suunnassa liikenne on kasvanut Lapinlahden sillalla, jonka liikennemäärä on 20 % (10 000 autoa) suurempi kuin vuonna 1993. Lauttasaaren sillan liikennemäärä on 19 % (- 4 000 autoa) pienempi.

Vuoteen 2004 verrattuna Lauttasaaren suunnassa autoja oli 3 % (-2 000 autoa), Töölössä 17 % (-18 000 autoa) ja Hakaniemessä 17 % (-13 000 autoa) vähemmän. Siis niemen eri puolilla liikenteen vähentyminen on ollut jonkin verran erilaista myös viimeisen 10 vuoden aikana.

Vuoden 2014 sektorikohtaisia muutoksia tarkasteltaessa on huomattava, että Mannerheimintielle Sokoksen raitiovaunupysäkin uudistaminen vuonna 2014 vaikutti ainakin Töölön liikenteeseen, mahdollisesti se myös lisäsi liikennettä muualla ja siten saattoi aiheuttaa lyhytaikaisen poikkeaman kehityksestä. Paciuksenkadun työmaalla Munkkiniemen sillan lähellä saattoi olla myös vaikutusta Töölön liikenteeseen.

Edellisenä vuonna 2013 Hakaniemen raitiovaunupysäkkityömaa vaikutti niemen rajan liikenteeseen ja Ruoholahden sillan työmaa saattoi taas vaikuttaa ainakin Lauttasaaren suunnasta keskustaan tulevan liikenteen reitteihin.

Taulukossa 2 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja sektoreittain vuonna 2014 ja muutokset vuoteen 2013 verrattuna.

Taulukko 2.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013- 2014 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

	2014	MUUTOS	%
LAUTTASAAREN SILTA	16 270	840	5
LAPINLAHDEN SILTA	57 280	580	1
LAUTTASAAREN SEKTORI	73 550	1 420	2
MERIKANNONTIE	3 480	-30	-1
MECHELININKATU	21 590	-1 540	-7
RUNEBERGINKATU	23 670	1 090	5
TÖÖLÖNKATU	5 400	270	5
MANNERHEIMINTIE	31 740	-3 340	-10
TÖÖLÖN SEKTORI	85 880	-3 550	-4
PITKÄSILTA	28 010	2 680	11
HAKANIEMEN SILTA	35 410	-2 480	-7
HAKANIEMEN SEKTORI	63 420	200	0
YHTEENSÄ	222 850	-1 930	-1

Liikenne kasvoi Lauttasaaren suunnassa kaksi prosenttia, väheni Töölön suunnassa neljä prosenttia ja pysyi samana Hakaniemen suunnassa verrattuna edelliseen vuoteen.

Lauttasaaren suunnassa liikenne kasvoi lähes 1 000 autolla Lauttasaaren sillalla, vuonna 2013 liikenne siellä oli vähentynyt suunnilleen saman verran.

Töölön suunnassa pisteittäiset absoluuttiset muutokset olivat melko suuria. Mannerheimintiellä liikenne väheni yli 3 000 autolla (- 10 %), ainakin tilapäisesti. Mechelininkadulla liikenne väheni 1 500 autolla ja Runeberginkadulla kasvoi 1 000 autolla.

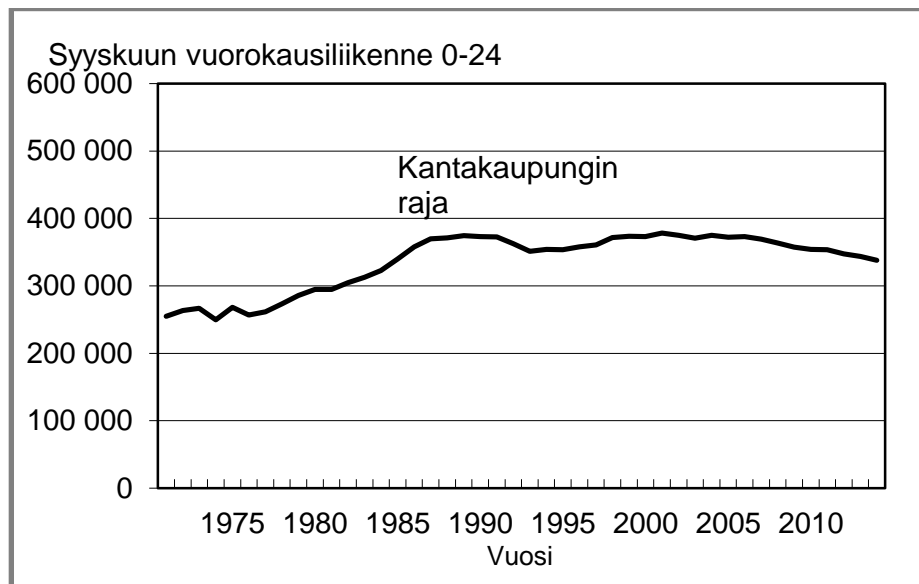
Hakaniemessä Pitkälläsillalla liikenne kasvoi lähes 3 000 autolla, (11 %) ja Hakaniemen sillalla väheni noin 2 500 autolla. Edellisvuonna Hakaniemen raitiovaunupysäkkityömaa aiheutti suuremman liikennemäärän vähennyksen Pitkälläsillalla kuin kasvu oli vuonna 2014.

3.2 Kantakaupungin raja (välilaskentalinja)

Arkipäivänä kantakaupungin rajan (välilaskentalinjan) vuonna 2014 ylitti 10 % pienempi automäärä kuin vuonna 1989 ja hieman pienempi (- 4 %) automäärä kuin vuonna 1993. Rajan liikenne kasvoi lähes vuosittain vuodesta 1993 vuoteen 2001, mutta sen jälkeen liikenne on vähentynyt lähes joka vuosi hieman.

Vuosi 2001 oli kantakaupungin rajan liikenteen huippuvuosi, jolloin liikennettä oli hieman enemmän kuin vuonna 1989. Vuonna 2014 liikennettä oli vuoteen 2001 verrattuna 11 %, 40 000 autoa vähemmän. Liikenteen vähennys oli määrältään samaa luokkaa kuin niemen rajalla, jossa se oli noin 39 000 autoa, - 15 %.

Vuonna 2014 kantakaupungin rajan liikennemäärä oli vajaan kaksi prosenttia pienempi kuin vuonna 2013. Vähennys oli - 6 000 autoa. Vuosina 2007- 2014 liikenne oli vähentynyt vuosittain 1-2 %, lukuun ottamatta vuotta 2011.



Kuva 6.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2014 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

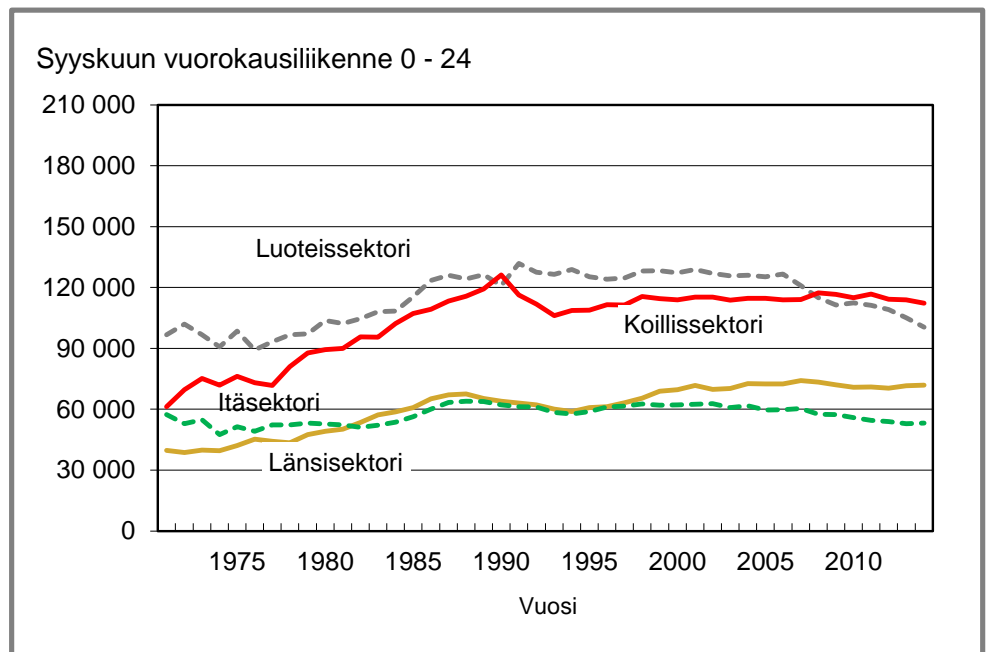
Vuonna 2014 kantakaupungin rajan välittömässä läheisyydessä oli Paciuksenkadun alikulkutunnelin rakennustyö Munkkiniemen sillan läheisyydessä ja rantaradan ylittävän sillan työmaa Hakamäentiellä. Hämeenlinnanväylän parannusvaihe Kehä III:n ja Keimolan välillä valmistuttuaan heijastui myös Helsingin liikenteeseen ainakin kaupungin rajalla, samoin Mannerheimintien raitiovaunupysäkin uudistustyö.

Vuoden 2006 kesällä aloitetut Hakamäentien parantamistyöt saatiin syksyllä 2009 päätökseen ja tie vihittiin käyttöön 23.9.2009. Parantamistoimien aikana ja niiden jälkeen seurasi liikenteen siirtymiä sekä Hakamäentiellä että sen poikkikaduilla, jotka heijastuivat myös kantakaupungin rajan liikenteeseen. Vuoteen 2008 verrattuna liikennettä oli rajalla 7 %, 26 000 autoa vähemmän.

On huomattava, että se osa autoista, joka aiemmin ajoi kantakaupungin läpi ja siirtyi Hakamäentielle ajaen matkansa käytännössä kantakaupungin ulkopuolella, näkyi kaksinkertaisena automäärän vähennyksenä kantakaupungin rajan liikenteessä.

Seuraavassa (kuva 7) tarkastellaan liikenteen kehitystä kantakaupungin rajalla seuraavan sektorijaon mukaisesti:

- länsisektori (Länsiväylä),
- luoteissektori (väylät Meilahden sillasta itään päin päärataan)
- koillissektori (väylät pääradasta Vanhankaupunginlahteen saakka)
- itäsektori (Itäväylä).



Kuva 7.

Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971 -2014.

Kantakaupungin rajan liikennemäärä on hieman pienempi kuin vuonna 1993. Se on neljä prosenttia, 13 000 ajoneuvoa pienempi. Niemen rajan muutoksista todettiin sivulla 7, että Lauttasaaren suunnassa on vuoteen 1993 verrattuna enemmän ja muualla vähemmän liikennettä.

Länsiväylän liikennemäärä kasvoi lähes vuosittain vuosina 1995 - 2007 ja väheni vuosina 2008 -2012. Länsiväylällä on 20 % (12 000 autoa) enemmän kuin vuonna 1993. Määrällisesti kasvu on hieman suurempi kuin niemen rajan Lapinlahden sillan liikenteen kasvu (s. 7).

Luoteissektorissa liikennettä on 20 % (-26 000 autoa) vähemmän kuin vuonna 1993. Vähennys on hieman suurempi kuin edellä todettu Töölön sektorin liikenteen väheneminen niemen rajalla (sivu 7).

Koillissektorin liikenne on kasvanut 6 000 autolla (6 %) vuodesta 1993.

Itäsektorissa eli Kulosaaren sillalla liikennettä on 9 % (5 000 autoa) vähemmän kuin vuonna 1993.

Metrorata Vuosaaren valmistui 1998. Kulosaaren sillalla liikennettä on - 14 % (- 8 000 autoa) vähemmän kuin vuonna 1997. Länsiväylällä taas oli 9 000 autoa (14 %) enemmän.

Tässä yhteydessä on huomattava, että vuodesta 2008 alkaen Kulosaaren sillan kupeessa on tehty ensin Kalasataman alueen pohjatöitä ja sittemmin rakennustöitä. Kalasataman keskuksen rakennustyö oli aloitettu elokuussa 2011.

Taulukossa 3 on esitetty eri sektorien ja väylien liikennemäärätiedot vuodelta 2014 ja muutokset vuoteen 2013 verrattuna aiemmin liikennelaskentaraporteissa esitetyllä sektorijaolla. Taulukossa esitetystä jaossa länsisektoriin lasketaan Länsiväylän lisäksi Munkkiniemen suunta ja itä-koillissektoriin Itäväylä ja osa koillisuunnasta edellä esitetystä sektorijaosta.

Taulukko 3.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

	2014	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	71 920	290	0
MEILAHDEN SILTA	4 870	-140	-3
MUNKKINIEMEN SILTA	34 390	-2 500	-7
LÄNSISEKTORI	111 180	-2 350	-2
MANNERHEIMINTIE	34 640	-1 130	-3
ILMALANKATU	5 260	-40	-1
VETURITIE	21 360	-790	-4
RATAPIHANTIE	25 940	-410	-2
MÄKELÄNKATU	40 910	-290	-1
POHJOISSEKTORI	128 110	-2 660	-2
HÄMEENTIEN SILTA	28 100	-190	-1
HERMANNIN RANTATIE	17 360	-770	-4
KYLÄSAARENKATU	0	0	0
KULOUSAAREN SILTA	53 160	270	1
ITÄ-KOILLISSEKTORI	98 620	-690	-1
YHTEENSÄ	337 910	-5 700	-2

Taulukossa määritellyllä tavalla sektoreita tarkasteltaessa liikennemäärä väheni kaksi prosenttia länsisektorissa ja pohjoissektorissa sekä itäkoillissektorissa prosentin.

Länsisektorissa liikenne väheni selvästi Munkkiniemen sillalla Paciuksenkadun alikulkutunnelin rakennustöiden vuoksi.

Pohjoissektorissa liikenne väheni Mannerheimintiellä noin 1 000 autolla, siis vähemmän kuin niemen rajalla. Myös Veturitiellä liikenne väheni lähes 1 000 autolla.

Itä-koillissektorissa liikenne väheni lähinnä Hermannin rantatiellä.

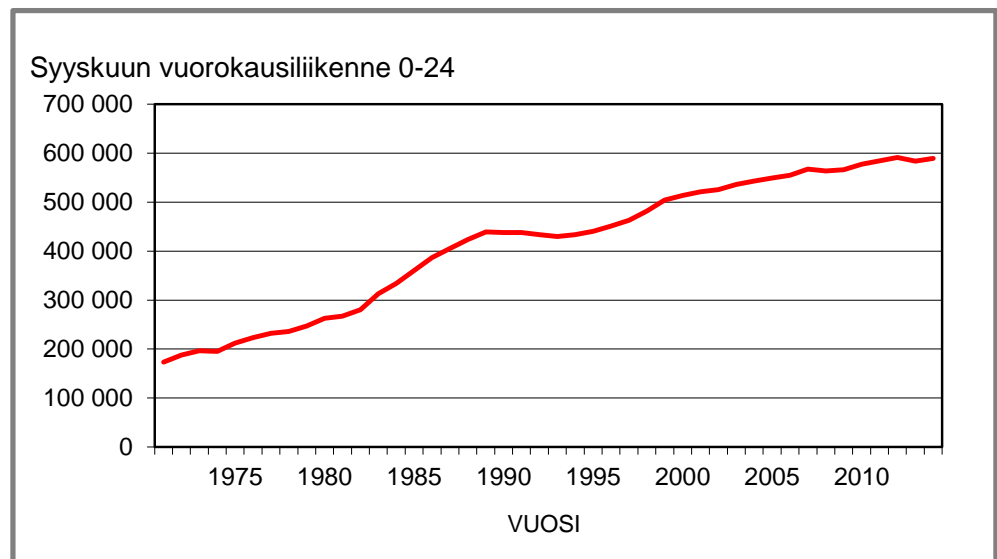
3.3 Kaupungin aiempi raja (ulkolaskentalinja)

Vuonna 2014 aiemman kaupungin rajan (ulkolaskentalinjan), siis vuoden 2008 mukaisen kaupungin rajan (ennen Östersundomin liittämistä) ylittävä liikennemäärä oli yli kolminkertainen verrattuna vuoteen 1971 ja yli kaksinkertainen verrattuna vuoteen 1980. Vuoden 2014 liikennemäärä oli reilun kolmanneksen suurempi kuin vuonna 1990 ja myös yli kolmanneksen (37 %) suurempi kuin vuonna 1993.

Vuoden 1993 jälkeen liikenteen kasvu nopeutui lähes vuosi vuodelta vuoteen 1999 asti. 2000-luvulla kasvu on ollut maltillisempi, 1-2 % vuodessa vuoteen 2007 saakka. Vuonna 2008 kaupungin rajan liikenne väheni ensimmäisen kerran vuoden 1993 jälkeen.

Vuonna 2009 liikennemäärä oli lähes sama kuin vuotta aiemmin, liikenne kasvoi taas vuonna 2010 kaksi prosenttia ja vuosina 2011 sekä 2012 prosenttia. Vuosina 2008- 2011 Helsingin rajan läheisyydessä liikenteeseen vaikuttivat Kehä I:n ja Turunväylän parannustyöt, jotka oli saatettu loppuun vuonna 2012 Leppävaarassa. Vuonna 2013 aiemman kaupungin rajan liikenne väheni prosenttia ja vuonna 2014 kasvoi taas prosenttia.

Suurimman kasvun vuonna 1999 olivat Tuusulanväylän ja Kehä I:n liittymän rakennustyöt päättyneet. Kehä III:n ja Tuusulanväylän liittymän läheisyyteen avattiin uusia ostospaikkoja, on lisätty kaupallisia palveluja sekä työpaikkoja ja rakennettu myös uusia asuntoalueita, mikä on lisännyt liikennettä kaupungin rajan tuntumassa.

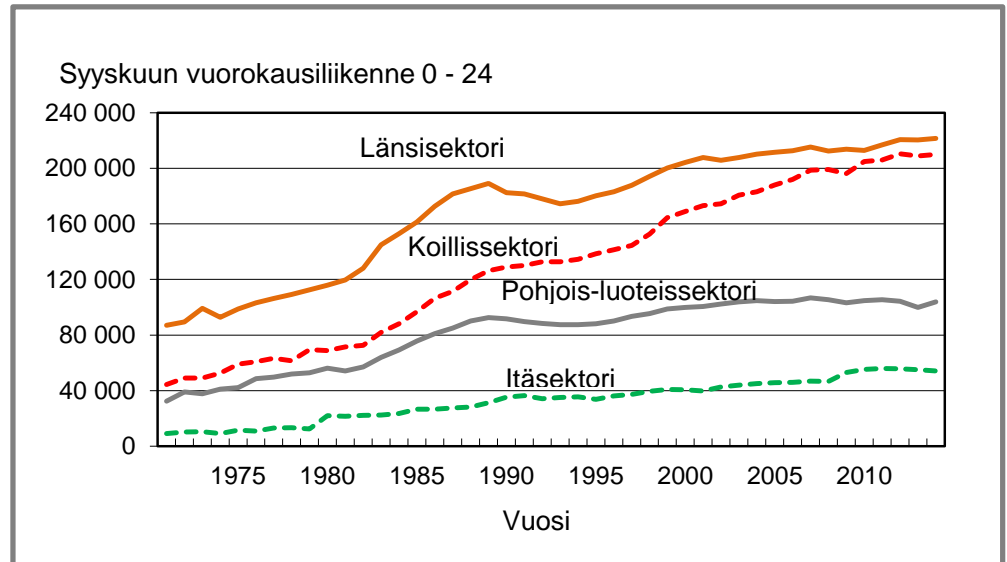


Kuva 8.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2014 kaupungin aiemmalla rajalla (ulkolaskentalinjalla).

Kuvassa 9 on aiemman kaupungin rajan liikenne esitetty jaettuna seuraaviin sektoreihin:

- länsisektori (Espoon rajapisteet Kehä I:een),
- pohjois-luoteissektori (Vihdintiestä Keskuspuistoon)
- koillissektori (Tuusulanväylästä Lahdenväylään),
- itäsektori (Porvoonväylästä Itäväylälle).



Kuva 9.

Ajoneuvomäärien kehitys aiemmalla kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971 -2014.

Vuodesta 1993 aiemman kaupungin rajan liikenne on kasvanut 37 %, 160 000 autolla. Koillissektorin liikenne on kasvanut siitä lähes puolet, 77 000 autolla ja se on enemmän kuin puolitoistakertaistunut. Muualla liikenne on kasvanut keskimäärin reilun neljänneksen (28 %).

Rajan pisteistä liikenne on vuodesta 1993 kasvanut eniten koillissektorin Tuusulanväylällä, 36 000 autolla, 80 %, siis selvästi enemmän kuin puolitoistakertaistunut. Liikenne Kehä I:llä on kasvanut määrällisesti lähes saman verran, 34 000 autolla (69 %).

Kolmanneksi eniten, 14 000 autolla liikenne on kasvanut Hämeenlinnanväylällä, Tuusulanväylän rinnakkaisteillä ja Lahdenväylällä. Länsiväylällä liikenne on kasvanut 12 000 autolla.

Taulukossa 4 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja sektoreittain vuonna 2014 ja muutokset vuoteen 2013 verrattuna.

Aiemman kaupungin rajan liikenne kasvoi vuonna 2014 prosentoin (6 000 autolla). Liikenne kasvoi prosentoin länsisektorissa ja neljä prosenttia pohjoisluoteissektorissa. Koillissektorissa liikennemäärä pysyi samana kuin edellisvuonna ja itäsektorissa väheni prosentoin (taulukko 4).

Pohjoisluoteissektorissa Hämeenlinnanväylällä liikenne kasvoi eniten, lähes 4 000 autolla. Edellisvuonna liikenne väheni siellä lähes 3 000 autolla. Liikenteen siirtymät liittyivät Kehärata-projektiin.

Taulukko 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013 -2014 kaupungin aiemmalla rajalla.

	2014	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	71 920	290	0
OTANIEMEN SILTA	16 410	-320	-2
TURUNVÄYLÄ	37 340	-200	-1
TURUNTIE	12 490	180	1
KEHÄ I	83 350	1 190	1
LÄNSISEKTORI	221 510	1 140	1
VIHDINTIE	30 550	510	2
MALMINKARTANONTIE	11 170	10	0
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	62 230	3 640	6
POHJOIS-LUOTEISSEKTORI	103 950	4 160	4
TUUSULANVÄYLÄ	80 860	510	1
KIRKKOTIE / VALIMOTIE	31 560	900	3
SUUTARILANTIE	12 660	-100	-1
TIKKURITIE	13 410	-50	0
VANHA PORVOONTIE	14 950	300	2
LAHDENVÄYLÄ	56 500	-580	-1
KOILLISSEKTORI	209 940	980	0
PORVOONVÄYLÄ	19 160	220	1
LÄNSIMÄENTIE	11 550	-460	-4
ITÄVÄYLÄ	13 510	-470	-3
VUOSAAREN SATAMATIE	10 070	-30	0
ITÄSEKTORI	54 290	-740	-1
YHTEENSA	589 690	5 540	1

Länsisektorissa liikenne kasvoi yli 1 000 autolla Kehä I:llä.

Koillissektorissa liikenne kasvoi eniten Tuusulanväylän rinnakkaiskaduilla.

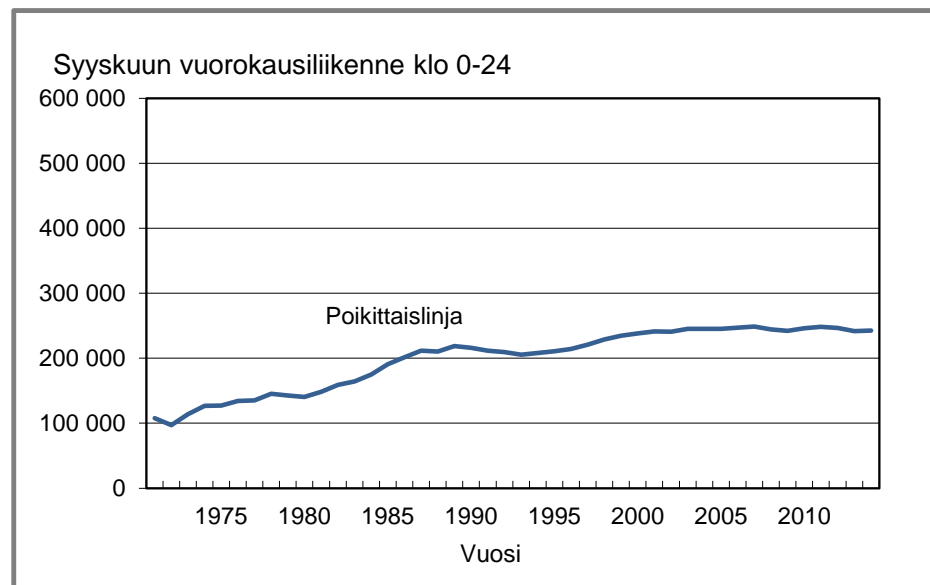
Itäsektorissa kaduittaiset muutokset olivat pieniä.

3.4 Poikittaislaskentalinja

Poikittaislaskentalinjaan sisältyvät Keskuspuiston halkaisevat kadut ja tiet Töölönlahden pohjoispuolelta Kehä I:lle asti.

Poikittaislaskentalinjan liikennemäärä on 18 % suurempi kuin vuonna 1993. Samoin kuin kaupungin rajalla poikittaisliikenteen kasvu oli suurimmillaan vuosina 1997- 1999, jolloin liikenne kasvoi vuosittain kolmisen prosenttia. Sen jälkeen liikenne kasvoi huippuvuoteen 2007 saakka keskimäärin vajaan prosentin/vuosi.

Vuosina 2008- 2009 liikenne ensimmäisen kerran väheni sitten 1990-luvun alun, 1-2 %. Vuosina 2010 ja 2011 liikenne kasvoi 1-2 %. Vuonna 2012 liikenne väheni taas vajaan prosentin ja vuonna 2013 kaksi prosenttia. Vuonna 2014 liikennemäärä oli sama kuin vuonna 2013.



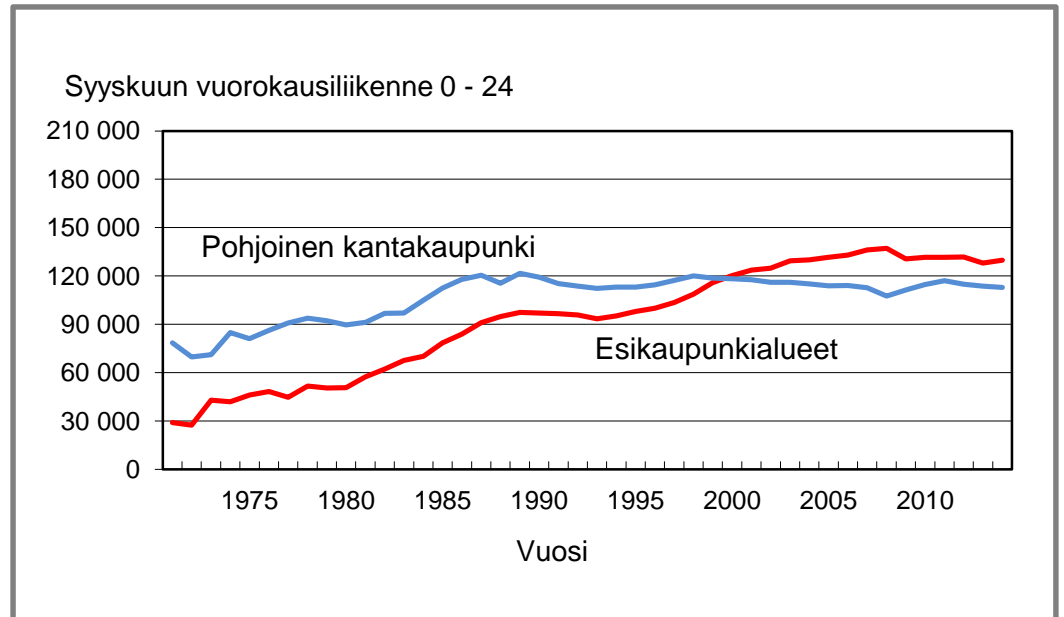
Kuva 10.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2014 poikittaislinjalla.

Poikittaisliikenne jaetaan kehälaskennoissa esikaupunkialueiden ja pohjoisen kantakaupungin liikenteeseen. Esikaupunkialueisiin lasketaan poikittaisväylät pohjoiseen Metsäläntiestä se mukaan lukien ja pohjoiseen kantakaupunkiin Metsäläntien eteläpuoliset kadut Töölönlahteen saakka.

Varsinaisten kehälaskentatietojen ohella on vuosittain 'historiallisista syistä' laskettu niemen poikittaiskatujen (=Kaivokadusta etelään Ehrenströmintielle) liikenne. Näiden pisteiden liikenne lasketaan lähinnä käsinlaskennoilla, joten tarkkuusaste on kehälaskentoja huonompi.

Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne oli 1990-luvun alkuvuosina viidenneksen suurempi kuin esikaupunkialueella (kuva 11). Vuonna 2000 molemmilla oli lähes saman verran liikennettä. Kantakaupungin poikittaisliikenne liikenne väheni vuosina 1999- 2008. Vastaavasti esikaupunkialueiden poikittaisliikenne taas vuosittain yhtäjaksoisesti kasvoi vuoteen 2008 saakka, jolloin ero näiden välillä näin päin oli suurimmillaan.



Kuva 11.

Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislinjan alueilla vuosina 1971 -2014.

Hakamäentien parannustyön päätyttyä syksyllä 2009 ensimmäisen kerran sitten vuoden 1993 esikaupunkialueiden poikittaisliikenne väheni. Vastaavasti kantakaupungin poikittaisliikenne kasvoi. Vuoteen 2008 verrattuna pohjoisessa kantakaupungissa poikittaisliikennettä on 5 %, 5 000 autoa enemmän. Esikaupunkialueiden poikittaiskaduilla ja teillä taas liikennettä on 5 %, 7 000 autoa vähemmän.

Vuonna 2014 esikaupunkialueiden poikittaisliikenne oli 15 % suurempi kuin kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne. Poikittaisliikenteen kasvu esikaupunkialueilla(39 %) vuodesta 1993 on suhteellisesti samaa luokkaa kuin kaupungin rajan liikenteen kasvu (37 %).

Poikittaislaskentalinjan liikenteen kasvu on ollut pääosin vuodesta 1993 vuoteen 2008 Kehä I:n liikenteen kasvua. Koko poikittaisliikenne Keskuspuiston kohdalla on vuodesta 1993 vuoteen 2014 kasvanut 37 000 autolla ja Kehä I:n 41 000 autolla. Kehä I:n liikenne on kasvanut vuodesta 1993 yli puolitoistakertaiseksi(+ 61 %) ja vuodesta 1998 kolmanneksella, 36 %.

Vuonna 2009, jolloin Hakamäentien liikennejärjestely valmistui, liikennemäärä Kehä I:llä väheni 2 000 autolla (-2 %), ensimmäisen kerran sitten vuoden 1993.

Kehä I:n liikennemäärä, 108 000 autoa on selvästi suurin Helsingissä. Kehä I on kasvanut väylistä määrällisesti eniten.

Hakamäentien vuosia kestäneen parantamishankkeen päätyminen on aiheuttanut huomattavia liikenteen siirtymiä. Hakamäentien liikenne kasvoi vuonna 2009 10 000 autolla(37 %), vuonna 2010 4 000 autolla(11 %), vuonna 2011 yli 2 000 autolla (5 %) ja vuonna 2012 1 000 autolla (3 %) edellisvuodesta. Vuonna 2013 kasvu ei jatkunut, vaan liikennemäärä väheni vajaan prosentin, samoin vuonna 2014.

Työmaavaiheen aikana Hakamäentiellä ja sen kanssa risteävillä kaduilla ajokaistoja paikoitellen kavennettiin ja kaistat mutkittelivat. Hakamäentien liikenne vähentyi erityisesti vuosina 2007 ja 2008, molempina yli 3 000 autolla. Työmaasta seurasi liikenteen siirtymiä Hakamäentiellä ja sen poikkikaduilla. Vuosiin 2003- 2005 verrattuna Hakamäentiellä on noin 9 000 autoa, noin 26 % enemmän liikennettä. Vuoteen 2008 verrattuna Hakamäentien liikenne on siis kasvanut 16 000 autolla (63 %).

Koko poikittaisliikenne on vähentynyt vuodesta 2005 (ennen Hakamäentien parannusta siis) 3 000 autolla, prosentoin. Vuoteen 2005 verrattuna liikennettä oli vuonna 2014 Kehä I:llä 3 000 autoa (3 %) enemmän. Vuoteen 2005 verrattuna Metsäläntiellä, Nordenskiöldinkadulla ja Helsinginkadulla on 3 000- 6 000 autoa vähemmän. Pirkkolantiellä on noin 2 000 autoa vähemmän.

Hakamäentiellä rantaradan ylittävää siltaa korjataan niin, että liikenne ohjataan kaksisuuntaisena toiselle ajoradalle. Työmaa alkoi maaliskuussa 2014 ja se jatkuu vuoden 2015 loppuun. Työmaa hidastaa liikennettä.

Taulukossa 5 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja alueittain vuonna 2014 ja muutokset vuoteen 2013 verrattuna.

Taulukko 5.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2013- 2014 poikittaislaskentalinjalla.

	2014	MUUTOS	%
KEHÄ I	107 910	460	0
PIRKKOLANTIE	6 440	130	2
METSÄLÄNTIE	15 470	1 240	9
ESIKAUPUNKIALUEET	129 820	1 830	1
HAKAMÄENTIE	42 550	-380	-1
NORDENSKIÖLDINKATU	33 790	-1 490	-4
HELSINGINKATU	36 550	1 000	3
POHJOINEN KANTAKAUPUNKI	112 890	-870	-1
YHTEENSÄ	242 710	960	0

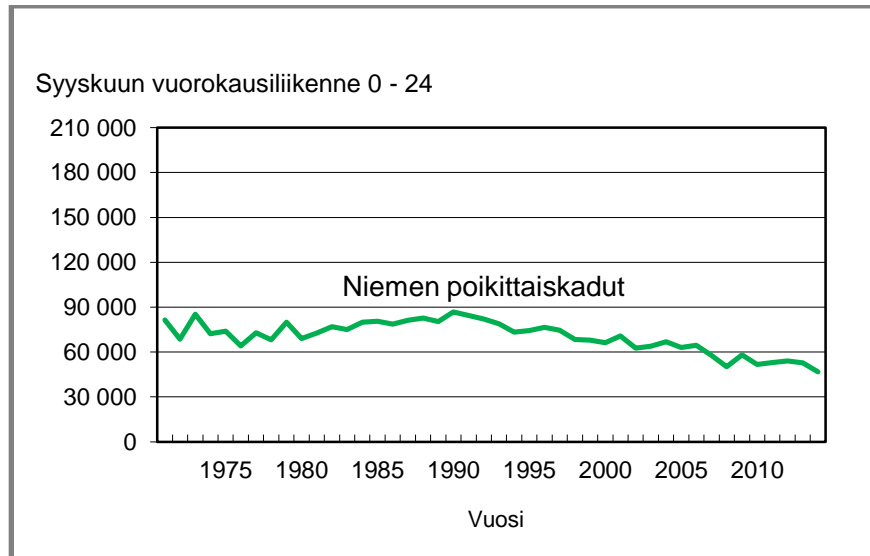
Vuonna 2014 poikittaisliikennettä oli esikaupunkialueella prosentti enemmän ja pohjoisessa kantakaupungissa prosentti vähemmän.

Esikaupunkialueilla liikenne kasvoi Metsäläntiellä 1 000 autolla. Pohjoisessa kantakaupungissa liikenne kasvoi 1 000 autolla Helsinginkadulla ja väheni saman verran Nordenskiöldinkadulla.

3.4.1 Niemen poikittaisliikenne

Niemen poikittaisliikenteen määrä vuonna 2014 oli 47 000 ajoneuvoa, mikä on 46 %, 40 000 ajoneuvoa vähemmän kuin liikenteen huippuvuonna 1990 ja 41 %, 32 000 autoa vähemmän kuin vuonna 1993 (kuva 12).

Kuvassa 12 on esitetty niemen poikittaiskatujen liikenteen kehitys vuosina 1971 -2014.



Kuva 12.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2014 niemen poikittaiskaduilla.

Vuoteen 1999 verrattuna niemen poikittaisliikenteen määrä on 21 000 autoa, 31 % pienempi. Niemen rajan liikenteen vähennys vuodesta 1999 on määrältään lähes kaksinkertainen, 39 000 autoa (-15 %).

Niemen poikittaisliikenteen määrä on hitaasti vähentynyt, mutta myös heilahdellut voimakkaasti molempiin suuntiin. Heilahtelujen syinä ovat tavallisimmin olleet keskustan katutyöt. Vuosina 2007- 2010 liikenteen määrän vaihtelu oli vuosittain +/- 7 000- 8 000 autoa.

Liikenne väheni 2007- 2008 ja 2010 ja kasvoi vuonna 2009. Vuonna 2008 erityisesti Kaivokadun länsipään sulkeminen vähensi liikennettä. Vuonna 2010 liikenteen siirtymiä aiheutti mm. kaistojen vähentäminen Pohjois-Esplanadilta Keskuskadun tienoilla.

Vuosina 2011- 2012 niemen poikittaisliikenne kasvoi noin 1 000 autolla, 2-3 % edellisvuoteen verrattuna. Vuonna 2013 liikenne väheni 1 000 autolla (- 2 %) ja 6 000 autolla (-11 %) vuonna 2014, jolloin pysäkkityömaa Mannerheimintiellä Sokoksen kohdalla saattoi aiheuttaa siirtymiä.

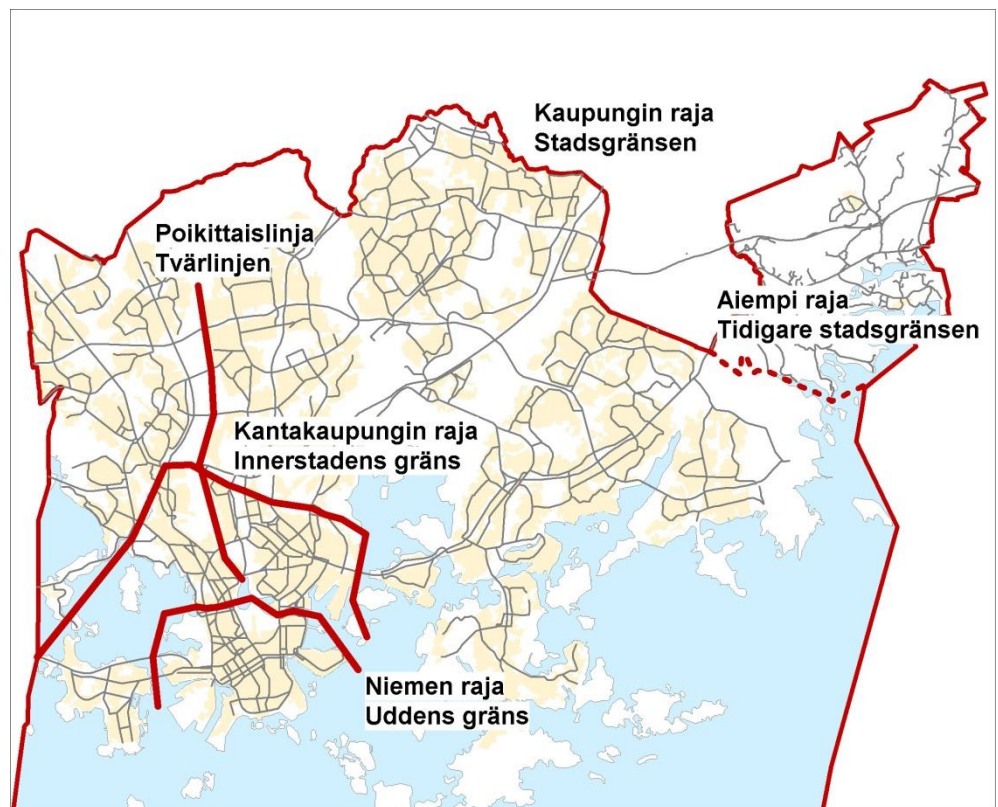
Kun tarkastellaan Helsingin kaikkia 3 poikittaisliikenteen aluetta yhteensä, vuoteen 1993 verrattuna liikennettä on 2 % enemmän ja vuoteen 2013 verrattuna 2 % vähemmän. Koko poikittaisliikenne on vuosina 1986-2014 vaihdellut välillä 280 000- 310 000 ajoneuvoa, siis melko vähän.

4. ÖSTERSUNDOMIN LIIKENNE

Helsinkiin liitettiin vuoden 2009 alussa Sipoon lounaisosasta pinta-alaltaan yhteensä runsaat 29 neliökilometrin alue sekä Vantaan kaupungista ns. Västerkullan kiila, joka on pinta-alaltaan runsaat kaksi neliökilometriä. Helsingin kaupunki omisti Sipoosta liitetystä alueesta noin 8 neliökilometriä. Helsingin alue kasvoi liitosten takia noin 15 prosenttia. Sipoosta Helsinkiin liitettyllä Östersundomin alueella asui tuolloin yli 2 000 asukasta, vuonna 2014 suunnilleen sama määrä.

Koska ajoneuvoliikenteen kehitystä on perinteisesti verrattu aiempien vuosien kehitykseen, Östersundomin alueen liikennettä tarkastellaan erikseen. Alueliitos on vaikuttanut myös aiempiin kaupungin rajan pisteisiin niin, että Helsingin rajan aiemmista laskentapisteistä Itäväylän ja Vuosaaren tunnelin liikenne on nykyään Helsingin sisäistä liikennettä.

Kuvassa 13 on esitetty kartalla laskentalinjat ja kaupungin raja niin, että katkoviivalla itäkoillisessa on kuvattu aiempi kaupungin raja. Siitä itään / koilliseen sijaitsee Helsinkiin liitetty Östersundomin alue.

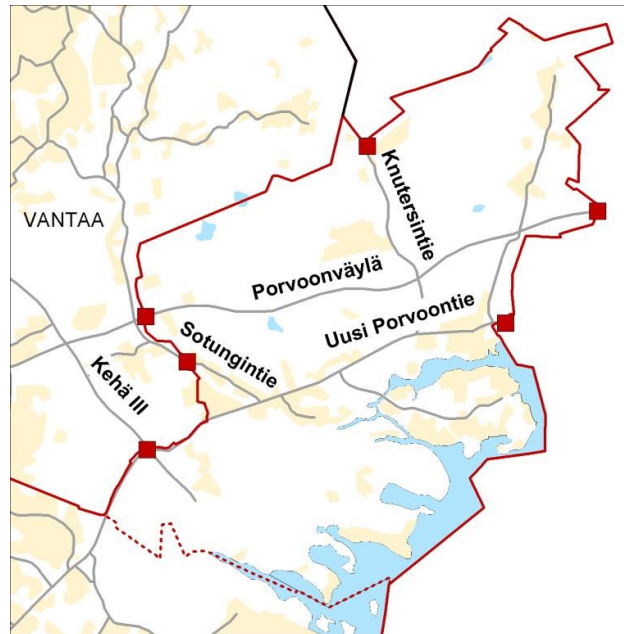


Kuva 13.

Helsingin ajoneuvoliikenteen laskentalinjat (mukana aiempi vuoden 2008 rajan mukainen sekä nykyinen vuoden 2009 mukainen kaupungin raja).

Kuvassa 14 on esitetty vuoden 2009 rajan Helsingin rajan teiden ja väylien laskentapisteet Östersundomin alueella. Liitetaulukossa 4 on esitetty Östersundomin rajalla vuonna 2014 mitatut liikennemäärät laskentapisteittäin.

Aiempaan kaupungin rajaan verrattuna uusia teiden ja väylien laskentapisteitä on yhteensä 6 kpl Helsinkiin liitetyn Östersundomin rajalla. Porvoonväylällä on kaikkiaan 3 Helsingin nykyisen rajan pistettä.



Kuva 14.
Östersundomin laskentapisteet.

Östersundomin 6 laskentapisteessä oli vuonna 2014 yhteensä noin 79 000 autoa vuorokaudessa molemmat suunnat yhteenlaskettuna. Autoja oli edellisvuoteen verrattuna 2 % vähemmän. Vuonna 2013 näissä pisteissä oli neljän prosentin kasvu, vuonna 2012 neljän prosentin vähennys ja vuonna 2011 kuuden prosentin kasvu. Koska kaikki liikennesuunnitteluosaston laskennat tällä alueella ovat käsilaskentoja, laskentojen tarkkuus on toistaiseksi huomattavasti huonompi kuin muualla Helsingin alueella. Tästä on seurannut suurehkoja vaihteluita liikennemäärissä.

Vuoden 2014 tulokset Knutersintien pisteessä ovat Liikenneviraston laskemat ja poikkeavat Helsingin laskennoista siinä, että yöliikenne on laskettu eikä arvioitu kuten Helsingin käsilaskennoissa.

Syksyllä 2014 tehdyn laskennan mukaan Östersundomin rajalla olivat suurimmat liikennemäärät, noin 27 000 - 30 000 autoa vuorokaudessa Porvoonväylän pisteissä. Näistä autoista suurin osa on Östersundomin läpimenevää liikennettä.

Kehä III:n liikennemäärä Helsingin rajan laskentapisteessä oli 17 000 autoa/vrk. Vuosaaren tunnelin liikennemäärä oli 10 000 autoa. Itäväylän jatkeella, Uudella Porvoontiellä Östersundomin itärajalla oli liikennettä vähemmän kuin 5 000 autoa/vrk ja kahdessa muussa liikenteeltään hiljaisessa laskentapisteessä vähemmän kuin 1 000 autoa.

Seuraavassa taulukossa 6 on esitetty Helsingin nykyisen rajan pisteiden summat vuosina 2009- 2014 kahtena osana: 1) ne aiemman kaupungin rajan pisteet, jotka myös nykyisen rajan pisteitä (16 kpl) ja 2) Östersundomin laskentapisteet (6 kpl).

Taulukko 6.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2009- 2014 uudella vuoden 2009 mukaisella kaupungin rajalla, erikseen Östersundomin liikenne ja muu kaupungin raja.

	Automäärät						muutos 2013-2014	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	abs	%
Länsiväylä-Länsimäentie(16 kpl)	543 220	552 934	559 650	566 663	560 039	566 087	6 048	1
Östersundomin pisteet(6 kpl)	76 992	75 660	79 976	76 871	80 354	78 626	-1 728	-2
Yhteensä (22 pistettä)	620 212	628 594	639 626	643 534	640 393	644 713	4 320	1

Vuoteen 2009 verrattuna Östersundomin rajan liikennemäärä oli kaksi prosenttia suurempi.

Helsingin nykyisen kaupungin rajan liikennemäärä kasvoi prosentin edellisvuodesta, kuten aiempikin kaupungin raja. Koko Helsingin nykyisen rajan mukaisessa katuverkossa kaikki 4 laskentalinjaa yhteenlaskettuna liikenne oli lähes sama (- 0,2 %) vuonna 2014 kuin vuonna 2013. Aiemalla katuverkolla vastaava muutos oli sama (-0,1 %).

5. LIIKENTEEN MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA

5.1 Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vuosina 2013 - 2014

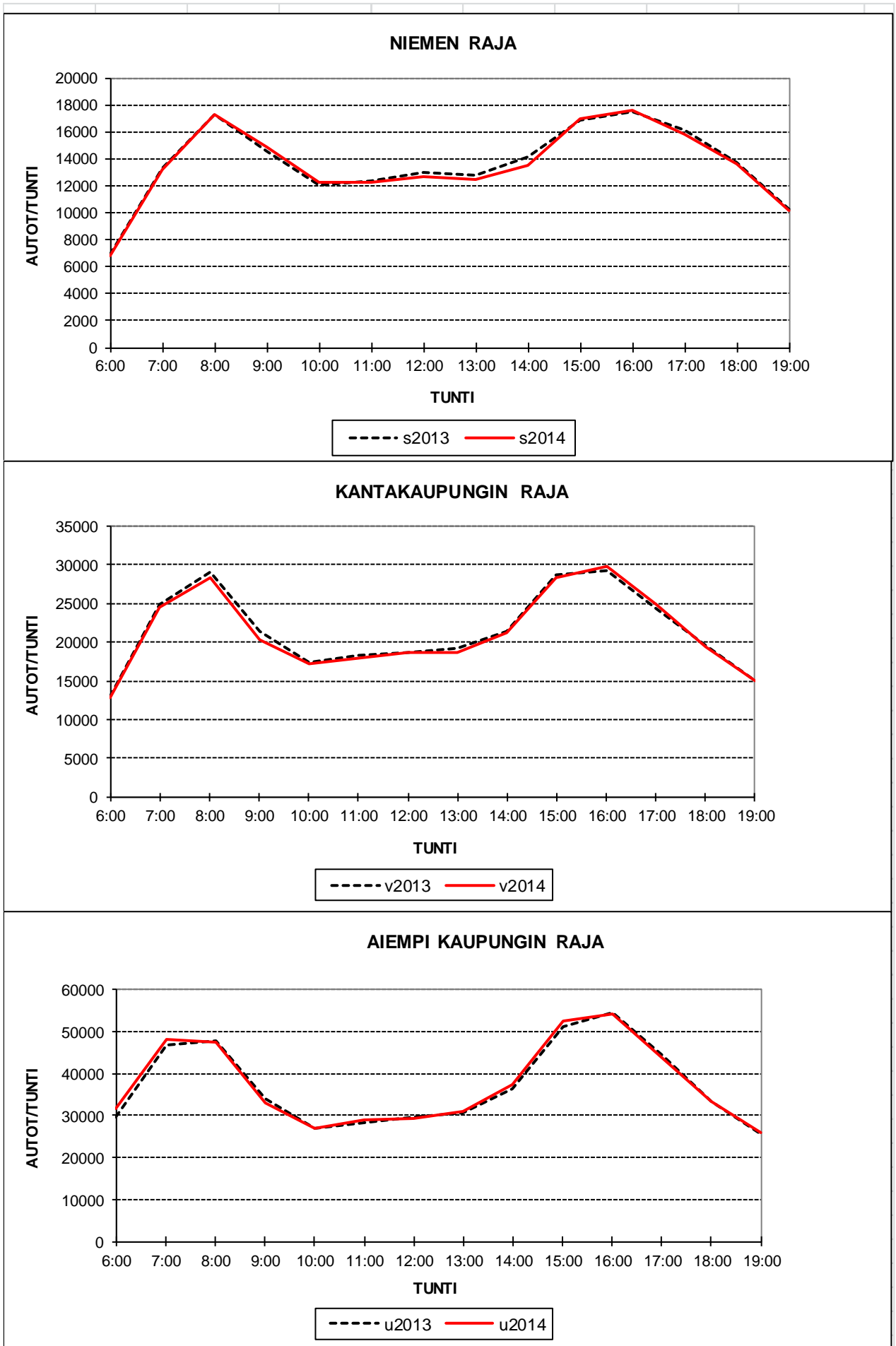
Edellä kohteena luvuissa 2 ja 3 oli aiempien laskentalinjojen vuorokausiliikenne (klo 0-24), seuraavassa tarkastellaan laskentalinjojen liikennettä eri kellonaikoina. Automäärät päivän (klo 6-20) eri kellonaikoina molemmat suunnat yhteen laskettuna vuosina 2013- 2014 säteittäisillä laskentalinjoilla on esitetty kuvassa 15. Kaupungin raja on aiempi, vuoden 2008 raja. Todellisten huipputuntien liikenne suunnittain on esitetty liitteessä 2 aiemmillä laskentalinjoilla.

Niemen rajan liikennemäärien muutokset vuosina 2013- 2014 on esitetty tuntia pitempinä ajanjaksoina seuraavassa asetelmassa. Tässä tarkastelu koskee koko vuorokauden liikennettä.

Niemen rajan autoliikenteen muutokset eri kellonaikoina:

Kellonaika	Muutos vuodesta 2013	Muutos -%
Aamuruuhka (klo 6-9)	- 200	- 1
Keskipäivän tienoo (klo 9-15)	- 700	- 1
Iltapäiväruuhka (klo 15-18)	- 200	0
Iltä (klo 18-21)	- 400	- 1
Yöaika (klo 21-6)	- 400	- 2
Koko vrk	- 1 900	- 1

Niemen rajan liikenne väheni melko tasaisesti koko vuorokauden ajan. Iltapäiväruuhkassa liikenne keskimäärin oli sama ja yön aikana liikenne väheni hieman keskimääräistä enemmän. Erot olivat pienet.



Kuva 15. Automäärät vuosina 2013 ja 2014 tunneittain (klo 6-20) eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat), kaupungin raja on aiempi.

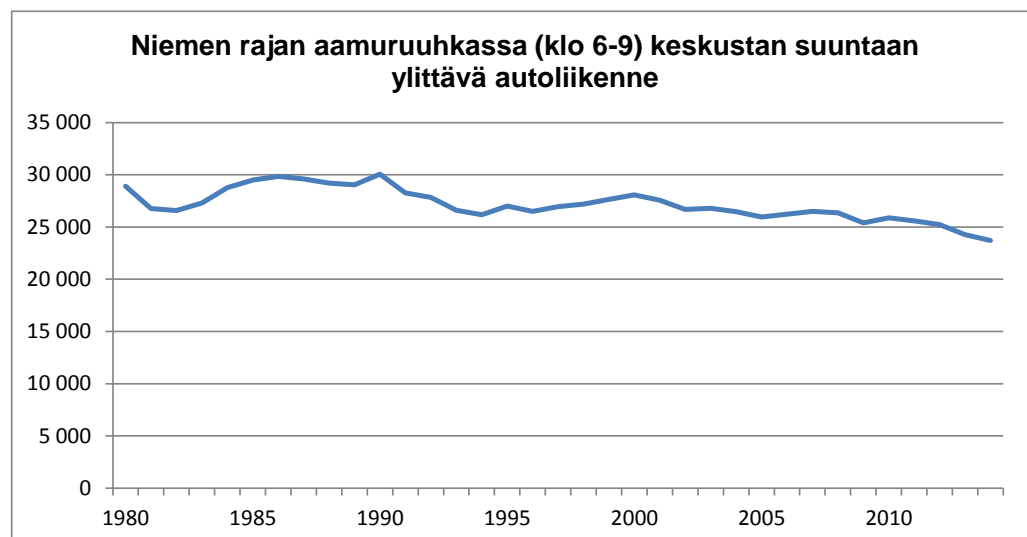
Edellisvuonna yöliikenne väheni enemmän. Yöajan muutoksiin vaikuttaa se, minä viikonpäivinä liikennemääriltään suurten katujen laskennat on tehty, koska yön liikennemäärät vaihtelevat viikon eri arkipäivinä, erityisesti eräillä keskeisillä kaduilla.

Samoin kuin niemen rajalla kantakaupungin rajalla liikenteen muutos iltapäiväruuhkassa ja yöaikaan poikkesi muusta ajasta. Kantakaupungin rajalla iltapäiväruuhkassa liikennettä oli 1 % enemmän ja yön aikana liikenne väheni keskimääräistä enemmän.

Aiemmalla kaupungin rajalla liikenne kasvoi vain aamuruuhkassa ja yöaikaan.

5.2 Keskustaan suuntautuva aamuliikenne

Seuraavassa tarkastellaan niemen rajan yli keskustaan suuntautuvaa aamuliikennettä (klo 6-9), jonka kehitys on esitetty kuvassa 16.



Kuva 16.

Niemen rajan aamulla (klo 6-9) keskustaan suuntaan ylittävä autoliikenne.

Vuonna 2014 aamulla klo 6-9 keskustaan tuli 24 000 autoa, mikä on 500 autoa, kaksi prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Keskustaan suuntautuva aamun liikennemäärä on vähentynyt pitkään, melko lievästi (kuva 16). Aamuliikenteen huippuvuoteen 1990 verrattuna autoja oli 6 000 (-21 %) vähemmän ja vuoteen 1993 verrattuna 3 000 autoa (-11 %) vähemmän. Keskustaan suuntautuvan aamuliikenteen vähennys vuoteen 1993 verrattuna on suhteellisesti samaa luokkaa kuin koko vuorokausiliikenteen vähennys, -12 % (sivu 7).

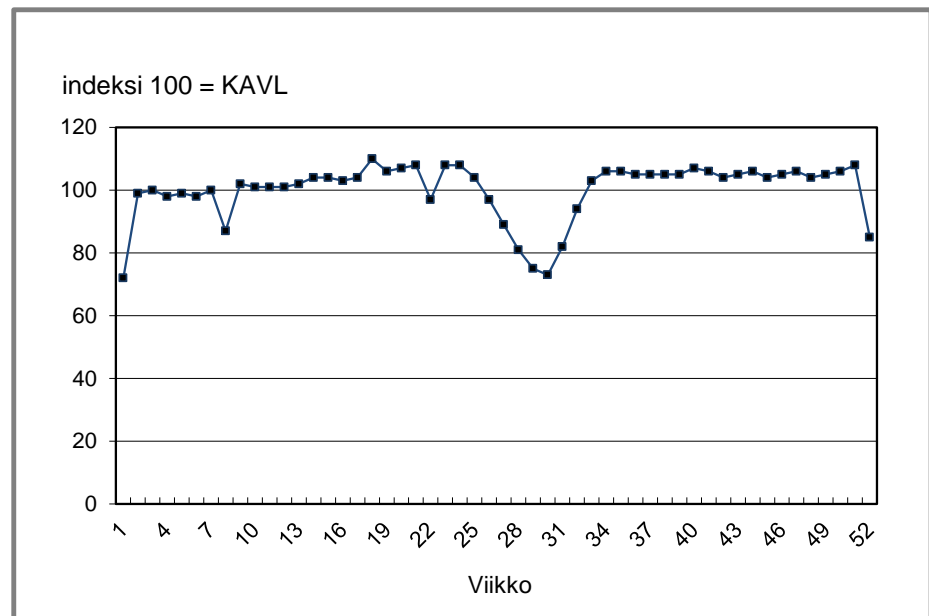
1990-luvun alun laman jälkeinen aamuliikenteen huippuvuosi oli vuosi 2000, jolloin keskustaan tuli 28 000 autoa. Siitä aamuliikenne on vähentynyt 16 %, 4 400 autolla. Vähennys on sama kuin niemen rajan vuorokausiliikenteen vähennys (-15 %).

6. LIIKENTEEN AIKAVAIHTELU

6.1 Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu

Edellä verrattiin eri kellonaikojen liikennemääriä. Syyskuun ja lokakuun suhde vuoden keskimääräiseen arkivuorokausiliikenteeseen on ollut yleensä 1,05 (kuva 1, s.1). Vuoden 2014 talvikuukaudet tammikuuta lukuun ottamatta olivat liikennemääriltään hieman tavanomaista suurempia ja vastaavasti kesäkuukausina suhteellisesti liikennettä oli hieman vähemmän.

Kuvassa 17 on kuvattu 5 konelaskentapisteen perusteella arkipäivien (maanantai-torstai) liikenteen viikkovaihtelua vuoden 2014 aikana. Laskentapisteistä yksi on kantakaupungilla, kolme aiemmalla kaupungin rajalla ja yksi poikittaislinjalla.



Kuva 17.

Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä 5 konelaskentapisteessä vuonna 2014.

Liikennemäärät olivat vähintään 10 % keskimääräisen alapuolella helmikuun hiihtolomaviikolla, heinäkuussa ja vuodenvaihteen tienoilla. Keskimääräistä vilkkaampia olivat toukokuun alku ja kesäkuun alku sekä joulunalusviikko, jolloin liikennettä oli vähintään 6 % enemmän kuin keskimäärin.

6.2 Liikenteen viikonpäivävaihtelu

Seuraavassa tarkastellaan liikenteen jakautumista syyskuussa eri viikonpäiville laskentalinjoilla niin, että viikon eri päivien liikenteen keskiarvo on 100 kullakin laskentalinjalla.

Eri viikonpäivien liikenteen suhde keskiarvoon (=100):

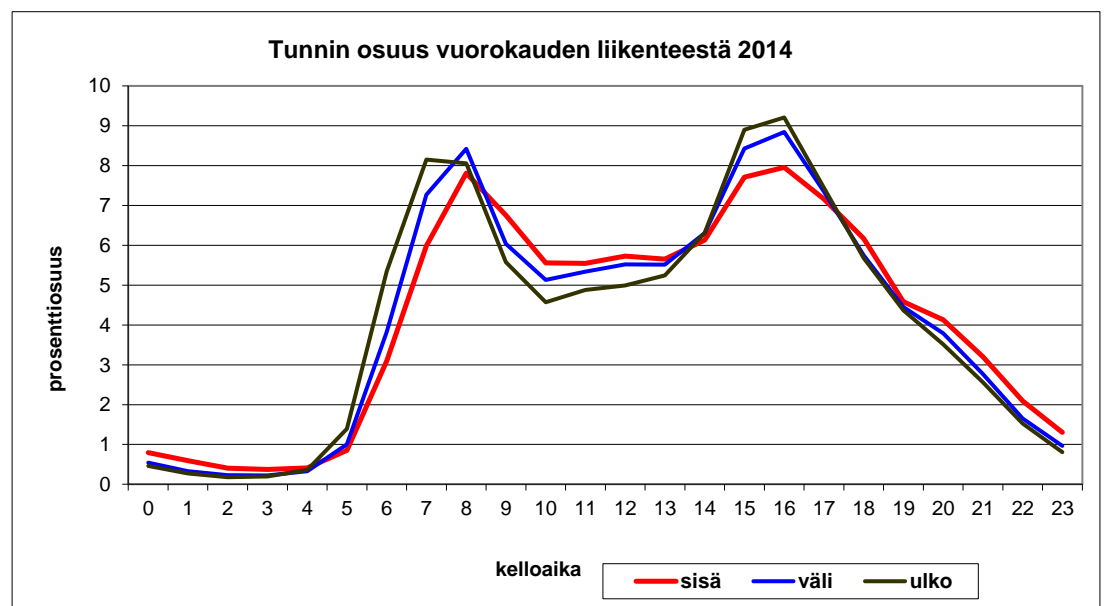
2014	Niemi	Kantakaupunki	Kaupunki	Poikittaislinja
maanantai	103	103	109	106
tiistai	109	108	112	111
keskiviikko	110	110	113	113
torstai	112	112	113	112
perjantai	114	113	113	113
lauantai	80	79	71	75
sunnuntai	72	75	69	70

Maanantai on arkipäivistä liikenteeltään pienin ja liikenne kasvaa perjantaita kohden. Viime vuosina perjantai oli vilkkain päivä tai yhtä vilkas kuin torstai. 2000-luvulla aiemmin torstai on usein ollut joko viikon vilkkain päivä tai yhtä vilkas kuin perjantai.

Alkuviikko(ma - ke) on niemen rajalla ja kantakaupungin rajalla hiljaisempi kuin kaupungin rajalla. Perjantai on lähes yhtä vilkas kaikilla laskentalinjoilla. Vastaavasti viikonloppu ja erityisesti lauantai on niemen rajalla ja kantakaupungin rajalla vilkkaampi kuin muualla.

6.3 Liikenteen tuntivaihtelu

Kuvassa 18 on esitetty säteittäisten laskentalinjojen (ulkolaskentalinja = kaupungin aiempi raja) liikenteen suhteellinen arkipäivän (maanantai-torstai) tuntijakauma syksyltä 2014.



Kuva 18.

Liikenteen suhteellinen aikavaihtelu prosentteina laskentalinjoittain.

Niemen rajan liikenne on tuntijakaumaltaan tasaisin, sen huiput ovat muita matalampia sekä keskipäivän, illan ja yön liikenne vilkkaampaa.

Ns. ruuhka-aikojen (klo 6-9 ja klo 15 -18) osuudet vuorokausiliikenteestä kasvavat keskustasta poispäin siirryttäessä. Ruuhka-aikojen osuus on niemen rajalla 40 %, kantakaupungin rajalla 44 % ja aiemmalla kaupungin rajalla 47 %. Aamuruuhkan osuus vaihtelee laskentalinjoilla välillä 17 - 22 % ja iltapäivätuntien osuus 23- 26 %.

Päiväliikenteen (klo 9-15) osuus on noin kolmannes. Se on niemen rajalla suurin, 35 %. Iltaliikenteen (klo 18 -21) osuus on 14 -15 %.

Niemen ja kantakaupungin rajoilla tuntijakauman aamu- (klo 8-9) ja iltahuippu (klo 16 -17) ovat keskenään lähes yhtä suuret, niemen rajalla vajaat 8 % ja kantakaupungin rajalla noin 8,5 %.

Niemen rajalla klo 9-10 on aamupäivän 2. vilkkain tunti, kantakaupungin rajalla se on klo 7-8. Kaupungin rajalla vilkkain aamutunti on klo 7-8 ja seuraava tunti on lähes yhtä vilkas.

Laskentalinjoilla tuntiliikenne klo 15- 16 on melkein sama kuin klo 16-17. Aiemman kaupungin rajan iltahuipputunti on suhteellisesti vilkkaampi kuin muilla linjoilla ja päivä- ja yöliikenne vähäisintä.

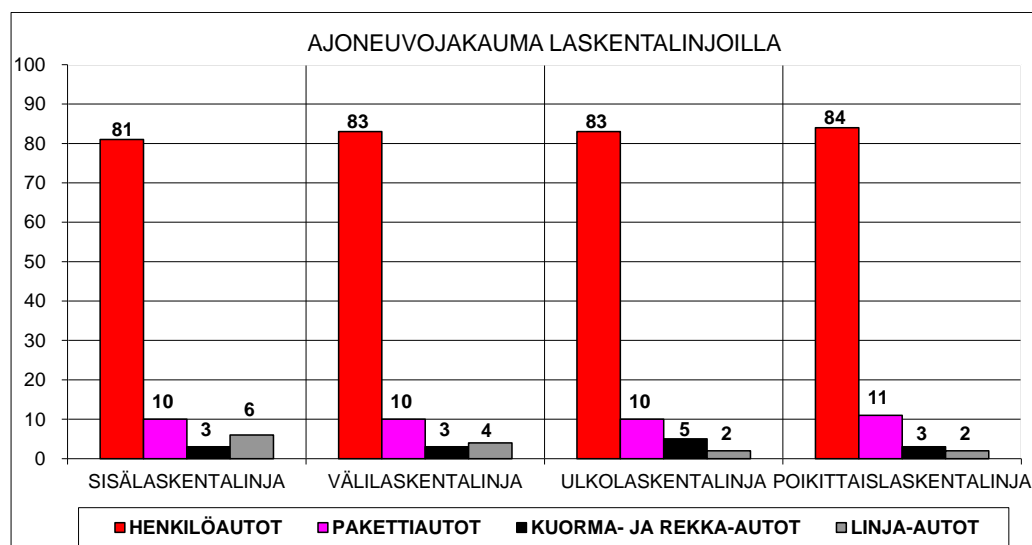
Kaupungin rajan aamuhuipputuntien (klo 7-8 ja klo 8-9) osuus on noin 8 % ja iltahuipun (klo 16 -17) yli 9 %.

Aamun todellinen huipputunti alkoi aiemmalla kaupungin rajalla klo 7.30, kantakaupungin rajalla klo 7.45 ja niemen rajalla klo 8. Iltapäivän todellinen huipputunti alkoi aiemmalla kaupungin rajalla klo 15.30 sekä niemen rajalla ja kantakaupungin rajalla klo 15.45.

Ruuhkasuuntaan tarkasteltuna aamuhuipputunti keskustaan alkoi klo 7.45 niemen ja kantakaupungin rajoilla ja klo 7.30 aiemmalla kaupungin rajalla. Iltapäivän huipputunti keskustasta alkoi klo 15.30 niemen rajalla ja kantakaupungin sekä aiemmalla kaupungin rajoilla klo 15.15. Edelliseen vuoteen verrattuna aamulla huipputunnit keskustaan alkoivat samaan aikaan, mutta iltapäivällä keskustasta iltahuipputunti alkoi vähintään 15 minuuttia aiemmin kaikilla linjoilla.

7. AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN

Kuvassa 19 on esitetty autojen jakautuminen ajoneuvoluokkiin laskentalinjoittain. Luokituslaskennat on tehty päiväaikana (klo 6-20).



Kuva 19.

Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vuosina 2012 -2014 (ulkolaskentalinja = kaupungin aiempi raja).

Koska ajoneuvojakauma lasketaan ns. käsilaskentana kussakin pisteessä noin kolmen vuoden välein ja laskenta on jaksoittainen, kehitysvertailu on parempi tehdä useamman vuoden jaksona.

Kun kuvan 19 jakaumaa verrataan vuoden 2011 vastaavaan jakaumaan, niin niemen rajalla on henkilöautojen osuus vähentynyt prosenttiyksikön ja kuorma- ja rekka-autojen osuus on vastaavasti kasvanut. Poikittaislinjalla pakettiautojen osuus on kasvanut prosenttiyksikön ja kuorma- ja rekka-autojen osuus vähentynyt.

Eri laskentalinjojen ajoneuvojakaumia verrattaessa voi todeta linja-autojen osuuden vähenevän keskustasta poispäin mentäessä ja kuorma- ja rekka-autojen suhteellisen osuuden olevan kaupungin rajalla muita suurempi.

Henkilöauto-osuus oli vuosina 2013 ja 2014 niemen rajalla aiempaa pienempi. Poikittaislaskentalinjalla henkilöauto-osuus on muita suurempi.

Vuonna 2014 Helsingin sataman kokonaistavaraliikenteen määrä oli 3 % suurempi kuin edellisellä vuonna. Sataman yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli 4 % suurempi kuin edellisvuonna. Vuoden 2014 matkustajamäärä kohosi uuteen ennätykseen 10,9 miljoonaan matkustajaan, kasvua oli vajaa 2 % edellisvuoteen verrattuna.

8. AUTOJEN MÄÄRÄ

8.1 Autojen määrät

Vuoden 2007 marraskuussa ajoneuvojen rekisteristä poisto menettely helpottui. Ajoneuvon voi ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. Tällöin ei tarvitse maksaa ajoneuvoveroa eikä liikennevakuutusta.

Aiemmin tässä raportissa ensin tarkasteltiin rekisteröityjen autojen määriä, mutta Trafín tiedotteen 29.1.2013 mukaan Trafi seuraa liikennekäytössä olevien ajoneuvojen määrää, sillä turvallisuus- ja ympäristönäkökulmasta katsottuna on usein jopa harhaanjohtavaa puhua koko ajoneuvokannasta lasketuista tunnusluvuista, sillä ne eivät aidosti vastaa Suomen teillä liikkuvia ajoneuvoja.

Seuraavassa taulukossa 7 esitetään sekä Helsingissä liikennekäytössä olevien että rekisteröityjen autojen määrät vuosina 2013- 2014.

Taulukko 7.

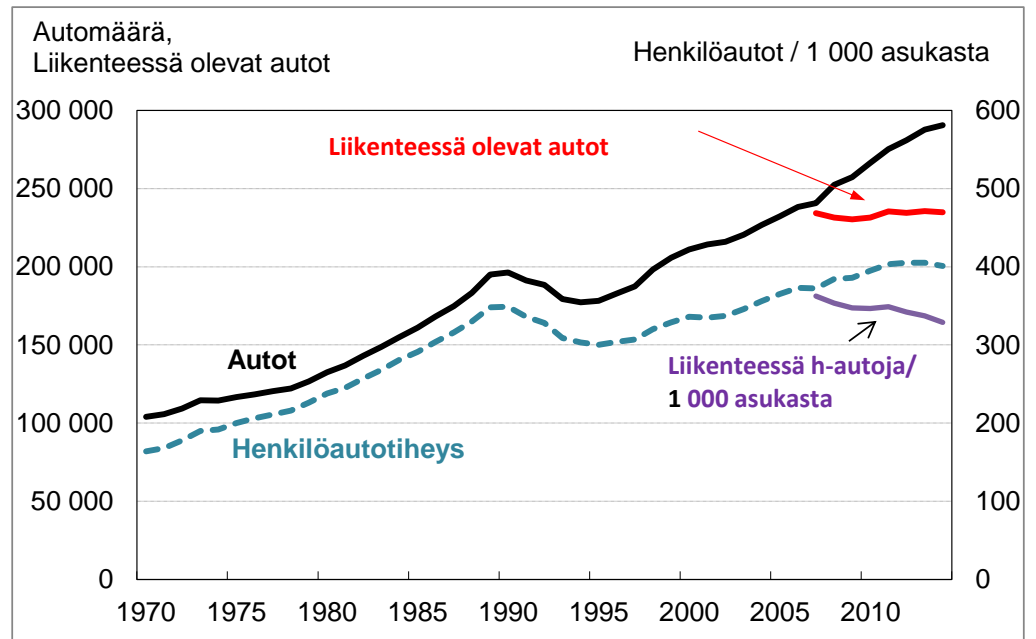
Helsingin liikennekäytössä olevien autojen määrät ja Helsinkiin rekisteröidyt autot ajoneuvolajeittain vuosina 2013 ja 2014.

Liikennekäytössä olevat autot 31.12.						
	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2013	206 724	21 912	5 290	1 427	190	235 543
2014	204 459	22 959	5 801	1 443	172	234 834
Kaikki rekisteröidyt autot 31.12.						
	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2013	248 584	28 568	8 090	1 876	496	287 614
2014	249 159	29 915	8 915	1 974	487	290 450

Helsingissä oli 31.12.2014 liikennekäytössä noin 235 000 autoa, joista henkilöautoja oli noin 204 000 kpl. Liikennekäytössä oleva automäärä oli lähes sama(-0,3 %) ja henkilöautomäärä väheni prosentoin edellisvuoteen verrattuna. Vuoteen 2007 verrattuna automäärä oli lähes sama ja henkilöautomäärä vajaan prosentin pienempi (kuva 20).

Koko maan liikennekäytössä olevia autoja oli noin 3 miljoonaa ja henkilöautoja 2,6 miljoonaa. Auto- ja henkilöautomäärät kasvoivat molemmat vajaan prosentin edellisvuodesta.

Kuvassa 20 on esitetty Helsingin liikennekäytössä olevien autojen määrät ja liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrät / 1 000 asukasta vuosina 2007- 2014 sekä Helsinkiin rekisteröityjen autojen määrä ja rekisteröityjen henkilöautojen määrä / 1 000 asukasta vuodesta 1970.



Kuva 20.

Helsingissä liikennekäytössä olevien autojen määrä vuosina 2007 - 2014, liikennekäytössä olevat henkilöautot / 1 000 asukasta vuosina 2007 - 2014, Helsinkiin rekisteröidyt autot vuosina 1970 - 2014 ja rekisteröityjen henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti vuosina 1970 - 2014.

Helsinkiin oli vuoden 2014 lopussa rekisteröitynä 290 000 autoa, joista noin 250 000 kpl oli henkilöautoja. Rekisteröityjen autojen määrä kasvoi edellisvuodesta 3 000 autolla, 1 %. Henkilöautojen määrä pysyi samana.

Rekisteröityjen autojen määrä Helsingissä on kasvanut vuodesta 1970 lähes kolminkertaiseksi ja vuodesta 1980 yli kaksinkertaiseksi. Vuodesta 1994 rekisteröity automäärä on kasvanut 110 000 autolla, 64 %, keskimäärin vajaat 3 % /vuosi (kuva 20). Vuodesta 2007 automäärä on kasvanut 21 %.

Koko maassa rekisteröityjä autoja oli 3,7 miljoonaa, joista 3,2 miljoonaa oli henkilöautoja. Sekä auto- että henkilöautokanta kasvoivat kaksi prosenttia.

Helsinkiin rekisteröityjen ja Helsingissä liikennekäytössä olevien autojen määriä tarkastellaan erikseen tuonnempana.

8.2 Henkilöautotiheys

Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli Helsingissä 329 kpl/ 1 000 asukasta, mikä on kaksi prosenttia edellisvuotta vähemmän ja 9 % vähemmän kuin vuonna 2007(kuva 20). Liikenteessä olevien henkilöautojen henkilöautotiheys on selvässä laskusuunnassa, koska asukasluku kasvaa ja liikenteessä olevien autojen määrä ei ole kasvanut.

Pääkaupunkiseudulla oli vuoden 2014 lopussa liikennekäytössä 378 henkilöautoa 1 000 asukasta kohti. Muissa pääkaupunkiseudun kunnissa henkilöautoja oli keskimäärin 440 kpl/ 1 000 asukasta, suunnilleen saman verran kuin edellisvuonna.

Koko maassa oli vuonna 2014 liikennekäytössä henkilöautoja 474 kpl/ 1 000 asukasta, suunnilleen saman verran kuin edellisvuonna.

Helsingissä oli rekisteröityjä henkilöautoja vuoden 2014 lopussa 401 henkilöautoa/ 1 000 asukasta, mikä oli prosentti vähemmän kuin edellisvuonna. Henkilöautotiheys pieneni selvästi vuonna 2014 ensimmäisen kerran sitten vuoden 1995.

Rekisteröityjen henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti on Helsingissä kasvanut kaksi ja puolikertaiseksi vuodesta 1970 ja noin 70 % vuodesta 1980. Vuoteen 1994 verrattuna henkilöautotiheys oli kolmanneksen suurempi (vrt. autokanta s.29)

Vuoteen 2007 verrattuna rekisteröityjä henkilöautoja/ 1 000 asukasta oli 8 % enemmän.

8.3 Liikennekäytössä olevien ja rekisteröityjen henkilöautojen määrät neljännesvuosittain

Liikennekäytössä olevien autojen osuus rekisteröidyistä autoista Helsingissä on vähentynyt vuoden 2007 lopun 97 %:sta 81 %:iin vuoden 2014 lopussa. Liikennekäytössä olevien autojen osuuden pieneneminen koskee erityisesti muita kuin henkilöautoja, joissa osuus oli 82 %.

Seuraavassa on esitetty ajoneuvolajeittain Helsingissä liikennekäytössä olevien autojen osuudet rekisteröidyistä autoista vuoden lopussa 2007-2014:

Liikennekäytössä olevien autojen %-osuudet 31.12. kaikista rekisteröidyistä autoista:

	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2007	97	97	96	99	82	97
2008	92	90	88	94	64	92
2009	90	87	82	93	58	89
2010	88	83	77	85	50	87
2011	86	82	71	83	47	86
2012	85	79	67	80	42	83
2013	83	77	65	76	38	82
2014	82	77	65	73	35	81

Trafin Uutisen(29.1.2013) mukaan Trafi seuraa liikennekäytössä olevien ajoneuvojen määrää, sillä koko ajoneuvokannasta lasketut tunnusluvut eivät aidosti vastaa Suomen teillä liikkuvia ajoneuvomääriä (kts. s.28).

Edellä todettiin, että Helsingissä vuoteen 2007 verrattuna liikenteessä oli saman verran autoja ja henkilöautomäärä oli vajaan prosentin pienempi (s.28). Koko maan liikenteessä oleva automäärä ja henkilöautomäärä kasvoivat vajaan prosentin. Vuodesta 2007 koko maassa kasvua on lähes 5 %.

Trafin uutisen mukaan (30.1.2014) ”liikennekäytöstä poisto on tarkoitettu vain lyhytaikaiseksi toimenpiteeksi autoille, jotka ovat jonkun aikaa syystä tai toisesta poissa käytöstä.” ”Mikäli ajoneuvoa ei ole enää tarkoitus ottaa liikenteeseen, niin se tulisi poistaa rekisteristä lopullisesti virallisen romuajoneuvojen vastaanottopisteen kautta.”

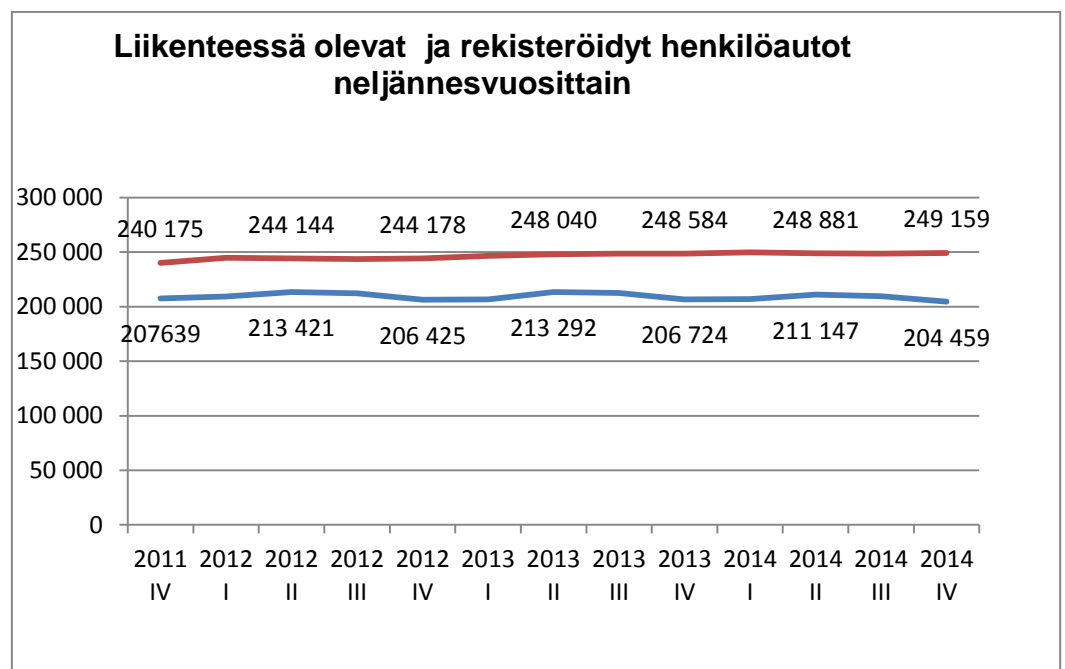
Trafin uutisen mukaan (29.1.2013) liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä vaihtelee hieman kalenterivuoden aikana, sillä osa ajoneuvoista on väliaikaisesti poistettu liikenteestä, esim. ulkomailla oleskelun tai auton käyttöluonteen vuoksi. Koko ajoneuvokanta sisältää myös autoja, varsinkin yli 20-vuotiaita menopelejä, joista suurin osa ei todennäköisesti enää palaa varsinaiseen liikenteeseen.

Uutisen mukaan (29.1.2013) vuoden 2012 lopussa koko maassa liikennekäytöstä poistettuna oli 476 000 henkilöautoa. Kesäkuukausina liikennekäytöstä poistettuja autoa on noin 50 000 vähemmän. Liikennekäytöstä poistoja ja ottoja tehdään kuukausittain kymmeniä tuhansia eli liikenteessä olevien henkilöautojen määrä vaihtelee päivästä toiseen.

Vuoden 2014 lopussa koko maassa liikennekäytöstä poistetut 577 000 henkilöautoa olivat 18 % rekisteröidyistä henkilöautoista.

Helsingissä oli vuoden 2012 lopussa rekisteröityjen henkilöautojen ja liikennekäytöstä poistettujen henkilöautojen ero oli 38 000, vuoden 2013 lopussa 42 000 kpl ja vuoden 2014 lopussa 45 000. Tämä automäärä kasvoi vuodesta 2013 7 %.

Kuvassa 21 on esitetty Helsingin liikennekäytössä olevien henkilöautojen ja rekisteröityjen henkilöautojen määrät neljännesvuosittain 31.12.2011 - 31.12.2014.



Kuva 21.

Helsingissä liikenteessä olevat henkilöautot ja rekisteröidyt henkilöautot neljännesvuosittain 31.12.2011- 31.12.2014.

Taulukosta 7 oli todettavissa, että Helsingin liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä oli yksi prosentti pienempi kuin vuotta aiemmin ja rekisteröityjen henkilöautojen määrä oli 31.12.2014 lähes sama(+600 kpl) kuin vuotta aiemmin.

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrät kesällä ja vuodenvaihteessa sekä erotus vuosina 2012 -2014:

	30.6.	31.12.	ero
2012	213 400	206 400	7 000
2013	213 300	206 700	6 600
2014	211 200	204 500	6 700

Ero oli noin 7 000 henkilöautoa. Erotus on 3 % vuoden lopun rekisteröidyistä henkilöautoista.

Seuraavassa on esitetty liikennekäytöstä poistettujen autojen määrät 30.6 ja 31.12 vuosina 2012- 2014.

	liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja	
	30.6.	31.12.
2012	30 723	37 753
2013	34 748	41 860
2014	37 734	44 700

Siis kunakin vuonna liikennekäytöstä on poistettu noin 7 000 henkilöautoa enemmän talvella kuin kesällä.

Kesällä liikennekäytöstä poistettujen henkilöautojen määrä on kesästä 2012 kasvanut 30 700 henkilöautosta 37 700 henkilöautoon kesällä 2014. Muutos on suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrän muutos. Vuoden 2015 romutuspalkkiokokeilulla pyritään saamaan oikeasti käytöstä poistetut autot romutettua virallisia kanavia myöten.

8.4 Uusien henkilöautojen rekisteröinnit koko maassa

Vuonna 2014 rekisteröitiin koko maassa uusia henkilöautoja yhteensä 106 000, mikä on 2,7 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Trafi arvioi kasvun jatkuvan myös vuonna 2015 mm. romutuspalkkiokokeilun ansiosta.

Romutuspalkkiokokeilun tavoitteena on uudistaa Suomen eurooppalaisittain iäkästä autokantaa. Tarkoituksena on saada oikeasti käytöstä poistetut autot romutettua virallisia kanavia myöten sekä samalla tukea autojen vaihtamista uudempiin, jotta liikenteessä olevat autot olisivat nykyistä ympäristöystävällisempiä ja turvallisempia.

Romutuspalkkion uuden henkilö- tai matkailuauton hankintaa varten voi saada, jos vie romutettavaksi oman, yli 10 vuotta vanhan auton ja ostaa tilalle enintään 120 g/km hiilidioksidia päästävän auton. 120 g/km päästöraja tukee selvästi keskimääräisten päästöjen alenemista, sillä liikennekäytössä olevat henkilöautot päästävät tällä hetkellä keskimäärin hiilidioksidia 168 g/km.

Romutuspalkkion saadakseen pitää vanha auto viedä romutettavaksi viralliseen vastaanottopisteeseen ja esittää sieltä saatu romutustodistus autokaupassa. Romutuspalkkion osuus vähennetään suoraan uuden auton hinnasta. Valtion osuus palkkiosta 1000 euroa ja tämän lisäksi autojen maahantuoja tulevat mahdollisesti myös omalla osuudellaan mukaan. Romutuspalkkiokokeilu on voimassa heinäkuusta vuoden 2015 loppuun.

Uusien henkilöautojen määrä vuonna 2014 oli 24 % pienempi kuin vuonna 2008, jolloin autoverotusta oli uudistettu porrastaen sitä hiilidioksidipäästöjen mukaan.

Uusien henkilöautojen CO₂-päästöt ovat vähentyneet edelleen vuodentakaisesta. Kaikkien henkilöautojen keskimääräiset CO₂-päästöt olivat 128,4 g/km, kun ne vuotta aikaisemmin olivat 132,4 g/km. Pienipäästöisten eli hiilidioksidia alle 120 g/km päästävien henkilöautojen rekisteröinnit kasvoivat 29 %.

Sähkökäyttöisten henkilöautojen ja ladattavien hybridihenkilöautojen ensirekisteröinnit ovat kasvaneet reilusti viime vuonna. Vuonna 2014 ensirekisteröitiin yhteensä 183 sähkökäyttöistä henkilöautoa, kun vuotta aikaisemmin niitä rekisteröitiin vain 50. Ladattavia hybridihenkilöautoja vuonna 2014 ensirekisteröitiin 256, kun vuonna 2013 niitä rekisteröitiin 168.

8.5 Moottoripyörät ja mopot

Seuraavassa on esitetty tiedot Helsingissä liikennekäytössä olevista moottoripyöristä ja mopoista sekä Helsinkiin rekisteröityjen moottoripyörien ja mopojen määrät 31.12.2013 ja 31.12.2014.

	Liikennekäytössä olevat		Rekisteröidyt moottoripyörät ja mopot	
	Moottoripyörät	Mopot	Moottoripyörät	Mopot
2013	14 808	9 172	16 651	15 119
2014	14 686	8 686	16 701	15 375

Liikennekäytössä olevia moottoripyöriä oli Helsingissä 1 % vähemmän ja mopoja 5 % vähemmän kuin vuonna 2013. Helsinkiin rekisteröityjä moottoripyöriä 31.12.2014 oli saman verran ja mopoja 2 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Rekisteröidyistä moottoripyöristä oli vuoden vaihteessa liikennekäytössä 88 % ja mopoista vain 56 %.

Liikennekäytössä oleva moottoripyörämäärä on vuodenvaihteesta 2007 kasvanut 16 % ja mopomäärä 10 %. Samassa ajassa rekisteröityjen moottoripyörien määrä on kasvanut 32 % ja mopojen peräti 92 %.

Trafi on julkaissut tilaston liikennekäytössä olevista mopoautoista kunnittain vuosilta 2007- 2013. Helsingissä oli mopoautoja noin 130 kpl sekä vuonna 2012 että 2013.

9. PYÖRÄLASKENNAT

Pyörälaskentoja tehdään sekä kone- että käsilaskentoina. Konelaskentapisteitä on nykyisin 16, joista ympäri vuoden laskettavia on 13. Käsilaskennat tehdään kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19. Käsilaskentoja tehtiin kesäkuussa 2014 kaikkiaan 52 pisteessä, joista 23 pisteessä laskettiin pyöräilijöiden kypärän käyttö. Jalankulkijat laskettiin 14 pisteessä.

9.1 Konepistelaskennat



Kuva 22.
Konelaskentapisteet vuonna 2014.

Uusia vuoden ympäri laskevia konepisteitä on saatu Pitkäsillan itäpuolelle ja Merikannontielle. Lisäksi Lauttasaaren sillan molempien puolien konepisteet uusittiin.

Konelaskentojen mukaan pyöräily väheni eri pisteissä touko- ja syyskuussa 2 - 8 % vuodesta 2013. Kesäkuussa, joka oli kylmä, pyöräily väheni 12 - 18 % eri pisteissä verrattuna vuoden 2013 kesäkuuhun, joka oli jopa helteinen. Syyskuussa oli ensimmäistä kertaa enemmän pyöräilijöitä kuin kesäkuussa.

Elokuun kahdella viimeisellä viikolla, jolloin satoi runsaasti, oli 30 - 40 % vähemmän pyöräilijöitä kuin elokuun kahdella ensimmäisellä viikolla, jolloin oli helteistä. Kesän viikkain pyöräily viikko oli elokuun alussa (viikko 32). Silloin pyöräilijöitä oli konepisteiden mukaan 6 - 23 % enemmän kuin kesällä keskimäärin viikossa.

Vuoden ympäri laskettavista konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyöräilijämäärät muuttuivat touko-syyskuussa vuosina 2012 -13 ja 2013 - 14 seuraavasti:

Eläintarhanlahti

Muutos	2012-13	2013-14
Toukokuu	- 1 %	- 13 %
Kesäkuu	+ 18 %	- 17 %
Heinäkuu	+ 4 %	+ 0 %
Elokuu	+ 5 %	- 12 %
Syyskuu	+ 18 %	+ 2 %

Lauttasaaren silta

Muutos	2012-13	2013-14
Toukokuu	+ 20 %	- 8 %
Kesäkuu	+ 27 %	- 15 %
Heinäkuu	+ 21 %	+ 1 %
Elokuu	+ 9 %	- 3 %
Syyskuu	+ 24 %	+ 10 %

Eteläesplanadi

Muutos	2012-13	2013-14
Toukokuu	- 6 %	- 13 %
Kesäkuu	+ 11 %	- 18 %
Heinäkuu	+ 12 %	+ 1 %
Elokuu	- 3 %	- 8 %
Syyskuu	+ 19 %	+ 1 %

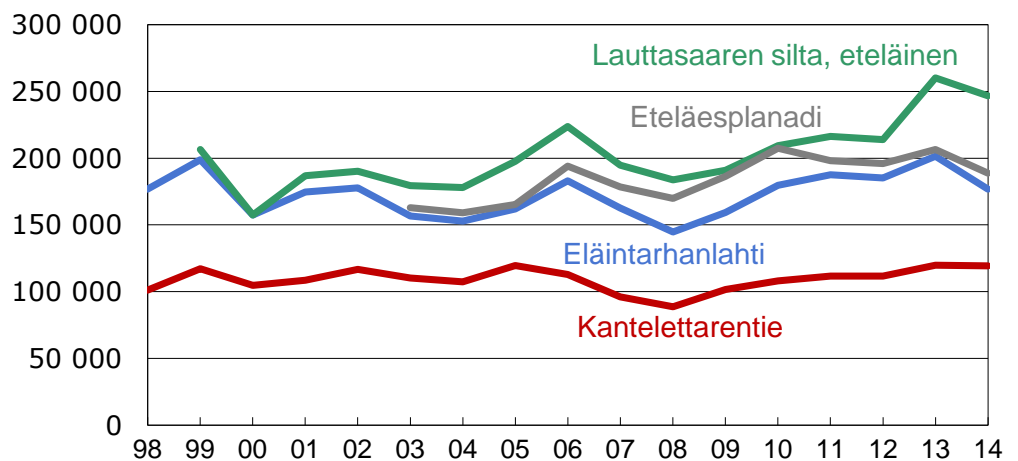
Baana

Muutos	2012-13	2013-14
Toukokuu		- 6 %
Kesäkuu		- 14 %
Heinäkuu	+ 25 %	+ 1 %
Elokuu	+ 10 %	- 0 %
Syyskuu	+ 28 %	+ 11 %

Kantelettarentie

Muutos	2012-13	2013-14
Toukokuu	+ 2 %	- 7 %
Kesäkuu	+ 18 %	- 12 %
Heinäkuu	+ 11 %	+ 6 %
Elokuu	- 5 %	+ 5 %
Syyskuu	+ 13 %	+ 12 %

Pyöräilijät



Kuva 23.

Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden pyörämäärien kehitys kesä - elokuussa.

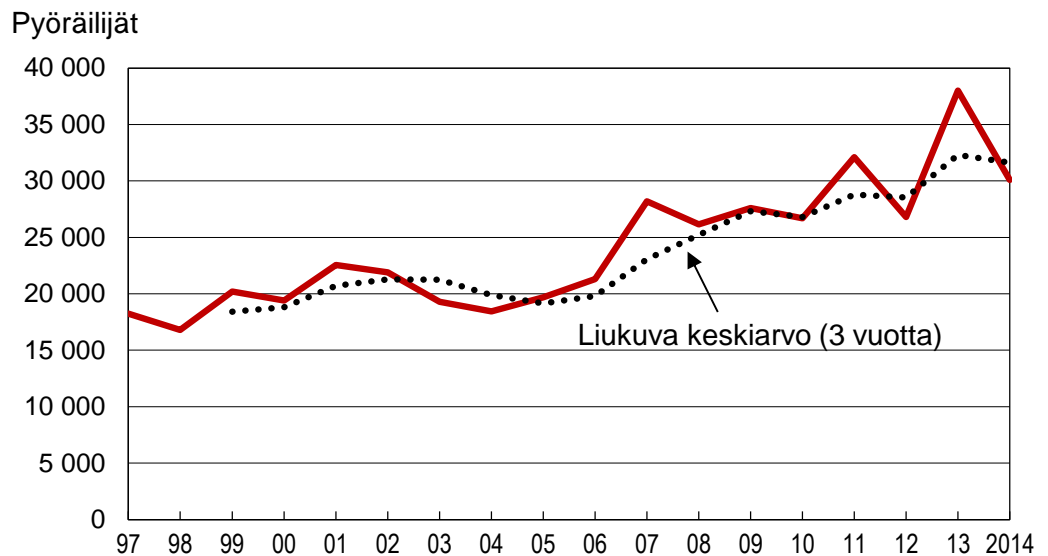
Eläintarhanlahden laskentapisteen kautta ajoi kesä-elokuussa kaikkiaan noin 176 600 pyöräilijää, mikä on 10 % vähemmän kuin vuonna 2013. Lautasaaren sillan eteläpuolta ajoi 246 600 pyöräilijää, mikä on 5 % vähemmän kuin edellisenä kesänä.

Eteläesplanadin laskentapisteen kautta ajoi 188 800 pyöräilijää, mikä on 8,5 % vähemmän ja Kantelettarentien pisteen kautta ajoi 119 800 pyöräilijää, mikä on 0,4 % vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Lautasaaren sillalla (molemmat puolet) pyöräili vuonna 2014 kaikkiaan noin 941 200 ja Baanalla noin 743 100 pyöräilijää.

9.2 Niemen rajan seurantapisteeet

Pyöräilyn kehitystä on seurattu vuosittain käsilaskennoin niemen rajalla 13 pisteessä. Laskennat tehdään kesäkuun arkipäivänä klo 7-19. Joka kolmas vuosi (viimeksi vuonna 2013) lasketaan lisäksi kantakaupungin rajan ylittävät pyöräilijät.



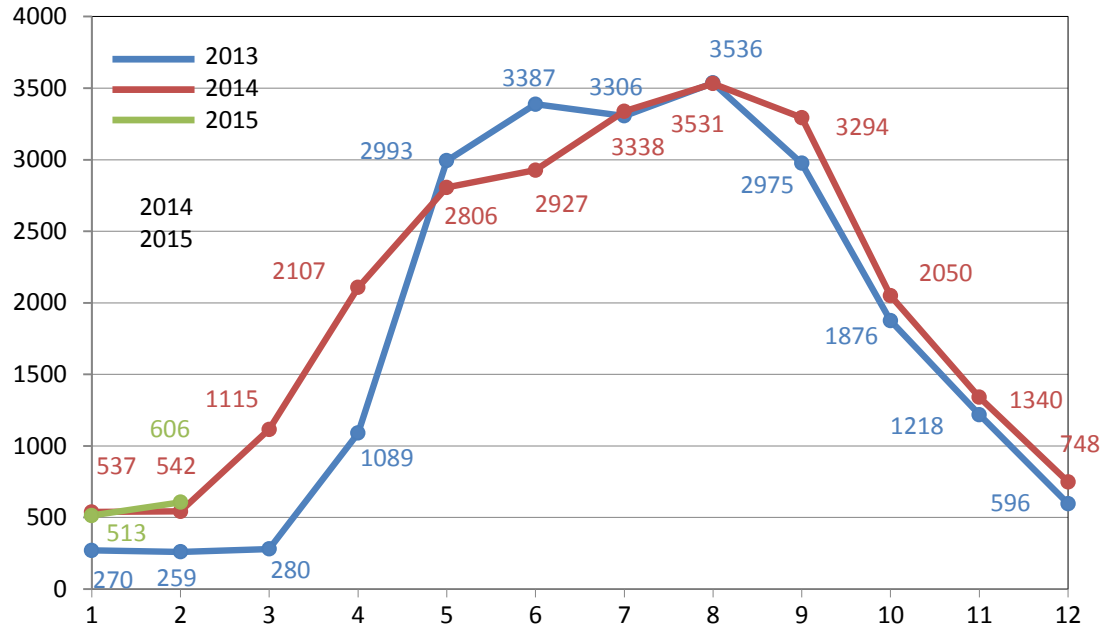
Kuva 24.

Pyöräilijöiden laskentatulokset niemen rajan 13 seurantapisteeessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1997 - 2014.

Niemen rajan kahdeksan seurantapisteen kautta ajoi 30 100 pyöräilijää vuorokaudessa, mikä on 21 % vähemmän kuin kesäkuussa 2013. Huippuvuorokauden mukaan niemen rajan ylitti 38 350 pyöräilijää, mikä on 0,6 % vähemmän kuin vuonna 2013. Huippuvuorokausi on laskettu Eläintarhan ja Hesperian puiston konepisteiden touko-elokuun viiden korkeimman arkivuorokauden keskiarvon mukaan.

9.3 Pyöräilyn kuukausivaihtelu

Keskiarvo päivää kohti kuukaudessa



Kuva 25.

Pyörämäärien keskiarvo kuukausittain Baanan laskentapisteessä vuosina 2013, 2014 ja 2015.

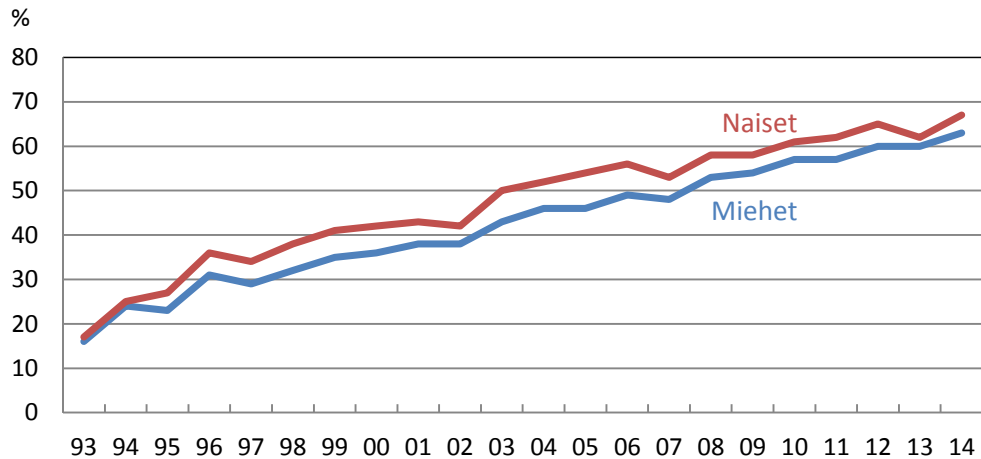
Oheisessa kuvassa on esitetty Baanan laskentapisteeseen pyörämäärien keskiarvo kuukausittain päivää kohti. Baanalla vuonna 2013 keskiarvo oli n. 1 824 ja vuonna 2014 keskiarvo oli n. 2 036 pyöräilijää päivää kohti. Talvella 2013 oli paljon lunta ja poikkeuksellisen lämmin kesä, mikä näkyy pyörämäärissä. Vuosi 2014 talvi oli puolestaan vähäluminen, mikä kasvatti pyöräilyä. Varsinkin kesäkuu 2014 oli viileämpi sekä sateisempi kuin vuonna 2013, mikä puolestaan vähensi pyöräilyä.

9.4 Pyöräilykypärän käyttö

Helsingissä pyöräilykypärän käyttöä on laskettu vuodesta 1993, jolloin sitä käytti vain 16 % pyöräilijöistä. Keväällä 2003 voimaan astunut uusi laki velvoittaa yleensä käyttämään pyöräilykypärää. Lain velvoite on lisännyt kypärän käyttöä.

Kesäkuussa 2013 laskettiin 33 883 pyöräilijältä kypärän käyttö ja heistä 65 % käytti sitä. Sen osuus kasvoi 4 prosenttiyksikköä vuoden 2013 laskennoista. Naisista kypärää käytti 67 % ja miehistä 63 %.

Kypärää käytetään eniten työmatkoilla, jolloin yli 60 prosentilla pyöräilijöistä on kypärä. Otaniemen ja Kuusisaaren silloilla yli 80 % pyöräilijöistä käytti kypärää.



Kuva 26.
Pyöräilykypärän käyttö Helsingissä.

10. HENKILÖLIIKENTEEN KUORMITUS KANTAKAUPUNGIN RAJALLA

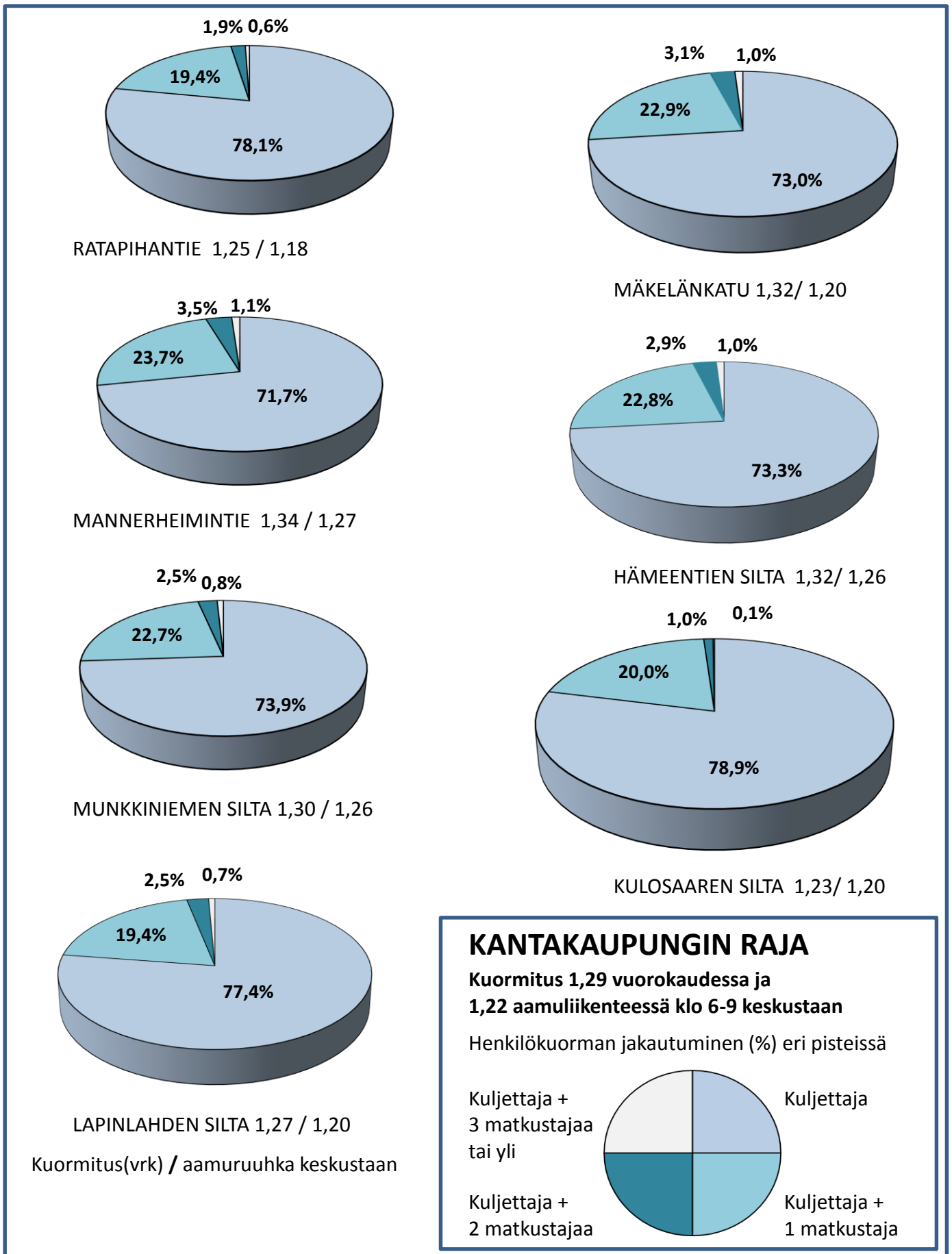
Henkilöautojen keskiuormituslaskennat tehtiin toukokuussa 2013 kantakaupungin rajalla seitsemässä pisteessä. Niemen rajan laskennat tehtiin vuonna 2012 ja on esitetty sen vuoden raportissa.

Kantakaupungin rajan pisteistä ei laskettu Meilahden siltaa, Ilmalankatua, Veturitietä eikä Hermannin rantatietä, vaan niiden kuormitus arvioitiin muiden pisteiden mukaan. Kantakaupungin rajan arkivuorokautena ylittäneistä henkilöautoista n. 66 prosentista laskettiin henkilökuorma.

Edelliset kuormituslaskennat kantakaupungin rajalla ovat vuodelta 1993. Näiden mukaan aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 käytettiin kerrointa 1,28. Vuoden 2013 laskennoissa kaikkien pisteiden laskentajaksojen havaintomäärillä painotettua keskiuormituskerrointa aamuliikenteessä parhaiten kuvaava kerroin on 1,22.

Koko vuorokauden keskiuormituskerroin oli 1,30 vuonna 1993. Nyt kaikkien pisteiden laskentajaksojen havaintomäärillä painotettua koko vuorokauden keskiuormituskerrointa parhaiten kuvaava kerroin on 1,29

Uusia keskiuormituskertoimia käytetään kantakaupungin rajan ylittävien henkilöautomatkustajien määrän laskemiseksi vuodesta 2014 alkaen. Tulokset vaikuttavat joukkoliikenteen kuljetusosuuden kannalta sekä aamuliikenteen että koko vuorokauden osalta myönteiseen suuntaan.



Kuva 27.

Yhteenveto kevään 2013 henkilöautojen kuormituslaskennan tuloksista kantakaupungin rajalla.

11. HENKILÖLIIKENTEEN KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN JA KANTAKAUPUNGIN RAJOILLA

11.1 Taustaa

Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksen mukaan joukkoliikenteen osuutta niemen rajalla mittaa aamuliikenteessä klo 6-9 keskustaan suuntautuvan liikenteen kulkutapajakauma. Tämä joukkoliikenneosuus toimii työmatka-liikenteen kehitystä kuvaavana mittarina.

Kulkutapaa seurataan joukkoliikenteen osalta matkustajalaskennoin ja henkilöautojen osalta kertomalla automäärät keskikuormituskertoimilla.

11.2 Laskenta vuonna 2014

Vuonna 2014 joukkoliikenteen matkustajat laskettiin junissa, metrossa, raitiovaunuissa sekä Helsingin sisäisen liikenteen, seutu-, kauko- ja tilausliikenteen linja-autoissa syys - lokakuussa. Laskennat tehtiin niemen ja kantakaupungin rajoilla.

Niemen rajalla henkilöautokertoimet on määritetty vuoden 2012 kuormituslaskentojen perusteella. Koko vuorokauden keskikuormituskerroin on 1,31 ja aamuliikenteessä keskustan suuntaan kerroin on 1,23. Kantakaupungin rajalla kertoimet on määritetty kevään 2013 kuormituslaskentojen perusteella. Koko vuorokauden keskikuormituskerroin on 1,29 ja aamuliikenteessä keskustan suuntaan kerroin on 1,22.

Seuraavassa tarkastellaan niemen ja kantakaupungin rajojen kulkutapaa ja sen kehitystä kahdella aikajaksolla: koko vuorokausi, molemmat suunnat sekä aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan.

Taulukoissa henkilömäärät on pyöristetty, mutta muutokset on laskettu todellisista luvuista. Yksityiskohtaiset tulokset laskentapisteittäin vuodelta 2014 on esitetty liitetaulukoissa 5, 6, 8 ja 9.

11.2.1 Niemen raja, koko vuorokausi, molemmat suunnat

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti henkilöautoilla ja joukkoliikennevälineillä molemmat suunnat yhteen laskien 686 050 henkilöä, mikä oli 2,6 % vähemmän kuin vuotta aiemmin. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 3,6 %, mikä on 16 900 henkilöä vähemmän kuin vuonna 2013. Henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 0,6 %, mikä on 1 400 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 66,02 %, mikä on 0,68 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2013.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi vajaan prosentin vuodesta 2013. Seutuliikenteen matkustajamäärä väheni 8 % sekä kauko- ja tilausliikenteen matkustajamäärä 18 % vuodesta 2012, jolloin ne edellisen kerran laskettiin.

Taulukko 8.

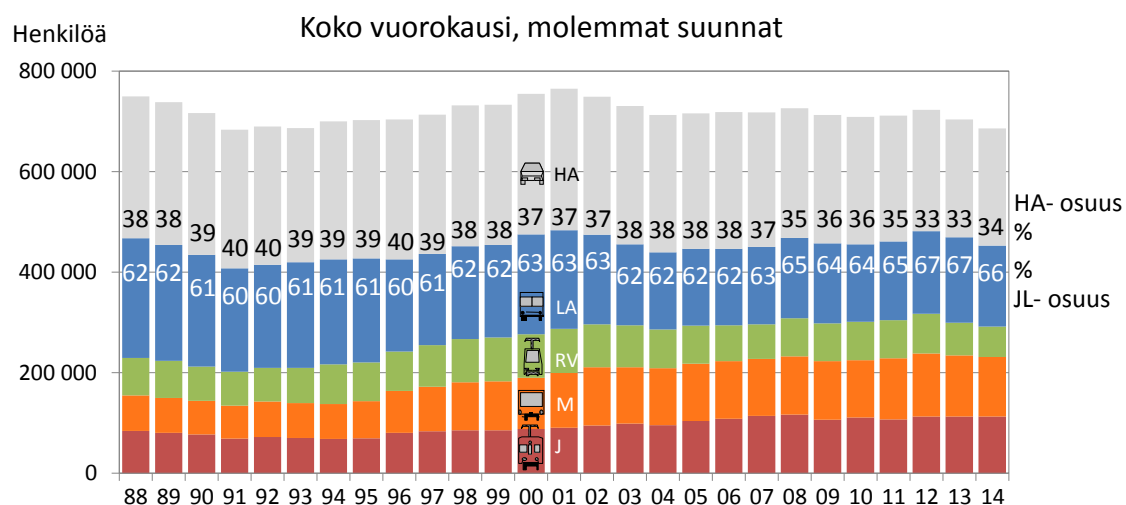
Henkilöliikenne niemen rajalla syksyn arkivuorokautena vuosina 2013 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 2013		VUOSI 2014	
Juna	112 500	- 0 %	112 500	0 %
Raitiovaunu	65 050	- 17 %	60 450	- 7 %
Linja-auto	170 100*	+ 3 %	160 950	- 5 %
Metro	122 150**	- 3 %	119 000	- 3 %
<hr/>				
Joukkoliikenne	469 800	- 2,5 %	452 900	- 3,6 %
Henkilöautot	234 550	- 2,7 %	233 150	- 0,6 %
<hr/>				
YHTEENSÄ	704 350	- 2,6 %	686 050	- 2,6%
Joukkoliikenneosuus	66,70 %		66,02 %	

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 2012.

** HSL muutti helmikuussa 2014 metron matkustajamääriä vuosille 2012 ja 2013 ja tällä on myös merkitystä joukkoliikenteen osuuteen. Vuonna 2012 osuus oli 65,89 % ja muutoksen jälkeen 66,67 %. Vuonna 2013 ennen muutosta osuus oli 65,92 %.

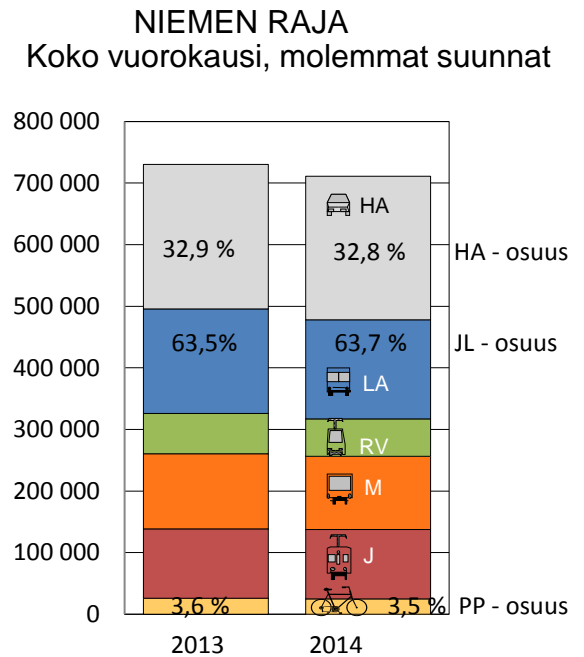
Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 7 % ja metron 3 % edellisestä vuodesta. Kaukojunien matkustajamäärä väheni 2 % vuodesta 2013. Lähi-liikenteen junien matkustajamäärä väheni vajaa 3 % pääradalla ja Vantaakosken radalla lähes 4 %. Rantaradalla matkustajamäärä kasvoi reilut 10 %.



Kuva 28.

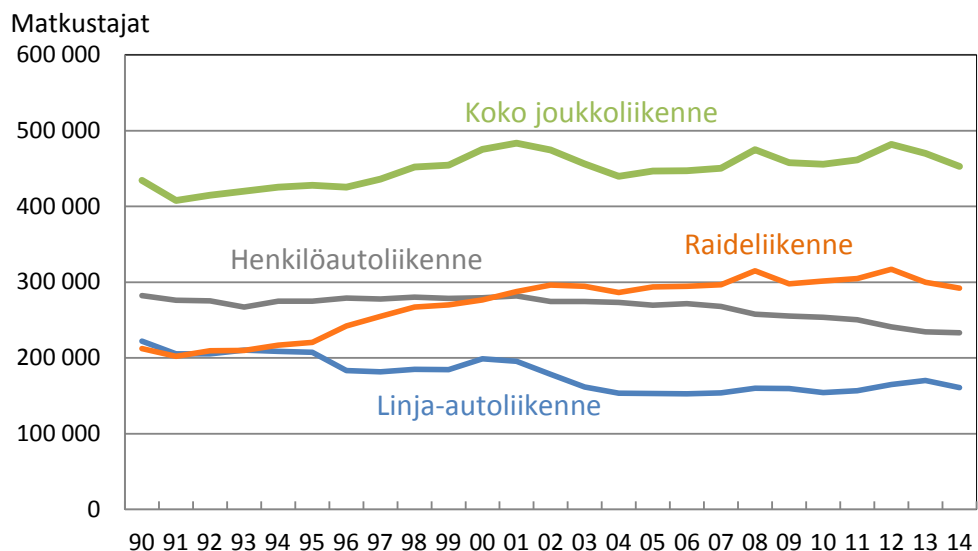
Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.

Otettaessa pyöräily mukaan kulkutapajakaumaan niemen rajan ylitti n. 711 050 henkilö arkivuorokaudessa. Pyöräilyn osuus tästä olisi syys- lokakuun keskiarvon mukaan arvioilta 3,5 % (n. 25 000 pyöräilijää) syysarkivuorokaudessa. Silloin joukkoliikenteen osuus olisi 63,7 % ja henkilöautoissa matkustavien 32,8 %.



Kuva 29. Pyöräily kulkutavassa.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylittävää henkilöliikennettä oli tarkastelukautena vuodesta 1988 vähemmän kuin vuonna 2014 (686 050 henkilöä) ainoastaan vuonna 1991. Eniten niemen rajan ylittävää henkilöliikennettä, 765 150 matkustajaa, oli vuonna 2001, jolloin oli myös eniten joukkoliikenteen matkustajia, 483 300. Vähiten joukkoliikenteen matkustajia, 407 600, oli vuonna 1991. Henkilöautoissa matkustavia oli tarkastelukautena vähiten vuonna 2014, 233 150 matkustajaa ja eniten vuonna 1989, 283 750 matkustajaa.



Kuva 30.

Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla syksyn arkivuorokautena.

Vuonna 1990 raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 48,9 %. Suurimmillaan se oli 66,3 % vuonna 2008. Vuonna 2014 raideliikenteen osuus joukko-liikenteestä oli 64,5 % ja sen osuus kasvoi 0,7 prosenttiyksikköä edellisestä vuodesta.

11.2.2 Niemen raja, aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 85 410 henkilöä, mikä on 3,5 % vähemmän kuin vuonna 2013. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 4 %, mikä on 2 590 henkilöä vähemmän kuin vuotta aiemmin. Henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 2,1 %, mikä on 500 henkilöä vähemmän kuin edellisellä vuonna.

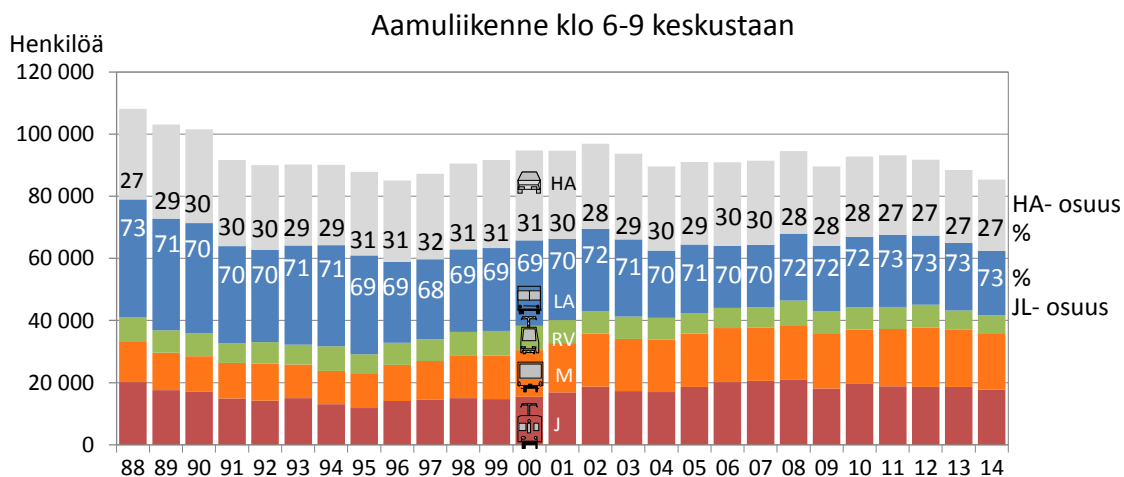
Taulukko 9.

Henkilöliikenne niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2013 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

	VUOSI 2013		VUOSI 2014	
Juna	18 590	- 0 %	17 800	- 4 %
Raitiovaunu	6 100	- 17 %	5 810	- 5 %
Linja-auto	21 700*	- 2 %	20 670	- 5 %
Metro	18 570**	- 3 %	18 090	- 3 %
<hr/>				
Joukkoliikenne	64 960	- 3,5 %	62 370	- 3,5 %
Henkilöautot	23 540	- 3,6 %	23 040	- 2,6 %
<hr/>				
YHTEENSÄ	88 500	- 3,6 %	85 410	- 3,5 %
Joukkoliikenteen osuus	73,40 %		73,02 %	

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 2013.

** HSL muutti helmikuussa 2014 metron matkustajamääriä vuosille 2012 ja 2013 ja tällä on myös merkitystä joukkoliikenteen osuuteen. Vuonna 2012 osuus oli 73,59 % ja muutoksen jälkeen 73,38 %. Vuonna 2013 ennen muutosta osuus oli 73,62 %.



Kuva 31.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan.

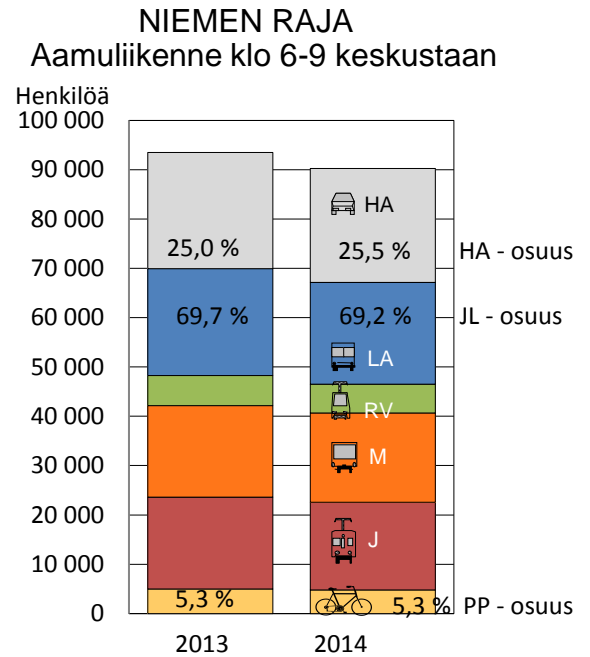
Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 73,02 % ja se väheni 0,38 prosenttiyksikköä vuodesta 2013. Talousarvion asettama tavoite, että joukko-liikenteen osuus kasvaa 0,2 prosenttiyksikköä edellisvuoden toteutumasta, ei toteutunut.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 3 % vuodesta 2013. Seutuliikenteen matkustajamäärä väheni 9 % sekä kauko- ja tilausliikenteen väheni 14 % vuodesta 2012, jolloin ne edellisen kerran laskettiin.

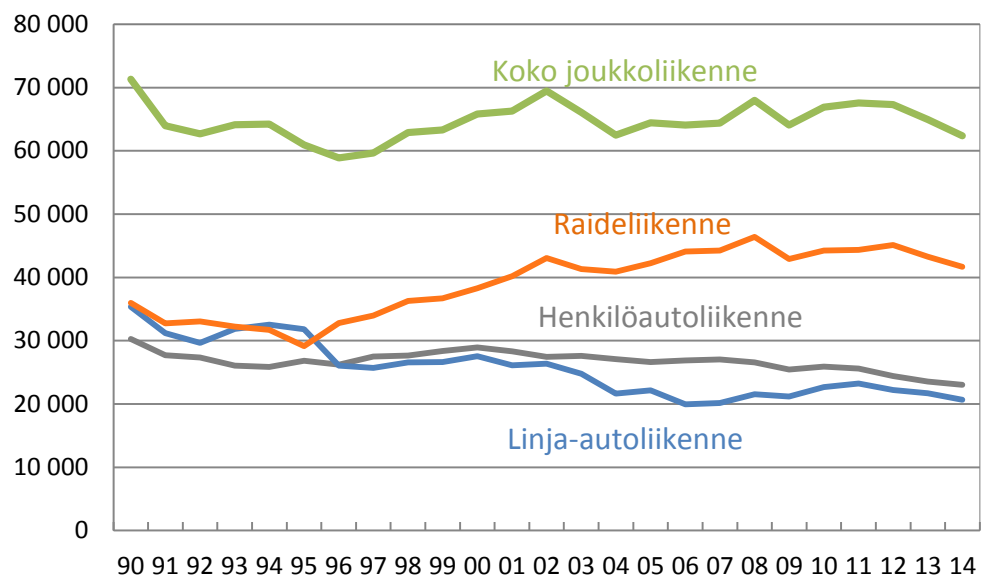
Metron matkustajamäärä väheni 3 % ja raitiovaunujen 5 % edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni 5 % ja kaukojunien matkustajamäärä väheni 2 % vuodesta 2013.

Otettaessa pyöräily mukaan kulkutapajakaumaan niemen rajan ylitti n. 90 210 henkilöä aamuliikenteessä keskustaan. Pyöräilyn osuus oli tästä syys- lokakuun keskiarvon mukaan arvioilta 5,3 % (n. 4 800 pyöräilijää), joukkoliikenteen osuus olisi 69,2 % ja henkilöautoissa matkustavien 25,5 %.

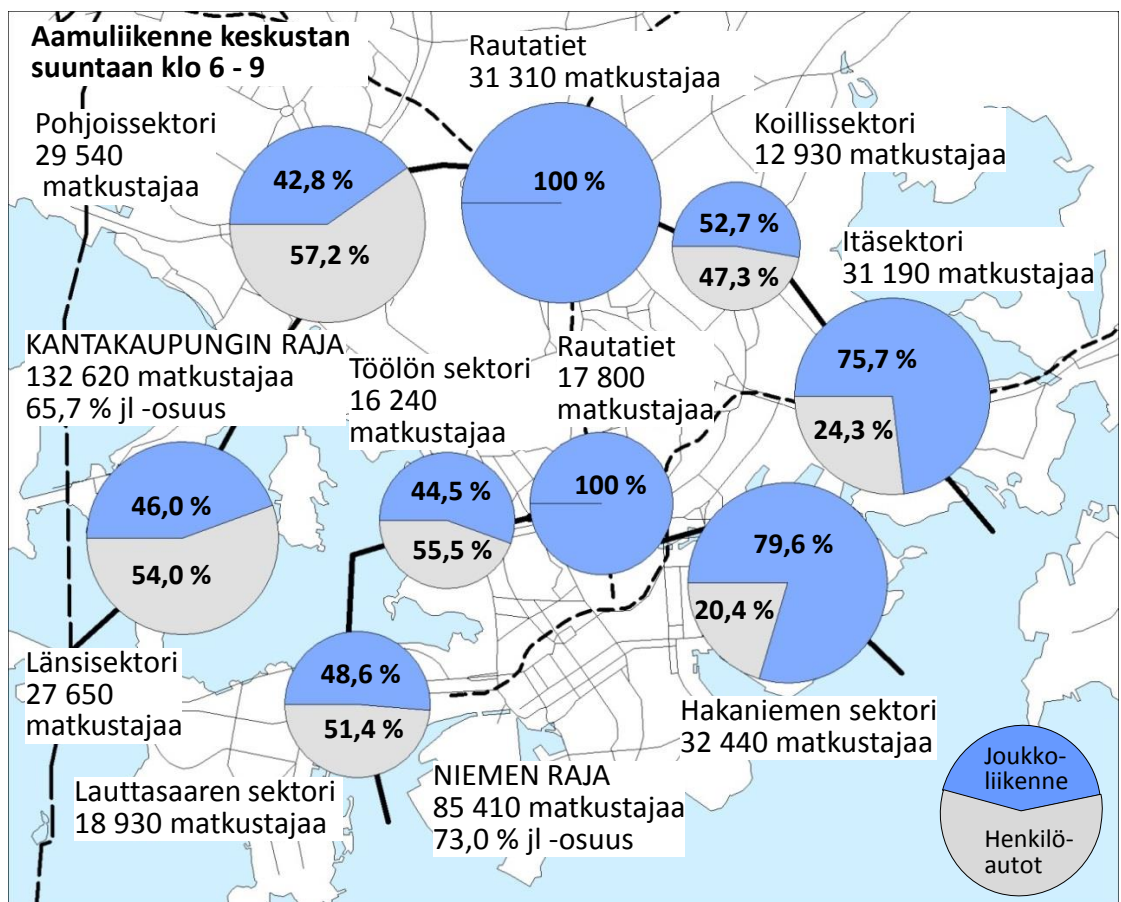
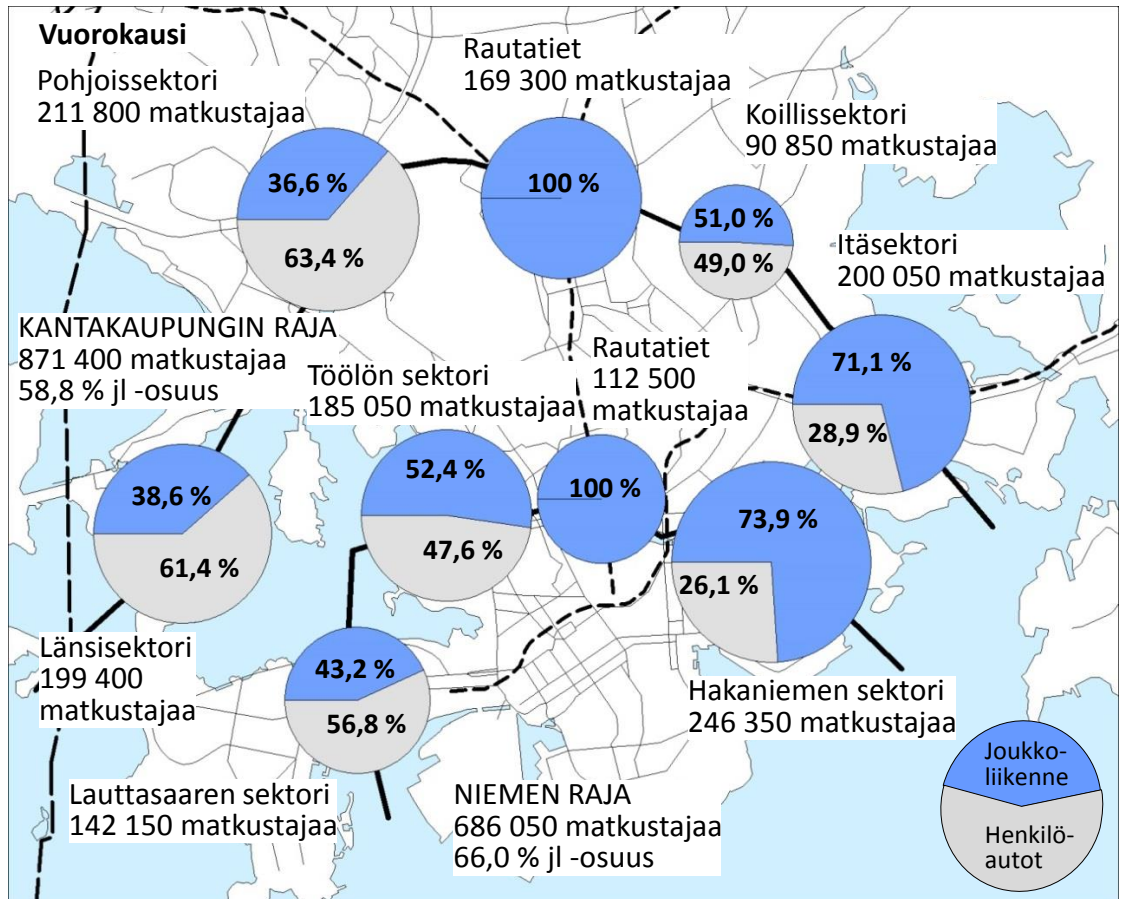


Kuva 32. Pyöräily kulkutavassa.



Kuva 33.

Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9



Kuva 34.

Henkilömäärät sekä joukko- että henkilöautoliikenteen osuudet sektoreittain niemen rajalla vuonna 2014.

Aamuliikenteessä keskustaan suuntaan niemen rajan ylittävää henkilöliikennettä oli tarkastelukautena eniten, 108 160 henkilöä, vuonna 1988 ja vähiten, 85 080 henkilöä, vuonna 1996. Joukkoliikenteen matkustajia oli myös eniten 78 930 vuonna 1988 ja vähiten 58 880 vuonna 1996. Henkilöautoissa matkustavia oli eniten 30 280 vuonna 1989 ja vähiten 23 040 vuonna 2014.

1990 niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 50,4 %. Alimmillaan sen osuus oli 47,8 % vuonna 1995. Suurimmillaan sen osuus oli 68,8 % vuonna 2006. Vuonna 2014 raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 66,9 % ja sen osuus kasvoi 0,3 prosenttiyksikköä edellisestä vuodesta.

11.2.3 Kantakaupungin raja, koko vuorokausi, molemmat suunnat

Syysarkipäivänä kantakaupungin rajan ylitti henkilöautoilla ja joukkoliikennevälineillä molemmat suunnat yhteen laskien 871 400 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 58,8 % ja sen kasvoi 1,64 prosenttiyksikköä vuodesta 2010, jolloin kantakaupungin raja edellisen kerran laskettiin.

Kantakaupungin rajan ylittävä henkilöliikenne väheni 1,5 % vuodesta 2010. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 1,3 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni lähes 5,3 %.

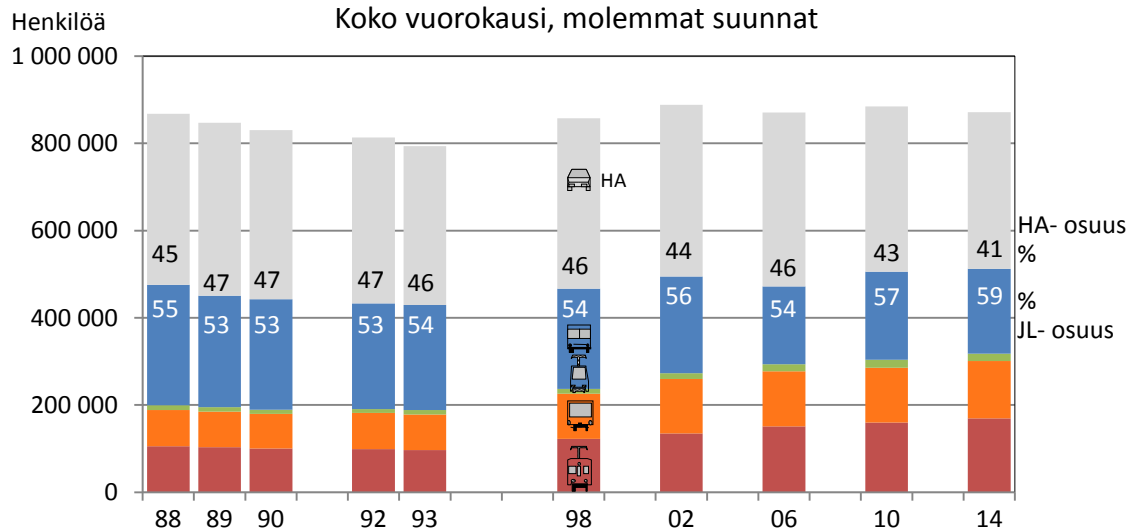
Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 3 % ja seutuliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 5 % vuodesta 2010. Tilaus- ja kaukoliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 26 %.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 6 %, mutta metron matkustajamäärä kasvoi reilut 4 % vuodesta 2010.

Taulukko 10.

Henkilöliikenne kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuosina 2010 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 2010		VUOSI 2014	
Juna	159 650	+ 6 %	169 300	+ 6 %
Raitiovaunu	18 150	+ 12 %	17 050	- 6 %
Linja-auto	201 650	+ 13 %	194 200	- 4 %
Metro	126 150	- 1 %	131 700	+ 4 %
<hr/>				
Joukkoliikenne	505 600	+ 7,1 %	512 250	+ 1,3 %
Henkilöautot	379 150	- 4,8 %	359 150	- 5,3 %
<hr/>				
YHTEENSÄ	884 750	+ 1,6 %	871 400	- 1,5 %
Joukkoliikenneosuus		57,15 %		58,78 %



Kuva 35.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys kantakaupungin rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 5 % ja kaukojunien matkustajamäärä kasvoi 10 % neljässä vuodessa.

Raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 62,1 % ja sen osuus kasvoi 2 prosenttiyksikköä vuodesta 2010.

11.2.4 Kantakaupungin raja, aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan

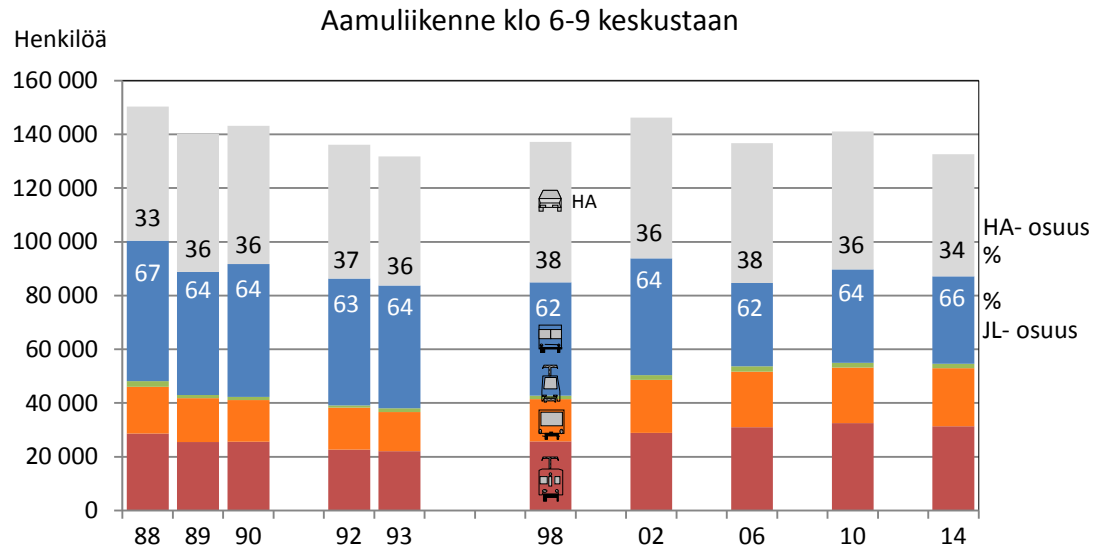
Aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan kantakaupungin rajan ylitti 132 620 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 65,7 % ja sen osuus kasvoi 2,02 prosenttiyksikköä vuodesta 2010, jolloin kantakaupungin raja edellisen kerran laskettiin.

Taulukko 11.

Henkilöliikenne kantakaupungin rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2010 ja 2014, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 2010		VUOSI 2014	
Juna	32 480	+ 5 %	31 310	- 4 %
Raitiovaunu	1 810	- 9 %	1 670	- 8 %
Linja-auto	34 790	+ 12 %	32 520	- 7 %
Metro	20 700	+ 0 %	21 600	+ 4 %
Joukkoliikenne	89 780	+ 6,0 %	87 100	- 3,0 %
Henkilöautot	51 260	- 1,6 %	45 520	- 11,2%
YHTEENSÄ	141 040	+ 3,1 %	132 620	- 6,0 %
Joukkoliikenteen osuus		63,66 %		65,68 %

Aamun huipputunteina kaupungin rajan ylittävä henkilöliikenne väheni 6 % vuodesta 2010. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 3 %, mikä on 2 680 henkilöä vähemmän kuin neljä vuotta sitten. Henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 11,2 %, mikä on 5 740 henkilöä vähemmän kuin vuonna 2010.



Kuva 36.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys kantakaupungin rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 7 %, seutuliikenteen bussien 6 % sekä tilaus- ja kaukoliikenteen bussien 14 % vuodesta 2010.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 8 %, mutta metron matkustajamäärä kasvoi reilut 4 % vuodesta 2010.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni 5 % ja kaukojunien matkustajamäärä kasvoi lähes 10 % neljässä vuodessa.

Raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 62,7 % ja sen osuus kasvoi 1,4 prosenttiyksikköä vuodesta 2010.

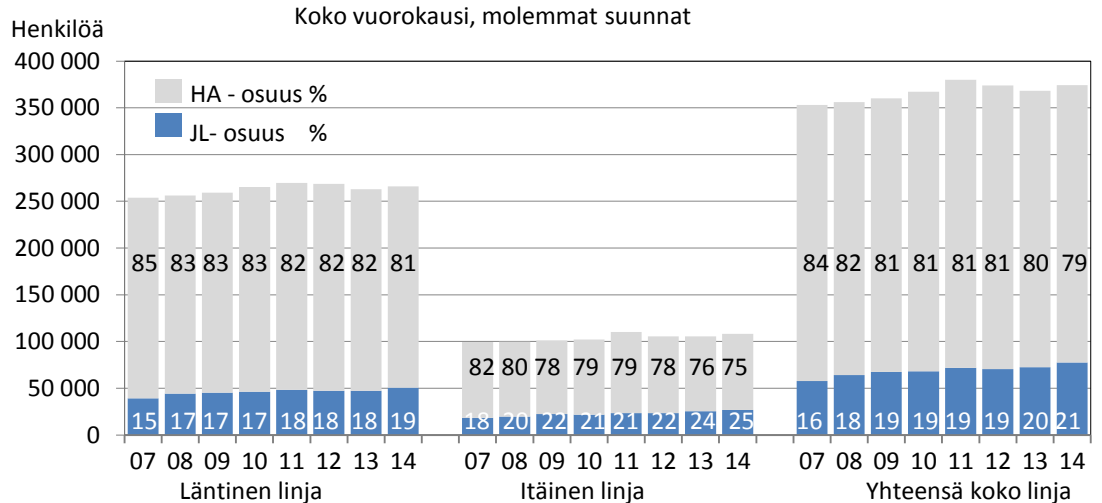
12. POIKITTAISLIIKENTEEN KULKUTAPA

Yksityiskohtaiset tulokset laskentapisteittäin vuodelta 2014 on esitetty liite- taulukossa 7. Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsälän- tie, Hakamäentie ja Nordenskiöldinkatu) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie).

Syysarkipäivänä poikittaislinjoilla matkusti noin 374 100 henkilö, joista joukkoliikennettä käytti 77 400 henkilöä ja henkilöautoa käytti 296 700 henkilöä. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 6,2 % (4 850 henkilöä) ja henkilöautojen matkustajamäärä kasvoi 0,3 % (950 henkilöä) vuodesta 2013.

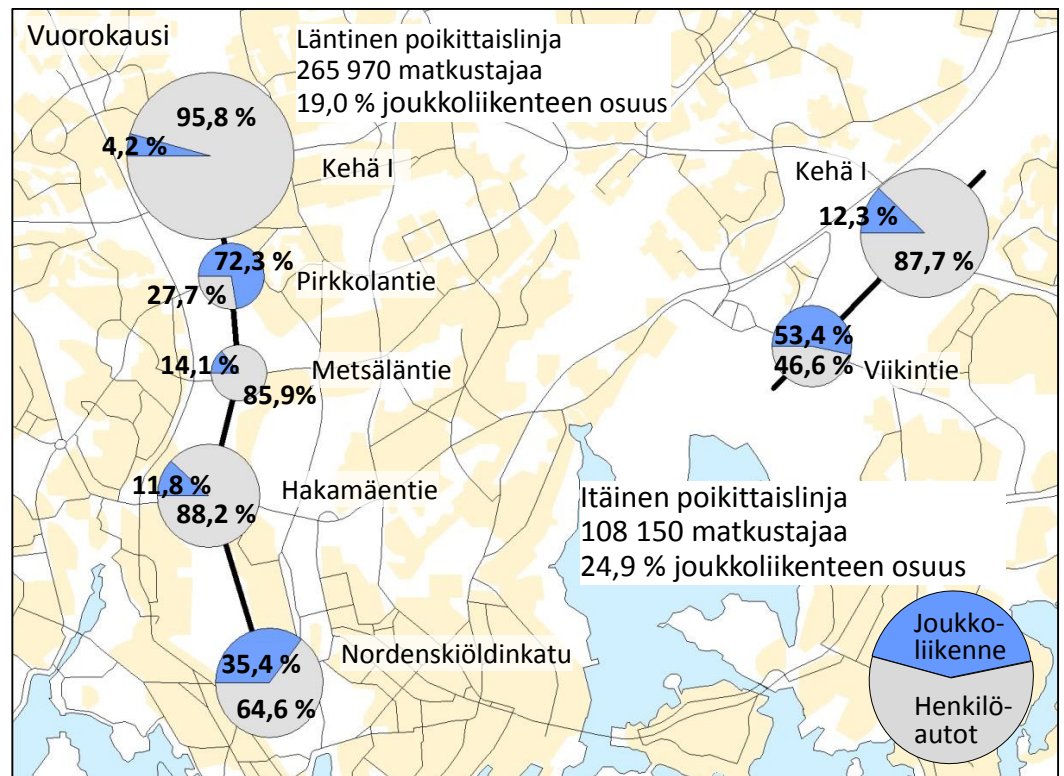
Syksyllä 2014 joukkoliikenteen osuus poikittaisella laskentalinjalla oli 20,69 %, mikä on 0,98 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2013. Talousarvion asettama 0,2 prosenttiyksikön kasvu edellisvuoden toteutuneeseen osuuteen saavutettiin.

Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus oli 18,99 %, mikä oli 1,04 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuotta aiemmin. Itäisellä poikittaislinjalla joukkoliikenteen osuus oli 24,87 % ja sen osuus nousi 0,79 prosenttiyksikköä vuodesta 2013.



Kuva 37.

Poikittaisliikenteen laskentalinjoiden syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet



Kuva 38.

Henkilömäärät sekä joukkoliikenne- ja henkilöauto-osuudet poikittaislinjoilla vuonna 2014.

YHTEENVETO

Helsingin ajoneuvoliikennettä laskettiin syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Aiemman kaupungin rajan pisteiden lisäksi liikennettä laskettiin myös Östersundomin eli liitosalueen rajalla. Laskenta tehtiin koneellisesti lähes kaikissa aiemman laskentalinjaverkon pisteissä. Liikenteen seurantaan kuuluu myös pyöräilyn seuranta koneellisesti ja erillisinä laskentoina.

Lisäksi seurattiin joukkoliikenteen osuutta henkilöliikenteestä Helsingin niemen rajalla, kantakaupungin rajalla ja poikittaislinjalla. Joukkoliikenteen matkustajat saadaan poikkileikkauslaskennoista ja henkilöautojen matkustajamäärät vuosina 2012 ja 2013 tehtyjen henkilöautojen kuormituslaskentojen mukaan.

Keskimäärin Helsingin aiemman, vuoden 2008 rajan mukaisessa pääkatuverkossa liikennettä oli vuonna 2014 saman verran kuin edellisvuonna. Helsingin nykyisessä katuverkossa oli myös saman verran liikennettä kuin edellisvuonna.

Suomen pääteillä oli liikennettä vuonna 2014 puoli prosenttia enemmän kuin edellisvuonna.

Vuosina 2013 ja 2014 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovaunut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmassa.

Laskentalinja	Liikennemäärä /vrk		muutos	
	v. 2013	v. 2014	abs.	%
Niemen raja	224 800	222 800	- 1 900	- 1
Kantakaupungin raja	343 600	337 900	- 5 700	- 2
Kaupungin raja	584 100	589 600	+5 600	+1
Poikittaislaskentalinja	241 800	242 700	+ 900	0

Vuonna 2014 niemen (keskustan) rajan ylittävä liikennemäärä väheni prosentin ja kantakaupungin rajan liikennemäärä kaksi prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Aiemman kaupungin rajan liikennemäärä kasvoi prosentin, samoin Helsingin nykyisen kaupungin rajan liikenne kasvoi prosentin. Poikittaislinjan liikennemäärä pysyi samana.

Helsingin aiemman aluejaon mukaisessa pääkatuverkossa oli vuonna 2014 yhteensä liikennettä 12 % enemmän kuin vuonna 1993. Helsingin liikenteen kasvu on painottunut jo pitkään kantakaupungin ulkopuolelle. Aiemmalla kaupungin rajalla kasvanut liikenne on kasvanut yli kolmanneksen.

Niemen rajan liikennemäärä on vähentynyt 12 % vuodesta 1993 ja kantakaupungin rajalla on neljä prosenttia vähemmän liikennettä.

Poikittaisliikenne on 18 % suurempi kuin vuonna 1993. Vuodesta 1993 Kehä I:n liikenteen kasvu, 41 000 autoa, on suurempi kuin koko poikittaislinjan automäärän kasvu (37 000 autoa).

Vuosina 2009- 2014 liikenne on kasvanut poikittaiskaduista selvästi eniten Hakamäentiellä.

Helsingissä oli liikennekäytössä vuoden 2014 lopussa noin 235 000 autoa. Liikennekäytössä olevien autojen määrä oli lähes sama kuin edellisvuonna ja henkilöautomäärä prosenttien pienempi. Vuoteen 2007 verrattuna muutokset olivat lähes samat, koska määrät vuonna 2013 olivat lähes samat kuin vuonna 2007.

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuoden 2014 lopussa 329 henkilöautoa / 1 000 asukasta. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuonna 2014 kaksi prosenttia pienempi kuin edellisvuonna ja 9 % pienempi kuin vuonna 2007.

Vuoden 2014 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä 290 000 autoa. Tämä on 3 000 autoa eli 1 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Helsingin rekisteröity automäärä on kasvanut vuodesta 1994 yhtäjaksoisesti 64 %.

Koneellisten laskentojen mukaan pyöräily väheni eri pisteissä 2 - 8 % touko - syyskuussa vuodesta 2013. Koko vuonna 2014 pyöräily kasvoi 2,5 % -11,5 % eri pisteissä vuodesta 2013.

Kesäkuun arkivuorokautena niemen rajan ylitti 30 100 pyöräilijää, mikä on 21 % vähemmän kuin vuonna 2013. Kesäkuun arkivuorokauden huippuliikenne niemen rajalla oli jopa 38 350 pyöräilijää, mikä on 0,6 % vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 65 % käytti pyöräilykypärää ja sen osuus kasvoi 4 prosenttiyksikön vuodesta 2013. Naisista pyöräilykypärää käytti 67 % ja miehistä 63 %.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti henkilöautoilla ja joukkoliikennevälineillä molemmat suunnat yhteen laskien 686 050 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 66,02 % ja sen osuus laski 0,68 prosenttiyksikköä vuodesta 2013. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 3,6 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 0,6 % edellisestä vuodesta. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi vajaan prosentin, seutuliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 8 % ja kauko- sekä tilausliikenteen bussien 18 % vuodesta 2013. Metron matkustajamäärä väheni 3 % ja raitiovaunujen 7 %. Lähijunien matkustaja määrä kasvoi 0,4 % ja kaukojunien matkustajamäärä väheni 2 % edellisestä vuodesta.

Aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 85 410 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 73,02 % ja sen osuus laski 0,38 prosenttiyksikköä vuodesta 2013. Talousarvion asettama 0,2 prosenttiyksikön kasvu edellisvuoden toteutuneeseen tavoitteeseen ei toteutunut. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 4 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 2 % edellisestä vuodesta. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 3 %, seutuliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 9 % ja kauko- sekä tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 14 % vuodesta 2013. Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 5 % ja metron 3 %. Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni 5 % ja kaukojunien 2 % vuodesta 2013.

Kantakaupungin rajan matkustajat laskettiin edellisen kerran vuonna 2010. Rajan ylitti vuonna 2014 molemmat suunnat yhteen laskien 871 400 henkilöä vuorokaudessa. Joukkoliikennettä käytti 58,78 % ja sen osuus kasvoi 1,64 prosenttiyksikköä vuodesta 2010. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi reilun prosentin ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 5 %. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 3 % ja seutuliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 5 % vuodesta 2010. Kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 26 %. Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 6 %, mutta metron matkustajamäärä kasvoi 4 % vuodesta 2010. Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 5 % ja kaukoliikenteen junien 9,5 % neljässä vuodessa.

Aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 132 620 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus koko henkilöliikenteestä oli 65,68 % ja se osuus kasvoi 2,02 prosenttiyksikköä vuodesta 2010. Joukkoliikennettä käyttävien määrä väheni 3 % ja henkilöautoissa matkustavien väheni 11 %. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 7 % ja seutuliikenteen bussien 6 % vuodesta 2010. Kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 14 %. Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 8 %, mutta metron matkustajamäärä kasvoi 4 % vuodesta 2010. Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni 5 % ja kaukoliikenteen junien kasvoi 10 % vuodesta 2010.

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie, Hakamäentie ja Nordenskiöldinkatu) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie) poikittaislinjalla. Syysarkipäivänä poikittaislinjoilla matkusti noin 374 100 henkilöä, joista joukkoliikennettä käytti 77 400 henkilöä ja henkilöautoa käytti 296 700 henkilöä. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 6,2 % ja henkilöautojen matkustajamäärä kasvoi 0,3 % vuodesta 2013. Syksyllä 2014 joukkoliikenteen osuus poikittaislinjalla oli 20,7 %, mikä on 0,98 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2013. Talousarvion asettama 0,2 prosenttiyksikön kasvu edellisvuoden toteutumaan saavutettiin.

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2014		NIEMEN RAJA / SISÄLASKENTALINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Lauttasaaren silta	6910	794	167	3	479	153	2050	0	8353	8506	10556	10556
Lapinlahden silta	23481	1973	381	504	1428	109	1	0	27767	27876	27877	27877
Merikannontie	1978	138	25	0	4	9	1770	0	2145	2154	3924	3924
Mechelininkatu	8925	1099	240	7	98	131	134	0	10369	10500	10634	10634
Runeberginkatu	8374	1058	220	4	661	125	137	219	10317	10442	10579	10798
Töölönkatu	2539	339	51	0	1	21	156	0	2930	2951	3107	3107
Mannerheimintie	11373	1761	479	13	1967	108	88	421	15593	15701	15789	16210
Pitkäsilta	12463	1787	324	3	1489	100	97	473	16066	16166	16263	16736
Hakaniemen silta	13632	1973	407	177	172	78	108	0	16361	16439	16547	16547
KOKO LASKENTALINJA	89675	10922	2294	711	6299	834	4541	1113	109901	110735	115276	116389
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Lauttasaaren silta	6570	710	155	21	460	146	1964	0	7916	8062	10026	10026
Lapinlahden silta	25325	2050	413	385	1341	116	0	0	29514	29630	29630	29630
Merikannontie	1189	119	20	0	9	5	1694	0	1337	1342	3036	3036
Mechelininkatu	9562	1196	296	3	159	144	83	0	11216	11360	11443	11443
Runeberginkatu	10641	1273	245	15	741	120	176	215	12915	13035	13211	13426
Töölönkatu	2172	250	36	0	7	7	126	0	2465	2472	2598	2598
Mannerheimintie	11229	1820	440	11	1809	135	1000	414	15309	15444	16444	16858
Pitkäsilta	7623	1173	255	2	1978	57	1705	435	11031	11088	12793	13228
Hakaniemen silta	15968	2436	424	86	137	145	69	0	19051	19196	19265	19265
KOKO LASKENTALINJA	90279	11027	2284	523	6641	875	6817	1064	110754	111629	118446	119510
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Lauttasaaren silta	13480	1504	322	24	939	299	4014	0	16269	16568	20582	20582
Lapinlahden silta	48806	4023	794	889	2769	225	1	0	57281	57506	57507	57507
Merikannontie	3167	257	45	0	13	14	3464	0	3482	3496	6960	6960
Mechelininkatu	18487	2295	536	10	257	275	217	0	21585	21860	22077	22077
Runeberginkatu	19015	2331	465	19	1402	245	313	434	23232	23477	23790	24224
Töölönkatu	4711	589	87	0	8	28	282	0	5395	5423	5705	5705
Mannerheimintie	22602	3581	919	24	3776	243	1088	835	30902	31145	32233	33068
Pitkäsilta	20086	2960	579	5	3467	157	1802	908	27097	27254	29056	29964
Hakaniemen silta	29600	4409	831	263	309	223	177	0	35412	35635	35812	35812
KOKO LASKENTALINJA	179954	21949	4578	1234	12940	1709	11358	2177	220655	222364	233722	235899

Liitetaulukko 1 Sivu 2(4)

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2014		KANTAKAUPUNGIN RAJA / VÄLILASKENTALINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	30546	2569	488	462	1377	120	589	0	35167	35451	36040	36040
Meilahden silta	2693	140	14	0	11	43	420	0	2962	3013	3342	3342
Munkkiniemen silta	13973	1211	246	69	750	170	354	132	17726	17879	18300	18462
Mannerheimintie	13006	1798	409	103	1121	129	347	0	17090	17219	17566	17566
Ilmalankatu	2205	282	44	0	181	34	0	0	2699	2740	2749	2749
Veturitie	9327	1064	331	8	100	113	252	0	11326	11439	11691	11691
Ratapihantie	10787	1261	311	49	170	168	495	0	12820	12892	12892	12892
Mäkelänkatu	17023	2124	527	56	1081	279	243	74	21361	21640	21883	21957
Hämeentien silta	11020	1467	323	16	1191	213	303	203	14231	14444	14747	14950
Hermannin rantatie	6894	1329	426	150	159	98	502	0	9471	9558	10060	10060
Kyläsaarenkatu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulosaaren silta	22940	2966	426	90	432	286	2162	0	25675	25961	28112	28112
KOKO LASKENTALINJA	140414	16211	3545	1003	6573	1653	5667	409	167746	169399	175066	175475
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	31455	2652	670	406	1299	192	970	0	36482	36689	37659	37659
Meilahden silta	1892	97	10	3	6	43	413	0	2008	2089	2362	2362
Munkkiniemen silta	15477	1371	215	60	760	141	926	126	17883	18949	20012	20185
Mannerheimintie	14327	2078	452	113	1228	96	145	0	18198	18767	18912	18912
Ilmalankatu	2008	312	61	0	165	40	2	0	2546	2629	2648	2648
Veturitie	9004	1085	288	46	102	66	236	0	10525	10882	11118	11118
Ratapihantie	11355	1442	296	44	222	93	0	0	13359	13603	13603	13603
Mäkelänkatu	16268	2009	517	70	1074	272	150	82	19938	19948	20098	20180
Hämeentien silta	10582	1640	363	15	1035	162	281	244	13635	13770	14051	14295
Hermannin rantatie	6374	1286	405	164	172	61	578	0	8401	8716	9294	9294
Kyläsaarenkatu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulosaaren silta	22361	2951	518	56	423	337	1147	0	26309	27556	28699	28699
KOKO LASKENTALINJA	141103	16923	3795	977	6486	1503	4848	452	169284	170787	175635	176087
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	62001	5221	1158	868	2676	312	1559	0	71924	72236	73795	73795
Meilahden silta	4585	237	24	3	17	86	833	0	4866	4952	5785	5785
Munkkiniemen silta	29450	2582	461	129	1510	311	1280	258	34132	34443	35723	35981
Mannerheimintie	27333	3876	861	216	2349	225	492	0	34635	34860	35352	35352
Ilmalankatu	4213	594	105	0	346	74	2	0	5258	5332	5334	5334
Veturitie	18331	2149	619	54	202	179	488	0	21355	21534	22022	22022
Ratapihantie	22142	2703	607	93	392	261	495	0	25937	26198	26693	26693
Mäkelänkatu	33291	4133	1044	126	2155	551	393	156	40749	41300	41693	41849
Hämeentien silta	21602	3107	686	31	2226	375	584	447	27652	28027	28611	29058
Hermannin rantatie	13268	2615	831	314	331	159	1080	0	17359	17518	18598	18598
Kyläsaarenkatu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kulosaaren silta	45301	5917	944	146	855	623	3309	0	53163	53786	57095	57095
KOKO LASKENTALINJA	281517	33134	7340	1980	13059	3156	10515	861	337030	340186	350701	351562

Liitetaulukko 1 Sivu 3(4)

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2014		KAUPUNGIN RAJA / ULKOLASKENTALINJA										
SYYSKUUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	30546	2569	488	462	1377	120	589	0	35167	35451	36040	36040
Otaniemen silta	7362	459	71	26	269	37	1397	0	8034	8071	9440	9440
Turunväylä	16704	1341	331	119	377	107	0	0	18815	18922	18922	18922
Turuntie	5322	598	119	9	279	74	192	0	6158	6213	6405	6405
Kehä I	35097	3866	1796	698	164	95	0	0	41005	41100	41100	41100
Vihdintie	12226	1822	589	143	210	93	171	0	14808	14901	15072	15072
Malminkartanontie	4480	690	175	13	51	23	69	0	5399	5422	5491	5491
Hämeenlinnanväylä	26373	2918	1235	607	553	274	0	0	29651	29925	29925	29925
Tuusulanväylä	33567	3283	1326	847	580	82	0	0	39436	39518	39518	39518
Kirkkotie / Valimotie	11692	1597	718	120	210	104	205	0	13927	14030	14233	14233
Suutarilantie	5066	1013	294	61	75	65	0	0	6500	6554	6565	6565
Tikkuritie	5282	858	174	31	110	136	307	0	6417	6553	6860	6860
Vanha Porvoontie	5270	1257	482	62	62	55	22	0	7089	7144	7166	7166
Lahdenväylä	23308	3017	1186	736	684	109	0	0	29126	29235	29235	29235
Porvoonväylä	8037	765	324	479	119	35	0	0	9734	9782	9782	9782
Länsimäentie	4818	678	166	1	200	22	92	0	6086	6108	6200	6200
Itäväylä	5384	746	216	71	129	106	45	0	6738	6844	6889	6889
Satamatunneli	2698	519	400	1245	13	92	22	0	4994	5086	5108	5108
KOKO LASKENTALINJA	243232	27996	10090	5730	5462	1629	3111	0	292510	294139	297250	297250
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	31455	2652	670	406	1299	192	970	0	36463	36689	37659	37659
Otaniemen silta	7327	515	133	7	245	51	1402	0	8701	8752	10126	10126
Turunväylä	16125	1422	432	102	384	133	0	0	18718	18851	18851	18851
Turuntie	5211	587	93	18	250	108	82	0	6151	6228	6315	6315
Kehä I	35089	4185	1681	616	156	98	0	0	41153	41251	41251	41251
Vihdintie	12646	1920	506	152	337	55	164	0	15234	15289	15453	15453
Malminkartanontie	4671	777	208	34	74	40	153	0	5765	5805	5958	5958
Hämeenlinnanväylä	25376	3107	1106	474	476	313	0	0	28931	29244	29244	29244
Tuusulanväylä	34804	3415	1584	883	567	59	0	0	40908	40967	40967	40967
Kirkkotie / Valimotie	14204	1927	768	106	213	94	122	0	16726	16820	16940	16940
Suutarilantie	4596	1101	300	75	74	66	2	0	6254	6301	6319	6319
Tikkuritie	5667	918	212	34	123	129	215	0	7045	7174	7389	7389
Vanha Porvoontie	5752	1404	517	77	65	66	53	0	7562	7628	7681	7681
Lahdenväylä	21864	3013	1191	792	710	76	0	0	27950	28026	28026	28026
Porvoonväylä	7741	824	243	523	104	48	0	0	9204	9245	9245	9245
Länsimäentie	4729	638	116	7	193	26	88	0	5922	5948	6036	6036
Itäväylä	5769	761	213	66	153	171	37	0	7238	7409	7446	7446
Satamatunneli	2926	550	440	1237	14	85	29	0	5075	5160	5189	5189
KOKO LASKENTALINJA	245952	29716	10413	5609	5437	1810	3317	0	297127	298937	302254	302254
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	62001	5221	1158	868	2676	312	1559	0	71924	72236	73795	73795
Otaniemen silta	14689	974	204	33	514	88	2799	0	16414	16502	19301	19301
Turunväylä	32829	2763	763	221	761	240	0	0	37337	37577	37577	37577
Turuntie	10533	1185	212	27	529	182	274	0	12486	12668	12942	12942
Kehä I	70186	8051	3477	1314	320	193	0	0	83348	83541	83541	83541
Vihdintie	24872	3742	1095	295	547	148	335	0	30551	30699	31034	31034
Malminkartanontie	9151	1467	383	47	125	63	222	0	11173	11236	11458	11458
Hämeenlinnanväylä	51749	6025	2341	1081	1029	587	0	0	62225	62812	62812	62812
Tuusulanväylä	68371	6698	2910	1730	1147	141	0	0	80856	80997	80997	80997
Kirkkotie / Valimotie	25896	3524	1486	226	423	198	327	0	31555	31753	32080	32080
Suutarilantie	9662	2114	594	136	149	131	2	0	12655	12786	12788	12788
Tikkuritie	10949	1776	386	65	233	265	522	0	13409	13674	14196	14196
Vanha Porvoontie	11022	2661	999	139	127	121	75	0	14948	15069	15144	15144
Lahdenväylä	45172	6030	2377	1528	1394	185	0	0	56501	56686	56686	56686
Porvoonväylä	15778	1589	567	1002	223	83	0	0	19159	19242	19242	19242
Länsimäentie	9547	1316	282	8	393	48	180	0	11546	11594	11774	11774
Itäväylä	11153	1507	429	137	282	277	82	0	13508	13785	13867	13867
Satamatunneli	5624	1069	840	2482	27	177	51	0	10042	10219	10270	10270
KOKO LASKENTALINJA	489184	57712	20503	11339	10899	3439	6428	0	589637	593076	599504	599504

Liitetaulukko 1 Sivu 4(4)

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2014		POIKITTAISLINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 LÄNTEEN												
Kehä I	42449	5939	1608	699	357	454	0	0	51052	51506	51506	51506
Pirkkolantie	2824	281	71	6	348	83	338	0	3530	3613	3951	3951
Metsäläntie	6850	940	534	352	73	63	114	0	8749	8812	8926	8926
Hakamäentie	16833	2069	581	152	388	185	164	0	20023	20208	20372	20372
Nordenskiöldinkatu	14758	1766	392	31	366	145	748	207	17313	17458	18206	18413
Helsinginkatu	16012	1975	406	12	560	171	581	160	18965	19136	19717	19877
KOKO LASKENTALINJA	99726	12970	3592	1252	2092	1101	1945	367	119632	120733	122678	123045
SUUNTA 02 ITÄÄN												
Kehä I	47636	6293	1638	858	429	603	0	0	56854	57457	57457	57457
Pirkkolantie	2218	277	36	4	375	84	113	0	2910	2994	3107	3107
Metsäläntie	5340	712	371	225	70	69	118	0	6718	6787	6905	6905
Hakamäentie	19345	2200	559	118	307	214	111	0	22529	22743	22854	22854
Nordenskiöldinkatu	13787	1599	337	32	327	120	239	187	16082	16202	16441	16628
Helsinginkatu	14433	1877	397	10	559	158	1360	148	17276	17434	18794	18942
KOKO LASKENTALINJA	102759	12958	3338	1247	2067	1248	1941	335	122369	123617	125558	125893
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Kehä I	90085	12232	3246	1557	786	1057	0	0	107906	108963	108963	108963
Pirkkolantie	5042	558	107	10	723	167	451	0	6440	6607	7058	7058
Metsäläntie	12190	1652	905	577	143	132	232	0	15467	15599	15831	15831
Hakamäentie	36178	4269	1140	270	695	399	275	0	42552	42951	43226	43226
Nordenskiöldinkatu	28545	3365	729	63	693	265	987	394	33395	33660	34647	35041
Helsinginkatu	30445	3852	803	22	1119	329	1941	308	36241	36570	38511	38819
KOKO LASKENTALINJA	202485	25928	6930	2499	4159	2349	3886	702	242001	244350	248236	248938

Liitetaulukko 2 Sivu 1(5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNTINA KLO 08.00-09.00

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LAUTTASAAREN SILT/												
KESKUSTAAN	836	62	10	0	34	16	449	0	942	958	1407	1407
KESKUSTASTA	333	40	9	2	28	6	168	0	412	418	586	586
SUMMA	1169	102	19	2	62	22	617	0	1354	1376	1993	1993
LAPINLAHDEN SILTA												
KESKUSTAAN	2905	112	25	10	126	18	0	0	3178	3196	3196	3196
KESKUSTASTA	1522	113	25	14	153	9	0	0	1827	1836	1836	1836
SUMMA	4427	225	50	24	279	27	0	0	5005	5032	5032	5032
MERIKANNONTIE												
KESKUSTAAN	244	10	1	0	1	1	315	0	256	257	572	572
KESKUSTASTA	73	6	2	0	0	1	200	0	81	82	282	282
SUMMA	317	16	3	0	1	2	515	0	337	339	854	854
MECHELININKATU												
KESKUSTAAN	799	100	17	2	3	19	5	0	921	940	945	945
KESKUSTASTA	694	52	21	0	13	7	9	0	780	787	796	796
SUMMA	1493	152	38	2	16	26	14	0	1701	1727	1741	1741
RUNEBERGINKATU												
KESKUSTAAN	683	81	18	0	48	10	11	13	830	840	851	864
KESKUSTASTA	661	50	21	0	51	11	3	12	783	794	797	809
SUMMA	1344	131	39	0	99	21	14	25	1613	1634	1648	1673
TÖÖLÖNKATU												
KESKUSTAAN	195	26	7	0	0	4	17	0	228	232	249	249
KESKUSTASTA	196	23	8	0	3	0	5	0	230	230	235	235
SUMMA	391	49	15	0	3	4	22	0	458	462	484	484
MANNERHEIMINTIE												
KESKUSTAAN	723	154	39	1	144	17	14	27	1061	1078	1092	1119
KESKUSTASTA	642	68	28	1	117	7	69	26	856	863	932	958
SUMMA	1365	222	67	2	261	24	83	53	1917	1941	2024	2077
PITKÄSILTA												
KESKUSTAAN	1150	216	33	0	156	10	0	36	1555	1565	1565	1601
KESKUSTASTA	335	55	21	0	139	3	50	29	550	553	603	632
SUMMA	1485	271	54	0	295	13	50	65	2105	2118	2168	2233
HAKANIEMEN SILTA												
KESKUSTAAN	1440	200	29	9	13	11	0	0	1691	1702	1702	1702
KESKUSTASTA	890	137	20	0	5	4	0	0	1052	1056	1056	1056
SUMMA	2330	337	49	9	18	15	0	0	2743	2758	2758	2758
KOKO LASKENTALINJ												
KESKUSTAAN	8975	961	179	22	525	106	811	76	10662	10768	11579	11655
KESKUSTASTA	5346	544	155	17	509	48	504	67	6571	6619	7123	7190
SUMMA	14321	1505	334	39	1034	154	1315	143	17233	17387	18702	18845

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15:45 - 16:45

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LAUTTASAAREN SILT/												
KESKUSTAAN	527	63	4	0	38	12	176	0	632	644	820	820
KESKUSTASTA	592	36	5	2	31	23	475	0	666	689	1164	1164
SUMMA	1119	99	9	2	69	35	651	0	1298	1333	1984	1984
LAPINLAHDEN SILTA												
KESKUSTAAN	1618	152	18	41	102	7	1	0	1931	1938	1939	1939
KESKUSTASTA	2804	165	15	50	121	15	0	0	3155	3170	3170	3170
SUMMA	4422	317	33	91	223	22	1	0	5086	5108	5109	5109
MERIKANNONTIE												
KESKUSTAAN	168	8	0	0	0	0	203	0	176	176	379	379
KESKUSTASTA	126	8	2	0	1	2	258	0	137	139	397	397
SUMMA	294	16	2	0	1	2	461	0	313	315	776	776
MECHELININKATU												
KESKUSTAAN	608	45	4	0	5	10	9	0	662	672	681	681
KESKUSTASTA	817	100	21	0	8	21	9	0	946	967	976	976
SUMMA	1425	145	25	0	13	31	18	0	1608	1639	1657	1657
RUNEBERGINKATU												
KESKUSTAAN	617	44	6	1	50	9	0	16	718	727	727	743
KESKUSTASTA	1050	114	13	1	60	12	24	13	1238	1250	1274	1287
SUMMA	1667	158	19	2	110	21	24	29	1956	1977	2001	2030
TÖÖLÖNKATU												
KESKUSTAAN	220	14	1	0	0	3	23	0	235	238	261	261
KESKUSTASTA	182	17	0	0	0	3	21	0	199	202	223	223
SUMMA	402	31	1	0	0	6	44	0	434	440	484	484
MANNERHEIMINTIE												
KESKUSTAAN	685	53	17	1	125	5	2	27	881	886	888	915
KESKUSTASTA	867	135	23	0	145	28	127	26	1170	1198	1325	1351
SUMMA	1552	188	40	1	270	33	129	53	2051	2084	2213	2266
PITKÄSILTA												
KESKUSTAAN	768	79	2	0	70	7	1	32	919	926	927	959
KESKUSTASTA	665	76	20	1	144	8	407	32	906	914	1321	1353
SUMMA	1433	155	22	1	214	15	408	64	1825	1840	2248	2312
HAKANIEMEN SILTA												
KESKUSTAAN	970	115	26	10	8	9	0	0	1129	1138	1138	1138
KESKUSTASTA	1733	191	11	0	12	23	0	0	1947	1970	1970	1970
SUMMA	2703	306	37	10	20	32	0	0	3076	3108	3108	3108
KOKO LASKENTALINJ												
KESKUSTAAN	6526	501	91	40	519	92	618	77	7283	7345	7760	7835
KESKUSTASTA	8488	730	109	23	554	159	1333	69	10364	10499	11820	11891
SUMMA	15014	1231	200	63	1073	251	1951	146	17647	17844	19580	19726

Liitetaulukko 2 Sivu 2 (5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 VÄLILASKENTALINJA

LIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNTINA KLO 7:45 - 8:45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3886	217	27	19	136	27	94	0	4285	4312	4406	4406
	KESKUSTASTA	2245	120	48	25	139	2	84	0	2577	2579	2663	2663
	SUMMA	6131	337	75	44	275	29	178	0	6862	6891	7069	7069
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	448	20	0	0	0	5	66	0	468	473	539	539
	KESKUSTASTA	149	11	0	0	0	3	70	0	160	163	233	233
	SUMMA	597	31	0	0	0	8	136	0	628	636	772	772
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1337	91	21	1	65	15	0	1	1515	1530	1530	1531
	KESKUSTASTA	973	95	14	8	54	16	212	3	1144	1160	1372	1375
	SUMMA	2310	186	35	9	119	31	212	4	2659	2690	2902	2906
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1074	170	41	10	99	18	57	0	1394	1412	1469	1469
	KESKUSTASTA	887	116	22	20	108	10	13	0	1153	1163	1176	1176
	SUMMA	1961	286	63	30	207	28	70	0	2547	2575	2645	2645
ILMALANKATU	KESKUSTAAN	398	32	6	0	16	9	0	0	452	461	461	461
	KESKUSTASTA	95	15	4	0	17	0	0	0	131	131	131	131
	SUMMA	493	47	10	0	33	9	0	0	583	592	592	592
VETURITIE	KESKUSTAAN	1169	134	28	0	4	14	64	0	1335	1349	1413	1413
	KESKUSTASTA	460	55	4	10	8	4	10	0	537	541	551	551
	SUMMA	1629	189	32	10	12	18	74	0	1872	1890	1964	1964
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAN	1476	127	41	6	13	28	169	0	1663	1691	1860	1860
	KESKUSTASTA	699	74	24	2	12	7	0	0	811	818	818	818
	SUMMA	2175	201	65	8	25	35	169	0	2474	2509	2678	2678
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAN	1666	196	53	0	85	37	55	7	2000	2037	2092	2099
	KESKUSTASTA	835	116	42	4	80	25	6	6	1077	1102	1108	1114
	SUMMA	2501	312	95	4	165	62	61	13	3077	3139	3200	3213
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAN	1211	158	46	1	73	34	31	17	1489	1523	1554	1571
	KESKUSTASTA	442	75	31	0	63	10	38	17	611	621	659	676
	SUMMA	1653	233	77	1	136	44	69	34	2100	2144	2213	2247
HERMANNIN RANTATIE	KESKUSTAAN	898	155	42	3	12	22	117	0	1110	1132	1249	1249
	KESKUSTASTA	274	66	37	11	11	6	33	0	399	405	438	438
	SUMMA	1172	221	79	14	23	28	150	0	1509	1537	1687	1687
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KESKUSTASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUMMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAN	2871	291	33	5	39	41	235	0	3239	3280	3515	3515
	KESKUSTASTA	878	180	39	1	28	9	13	0	1126	1135	1148	1148
	SUMMA	3749	471	72	6	67	50	248	0	4365	4415	4663	4663
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	16434	1591	338	45	542	250	888	25	18950	19200	20088	20113
	KESKUSTASTA	7937	923	265	81	520	92	479	26	9726	9818	10297	10323
	SUMMA	24371	2514	603	126	1062	342	1367	51	28676	29018	30385	30436

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 VÄLILASKENTALINJA

LIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15.45-16.45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2247	143	20	32	122	3	70	0	2564	2567	2637	2637
	KESKUSTASTA	3328	330	72	73	175	23	103	0	3978	4001	4104	4104
	SUMMA	5575	473	92	105	297	26	173	0	6542	6568	6741	6741
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	320	15	4	0	2	1	32	0	341	342	374	374
	KESKUSTASTA	291	8	3	0	1	8	33	0	303	311	344	344
	SUMMA	611	23	7	0	3	9	65	0	644	653	718	718
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1163	78	4	0	61	19	50	11	1306	1325	1375	1386
	KESKUSTASTA	1905	119	14	0	77	14	50	11	2115	2129	2179	2190
	SUMMA	3068	197	18	0	138	33	100	22	3421	3454	3554	3576
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	864	89	17	0	84	14	14	0	1054	1068	1082	1082
	KESKUSTASTA	1328	164	33	1	75	18	14	0	1601	1619	1633	1633
	SUMMA	2192	253	50	1	159	32	28	0	2655	2687	2715	2715
ILMALANKATU	KESKUSTAAN	118	9	2	0	14	5	0	0	143	148	148	148
	KESKUSTASTA	340	44	7	0	14	7	0	0	405	412	412	412
	SUMMA	458	53	9	0	28	12	0	0	548	560	560	560
VETURITIE	KESKUSTAAN	701	42	10	1	2	10	19	0	756	766	785	785
	KESKUSTASTA	1089	110	27	0	5	5	54	0	1231	1236	1290	1290
	SUMMA	1790	152	37	1	7	15	73	0	1987	2002	2075	2075
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAN	780	74	12	0	10	14	32	0	876	890	922	922
	KESKUSTASTA	1415	125	16	0	13	12	0	0	1569	1581	1581	1581
	SUMMA	2195	199	28	0	23	26	32	0	2445	2471	2503	2503
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAN	1203	95	17	1	91	16	13	3	1407	1423	1436	1439
	KESKUSTASTA	1742	165	24	2	96	32	12	6	2029	2061	2073	2079
	SUMMA	2945	260	41	3	187	48	25	9	3436	3484	3509	3518
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAN	712	62	8	1	80	18	30	13	863	881	911	924
	KESKUSTASTA	1169	156	15	1	77	16	27	11	1418	1434	1461	1472
	SUMMA	1881	218	23	2	157	34	57	24	2281	2315	2372	2396
HERMANNIN RANTATIE	KESKUSTAAN	470	60	12	11	9	8	44	0	562	570	614	614
	KESKUSTASTA	762	128	15	18	7	3	89	0	930	933	1022	1022
	SUMMA	1232	188	27	29	16	11	133	0	1492	1503	1636	1636
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KESKUSTASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUMMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAN	1392	156	15	2	27	25	230	0	1592	1617	1847	1847
	KESKUSTASTA	2874	244	30	4	33	57	230	0	3185	3242	3472	3472
	SUMMA	4266	400	45	6	60	82	460	0	4777	4859	5319	5319
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	9970	823	121	48	502	133	534	27	11464	11597	12131	12158
	KESKUSTASTA	16243	1593	256	99	573	195	612	28	18764	18959	19571	19599
	SUMMA	26213	2416	377	147	1075	328	1146	55	30228	30556	31702	31757

Liitetaulukko 2 Sivu 3 (5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 ULKOLASKENTALINJA (AIEMPI KAUPUNGIN RAJA)

LIIKKENEMÄÄRÄT AAMUHIPPUTUNTINA KLO 7:30 - 8:30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3779	232	33	17	134	36	97	0	4195	4231	4328	4328
	KESKUSTASTA	2153	118	46	23	126	3	90	0	2466	2469	2559	2559
	SUMMA	5932	350	79	40	260	39	187	0	6661	6700	6887	6887
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	919	62	3	7	29	4	139	0	1020	1024	1163	1163
	KESKUSTASTA	699	24	8	0	23	1	178	0	754	755	933	933
	SUMMA	1618	86	11	7	52	5	317	0	1774	1779	2096	2096
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2482	140	29	6	38	14	0	0	2695	2709	2709	2709
	KESKUSTASTA	988	67	25	8	30	9	0	0	1118	1127	1127	1127
	SUMMA	3470	207	54	14	68	23	0	0	3813	3836	3836	3836
TURUNTIE	KESKUSTAAN	671	56	12	2	17	9	61	0	758	767	828	828
	KESKUSTASTA	476	62	5	1	23	6	14	0	567	573	587	587
	SUMMA	1147	118	17	3	40	15	75	0	1325	1340	1415	1415
KEHÄ 1	KESKUSTAAN	2956	231	104	28	11	11	0	0	3330	3341	3341	3341
	KESKUSTASTA	3765	227	106	36	10	10	0	0	4144	4154	4154	4154
	SUMMA	6721	458	210	64	21	21	0	0	7474	7495	7495	7495
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	1711	234	62	15	18	11	28	0	2040	2051	2079	2079
	KESKUSTASTA	654	101	19	27	22	0	1	0	823	823	824	824
	SUMMA	2365	335	81	42	40	11	29	0	2863	2874	2903	2903
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAN	532	66	12	1	5	4	12	0	616	620	632	632
	KESKUSTASTA	254	45	14	1	3	5	13	0	317	322	335	335
	SUMMA	786	111	26	2	8	9	25	0	933	942	967	967
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3157	314	109	33	60	44	0	0	3673	3717	3717	3717
	KESKUSTASTA	1811	166	72	33	27	24	0	0	2109	2133	2133	2133
	SUMMA	4968	480	181	66	87	68	0	0	5782	5850	5850	5850
TUUSULANTIE	KESKUSTAAN	2902	238	70	34	52	10	0	0	3296	3306	3306	3306
	KESKUSTASTA	2602	246	118	79	43	1	0	0	3088	3089	3089	3089
	SUMMA	5504	484	188	113	95	11	0	0	6384	6395	6395	6395
VALIMOT.+KIRKKOT.	KESKUSTAAN	532	100	50	5	18	5	7	0	705	710	717	717
	KESKUSTASTA	1064	136	60	5	23	8	9	0	1288	1296	1305	1305
	SUMMA	1596	236	110	10	41	13	16	0	1993	2006	2022	2022
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAN	355	119	26	4	3	1	0	0	507	508	508	508
	KESKUSTASTA	419	102	19	6	3	4	0	0	549	553	553	553
	SUMMA	774	221	45	10	6	5	0	0	1056	1061	1061	1061
TIKKURITIE	KESKUSTAAN	330	79	12	2	9	18	23	0	432	450	473	473
	KESKUSTASTA	494	93	20	1	4	12	7	0	612	624	631	631
	SUMMA	824	172	32	3	13	30	30	0	1044	1074	1104	1104
V.PORVOONTIE	KESKUSTAAN	507	153	35	11	5	6	9	0	711	717	726	726
	KESKUSTASTA	403	115	32	12	3	11	12	0	565	576	588	588
	SUMMA	910	268	67	23	8	17	21	0	1276	1293	1314	1314
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3070	319	102	21	62	15	0	0	3574	3589	3589	3589
	KESKUSTASTA	1414	156	72	56	62	3	0	0	1760	1763	1763	1763
	SUMMA	4484	475	174	77	124	18	0	0	5334	5352	5352	5352
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1069	86	16	29	8	0	0	0	1208	1208	1208	1208
	KESKUSTASTA	486	63	15	39	4	3	0	0	607	610	610	610
	SUMMA	1555	149	31	68	12	3	0	0	1815	1818	1818	1818
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAN	369	43	8	0	10	3	21	0	430	433	454	454
	KESKUSTASTA	251	38	8	0	11	2	3	0	308	310	313	313
	SUMMA	620	81	16	0	21	5	24	0	738	743	767	767
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	710	125	20	7	12	13	7	0	874	887	894	894
	KESKUSTASTA	386	44	7	4	6	1	2	0	447	448	450	450
	SUMMA	1096	169	27	11	18	14	9	0	1321	1335	1344	1344
SATAMATUNNELI	KESKUSTAAN	207	39	22	127	4	4	2	0	399	403	405	405
	KESKUSTASTA	279	57	59	63	0	8	7	0	458	466	473	473
	SUMMA	486	96	81	190	4	12	9	0	857	869	878	878
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	26258	2636	725	349	495	208	406	0	30463	30671	31077	31077
	KESKUSTASTA	18598	1860	705	394	423	111	336	0	21980	22091	22427	22427
	SUMMA	44856	4496	1430	743	918	319	742	0	52443	52762	53504	53504

Liitetaulukko 2 Sivu 4 (5)

KEHÄLASKENNAKAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 ULKOLASKENTALINJA (AIEMPI KAUPUNGIN RAJA)

LIIKKENEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15:30 - 16:30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2191	173	24	28	114	3	66	0	2530	2533	2599	2599
	KESKUSTASTA	3200	335	65	57	144	23	106	0	3801	3824	3930	3930
	SUMMA	5391	508	89	85	258	26	172	0	6331	6357	6529	6529
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	653	49	5	0	23	4	230	0	730	734	964	964
	KESKUSTASTA	790	43	6	0	17	3	162	0	856	859	1021	1021
	SUMMA	1443	92	11	0	40	7	392	0	1586	1593	1985	1985
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1363	85	21	4	33	18	0	0	1506	1524	1524	1524
	KESKUSTASTA	2005	163	26	5	40	10	0	0	2239	2249	2249	2249
	SUMMA	3368	248	47	9	73	28	0	0	3745	3773	3773	3773
TURUNTIE	KESKUSTAAN	602	41	4	0	34	13	0	0	681	694	694	694
	KESKUSTASTA	643	41	3	0	21	15	12	0	708	723	735	735
	SUMMA	1245	82	7	0	55	28	12	0	1389	1417	1429	1429
KEHÄ 1	KESKUSTAAN	3381	388	133	75	18	7	0	0	3995	4002	4002	4002
	KESKUSTASTA	3308	330	85	35	4	9	0	0	3762	3771	3771	3771
	SUMMA	6689	718	218	110	22	16	0	0	7757	7773	7773	7773
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	931	111	22	15	18	11	18	0	1097	1108	1126	1126
	KESKUSTASTA	1723	245	53	5	31	22	34	0	2057	2079	2113	2113
	SUMMA	2654	356	75	20	49	33	52	0	3154	3187	3239	3239
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAN	374	60	8	0	6	1	7	0	448	449	456	456
	KESKUSTASTA	709	90	15	4	4	8	23	0	822	830	853	853
	SUMMA	1083	150	23	4	10	9	30	0	1270	1279	1309	1309
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2085	174	59	45	40	32	0	0	2403	2435	2435	2435
	KESKUSTASTA	3265	414	72	27	39	45	0	0	3817	3862	3862	3862
	SUMMA	5350	588	131	72	79	77	0	0	6220	6297	6297	6297
TUUSULANTIE	KESKUSTAAN	2756	187	38	87	32	14	0	0	3100	3114	3114	3114
	KESKUSTASTA	3476	359	94	53	41	9	0	0	4023	4032	4032	4032
	SUMMA	6232	546	132	140	73	23	0	0	7123	7146	7146	7146
VALIMOT.+KIRKKOT.	KESKUSTAAN	1397	159	51	16	19	14	46	0	1642	1656	1702	1702
	KESKUSTASTA	1269	171	72	5	21	14	24	0	1538	1552	1576	1576
	SUMMA	2666	330	123	21	40	28	70	0	3180	3208	3278	3278
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAN	566	58	22	2	2	8	0	0	650	658	658	658
	KESKUSTASTA	478	84	12	6	2	3	0	0	582	585	585	585
	SUMMA	1044	142	34	8	4	11	0	0	1232	1243	1243	1243
TIKKURITIE	KESKUSTAAN	489	42	15	6	7	16	41	0	559	575	616	616
	KESKUSTASTA	507	81	8	1	8	12	31	0	605	617	648	648
	SUMMA	996	123	23	7	15	28	72	0	1164	1192	1264	1264
V.PORVOONTIE	KESKUSTAAN	514	99	30	2	3	4	0	0	648	652	652	652
	KESKUSTASTA	739	151	39	2	4	9	2	0	935	944	946	946
	SUMMA	1253	250	69	4	7	13	2	0	1583	1596	1598	1598
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1932	230	107	69	67	12	0	0	2405	2417	2417	2417
	KESKUSTASTA	2894	457	78	47	47	12	0	0	3523	3535	3535	3535
	SUMMA	4826	687	185	116	114	24	0	0	5928	5952	5952	5952
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAN	563	53	26	29	8	3	0	0	679	682	682	682
	KESKUSTASTA	977	98	20	25	7	5	0	0	1127	1132	1132	1132
	SUMMA	1540	151	46	54	15	8	0	0	1806	1814	1814	1814
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAN	449	56	10	0	17	1	2	0	532	533	535	535
	KESKUSTASTA	479	77	5	0	21	3	6	0	582	585	591	591
	SUMMA	928	133	15	0	38	4	8	0	1114	1118	1126	1126
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	468	56	8	2	10	19	1	0	544	563	564	564
	KESKUSTASTA	776	117	15	8	12	30	0	0	928	958	958	958
	SUMMA	1244	173	23	10	22	49	1	0	1472	1521	1522	1522
SATAMATUNNELI	KESKUSTAAN	371	72	41	81	1	10	0	0	566	576	576	576
	KESKUSTASTA	291	48	13	115	3	12	1	0	470	482	483	483
	SUMMA	662	120	54	196	4	22	1	0	1036	1058	1059	1059
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	21085	2093	624	461	452	190	411	0	24715	24905	25316	25316
	KESKUSTASTA	27529	3304	681	395	466	244	401	0	32375	32619	33020	33020
	SUMMA	48614	5397	1305	856	918	434	812	0	57090	57524	58336	58336

Liitetaulukko 2 Sivu 5 (5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 POIKITTAISLASKENTALINJA

LIIKKENEMÄÄRÄT AAMUHIIPPUTUNTINA KLO 7:30 - 8:30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
KEHÄ I	LÄNTEEN	2792	331	68	25	15	54	0	0	3231	3285	3285	3285
	ITÄÄN	3919	411	80	70	30	65	0	0	4510	4575	4575	4575
	SUMMA	6711	742	148	95	45	119	0	0	7741	7860	7860	7860
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	574	39	8	0	39	21	70	0	660	681	751	751
	ITÄÄN	127	10	3	1	32	11	25	0	173	184	209	209
	SUMMA	701	49	11	1	71	32	95	0	833	865	960	960
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	628	88	67	33	5	6	11	0	821	827	838	838
	ITÄÄN	680	59	19	11	3	7	17	0	772	779	796	796
	SUMMA	1308	147	86	44	8	13	28	0	1593	1606	1634	1634
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	1560	173	57	14	22	16	47	0	1826	1842	1889	1889
	ITÄÄN	2299	212	49	4	19	32	15	0	2583	2615	2630	2630
	SUMMA	3859	385	106	18	41	48	62	0	4409	4457	4519	4519
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1205	176	32	1	27	14	70	10	1441	1455	1525	1535
	ITÄÄN	1215	94	17	1	29	10	23	10	1356	1366	1389	1399
	SUMMA	2420	270	49	2	56	24	93	20	2797	2821	2914	2934
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1073	189	36	0	38	18	125	8	1336	1354	1479	1487
	ITÄÄN	867	101	21	1	31	14	143	8	1021	1035	1178	1186
	SUMMA	1940	290	57	1	69	32	268	16	2357	2389	2657	2673
KOKO LASKENTALINJ.	LÄNTEEN	7832	996	268	73	146	129	323	18	9315	9444	9767	9785
	ITÄÄN	9107	887	189	88	144	139	223	18	10415	10554	10777	10795
	SUMMA	16939	1883	457	161	290	268	546	36	19730	19998	20544	20580

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2014 POIKITTAISLASKENTALINJA

LIIKKENEMÄÄRÄT ILTAHIIPPUTUNTINA KLO 15.15-16.15

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
KEHÄ I	LÄNTEEN	3915	519	112	62	25	43	0	0	4633	4676	4676	4676
	ITÄÄN	5123	657	97	43	43	87	0	0	5963	6050	6050	6050
	SUMMA	9038	1176	209	105	68	130	0	0	10596	10726	10726	10726
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	144	25	3	0	34	5	28	0	206	211	239	239
	ITÄÄN	355	44	1	0	44	14	0	0	444	458	458	458
	SUMMA	499	69	4	0	78	19	28	0	650	669	697	697
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	970	109	26	26	11	7	19	0	1142	1149	1168	1168
	ITÄÄN	387	42	11	10	5	7	19	0	455	462	481	481
	SUMMA	1357	151	37	36	16	14	38	0	1597	1611	1649	1649
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	1748	148	25	4	21	25	8	0	1946	1971	1979	1979
	ITÄÄN	1459	142	39	4	23	17	9	0	1667	1684	1693	1693
	SUMMA	3207	290	64	8	44	42	17	0	3613	3655	3672	3672
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1198	107	17	1	32	6	59	10	1355	1361	1420	1430
	ITÄÄN	1285	156	23	1	27	20	37	10	1492	1512	1549	1559
	SUMMA	2483	263	40	2	59	26	96	20	2847	2873	2969	2989
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1299	128	14	0	43	13	13	9	1484	1497	1510	1519
	ITÄÄN	1129	115	9	0	44	23	143	10	1297	1320	1463	1473
	SUMMA	2428	243	23	0	87	36	156	19	2781	2817	2973	2992
KOKO LASKENTALINJ.	LÄNTEEN	9274	1036	197	93	166	99	127	19	10766	10865	10992	11011
	ITÄÄN	9738	1156	180	58	186	168	208	20	11318	11486	11694	11714
	SUMMA	19012	2192	377	151	352	267	335	39	22084	22351	22686	22725

SYYSKUUN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24 LASKENTALINJOITTAIN VUOSINA 1980 - 2014

(kaupungin raja on aiempi, vuoden 2008 mukainen raja)

Vuosi	LASKENTALINJA			
	NIEMEN RAJA (SISÄLASKEN- TALINJA)	KANTAKAUPUN- GIN RAJA (VÄLILASKEN- TALINJA)	KAUPUNGIN RAJA (ULKOLASKEN- TALINJA)	POIKITTAIS- LASKENTALINJA
1980	234 146	294 982	262 737	140 242
1981	234 884	294 847	266 879	148 645
1982	232 177	304 971	280 110	158 840
1983	245 224	312 887	313 054	164 491
1984	253 360	322 985	333 855	175 082
1985	262 094	339 800	360 458	191 034
1986	270 919	358 034	386 974	201 631
1987	271 712	369 891	405 603	211 507
1988	275 674	371 408	423 374	210 326
1989	275 618	374 773	439 160	218 965
1990	272 787	373 105	438 266	216 070
1991	264 825	372 456	437 783	211 891
1992	261 581	362 685	433 369	209 514
1993	253 326	351 070	429 832	205 548
1994	257 900	354 106	433 728	208 093
1995	256 572	353 876	440 539	210 913
1996	260 728	357 988	450 855	214 494
1997	260 747	360 945	463 085	220 832
1998	262 297	371 713	481 726	228 781
1999	261 683	373 570	504 507	234 565
2000	262 031	372 888	513 706	238 437
2001	262 260	378 247	521 105	241 207
2002	254 927	374 849	525 364	240 817
2003	254 704	370 580	536 344	245 303
2004	255 416	375 114	543 377	245 191
2005	251 723	372 080	549 342	245 390
2006	253 392	372 998	554 813	246 997
2007	251 451	369 537	567 526	248 828
2008	243 129	363 396	563 641	244 542
2009	239 612	357 411	566 322	242 001
2010	237 821	354 099	577 627	246 343
2011	235 535	353 433	584 305	248 606
2012	231 291	347 641	591 206	246 682
2013	224 763	343 562	584 084	241 755
2014	222 832	337 891	589 637	242 703

Östersundomin alueen laskentapisteiden liikennemäärät (autoja/arkivuorokausi) syksyllä 2014

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2014		LIITOSALUEEN LASKENTALINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 LÄNTEEN												
Kehä III	6001	789	332	1445	84	16	9	0	8651	8667	8676	8676
Sotungintie	321	52	4	0	0	18	48	0	377	395	443	443
Porvoonväylä	11752	1348	343	799	121	103	0	0	14363	14466	14466	14466
Knutersintie	131	17	4	0	1	1	4	0	153	154	158	158
Porvoonväylä 2	11924	1303	246	792	113	30	1	0	14378	14408	14409	14409
Uusi Porvoontie	1643	149	21	17	53	21	46	0	1883	1904	1950	1950
KOKO LASKENTALINJA	31772	3658	950	3053	372	189	108	0	39805	39994	40102	40102
SUUNTA 02 ITÄÄN												
Kehä III	5553	848	380	1280	37	22	13	0	8098	8120	8133	8133
Sotungintie	322	57	7	0	1	20	26	0	387	407	433	433
Porvoonväylä	10172	1347	386	655	150	96	0	0	12710	12806	12806	12806
Knutersintie	142	20	9	0	4	2	5	0	175	177	182	182
Porvoonväylä 2	12236	1526	339	897	148	26	0	0	15146	15172	15172	15172
Uusi Porvoontie	2003	218	23	12	49	18	49	0	2305	2323	2372	2372
KOKO LASKENTALINJA	30428	4016	1144	2844	389	184	93	0	38821	39005	39098	39098
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Kehä III	11554	1637	712	2725	121	38	22	0	16749	16787	16809	16809
Sotungintie	643	109	11	0	1	38	74	0	764	802	876	876
Porvoonväylä	21924	2695	729	1454	271	199	0	0	27073	27272	27272	27272
Knutersintie	273	37	13	0	5	3	9	0	328	331	340	340
Porvoonväylä 2	24160	2829	585	1689	261	56	1	0	29524	29580	29581	29581
Uusi Porvoontie	3646	367	44	29	102	39	95	0	4188	4227	4322	4322
KOKO LASKENTALINJA	62200	7674	2094	5897	761	373	201	0	78626	78999	79200	79200

Liitetaulukko 5. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syys-
arkipäivänä vuonna 2014 (koko vuorokausi)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne yht.	Henk. autot	Summa
01 LAUTTASAAREN SILTA	14 900	5 800	150	0	0	0	0	20 850	17 450	38 300
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	39 100	1 500	0	0	0	0	40 600	63 250	103 850
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	4 100	4 100
04 MECHELININKATU	650	0	1 750	0	0	0	0	2 400	23 950	26 350
05 RUNEBERGINKATU	21 550	1 350	200	9 300	0	0	0	32 400	24 650	57 050
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	6 100	6 100
07 MANNERHEIMINTIE	6 850	19 350	9 750	26 200	0	0	0	62 150	29 300	91 450
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	0	94 450	18 050	112 500	0	112 500
09 PITKÄSILTA	25 400	9 400	500	24 950	119 000	0	0	179 250	26 000	205 250
10 HAKANIEMEN SILTA	2 750	0	0	0	0	0	0	2 750	38 350	41 100
YHTEENSÄ	72 100	75 000	13 850	60 450	119 000	94 450	18 050	452 900	233 150	686 050

Liitetaulukko 6. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syys-
arkipäivänä vuonna 2014 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne Yht.	Henk. autot	Summa
01 LAUTTASAAREN SILTA	1 670	540	20	0	0	0	0	2 230	1 740	3 970
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	7 260	240	0	0	0	0	7 500	7 460	14 960
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	530	530
04 MECHELININKATU	40	0	110	0	0	0	0	150	2 170	2 320
05 RUNEBERGINKATU	1 960	120	0	720	0	0	0	2 800	1 850	4 650
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	400	400
07 MANNERHEIMINTIE	640	2 410	740	2 280	0	0	0	6 070	2 270	8 340
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	0	15 330	2 470	17 800	0	17 800
09 PITKÄSILTA	2 490	1 460	40	2 810	18 090	0	0	24 890	2 750	27 640
10 HAKANIEMEN SILTA	930	0	0	0	0	0	0	930	3 870	4 800
YHTEENSÄ	7 730	11 790	1 150	5 810	18 090	15 330	2 470	62 370	23 040	85 410

Liitetaulukko 7.
Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoit-
tain poikkaislinjoilla syysarkipäivänä vuonna 2014

Laskentapiste	Bussit	Raitio- vaunut	Henk. autot	Summa
01 KEHÄ I, LÄNTINEN	4 980	0	113 150	118 130
02 PIRKKOLANTIE	17 070	0	6 530	23 600
03 METSÄLÄNTIE	2 360	0	14 350	16 710
04 HAKAMÄENTIE	6 000	0	44 720	50 720
05 NORDENSKIÖLDINKATU	13 350	6 760	36 700	56 810
06 KEHÄ I, ITÄINEN	9 230	0	65 860	75 090
07 VIKINTIE	17 660	0	15 400	33 060
YHTEENSÄ	70 650	6 760	296 710	374 120

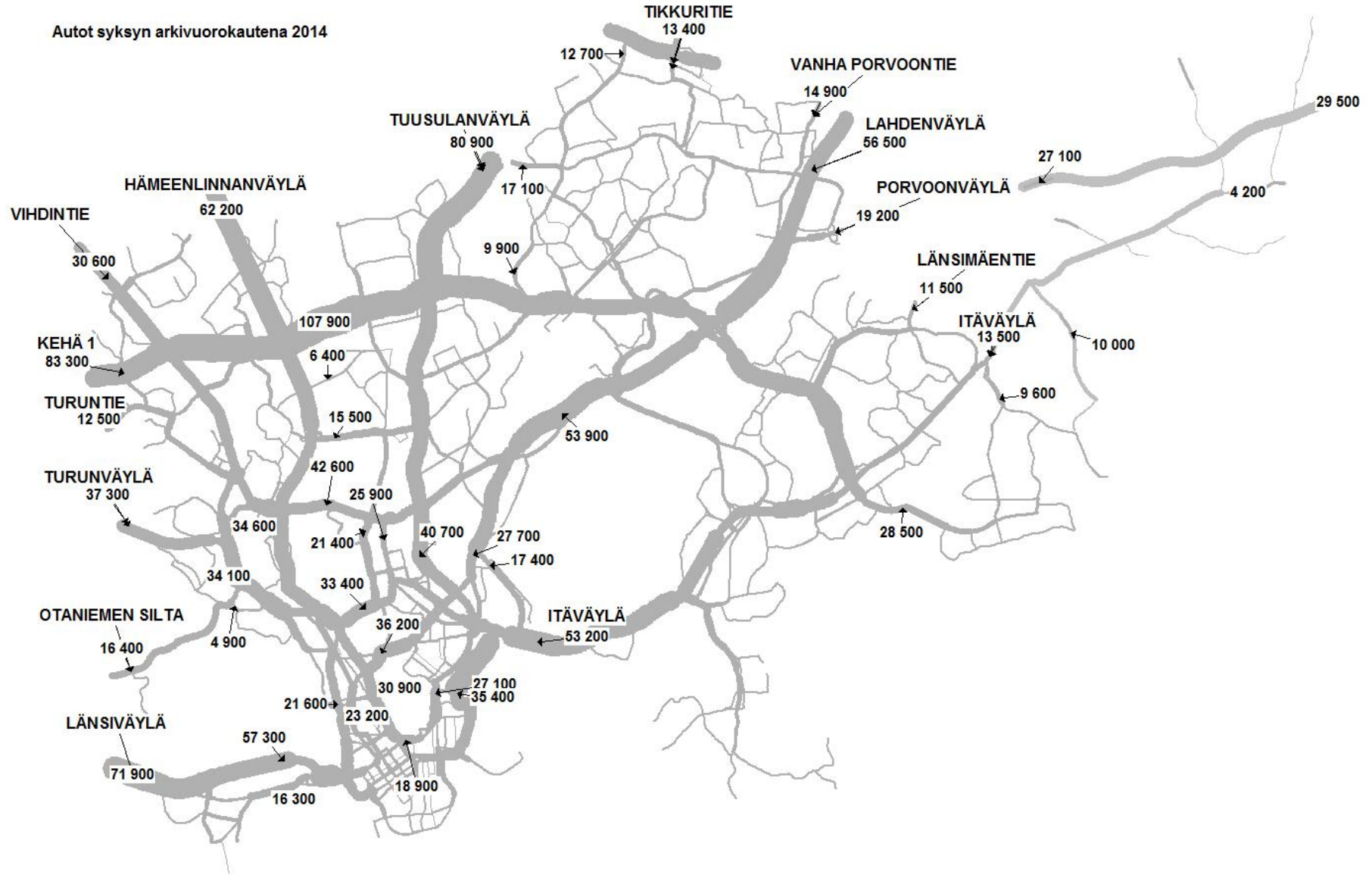
Liitetaulukko 8. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (koko vuorokausi)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne Yht.	Henk. autot	Summa
01 LÄNSIVÄYLÄ	0	43 000	1 500	0	0	0	0	44 500	79 100	123 600
02 MEILAHDEN SILTA	0	0	0	0	0	0	0	0	5 850	5 850
03 MUNKKINIEMEN SILTA	11 550	11 550	3 100	6 200	0	0	0	32 400	37 550	69 950
04 MANNERHEIMINTIE	15 850	18 900	3 250	0	0	0	0	38 000	34 850	72 850
05 ILMALANKATU	1 300	0	0	0	0	0	0	1 300	5 400	6 700
06 RANTARATA	0	0	0	0	0	66 850	6 500	73 350	0	73 350
07 VETURITIE	0	250	0	0	0	0	0	250	23 400	23 650
08 PÄÄRATA	0	0	0	0	0	74 300	21 650	95 950	0	95 950
09 RATAPIHANTIE	2 300	1 500	0	0	0	0	0	3 800	28 250	32 050
10 MÄKELÄNKATU	19 450	11 450	1 450	1 750	0	0	0	34 100	42 450	76 550
11 HÄMEENTIEN SILTA	25 000	9 700	2 550	9 100	0	0	0	46 350	27 550	73 900
12 HERMANNIN RANTATIE	0	0	0	0	0	0	0	0	16 950	16 950
13 KYLÄSAARENKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 KULOSAAREN SILTA	9 850	200	500	0	131 700	0	0	142 250	57 800	200 050
YHTEENSÄ	85 300	96 550	12 350	17 050	131 700	141 150	28 150	512 250	359 150	871 400

Liitetaulukko 9. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain kantakaupungin rajalla syysarkipäivänä vuonna 2014 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne Yht.	Henk. autot	Summa
01 LÄNSIVÄYLÄ	0	7 640	240	0	0	0	0	7 880	9 980	17 860
02 MEILAHDEN SILTA	0	0	0	0	0	0	0	0	1 100	1 100
03 MUNKKINIEMEN SILTA	1 500	2 120	630	580	0	0	0	4 830	3 860	8 690
04 MANNERHEIMINTIE	2 770	3 450	250	0	0	0	0	6 470	3 700	10 170
05 ILMALANKATU	170	0	0	0	0	0	0	170	920	1 090
06 RANTARATA	0	0	0	0	0	10 780	910	11 690	0	11 690
07 VETURITIE	0	150	0	0	0	0	0	150	3 420	3 570
08 PÄÄRATA	0	0	0	0	0	16 570	3 050	19 620	0	19 620
09 RATAPIHANTIE	340	250	0	0	0	0	0	590	3 780	4 370
10 MÄKELÄNKATU	2 770	1 990	190	310	0	0	0	5 260	5 080	10 340
11 HÄMEENTIEN SILTA	3 820	2 080	140	780	0	0	0	6 820	3 690	10 510
12 HERMANNIN RANTATIE	0	0	0	0	0	0	0	0	2 420	2 420
13 KYLÄSAARENKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 KULOSAAREN SILTA	1 930	30	60	0	21 600	0	0	23 620	7 570	31 190
YHTEENSÄ	13 300	17 710	1 510	1 670	21 600	27 350	3 960	87 100	45 520	132 620

Autot syksyn arkivuorokautena 2014



Sarjassa aikaisemmin julkaistu:

- 2015:1 Liikenneonnettomuudet Helsingissä
2012 ja 2013
- 2015:2 Raideliikenteen verkkoselvitys