



# **Liikenteen sujuvuus Helsingissä vuonna 2011**





# Liikenteen sujuvuus Helsingissä vuonna 2011

© Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto 2011

Pohjakartta: © Kaupunkimittausosasto, Helsinki 012/2011

ISSN 0787-9067

## Esipuhe

Tähän julkaisuun on koottu Helsingin pääkatuverkossa vuoden 2011 maaliskuuhun suoritettujen henkilöautoliikenteen sujuvuusmittausten tulokset.

Parittomina vuosina tehtävien sujuvuusmittausten tavoitteena on seurata liikenteen sujuvuutta, matka-aikoja ja matkanopeuksia pääkatuverkon säteittäis- ja poikittaisreiteillä. Mittaukset suoritetaan 14 seurantareitillä ja muutamilla täydennysreiteillä. Uusi viidestoista mittausreitti on Porvoonväylä, joka on tullut alueliikenteen myötä. Mittaukset aloitettiin vuonna 1991, jonka jälkeen ne on tehty joka toinen vuosi.

Sujuvuusmittausten kenttätyövaiheeseen osallistuivat liikenneteknikko Timo Koistinen sekä insinööri Hannu Seppälä.

Helsingissä 15.9.11

Tuija Hellman



## Sisällysluettelo

1. Sujuvuuden seuranta	1
2. Sujuvuustarkasteluissa käytettyjen muuttujien käsitteitä	1
3. Mittausreitit	2
4. Sujuvuusmittauksia häirinneet työmaat	2
5. Kehitys säteittäisreiteillä	2
6. Kehitys poikittaisreiteillä	8
7. Keskimatkanopeudet Helsingissä	12
8. Liikenteen kasvu	12
9. Tulokset seurantareiteittäin	13
10. Tulokset täydennysreiteillä	43
11. Katuverkon sujuvuuskehitys	43

### Liitteet:

Liite 1: Linkittäiset muutokset säteittäisreiteillä aamuliikenteessä keskustaan ja iltapäiväliikenteessä keskustasta sekä poikittaisreiteillä molempiin suuntiin

Liite 2: Seurantareittien linkkivälit ja täydennysreitit





## 1. Sujuvuuden seuranta

Liikennesuunnitteluosastolla on seurattu henkilöautoliikenteen sujuvuuden kehitystä vuodesta 1991 joka toinen vuosi. Mittaukset suoritetaan maaliskuussa ja huhtikuun alussa maanantaista torstaihin klo 6.00 - 18.00. Sujuvuusmittaukset pyritään ajamaan normaaleissa olosuhteissa. Tänä vuonna sään takia ei tarvinnut uusia ajoja. Muutamaa reittiä täydennettiin lisäajoilla. Myöskään suurempia tietöitä ei ollut tänä vuonna.

Sujuvuusmittaukset suoritetaan ns. kelluvan auton menetelmällä, jossa kolme mittauslaittein varustettua autoa ajaa vapaasti muun liikenteen mukana. Mittausohjelma tallentaa nopeus- ja viivetietoja. Tallennusjakso on 10 sekuntia, jona aikana 50 kilometrin tuntinopeudella liikkuva auto kulkee noin 140 metriä. Ohjelma tulkitsee auton pysähtyneeksi nopeuden laskiessa alle neljään kilometriin tunnissa.

Sujuvuusmittaukset on tulostettu kolmella aikajaksolla: aamuliikenne klo 6 - 9, päiväliikenne klo 9 - 15 ja iltapäiväliikenne klo 15 - 18. Tarkastelu on tehty suunnittain reitin koko pituudelta ja linkkiväleittäin.

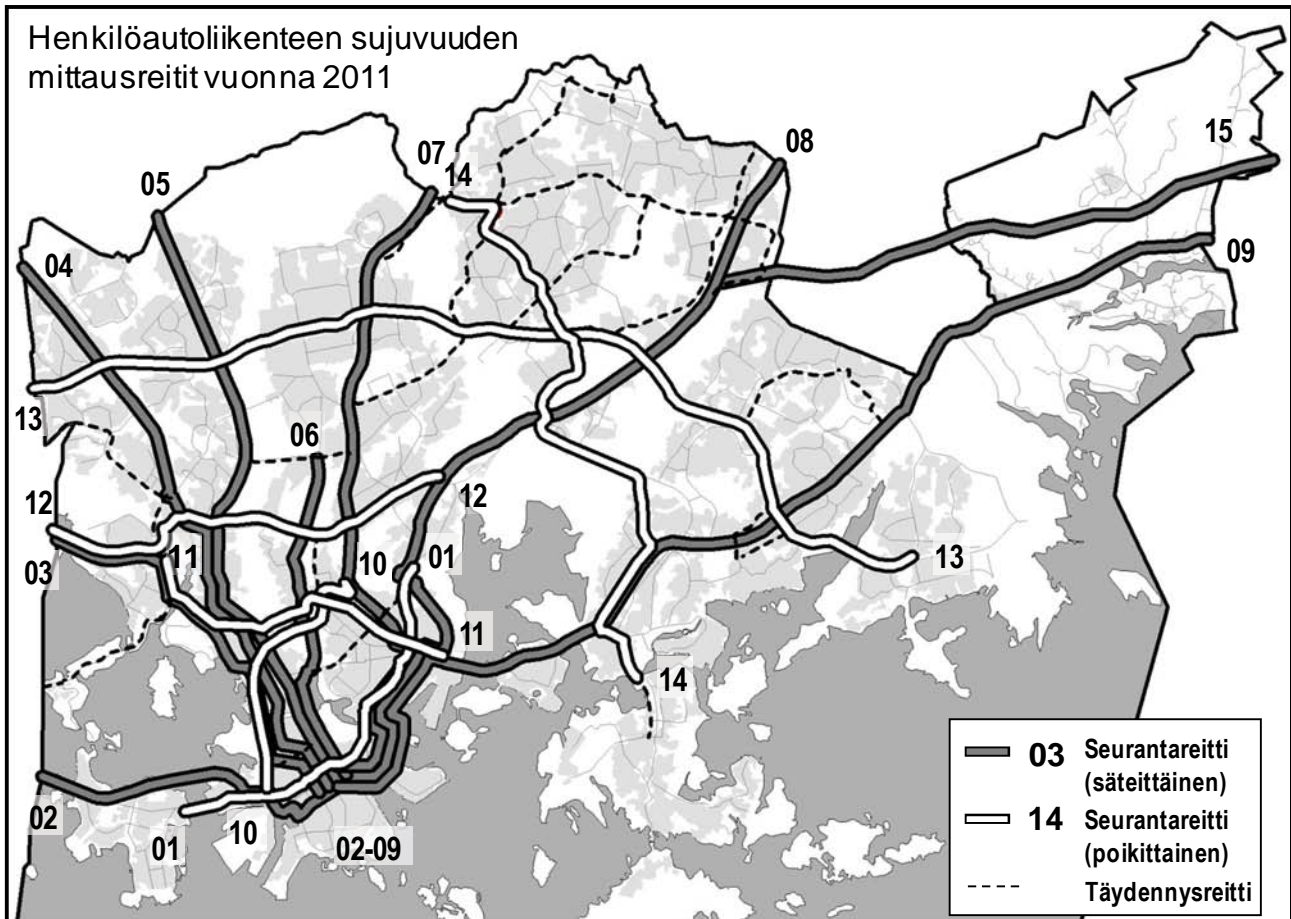


## 2. Sujuvuustarkasteluissa käytettyjen muuttujien käsitteitä

- **Keskimatkanopeus** on tallennusjaksoittaisten (10 sek.) nopeushavaintojen keskiarvo (km/h) pysähdysajat (nopeus 0 km/h) mukaan lukien.
- **Ajoajan keskinopeus** on tallennusjaksoittain (10 sek.) nopeushavaintojen keskiarvo (km/h) pysähdysajat (nopeus 0 km/h) pois lukien.
- **Keskimääräinen viive** on pysähdysaikojen summa (min) mittauskertaa kohti keskimäärin.
- **Keskimääräinen matka-aika** on ajettu matka (km) jaettuna kokonaiskeskinopeudella.
- **Viiveiden osuus matka-ajasta** on keskimääräisen viiveen suhde keskimääräiseen matka-aikaan (%).

### 3. Mittausreitit

Helsingissä henkilöautoliikenteen sujuvuutta on seurattu ennen 14 reitillä. Vuonna 2009 mittauksiin on tullut aluelajennuksen myötä Porvoonväylän suunta Sipoon rajalle asti. Myös Itäväylän suunnan reitti on pidennetty Sipoon rajalle. Mittaukset suoritettiin 15 seurantareitillä, joista kahdeksan (Lahdenväylän ja Porvoonväylän reittien alku on sama) on säteittäistä keskipisteenä Erottaja. Poikittaisia mittausreittejä on kuusi. Näiden lisäksi mitattiin täydennysreitein ne pääkatuverkon osat, jotka jäävät seurantareitistön ulkopuolelle. Seurantareitit linkkivälineen ja täydennysreitit on esitetty liitteessä 2.



### 4. Sujuvuusmittauksia häirinneet työmaat

Kevään sujuvuusajojen aikana ei ollut merkittäviä liikenteen sujuvuutta häiritseviä tietöitä. Ainoastaan Ruoholahdenkadulla oli tietyö, joka vaikutti reitillä 1.

### 5. Kehitys säteittäisreiteillä

#### Aamuliikenne

Aamuliikenteessä klo 6-9 matka keskustaan on nopeutunut yhdellä, pysynyt ennallaan kahdella ja hidastunut viidellä mittausreitillä vuodesta 2009. Keskimääräinen matka-aika reiteillä kaupungin rajalta keskustaan vaihteli 13 ja 32 minuutin välillä, kun se vuonna 2009 vaihteli 11 ja 32 minuutin välillä. Keskimatkanopeus vaihteli reiteillä 22 km/h ja 53 km/h välillä, kun se vuonna 2009 vaihteli 22 km/h ja 55 km/h välillä.

Aamuliikenteessä matka kaupungin rajalta keskustaan on nopeutunut ainoastaan Tuusulanväylän suunnalta keskimäärin kaksi minuuttia ja keskimatkanopeus on kasvanut 3 km/h. Vihdintien ja Veturitien suunnilta matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Aamuliikenteessä matkat keskustaan ovat hidastuneet Länsiväylän, Turunväylän, Hämeenlinnanväylän, Lahdenväylän ja Itäväylän suunnilta. Matka-ajat keskustaan ovat pidentyneet keskimäärin kaksi minuuttia kaikilla reiteillä lukuun ottamatta Lahdenväylää, jonka suunnalta matka kesti minuutin kauemmin kuin vuoden 2009 mittauksissa. Länsiväylän suunnalta keskimatkanopeus on pudonnut 6 km/h edellisistä mittauksista. Hämeenlinnanväylän suunnalta ja Itäväylän suunnilta keskimatkanopeus on pudonnut 3 km/h. Turunväylän, Lahdenväylän ja Porvoonväylän suunnilta keskimatkanopeus on pudonnut 2 km/h.

Sujuvimmin kaupungin rajalta keskustaan ajettiin Porvoonväylän 53 km/h ja Itäväylän suunnalta 44 km/h. Hitaimmin keskustaan tultiin Veturitien suunnalta ja keskimatkanopeus oli 22 km/h.

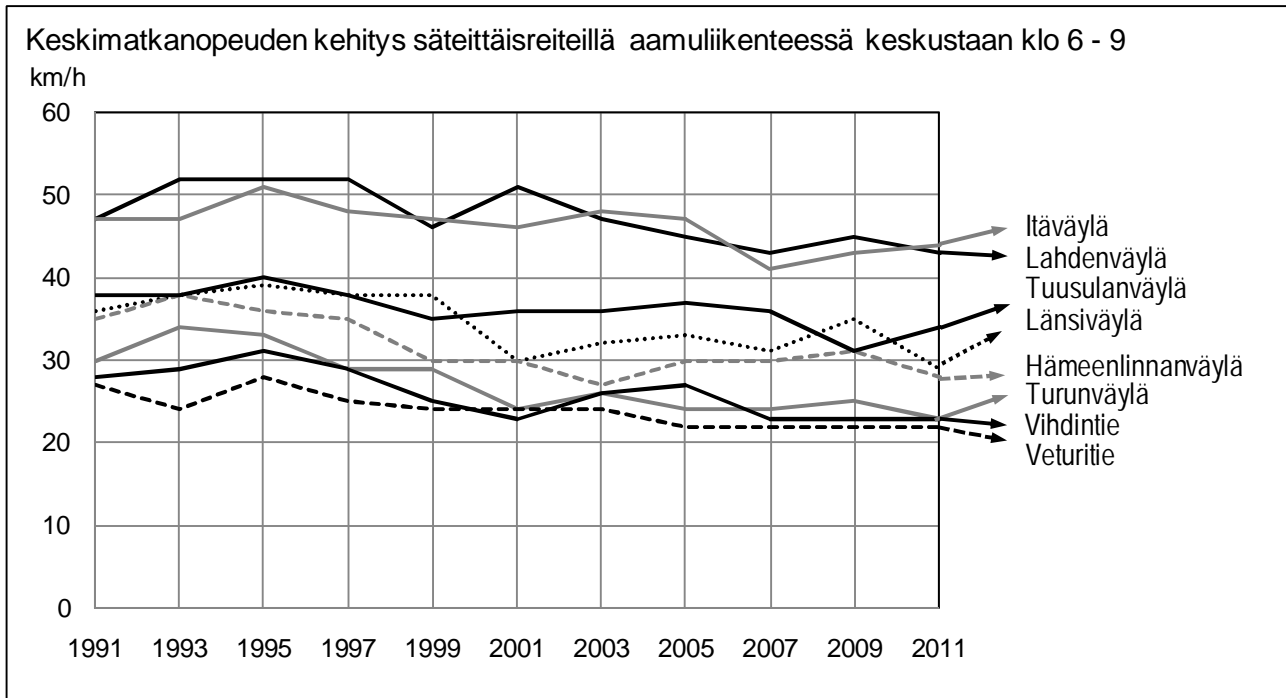
Linkittäiset muutokset reiteittäin aamu- ja iltaliikenteessä on esitetty liitteessä 1.

Aamuliikenteessä 10 minuutin matka-aika vyöhyke keskustasta päin ulottui pisimmälle Itäväylän suuntaan.

Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 1991 - 2011 aamuliikenteessä											
Säteittäisreitit	Aamuliikenne klo 6-9 keskustaan										
	91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07	07-09	09-11	01-11
Erottaja-Lönnr.k./Uudenmaank.-Länsiväylä	+	0	0	0	--	+	0	-	+	--	0
Erottaja-Mechelininkatu-Turunväylä	+	0	-	0	--	+	-	0	0	-	0
Erottaja-Runeberginkatu-Vihdintie	0	+	-	-	-	+	0	-	0	0	0
Erottaja-Mannerh.tie-Hämeenlinnanväylä	+	-	0	--	0	-	+	0	0	-	-
Erottaja-Vauhtitie-Veturitie	-	+	-	0	0	0	-	0	0	0	-
Erottaja-Sörn. rantatie-Tuusulanväylä	0	+	-	-	0	0	0	0	--	+	-
Erottaja-Varastokatu-Lahdenväylä	++	0	0	--	++	-	-	-	+	-	--
Erottaja-Sörn.rantat.-Itäv.- Uusi Porvoont.*	0	+	-	0	0	+	0	--	+	-	++
Keskimatka- nopeuden muutos	Tuntuvasi ++ nopeutunut (<+4 km/h)		+ nopeutunut (+2 -+ 4 km/h)		0 ei muutosta (-1 - +1 km/h)		- Hidastunut (-2 - -4 km/h)		Tuntuvasi -- Hidastunut (<-4 km/h)		

\*Vuosina 09-11 reitti jatkuu Uudelle Porvoontielle Sipoon rajalle

Aamuliikenteessä keskustaan vuonna 1995 kaikkien reittien keskimatkanopeus on ollut koko tarkastelujakson korkein, paitsi Turunväylä ja Hämeenlinnanväylä olivat nopeimmat vuonna 1993. Liikenne on ollut kymmenen vuotta sitten, vuonna 2001, sujuvampaa kuin nyt, paitsi Veturitien reitillä. Tämän jälkeen keskimatkanopeus on alkanut laskea usealla reitillä. Vuodesta 2001 liikenne on kasvanut kaupungin rajalla aamuliikenteessä keskustaan 12 %, kantakaupungin rajalla ja niemen rajalla vähentynyt 6 %. Tarkasteltuna vuodesta 1991 keskimatkanopeus on nyt alhaisin Länsiväylän, Turunväylän, Vihdintien, Veturitien ja Lahdenväylän reiteillä. Vihdintien ja Veturitien reiteillä se on ollut alhaisimmillaan useamman vuoden.



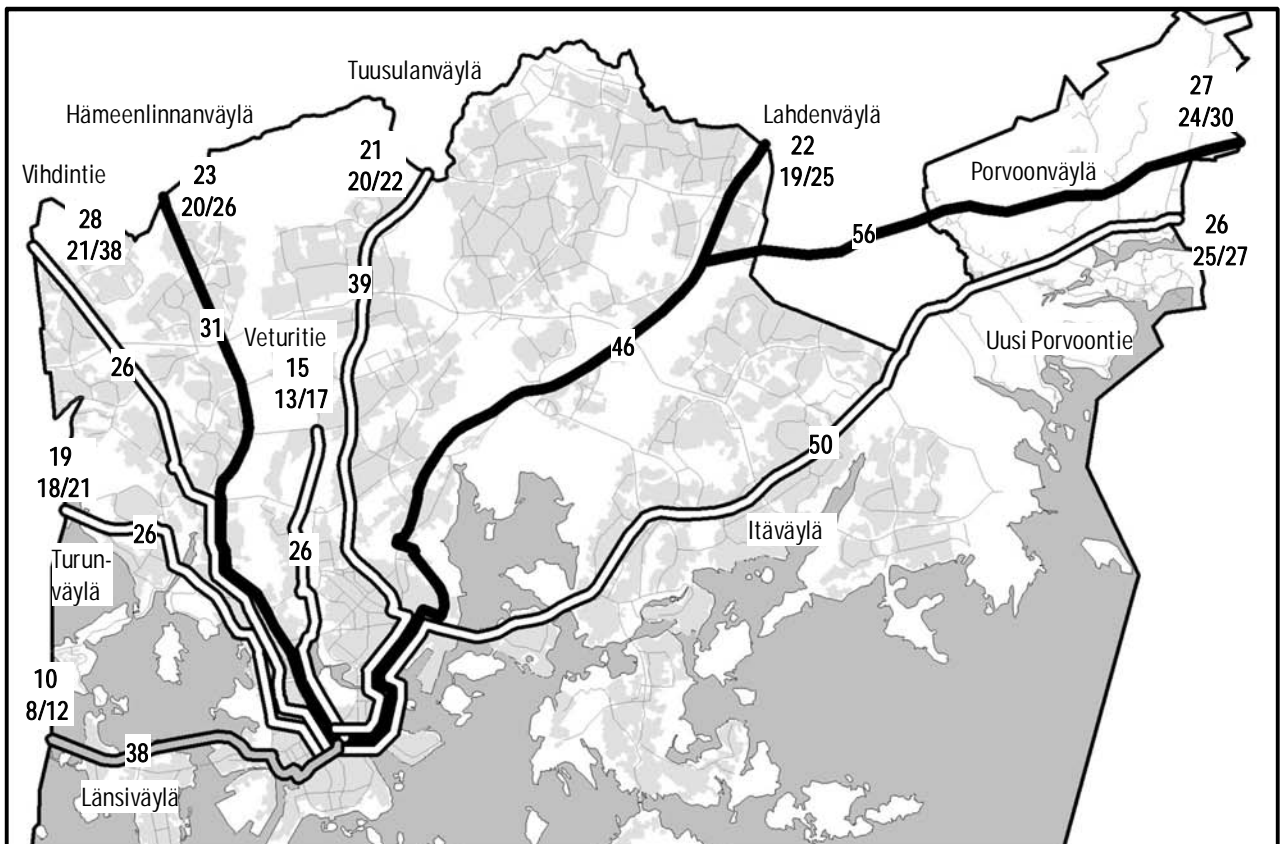
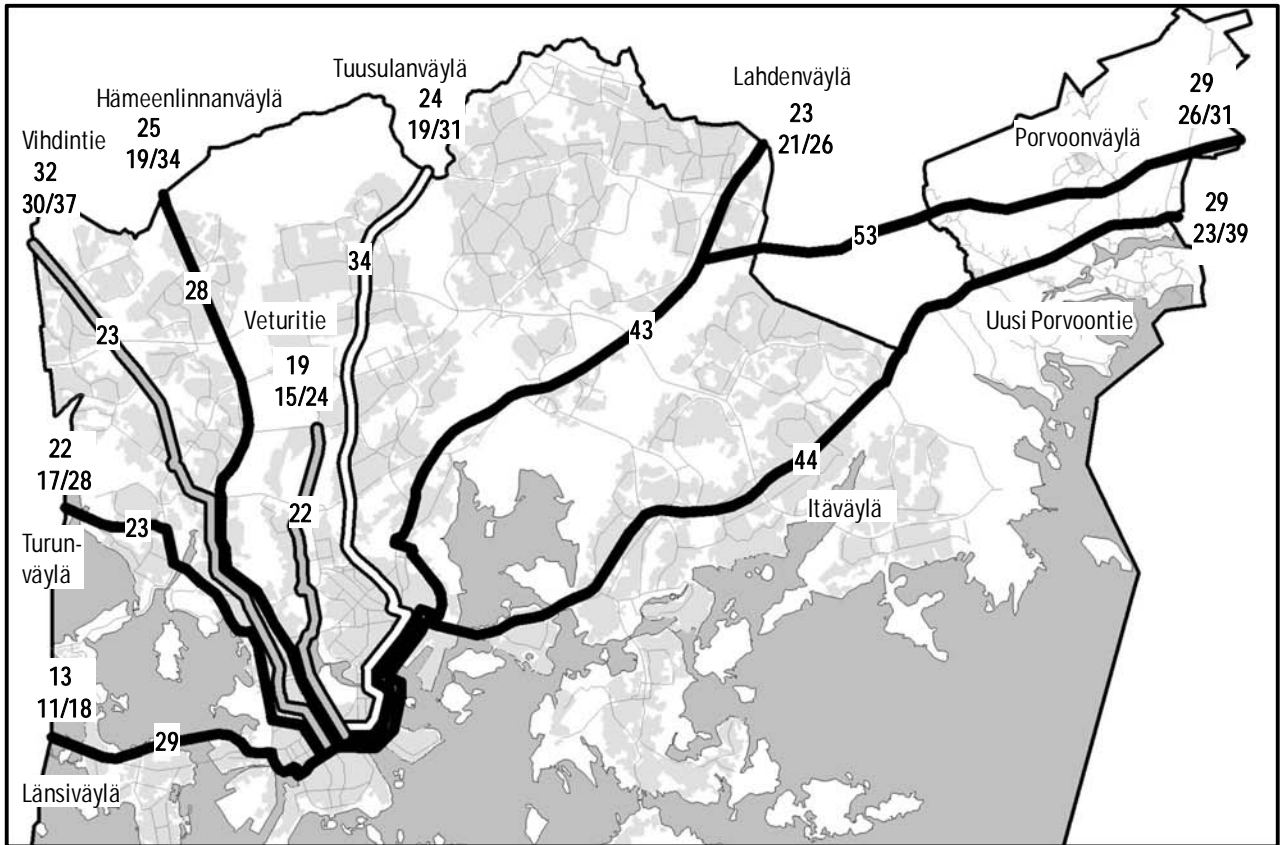
## Iltapäiväliikenne

Iltapäiväliikenteessä keskustasta klo 15 - 18 kaikki reitit olivat nopeampia kuin aamuliikenteessä keskustaan. Iltapäiväliikenteessä matka keskustasta on nopeutunut viidellä reitillä, kahdella se on hidastunut ja yhdellä matka-aika on sama kuin vuonna 2009. Keskimääräinen matka-aika reiteillä vaihteli 10 ja 28 minuutin välillä, kun se vuonna 2009 vaihteli 10 ja 30 minuutin välillä. Keskimatkanopeus vaihteli 26 km/h ja 56 km/h välillä, kun se vuonna 2009 vaihteli 23 km/h ja 62 km/h välillä.

Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 1991 - 2011 iltapäiväliikenteessä											
Säteittäisreitit	91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07	07-09	09-11	01-11
	Erottaja-Lönnr.k./Uudenmaank.-Länsiväylä	++	+	--	++	--	0	++	--	++	0
Erottaja-Mechelininkatu-Turunväylä	0	0	0	--	+	0	-	0	-	+	-
Erottaja-Runeberginkatu-Vihdintie	0	+	0	-	0	+	--	0	-	+	-
Erottaja-Mannerh.tie-Hämeenlinnanväylä	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	--
Erottaja-Vauhtitie-Veturitie	-	0	+	--	0	+	0	-	+	+	+
Erottaja-Sörn. rantatie-Tuusulanväylä	+	0	+	-	0	--	++	-	-	++	0
Erottaja-Varastokatu-Lahdenväylä	+	++	--	0	--	0	--	+	++	--	-
Erottaja-Sörn. Rantat.-Itäv.-Uusi Porvoont*	++	--	0	+	-	+	--	0	-	++	0
Keskimatka- nopeuden muutos	Tuntuvasti ++ nopeutunut (<+4 km/h)		+ nopeutunut (+2 -+ 4 km/h)		0 ei muutosta (-1 - +1 km/h)		- Hidastunut (-2 - -4 km/h)		Tuntuvasti -- Hidastunut (<-4 km/h)		

\*Vuosina 09-11 reitti jatkuu Uudelle Porvoontielle Sipoon rajalle

## Säteittäisreitit: Matka-ajat ja keskimatkanopeus 2011 sekä muutos 2009-2011



## Matka-aika (min.) 2011

24 Keskiarvo  
19/31 Nopein/Hitain

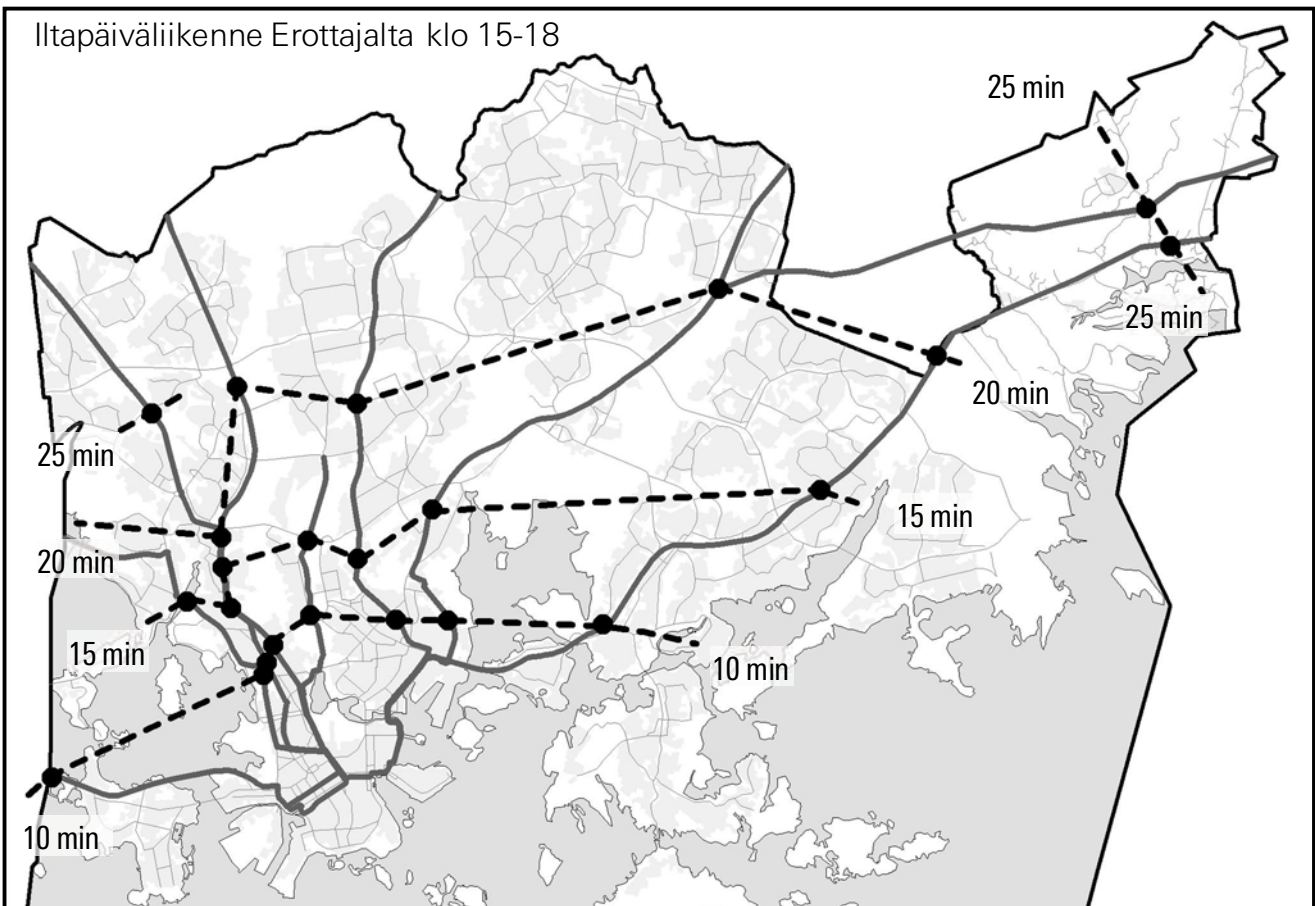
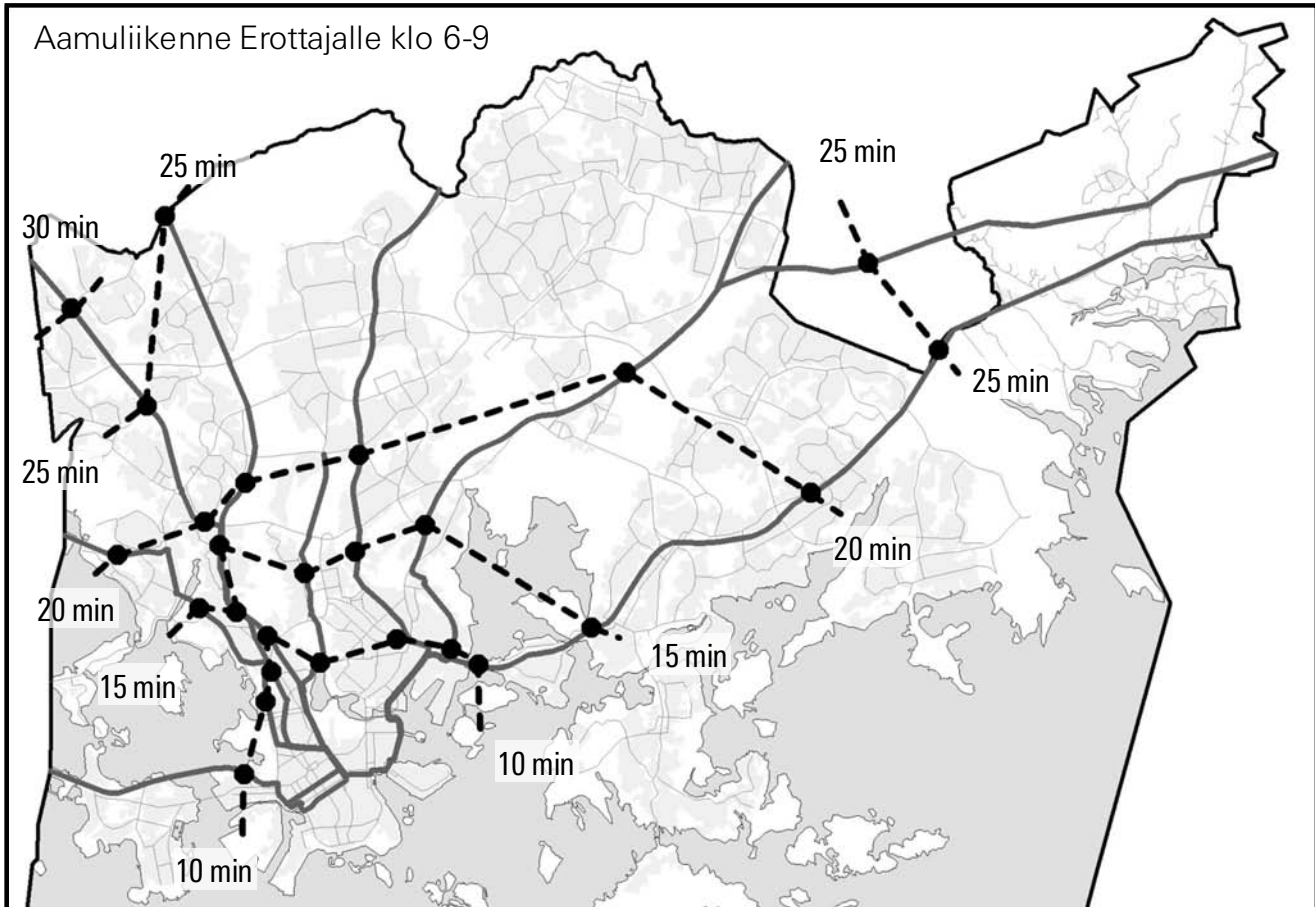
23 Keskimatkanopeus 2011 (km/h)

## Muutos 2009 - 2011

○ Nopeampi  
○ Ennallaan  
● Hitaampi



## Keskimääräiset matka-aikavyöhykkeet säteittäisreiteillä vuonna 2011



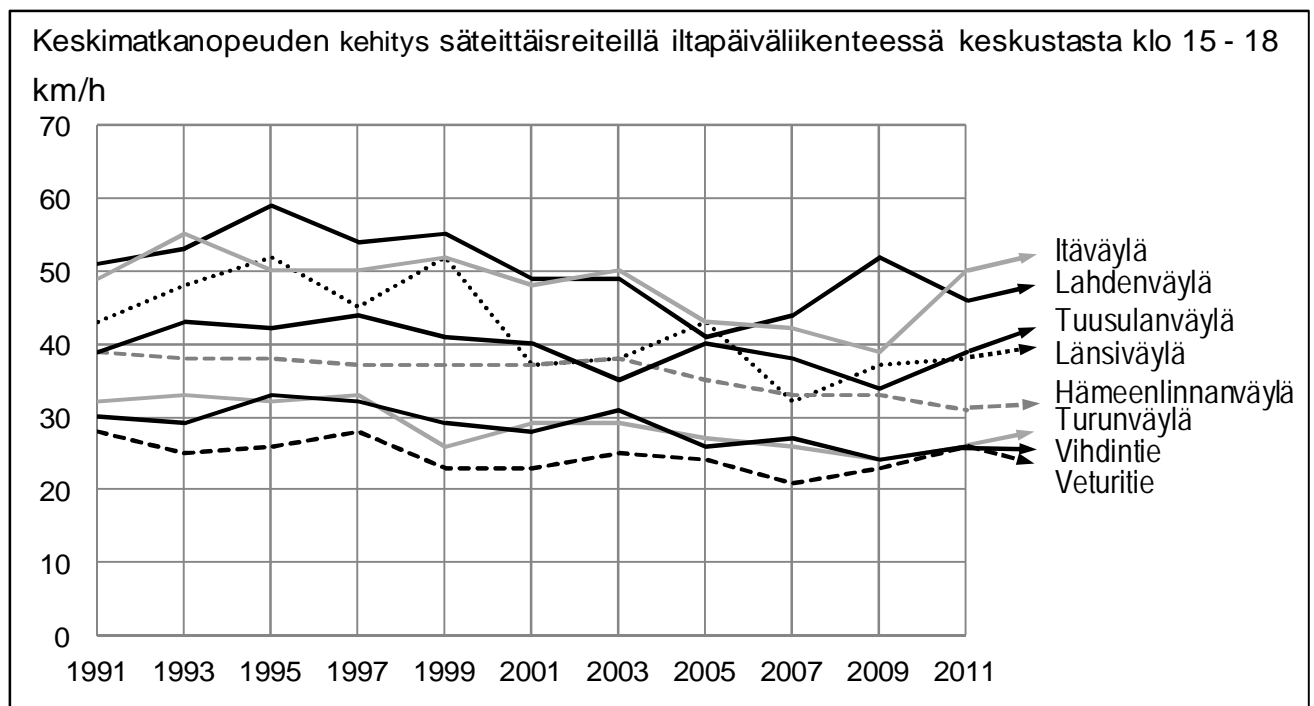
Iltapäiväliikenteessä matka Itäväylän suuntaan on nopeutunut eniten. Keskimatkanopeus on kasvanut 6 km/h ja matka Sipoon rajalle kesti keskimäärin kolme minuuttia vähemmän kuin edellisissä mittauksissa. Matka Tuusulanväylän suuntaan on myös nopeutunut tuntuvasti, 5 km/h ja matka-aika on lyhentynyt keskimäärin 3 minuuttia. Matkat Turunväylän, Vihdintien ja Veturitien suuntiin kestivät keskimäärin kaksi minuuttia vähemmän kuin vuonna 2009.

Iltapäiväliikenteessä keskustasta ainoastaan Länsiväylän suuntaan matka-aika on sama kuin edellisissä mittauksissa.

Iltapäiväliikenteessä matka Lahdenväylän suuntaan on hidastunut tuntuvasti ja keskimatkanopeus laski 6 km/h. Matka kesti keskimäärin kolme minuuttia kauemmin kuin kaksi vuotta sitten. Matka Hämeenlinnanväylän suunta hidastui keskimäärin minuutin ja keskimatkanopeus laski 2 km/h edellisistä mittauksista.

Sujuvimmin keskustasta kaupungin rajalle ajettiin Porvoonväylän suuntaa 56 km/h ja Itäväylän suuntaan 50 km/h. Hitaimmin ajettiin Turunväylän, Vihdintien ja Veturitien suuntiin keskimatkanopeuden ollessa 26 km/h.

Iltapäiväliikenteessä pisimmälle 10 minuutissa pääsee Itäväylän suuntaan.



Iltapäiväliikenteessä keskustasta keskimatkanopeuksien vaihtelu on suurempaa kuin aamu-liikenteessä keskustaan. Nopeimmillaan reitit ovat olleet vuosina 1991 -1999 ja useimmat reitit ovat olleet hitaimmillaan vuosina 2007- 09. Iltapäiväliikenne keskustasta on kasvanut vuodesta 2001 kaupungin rajalla 10 %, kantakaupungin rajalla vähentynyt 6 % ja niemen rajalla 7 %. Tasaisinta kehitys on ollut Hämeenlinnanväylän reitillä ja eniten keskimatkanopeus on vaihdellut Länsiväylän reitillä. Tarkasteltuna vuodesta 1991 lähtien ainoastaan Hämeenlinnanväylän reitin keskimatkanopeus on nyt alhaisimmillaan.

## 6. Kehitys poikittaisreiteillä

### Aamuliikenne

Aamuliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä kaksi on hidastunut ja kuudella on sama matka-aika kuin kaksi vuotta sitten. Mikään reiteistä ei nopeutunut.

Reitti Huopalahdentie-Nordenskiöldinkatu- Itäväylä on hidastunut keskimäärin 2 km/h ja matka-aika on pidentynyt keskimäärin kaksi minuuttia. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin vuoden 2009 mittauksissa.

Hakamäentien parannustyöt haittasivat liikennettä edellisten mittausten aikana. Kokonaisuudessaan reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on hidastunut aamuliikenteessä 2 km/h ja matka-aika on pidentynyt keskimäärin minuutin. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Hakamäentien osuudella keskimatkanopeus on noussut edellisistä mittauksista 30 km/h molempiin suuntiin. Kaikilla muilla osuuksilla länteen päin mentäessä reitti on hidastunut. Koskelantiellä keskimääräinen matkanopeus on pudonnut yli 10 km/h ja osuudella Kauppalantie - Lapinmäentie 17 km/h keskimääräisen matkanopeuden ollessa vain 9 km/h. Itään päin mentäessä osuudella Lapinmäentie - Kauppalantie matkanopeus on noussut keskimäärin 26 km/h.

Hakamäentiellä oli aamuliikenteessä länteen päin mentäessä 55 % (1222 autoa) ja itään päin mentäessä 74 % (2145 autoa) enemmän liikennettä kuin edellisten mittausten aikana, jolloin parannustyöt haittasivat ja vähensivät liikennettä.

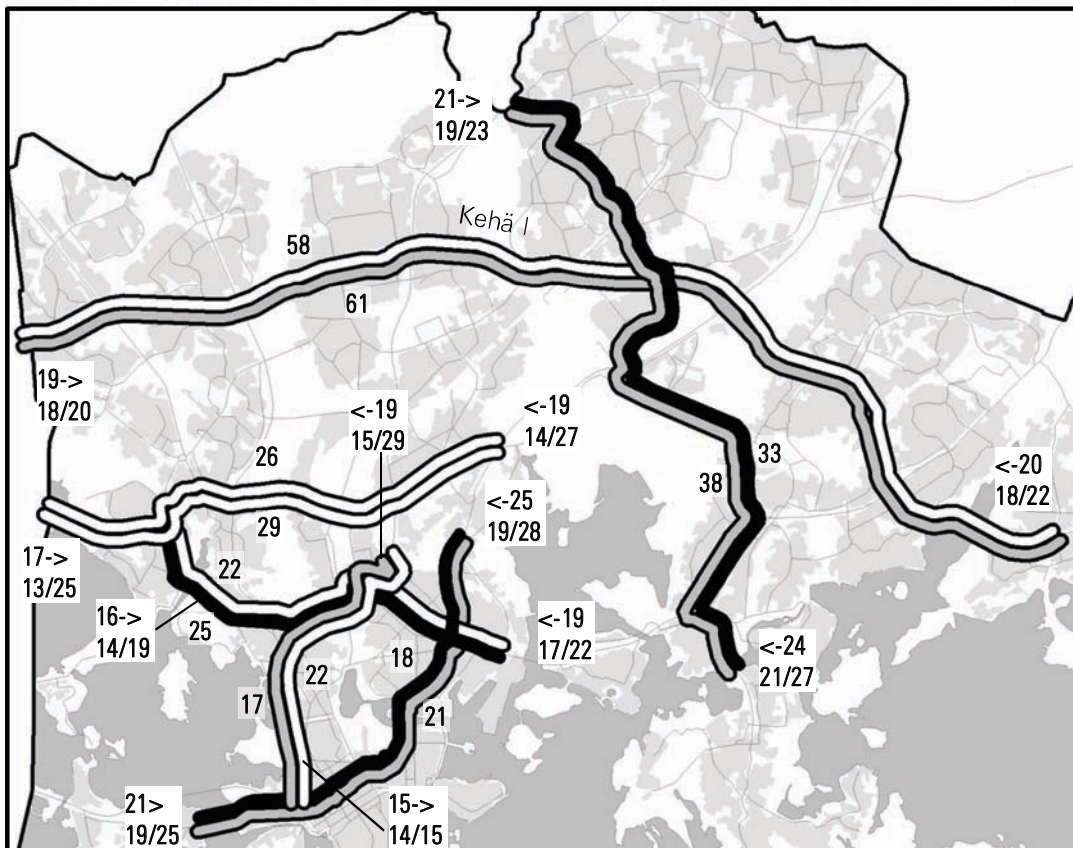
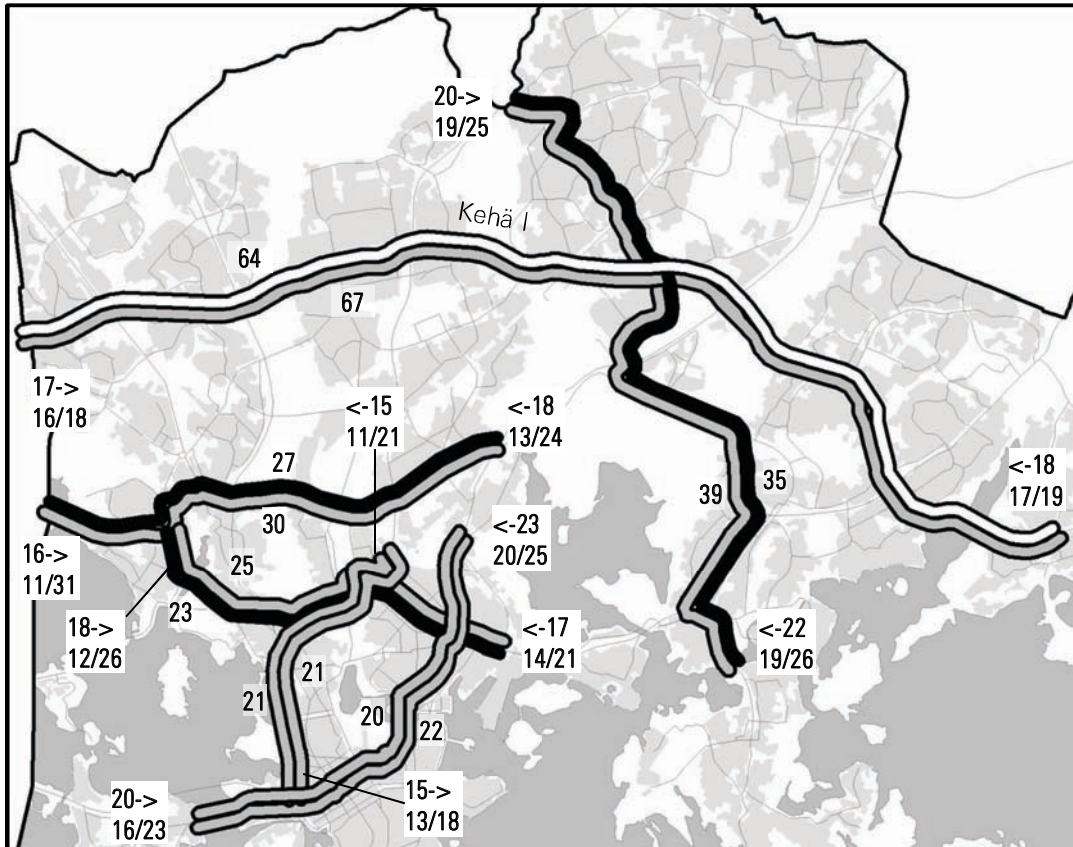
Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 1991 - 2011 poikittaisreiteillä																			
Poikittaisreitit		Aamuliikenne klo 6-9																	
		Länteen									Itään								
		91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07	07-09	09-11	91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07
Hämeent.-Kaivok.-Lauttasaarent.	+	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Mäkelänk.-Nordensk.-Mechelinink.	0	+	-	0	-	++	-	-	+	0	0	0	+	-	-	0	-	0	0
Itäv.-Nordensk.-Huopalahdent.	++	+	-	--	+	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	-
Lahdenv.-Hakamäent.-Turunv.	++	0	-	0	-	++	--	-	+	-	-	++	-	-	0	--	++	-	+
Vuotie-Kehä I	+	++	-	+	--	+	--	++	0	++	0	++	0	-	+	0	-	-	++
Laajasalont.-Viikint.-Tapaninkylänt.	0	+	--	++	--	+	0	0	0	-	0	+	-	+	0	+	-	0	0
Keskimatka- nopeuden muutos	Tuntuvasti ++ nopeutunut (<+4 km/h)		+ nopeutunut (+2 -+ 4 km/h)						0 ei muutosta (-1 - +1 km/h)			- Hidastunut (-2 - -4 km/h)			Tuntuvasti -- Hidastunut (<-4 km/h)				

Aamuliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisista reiteistä Kehä I:llä matka länteen päin on nopeutunut 10 km/h ja matka-aika on lyhentynyt keskimäärin kolme minuuttia edellisistä mittauksista. Liikenne Pirkkolan kohdalla on vähentynyt 6 % vastaavana aikana. Itään päin matka Kehä I:llä kestää saman verran kuin kaksi vuotta sitten ja liikenne on kasvanut 4 % vastaavana aikana Pirkkolan kohdalla.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkyläntielle keskimatkanopeus on pudonnut 2 km/h ja keskimääräinen matka-aika on pidentynyt minuutin. Toiseen suuntaa matka kestää yhtä kauan kuin kaksi vuotta sitten.



## Poikittaisreitit: Matka-ajat ja keskimatkanopeus 2011 sekä muutos 2009-2011



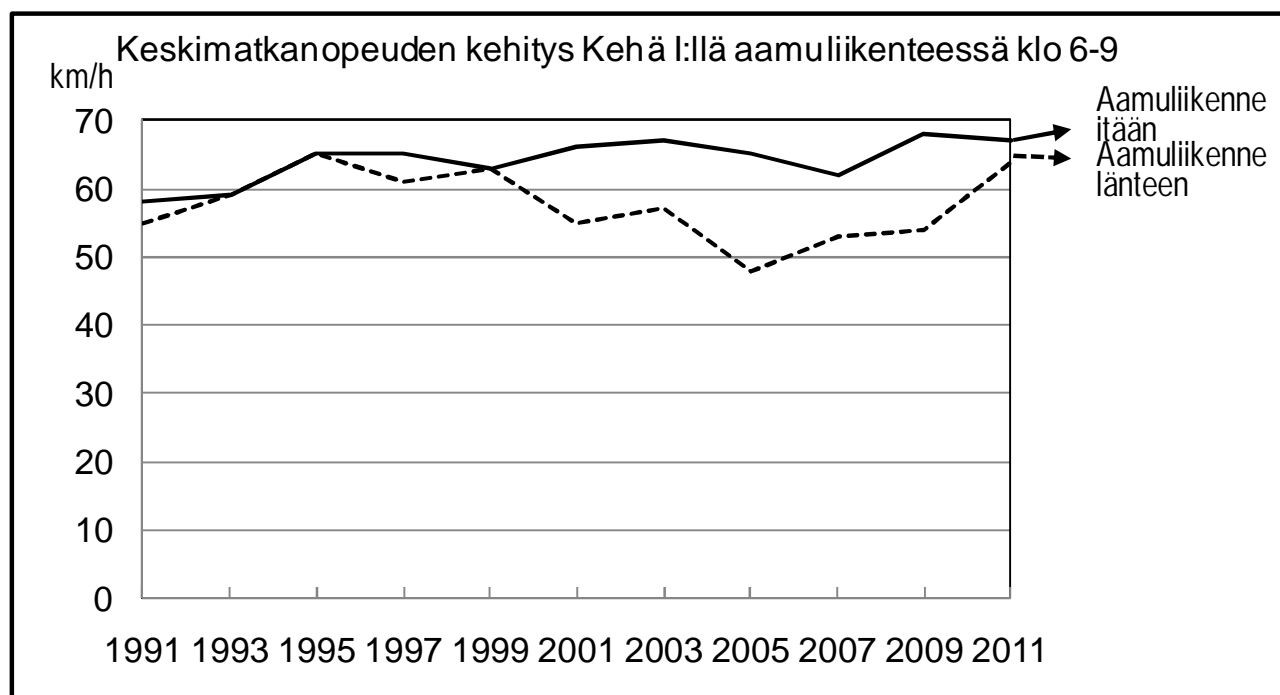
Matka-aika (min.) 2011

20 Keskiarvo  
16/23 Nopein/Hitain

25 Keskimatkanopeus 2011 (km/h)

Muutos 2009 - 2011

○ Nopeampi  
 ○ Ennallaan  
 ● Hitaampi



Aamuliikenteessä Kehä I:llä liikenne länteen päin mentäessä on ollut sujuvinta vuonna 1995, minkä jälkeen keskimatkanopeus on laskenut. Vuodesta 2005, jolloin nopeus on ollut alimmillaan, on se jälleen alkanut nousta. Keskimatkanopeus oli vuoden 2011 mittauksissa 64 km/h, mikä tarkasteluajan toiseksi korkein. Itään päin mentäessä liikenne on tarkasteltuna vuodesta 1991 alkaen ollut sujuvinta vuonna 2003, 2009 ja vuonna 2011.

## Iltapäiväliikenne

Iltapäiväliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä neljä on nopeutunut, kaksi hidastunut ja kahdella matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 1991 - 2011 poikittaisreiteillä																					
Poikittaisreitit	Iltapäiväliikenne klo 15-18																				
	Länteen										Itään										
	91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07	07-09	09-11	91-93	93-95	95-97	97-99	99-01	01-03	03-05	05-07	07-09	09-11	
Hämeent.-Kaivok.-Lauttasaarent.	+	+	-	+	-	0	0	-	+	-	++	+	0	-	-	+	0	0	0	0	
Mäkelänk.-Nordensk.-Mechelinink.	0	+	--	++	-	+	--	0	0	0	+	+	--	+	-	0	-	0	+	+	
Itäv.-Nordensk.-Huopalahdent.	+	+	-	--	+	0	--	0	-	+	0	+	--	0	0	0	0	0	+	-	
Lahdenv.-Hakamäent.-Turunv.	--	++	-	0	-	+	--	+	--	++	+	0	0	0	-	0	--	+	--	++	
Vuotie-Kehä I	++	-	+	++	-	-	0	--	0	++	++	0	-	++	--	+	--	++	+	0	
Laajasalont.-Viikint.-Tapaninkylänt.	++	-	0	+	--	-	0	-	0	-	++	0	0	0	0	0	0	0	-	0	
Keskimatkanopeuden muutos	Tuntuvasti ++ nopeutunut (<+4 km/h)		+ nopeutunut (+2 -+ 4 km/h)				0 ei muutosta (-1 - +1 km/h)				- Hidastunut (-2 - -4 km/h)				Tuntuvasti -- Hidastunut (<-4 km/h)						

Reitti Hämeentie - Kaivokatu - Lauttasaarentie on hidastunut 3 km/h ja matka kesti keskimäärin neljä minuuttia kauemmin kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaa matka kestää yhtä kauan kuin kaksi vuotta sitten.

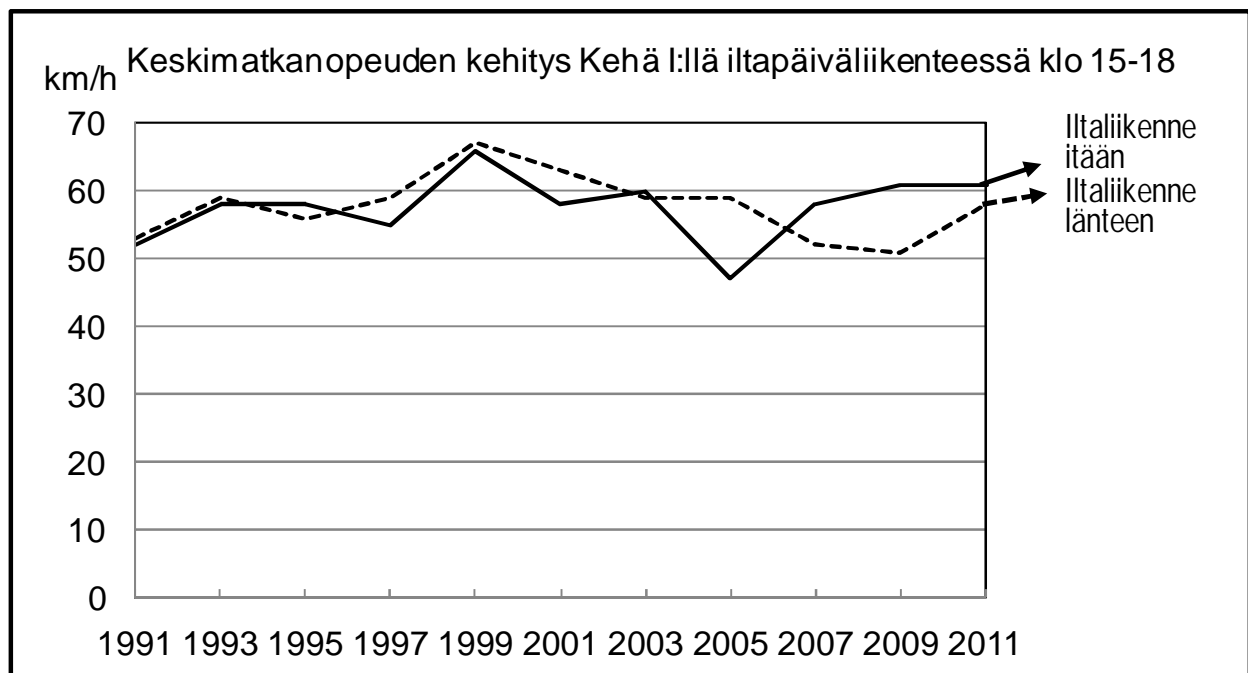
Reitin Mäkelänkatu - Nordenskiöldinkatu - Mechelininkatu matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaan keskimatkanopeus on noussut 2 km/h.

Matka reitillä Itäväylä - Nordenskiöldinkatu - Huopalahdentie on nopeutunut keskimäärin 2 km/h ja matka-aika on lyhentynyt kaksi minuuttia edellisistä mittauksista. Toiseen suuntaan reitin keskimatkanopeus on pudonnut 3 km/h.

Reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on nopeutunut keskimäärin 12 km/h ja matka-aika on lyhentynyt 16 minuuttia. Reititin hitain osuus oli Kauppalantie- Lapinmäentie, jolla keskimatkanopeus oli vain 7 km/h. Itään päin reitin keskimatkanopeus on noussut 5 km/h ja matka-aika on lyhentynyt keskimäärin neljä minuuttia. Kuten aamuliikenteessä Hakamäentien osuudella keskimatkanopeus on noussut noin 30 km/h molempiin suuntiin. Hakamäentiellä oli iltapäiväliikenteessä länteen päin mentäessä 70 % (2353 autoa) ja itään päin mentäessä 70 % (1857 autoa) enemmän liikennettä kuin edellisten mittausten aikana, jolloin parannustyöt hättäsivät ja vähensivät liikennettä.

Iltaapäiväliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisista reiteistä Kehä I:llä matka länteen päin on nopeutunut keskimäärin 7 km/h ja matka-aika on lyhentynyt kaksi minuuttia. Vastaavana aikana liikennettä oli Pirkkolan kohdalla prosentoin vähemmän kuin kaksi vuotta sitten. Itään päin Kehä I:llä matka kestää saman verran kuin vuonna 2009. Liikennettä Pirkkolan kohdalla oli saman verran kuin kaksi vuotta sitten.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkyläntielle matka-aika on pidentynyt kaksi minuuttia ja keskimatkanopeus laskenut 2 km/h. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

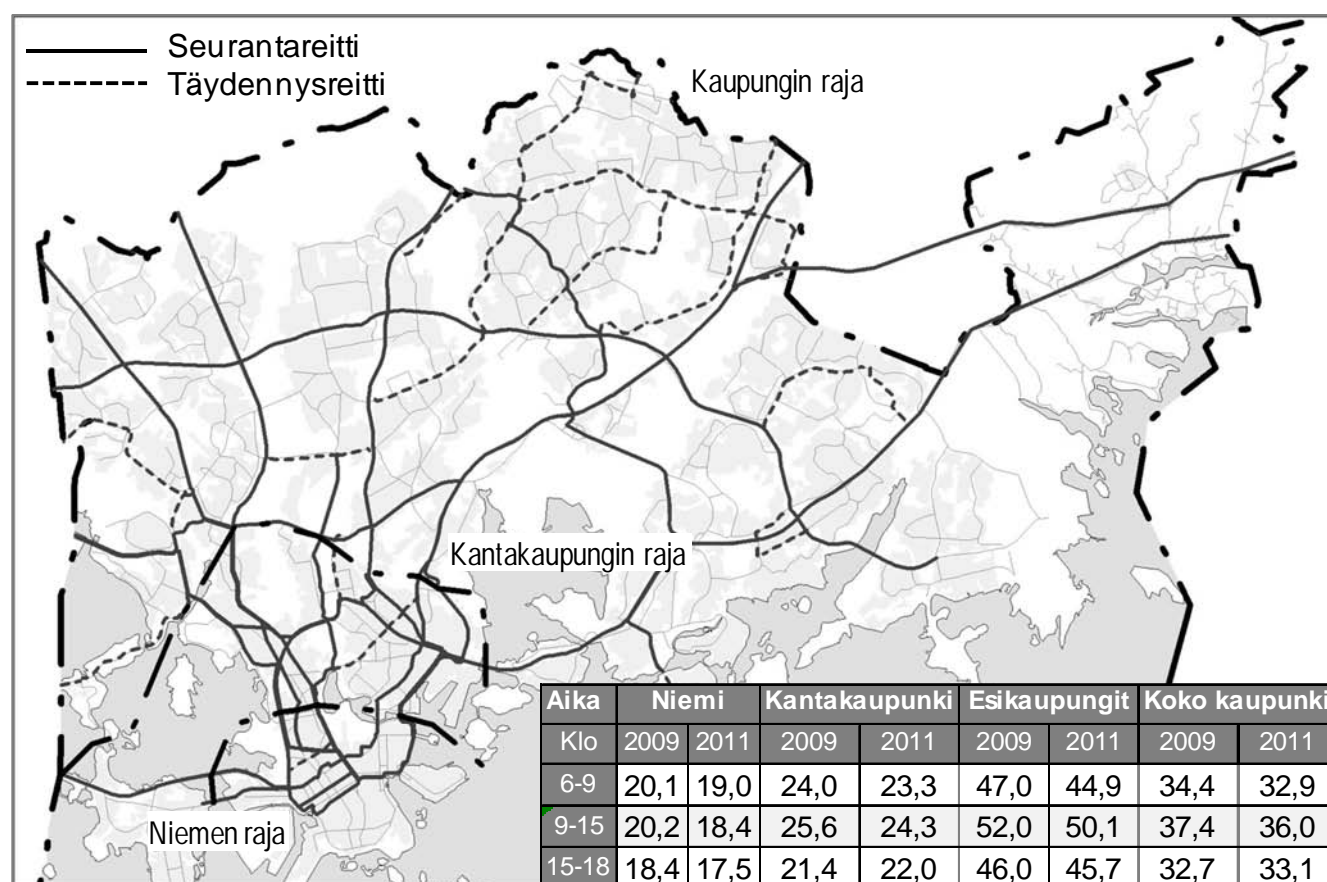


Iltaapäiväliikenteessä Kehä I:llä liikenne on ollut sujuvinta molempiin suuntiin vuonna 1999. Liikenne länteen päin on sen jälkeen hiljalleen laskenut ja oli vuonna 2009 alimmillaan tarkasteltuna vuodesta 1991 alkaen. Vuoden 2011 mittauksissa keskimatkanopeus on jälleen noussut. Itään päin mentäessä keskimatkanopeus on ollut korkeimmillaan vuonna 1999 ja alimmillaan vuonna 2005, jonka jälkeen keskimatkanopeus on alkanut nousta.

## 7. Keskimatkanopeudet Helsingissä

Keskimatkanopeus tarkastelussa on mukana kaikki mitatut retit, myös täydennysreitit. Mukana ovat alueliitoksen myötä tulleet Uusi Porvoontie ja Porvoonväylä, jotka olivat mittauksissa mukana ensimmäisen kerran vuonna 2009.

Keskimatkanopeudet ovat laskeneet aamu- ja päiväliikenteessä kaikilla alueilla 1-2 km/h vuodesta 2009. Ainoastaan iltapäiväliikenteessä kantakaupungissa ja esikaupungeissa keskimatkanopeus on hieman noussut edellisistä mittauksista. Alhaisin nopeus oli vuonna 2011 Iltapäiväliikenteessä klo 15-18 niemellä 17,5 km/h. Korkein nopeus oli esikaupunkialueilla päiväliikenteessä 50,1 km/h.

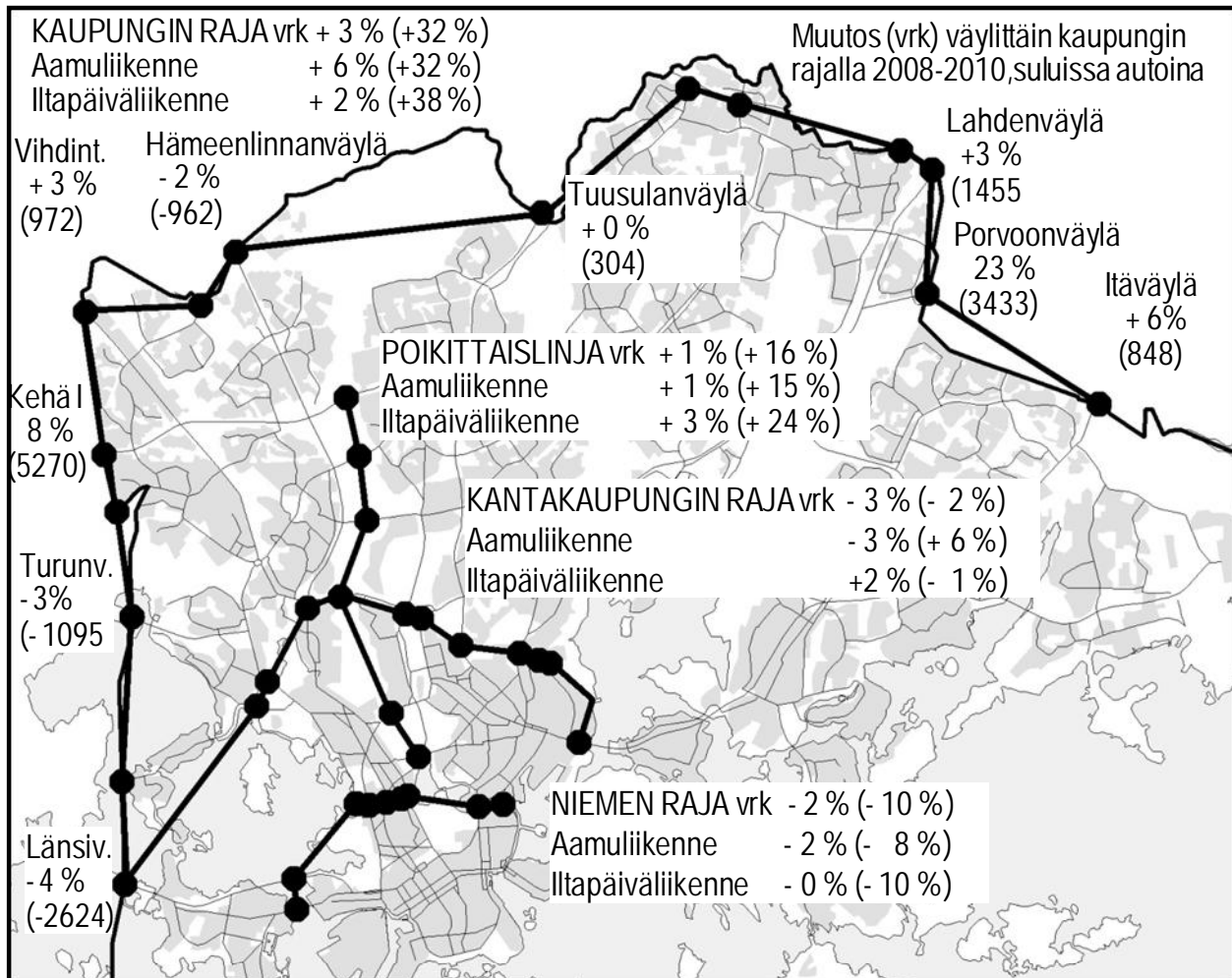


## 8. Liikenteen kasvu

Liikennesuunnitteluosasto seuraa liikenteen kehitystä neljällä laskentalinjalla syksyisin tehtävillä kehälaskennoilla. Syksystä 2008 syksyyn 2010 liikenne on kasvanut kaupungin rajalla vuorokaudessa 3 %, aamuliikenteessä keskustaan 6 % ja iltapäiväliikenteessä keskustasta 2 %. Poikittaislinjalla liikenne on kasvanut vuorokaudessa ja aamuliikenteessä prosentoin sekä iltapäiväliikenteessä 3 %. Kantakaupungin rajalla liikenne on vähentynyt kahdessa vuodessa vuorokaudessa ja aamuliikenteessä keskustaan 3 % sekä kasvanut 3 % iltapäiväliikenteessä keskustasta. Niemen rajalla liikenne on vähentynyt kahdessa vuodessa vuorokaudessa ja aamuliikenteessä keskustaan 2 % sekä vähentynyt iltapäiväliikenteessä keskustasta 0,1 %.

Vuodesta 1991, jolloin sujuvuusmittaukset alkoivat, vuoteen 2010 niemen rajan liikenne on vähentynyt. Samoin kantakaupungin rajan vuorokausiliikenne ja iltapäiväliikenne keskustasta on vähentynyt. Muilla laskentalinjoilla liikenne on kasvanut ja varsinkin kaupungin rajalla.

**Liikenne määrien muutokset 2008 - 2010 ja 1991 - 2010 (suluissa) laskentalinjoittain syysarkipäivänä klo 0 - 24, aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 ja iltapäiväliikenteessä keskustasta klo 15 - 18. Poikittaislinjalla molemmat suunnat (itään ja länteen) yhteensä.**



## 9. Tulokset seurantareiteittäin



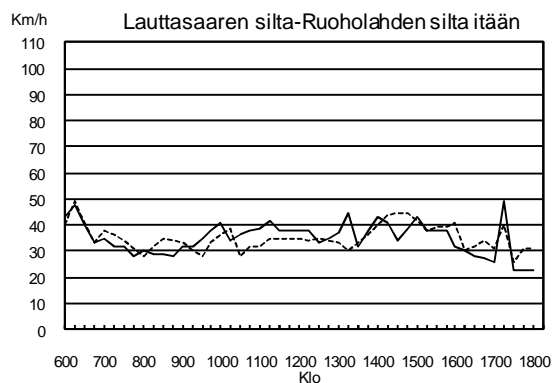
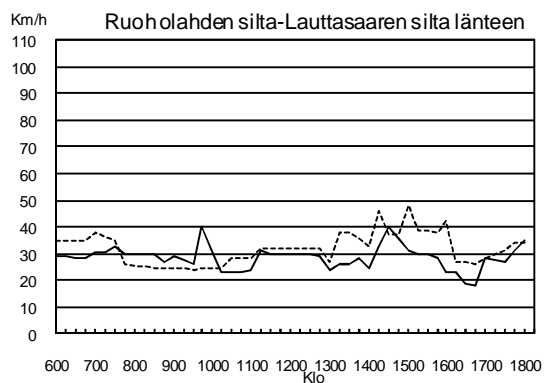
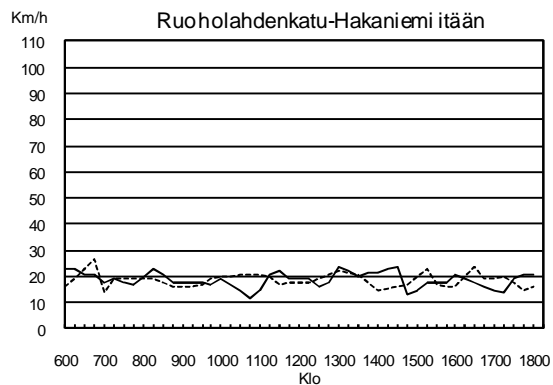
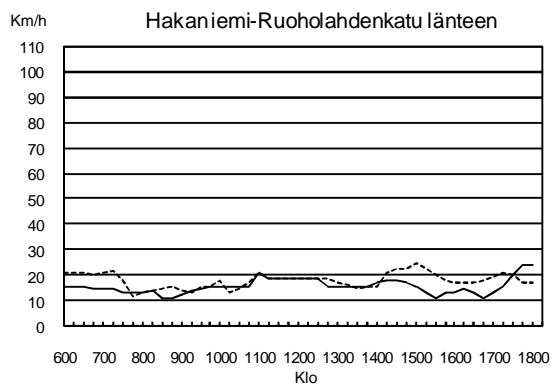
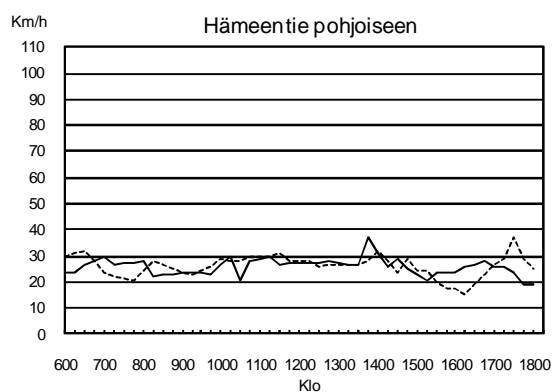
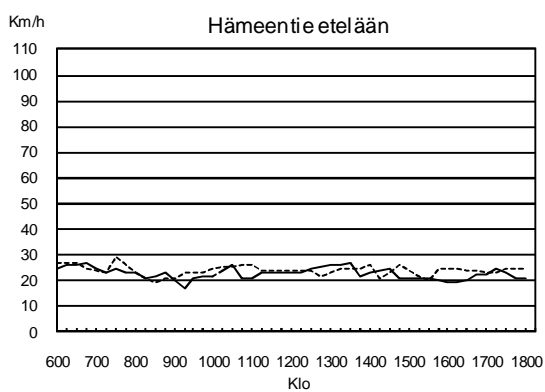
# REITTI 01 HÄMEENTIE - KAIVOKATU- LAUTTASAARENTIE

14.3.2011 -0 - +4 C°

Kirkas tai märkä keli, ip. tihkusadetta

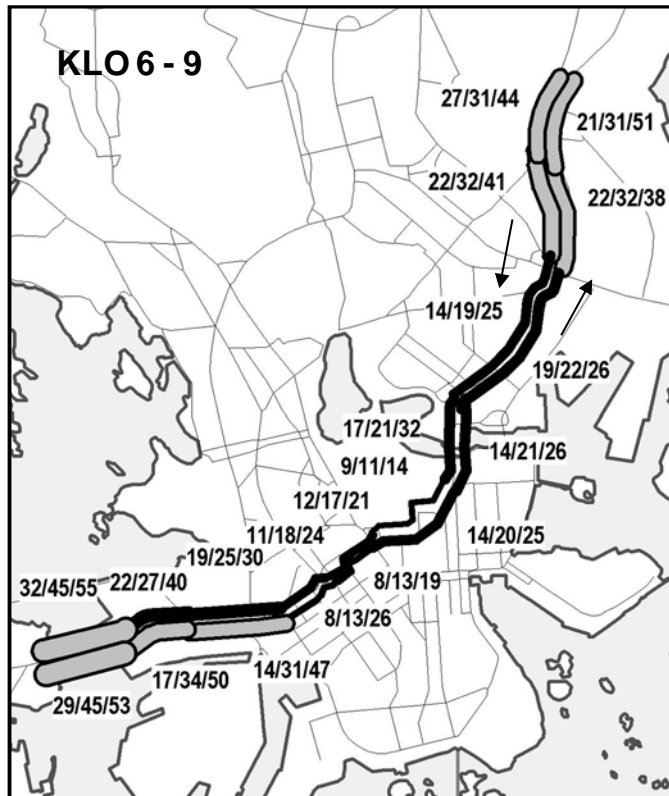
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Toukola	KLO 6 - 9	8	20	0	30	18	23	5	23	0	7	-1	31
Toukola	KLO 9 - 15	13	21	1	31	17	24	6	21	-2	7	-1	31
Toukola	KLO 15 - 18	7	18	-3	30	16	24	8	25	4	10	3	39
Lauttas.	KLO 6 - 9	9	22	-1	31	19	27	8	20	1	6	1	29
Lauttas.	KLO 9 - 15	16	23	0	32	20	26	6	19	0	5	0	26
Lauttas.	KLO 15 - 18	6	21	0	30	18	23	4	21	0	7	0	33

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



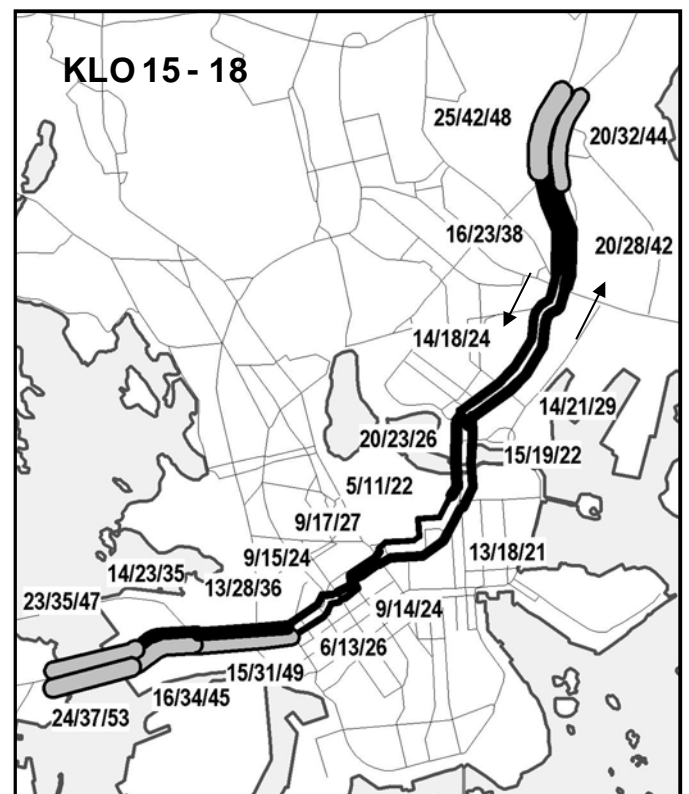
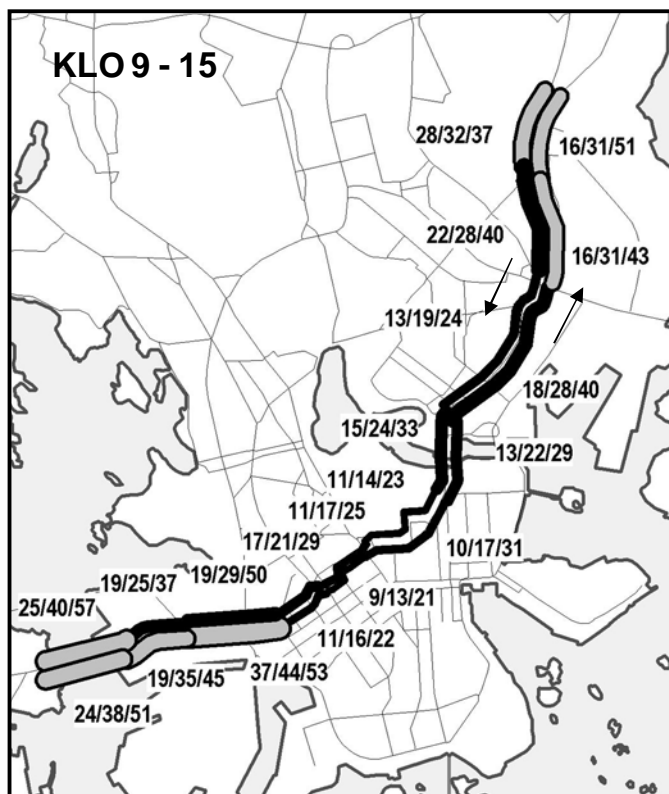
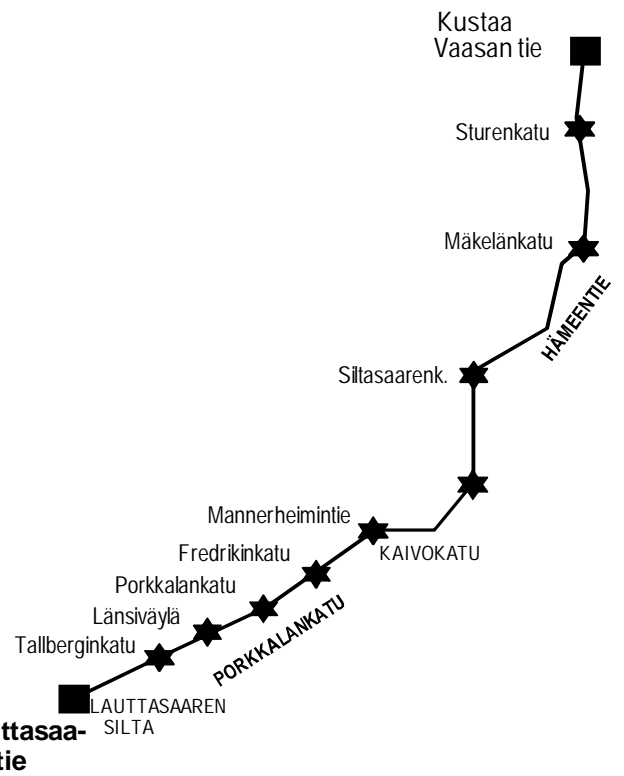
**MATKANOEPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN**

Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOEPEUS**

- $\geq 50$  km/h
- 30 - 49 km/h
- $< 30$  km/h

**SOLMUPISTEET**



## REITTI 02

## EROTTAJA-LÖNNROTINKATU/UUDENMAANKATU-LÄNSIVÄYLÄ

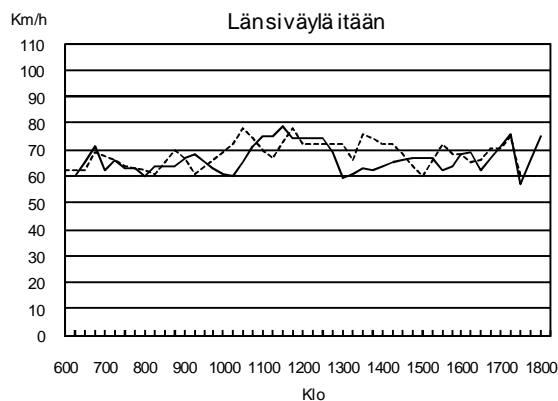
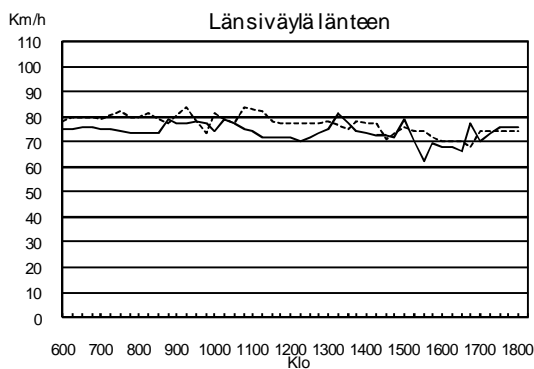
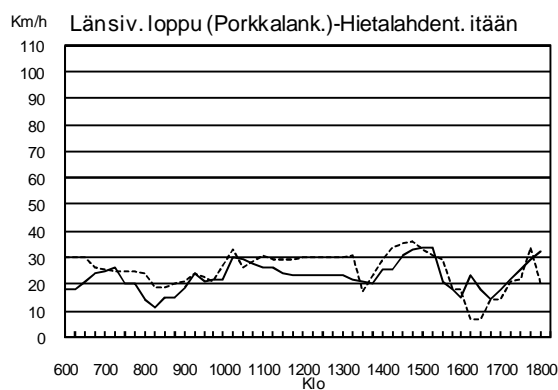
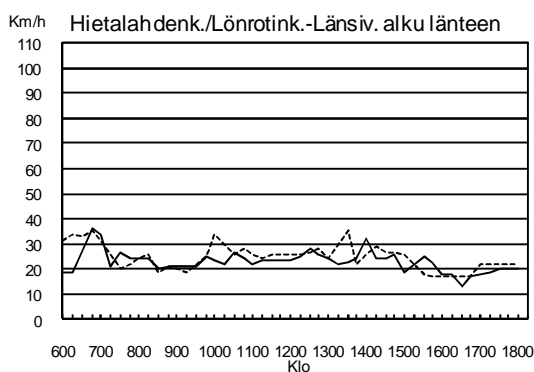
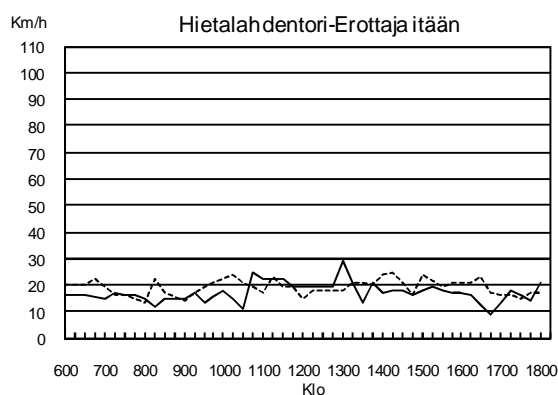
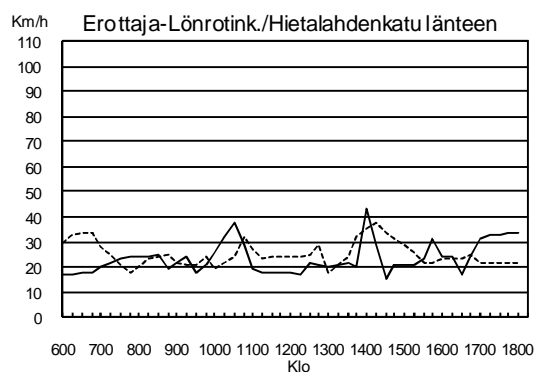
10.3.2011

+1 - +2

Pilvipouta tai kirkas märkä keli

LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAI- KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	9	39	-6	49	32	45	13	10	2	2	0	21
Erottaja	KLO 9 - 15	17	41	-5	50	35	52	17	9	1	2	1	18
Erottaja	KLO 15 - 18	7	38	1	46	31	45	15	10	0	2	0	19
Länsiväylä	KLO 6 - 9	8	29	-6	41	22	36	15	13	2	4	1	31
Länsiväylä	KLO 9 - 15	16	36	-3	46	30	43	13	11	1	2	0	23
Länsiväylä	KLO 15 - 18	9	33	1	45	23	43	20	12	0	3	-1	28

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011

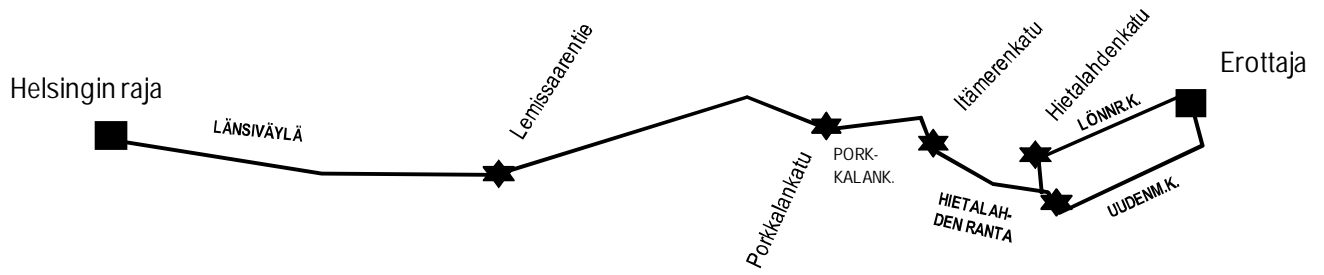


----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



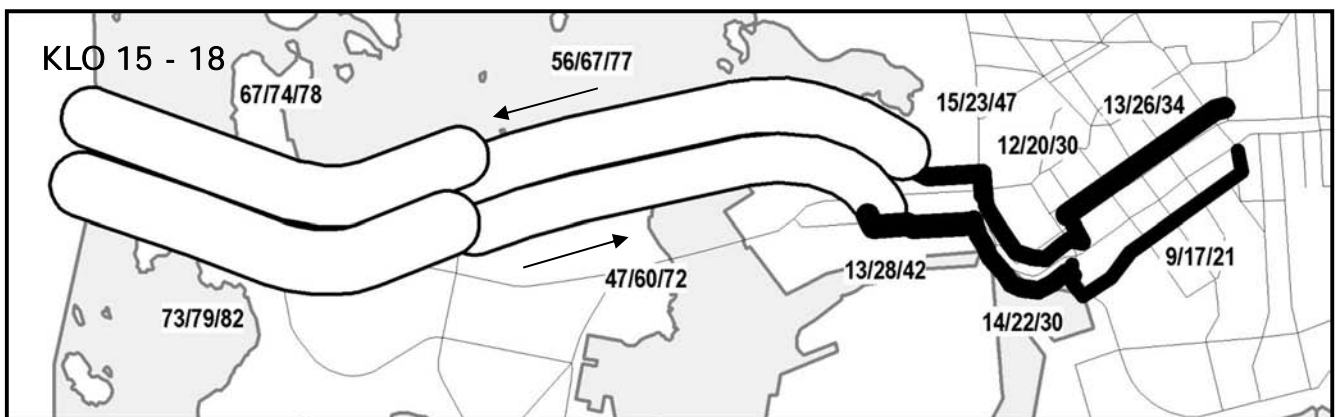
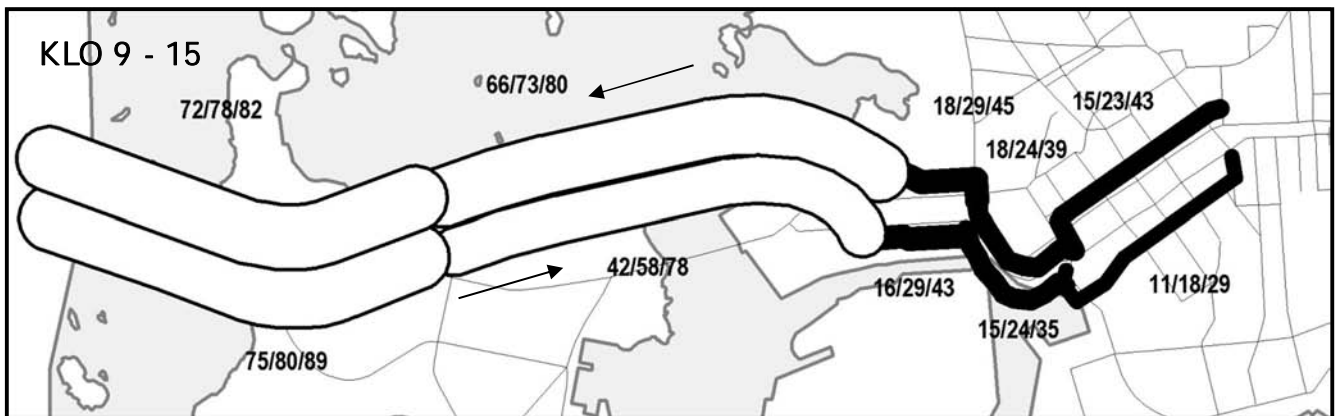
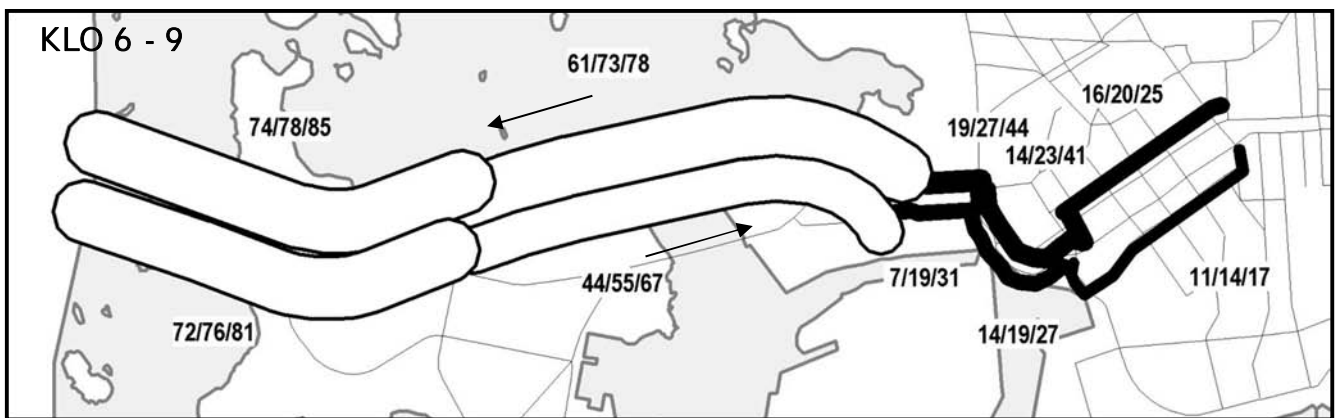
SOLMUPISTEET



MATKANOPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN  
Min/K-arvo/Max

KESKIMATKANOPEUS

$\geq 50$  km/h  
  30 - 49 km/h  
   $< 30$  km/h



## REITTI 03 EROTTAJA-MECHELININKATU-TURUNVÄYLÄ

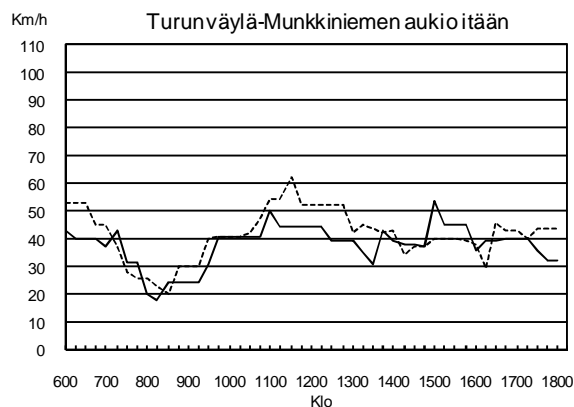
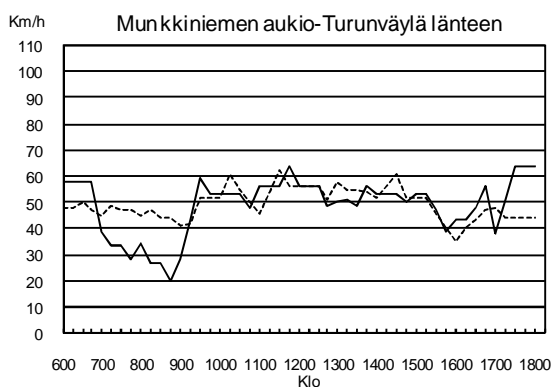
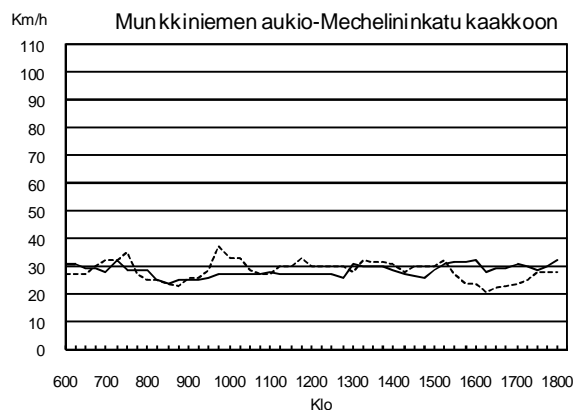
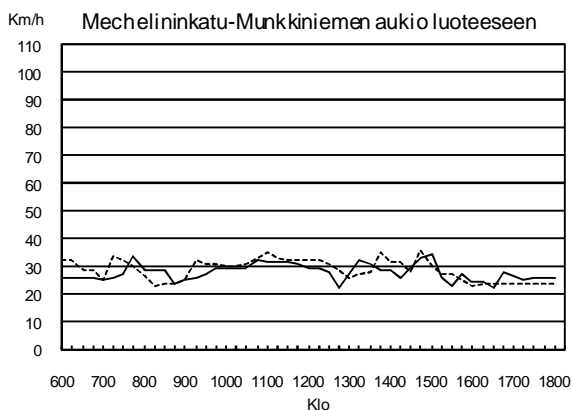
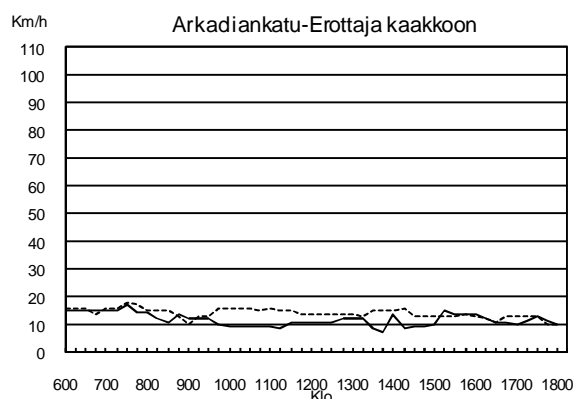
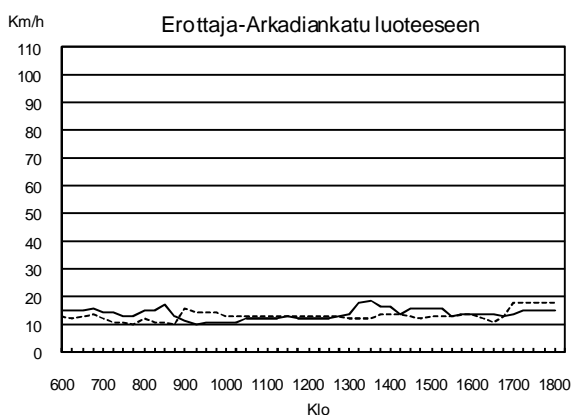
8.3.2011

-1 - +0

Pilvipouta märkä keli

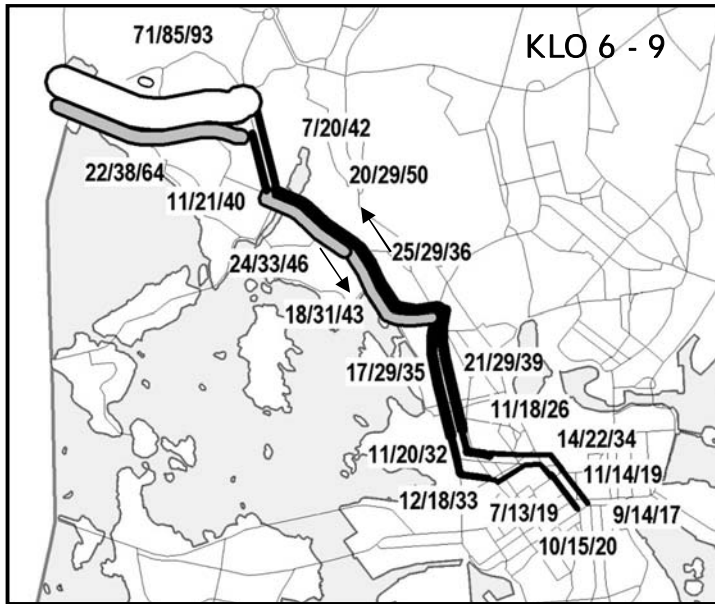
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	7	24	-1	37	21	30	9	21	1	7	1	35
Erottaja	KLO 9 - 15	12	27	-1	37	23	32	9	18	0	5	0	27
Erottaja	KLO 15 - 18	8	26	2	36	24	28	4	19	-2	6	-1	29
Turunväylä	KLO 6 - 9	7	23	-2	33	18	29	11	22	2	7	1	33
Turunväylä	KLO 9 - 15	10	22	-5	34	18	27	9	23	5	8	3	36
Turunväylä	KLO 15 - 18	7	24	1	36	21	28	7	21	-1	7	0	34

### Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011

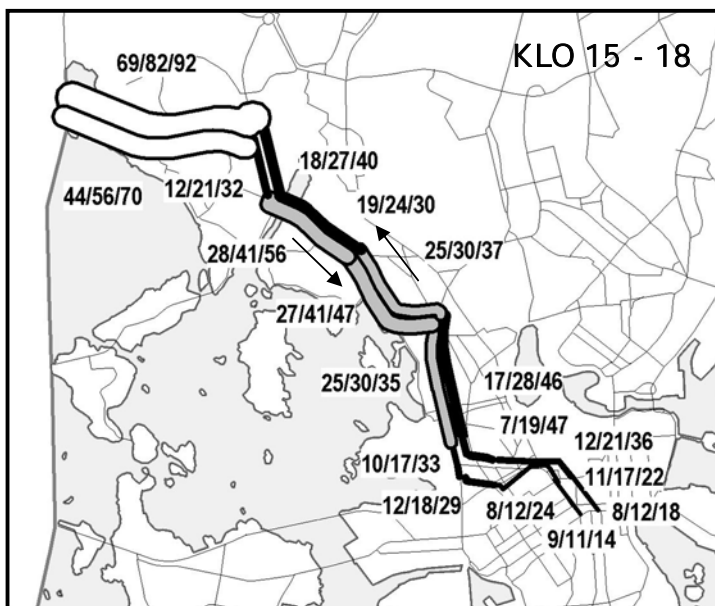
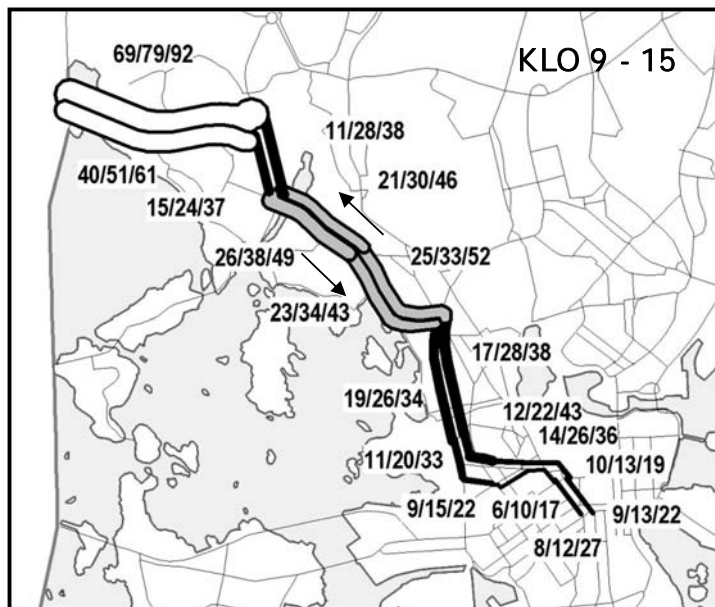
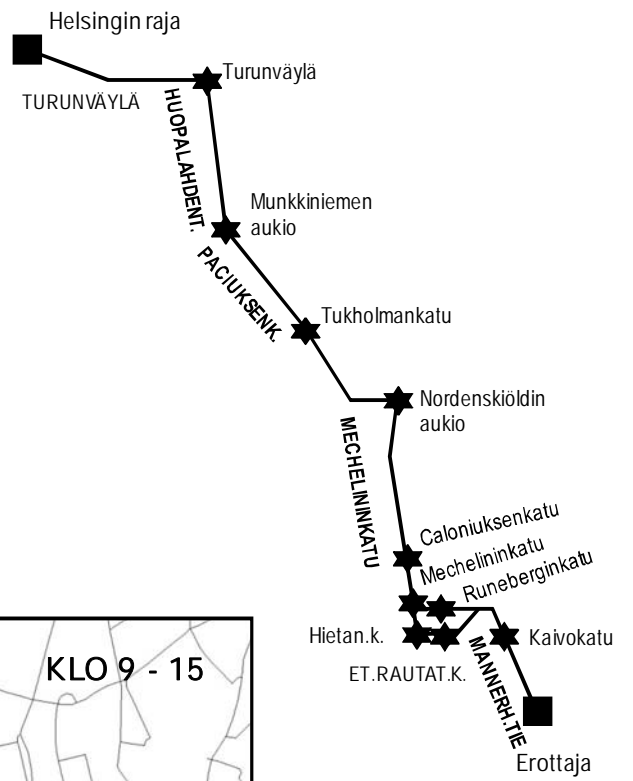


----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



**SOLMUPISTEET**



**MATKANOEPUUS (KM/H) LINKEITTÄIN**  
Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOEPUUS**

- $\geq 50$  km/h
- 30 - 49 km/h
- $< 30$  km/h

# REITTI 04

## EROTTAJA-RUNEBERGINKATU-VIHDINTIE

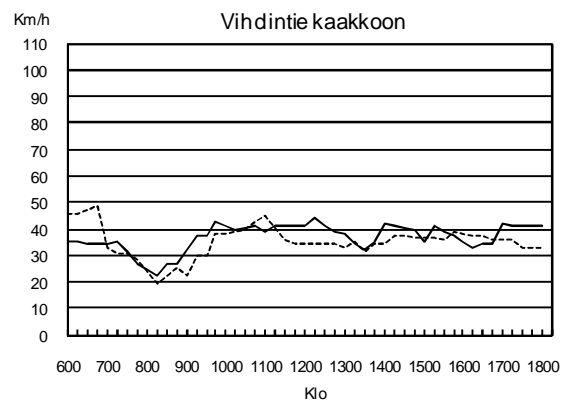
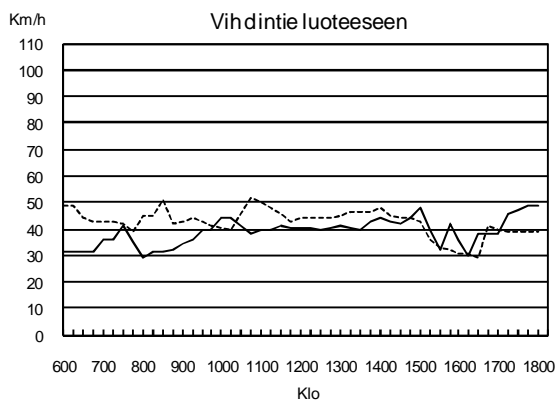
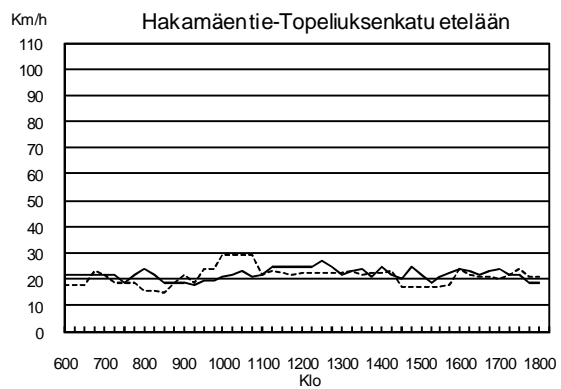
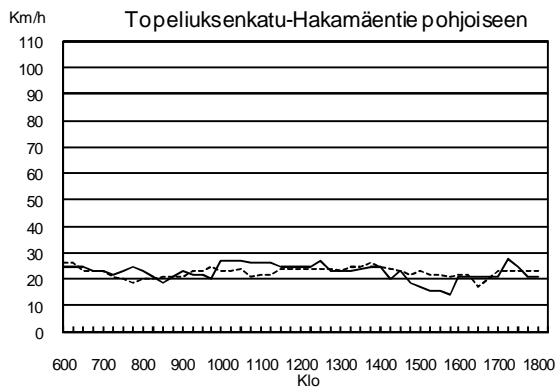
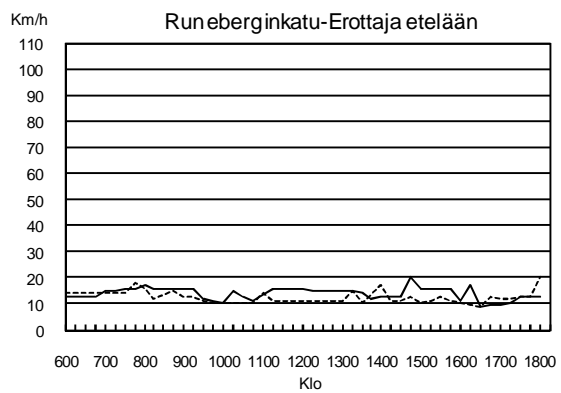
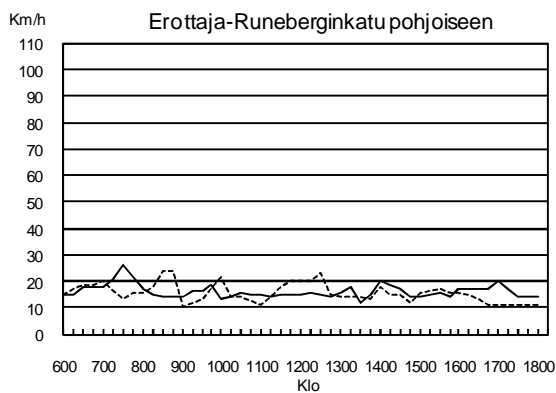
28.3.2011

-0 - +0

Ajoittain lumikuuroja, märkä keli

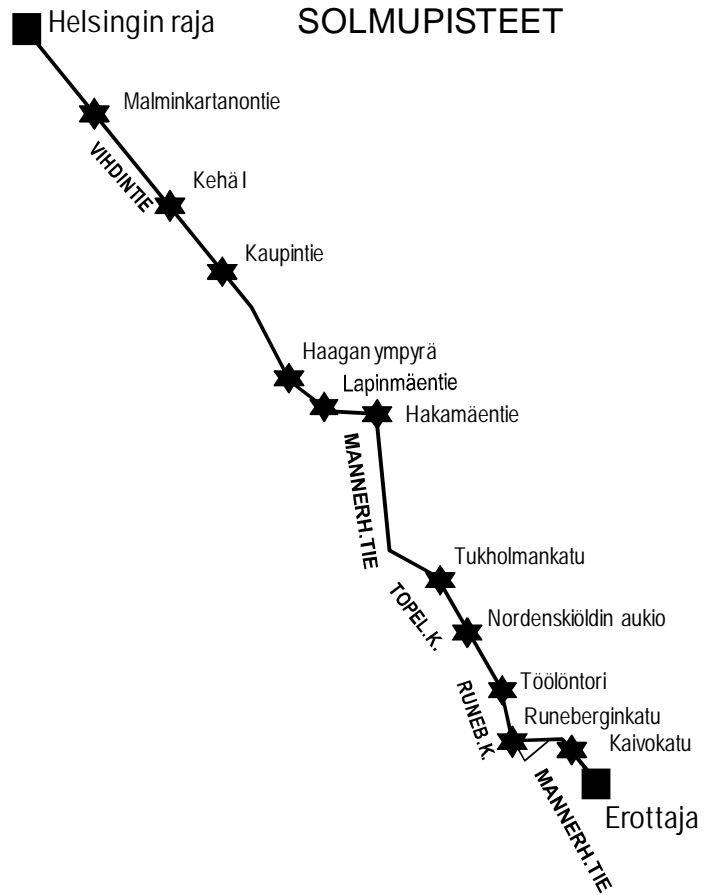
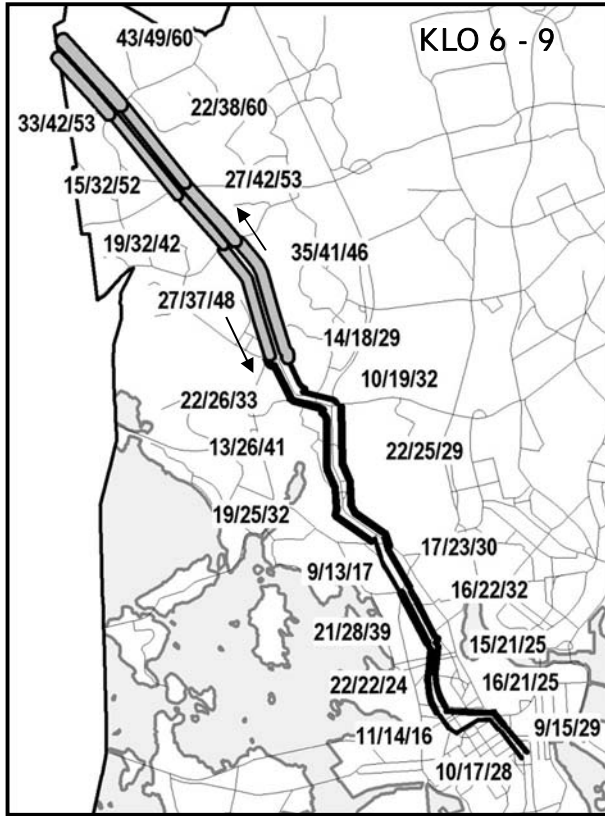
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAISS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	7	26	-2	37	23	28	5	28	2	9	1	31
Erottaja	KLO 9 - 15	14	28	-1	38	21	29	8	26	1	7	0	29
Erottaja	KLO 15 - 18	4	26	2	36	19	34	15	28	-2	9	-1	32
Vihdintie	KLO 6 - 9	6	23	0	33	20	25	5	32	0	10	0	32
Vihdintie	KLO 9 - 15	14	25	-1	37	23	27	4	30	2	9	1	32
Vihdintie	KLO 15 - 18	8	25	1	36	22	27	5	30	-1	10	-1	33

### Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

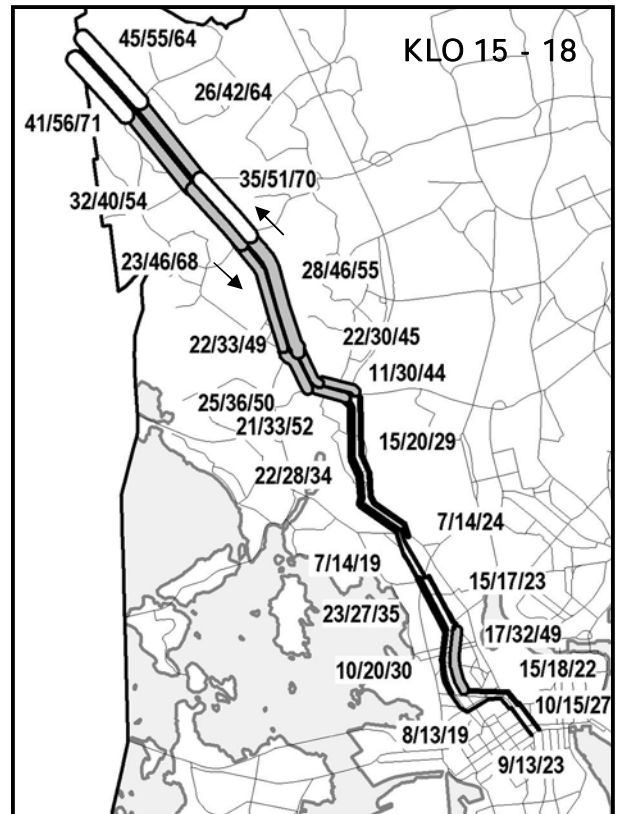
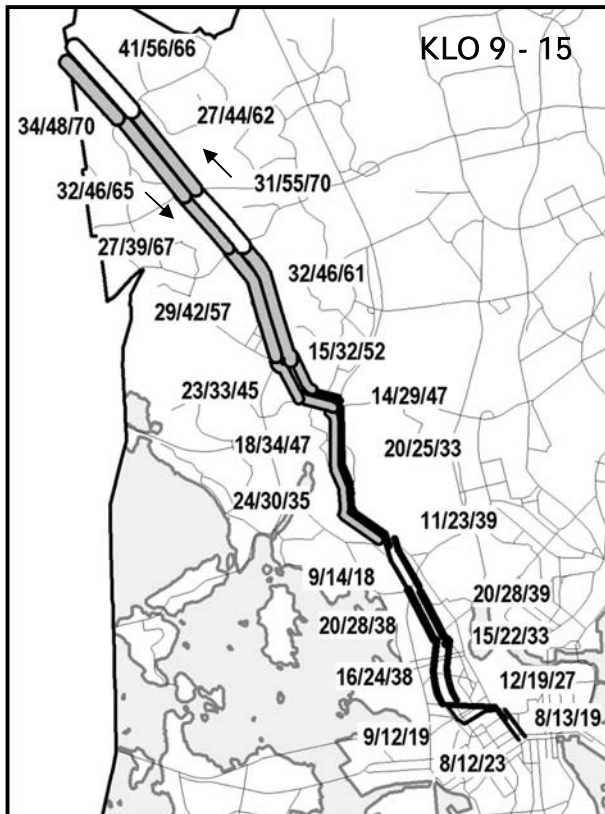
————— Vuosi 2011



MATKANOPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN  
Min/K-arvo/Max

KESKIMATKANOPEUS

  >= 50 km/h  
   30 - 49 km/h  
   < 30 km/h



# REITTI 05 EROTTAJA-MANNERHEIMINTIE-HÄMEENLINNANVÄYLÄ

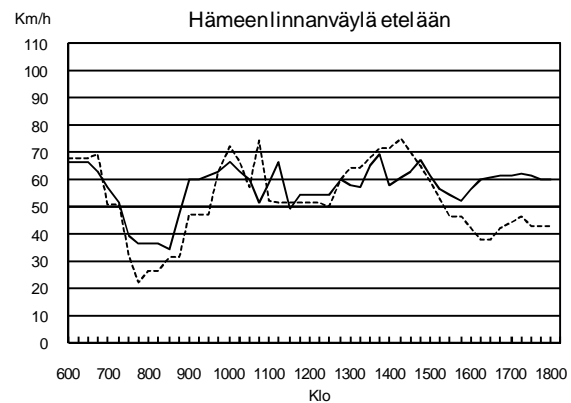
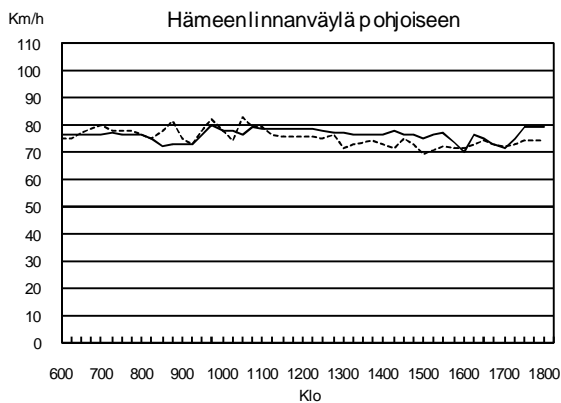
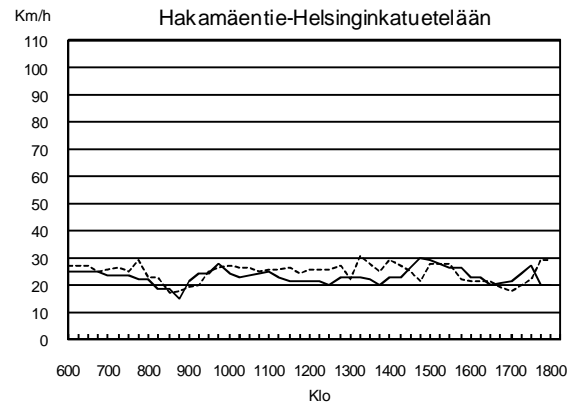
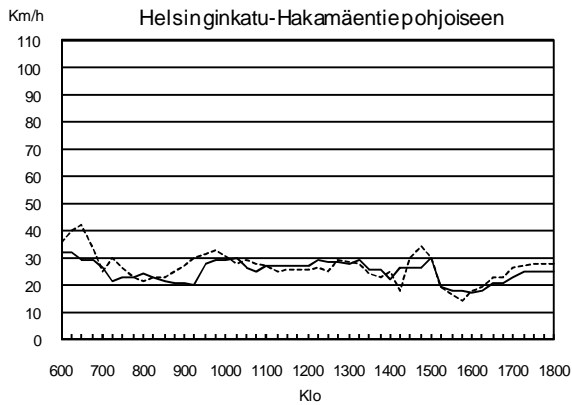
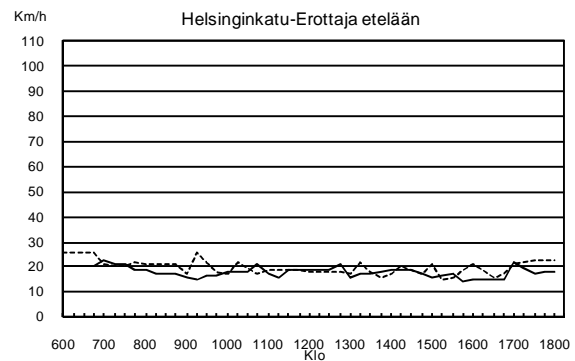
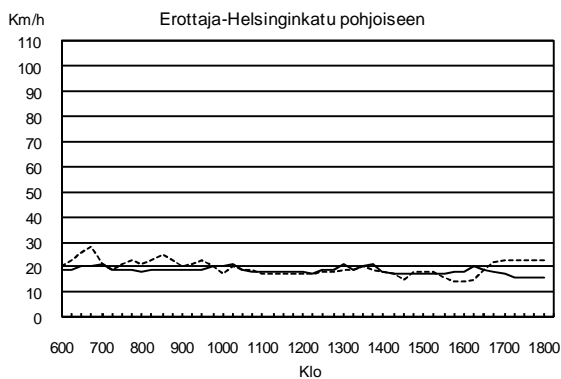
21.3.2011

-3 - +1

Pilvipouta märkä tai kuiva keli

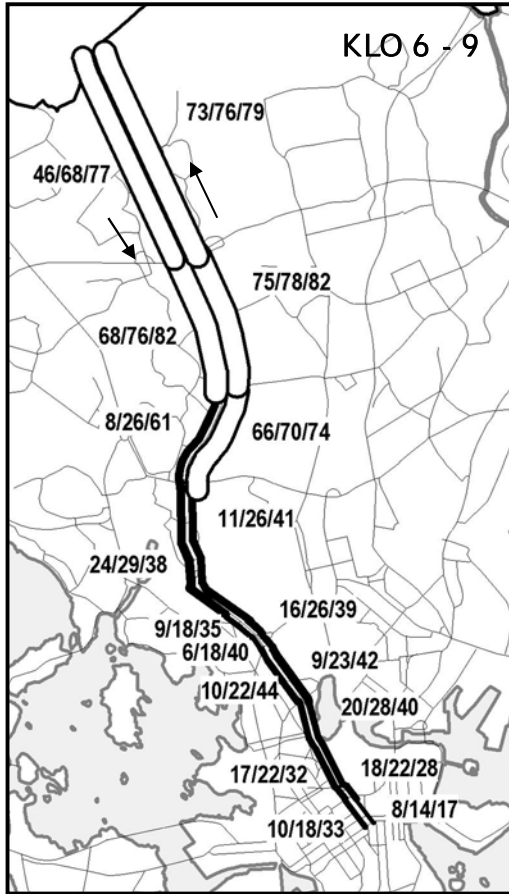
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	8	33	-7	43	17	40	24	22	4	5	1	22
Erottaja	KLO 9 - 15	14	37	0	48	34	41	6	19	0	4	0	22
Erottaja	KLO 15 - 18	6	31	-2	44	28	35	6	23	1	7	1	28
Häm.väylä	KLO 6 - 9	8	28	-3	39	21	38	17	25	2	8	1	30
Häm.väylä	KLO 9 - 15	14	33	-1	44	30	39	9	21	0	5	0	25
Häm.väylä	KLO 15 - 18	8	28	-4	41	24	33	8	25	3	8	2	32

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011

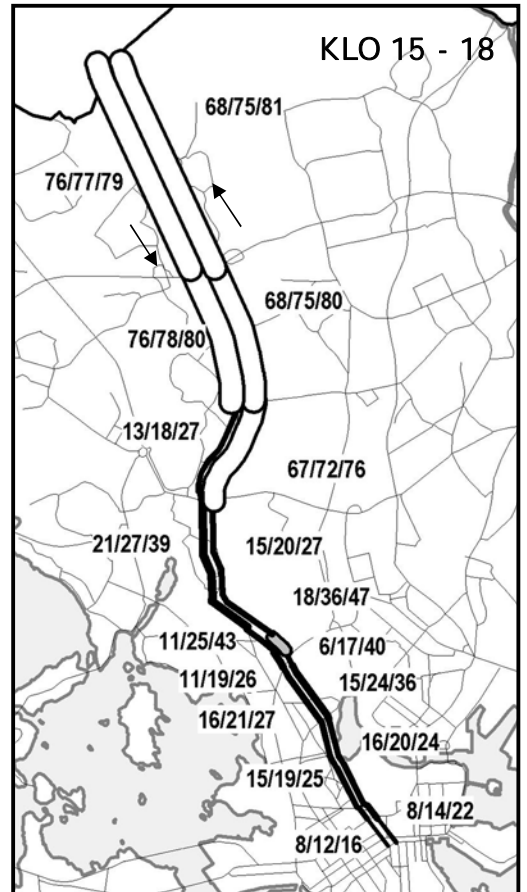
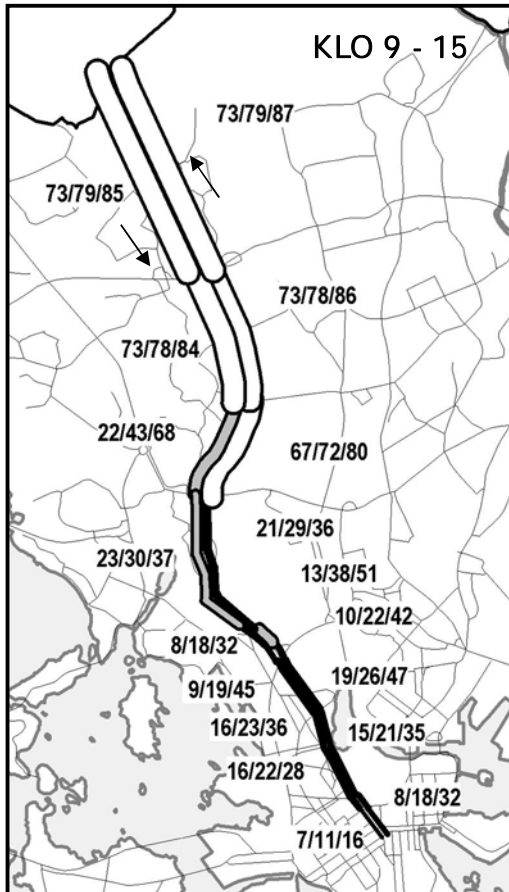
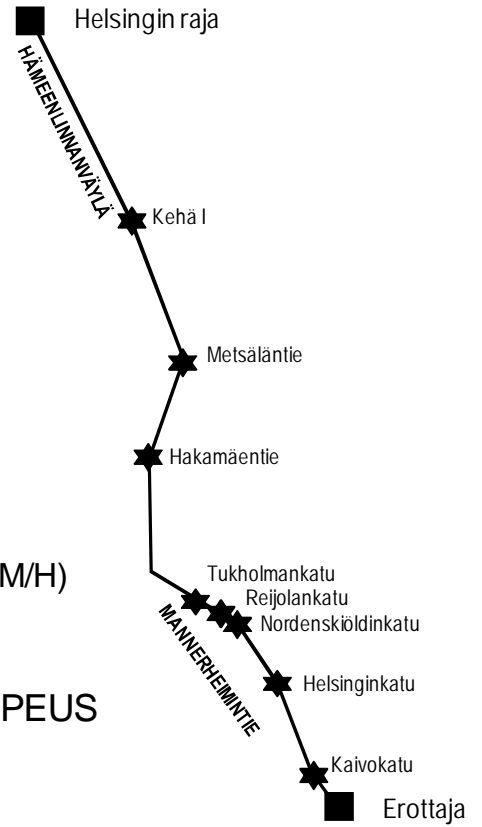


**MATKANOPEUS (KM/H)**  
LINKEITTÄIN  
Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOPEUS**

- >= 50 km/h
- 30 - 49 km/h
- < 30 km/h

**SOLMUPISTEET**



# REITTI 06

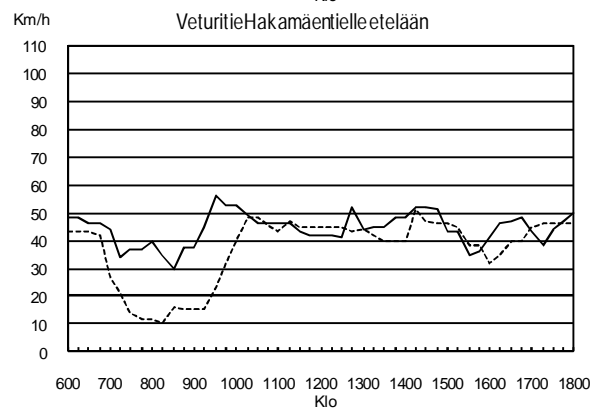
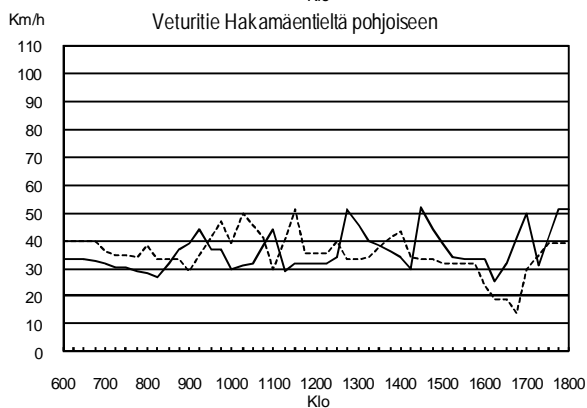
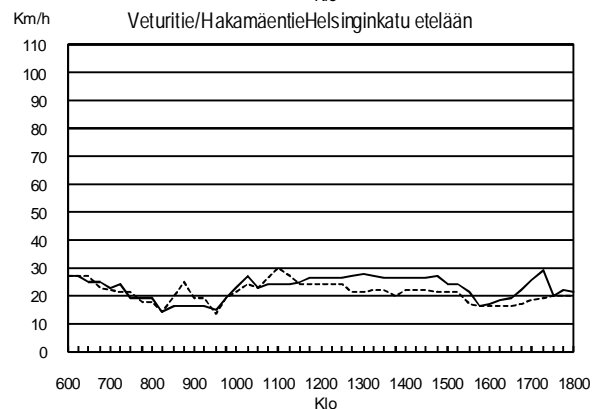
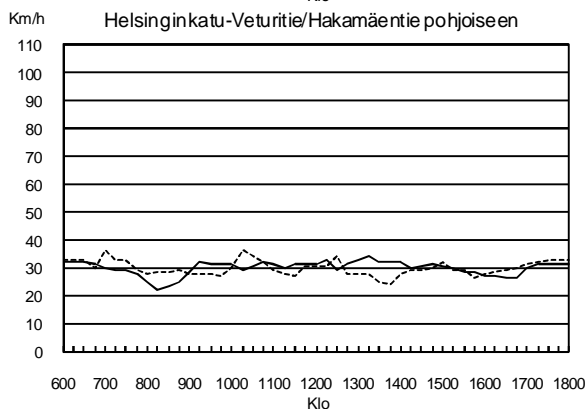
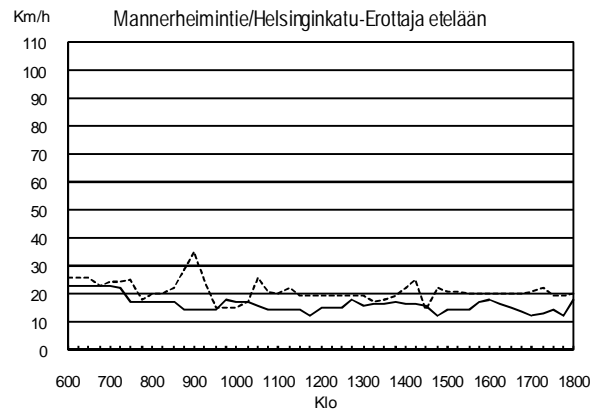
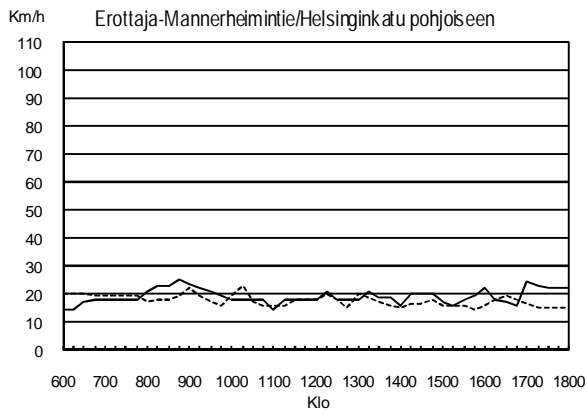
## EROTTAJA-VAUTITIE-VETURITIE

9.3.2011 -1 - +2

Kirkas märkä keli

LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAI- KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	7	24	-3	36	21	27	6	17	2	5	1	32
Erottaja	KLO 9 - 15	17	27	1	37	22	30	8	15	0	4	-1	29
Erottaja	KLO 15 - 18	8	26	3	37	24	30	6	15	-2	4	-2	29
Veturitie	KLO 6 - 9	7	22	0	33	17	28	11	19	0	7	0	38
Veturitie	KLO 9 - 15	14	22	-2	34	16	26	10	19	2	7	1	37
Veturitie	KLO 15 - 18	9	20	-1	34	18	23	5	20	0	8	1	40

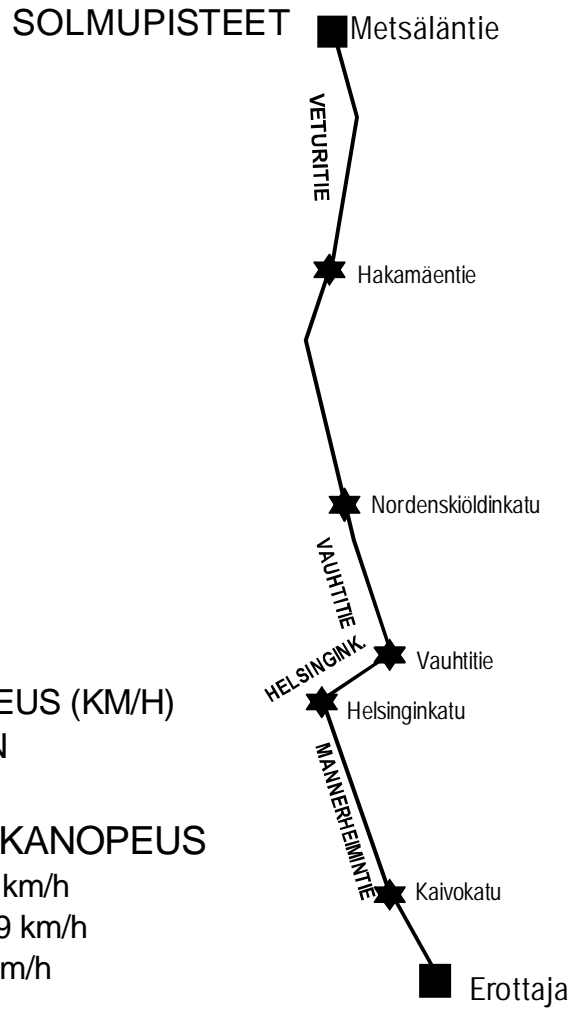
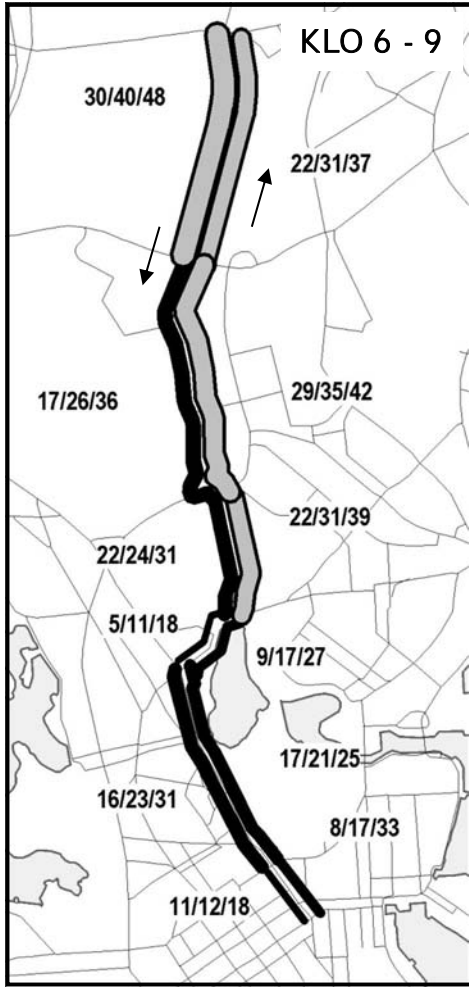
### Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011

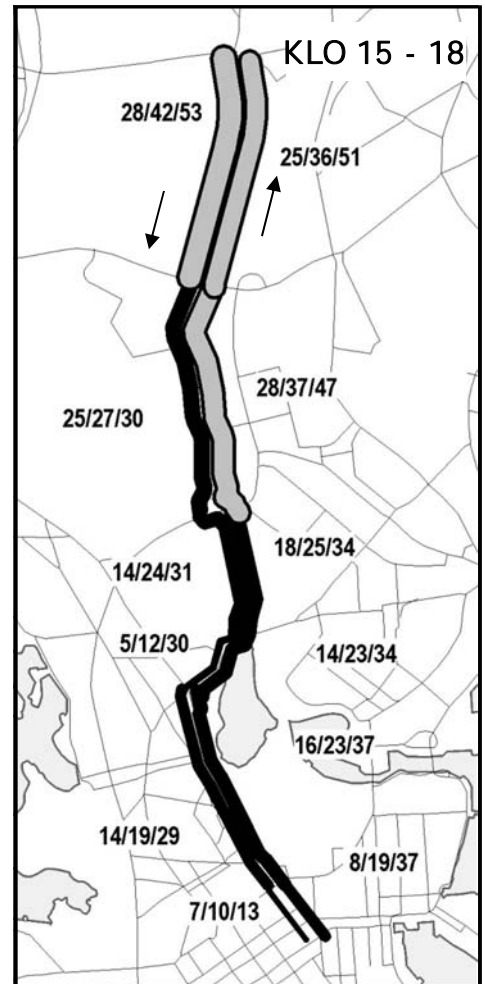
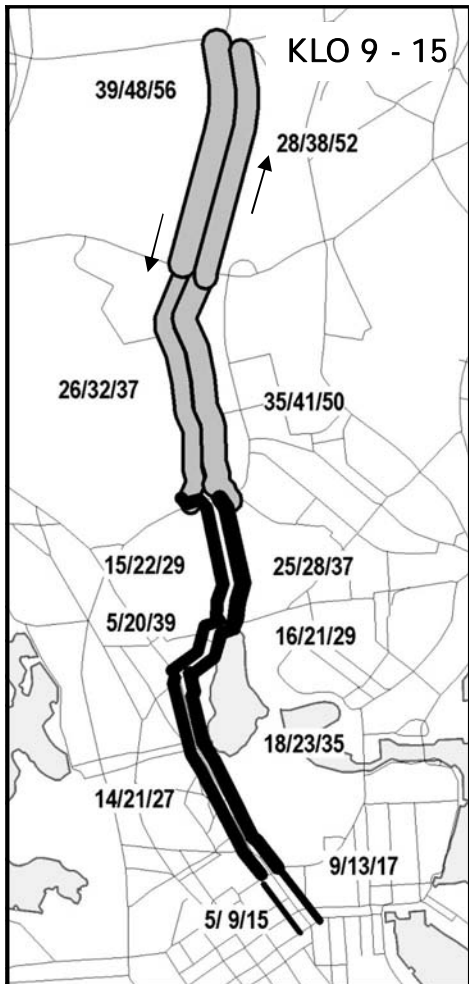




**MATKANOPEUS (KM/H)**  
**LINKEITTÄIN**  
 Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOPEUS**

- $\geq 50$  km/h
- 30 - 49 km/h
- $< 30$  km/h



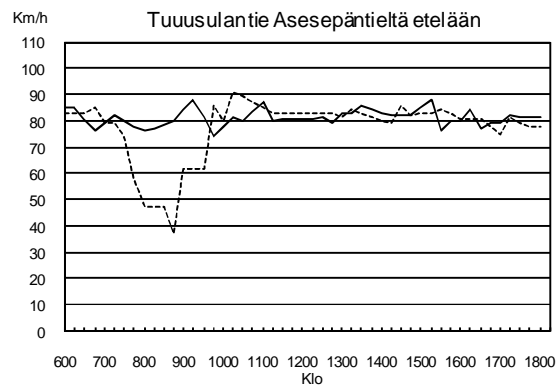
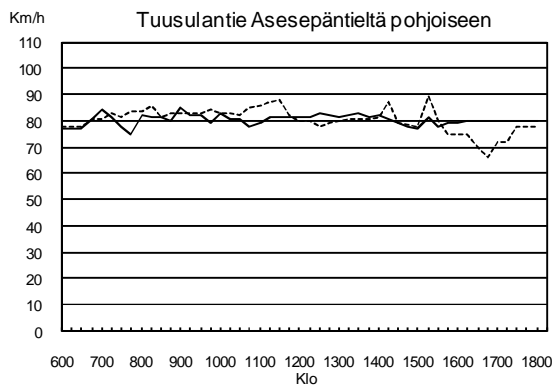
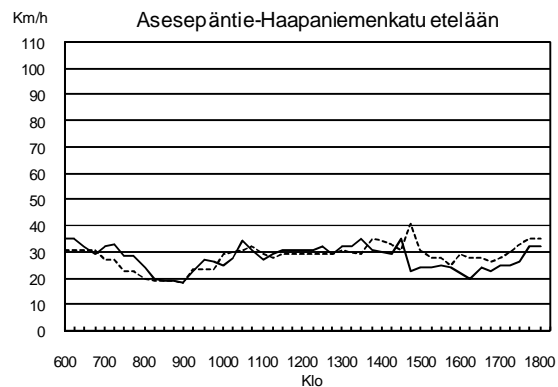
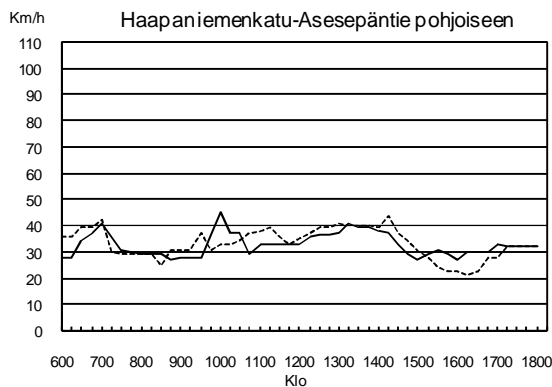
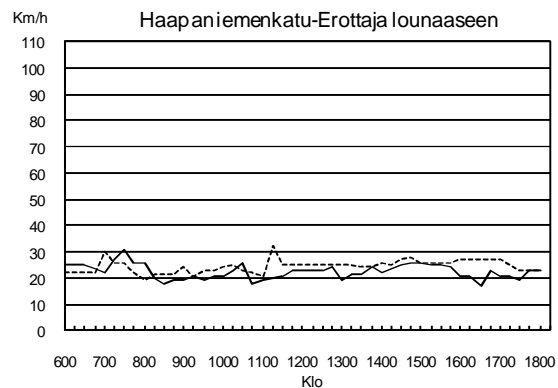
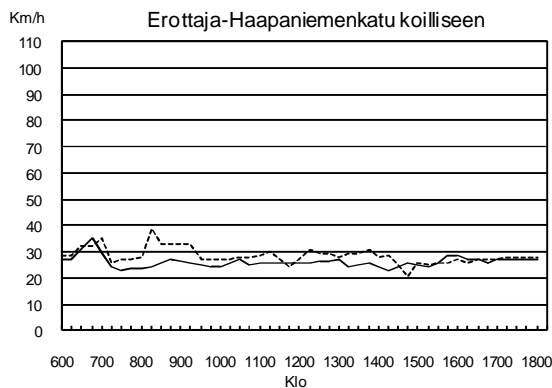
# REITTI 07 EROTTAJA-SÖRNÄISTEN RANTATIE- TUUSULANTIE

16.3.2011 -7 -+0

Kirkas kuiva tai märkä keli

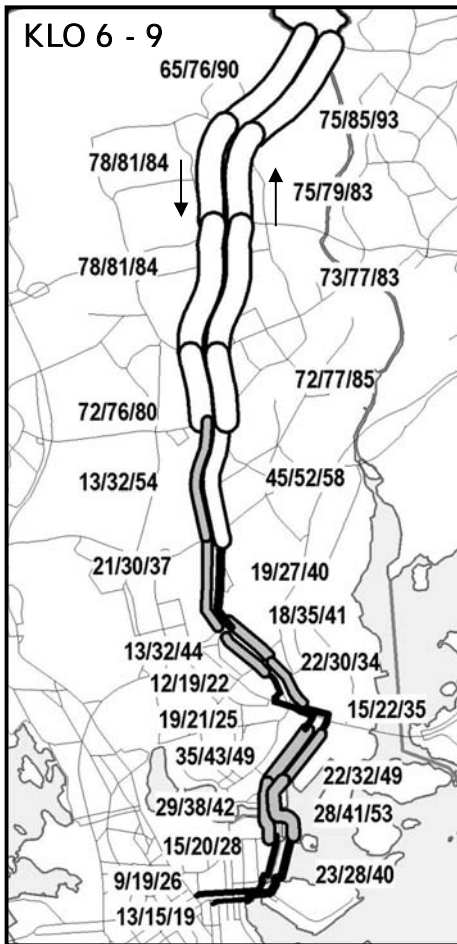
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	8	39	-2	47	36	50	13	21	1	4	0	18
Erottaja	KLO 9 - 15	14	40	-3	48	35	46	11	20	1	3	0	16
Erottaja	KLO 15 - 18	6	39	5	47	36	41	5	21	-3	4	-1	18
Tuusul.t	KLO 6 - 9	8	34	3	43	26	42	16	24	-2	6	1	23
Tuusul.t	KLO 9 - 15	14	36	-3	46	31	42	11	23	2	5	1	22
Tuusul.t	KLO 15 - 18	8	33	-4	45	27	37	10	25	3	6	1	26

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011

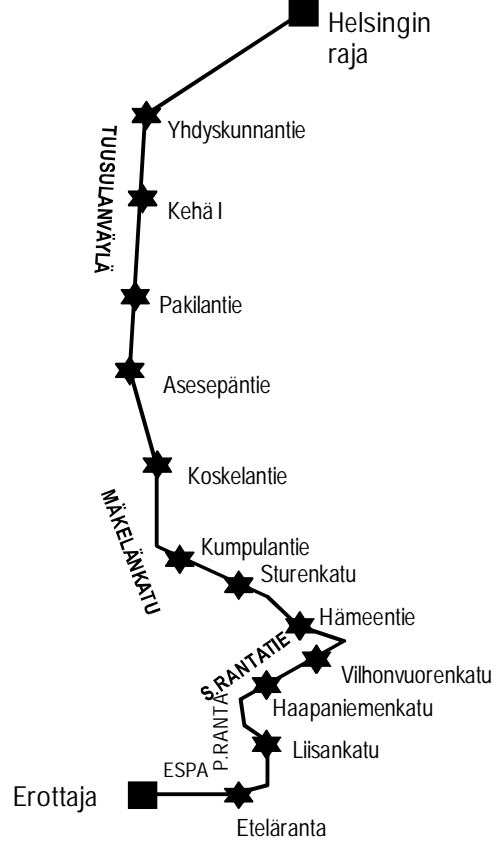


----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



**SOLMUPISTEET**



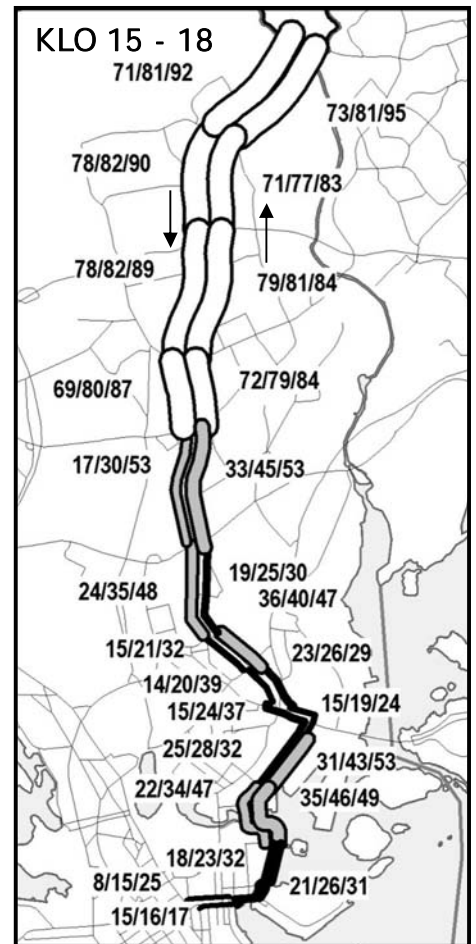
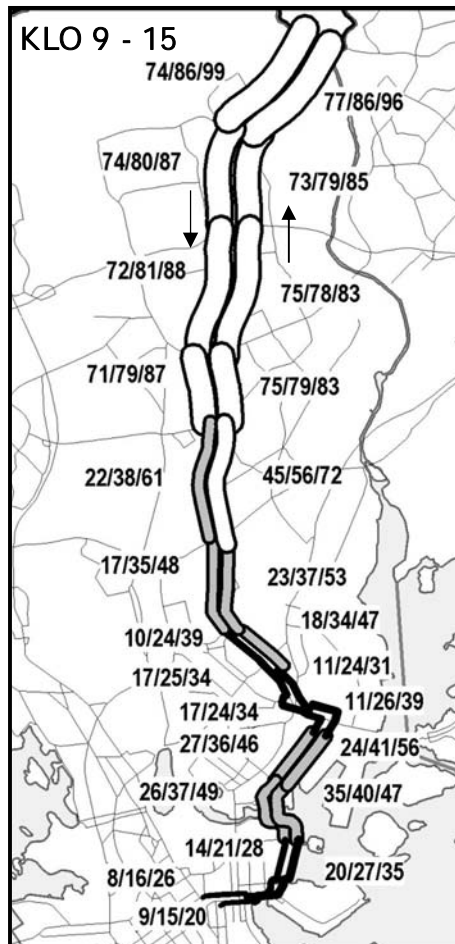
**MATKANNOPEUS (KM/H)**  
**LINKEITTÄIN**  
Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANNOPEUS**

○  $\geq 50$  km/h

▒ 30 - 49 km/h

■  $< 30$  km/h



# REITTI 08

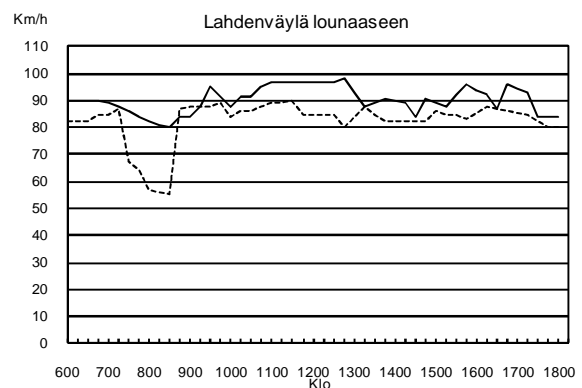
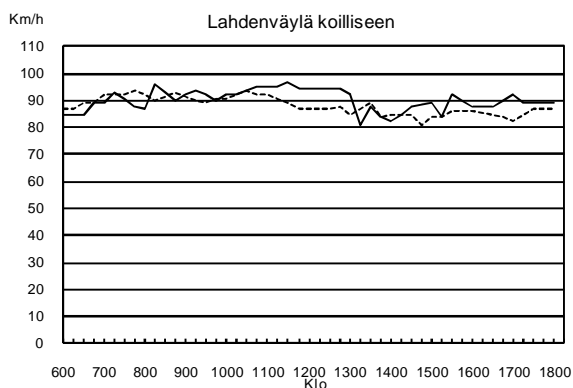
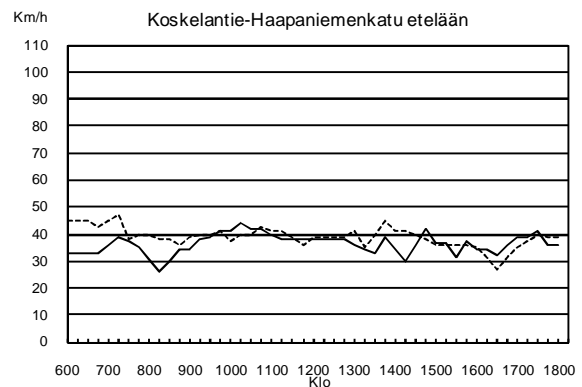
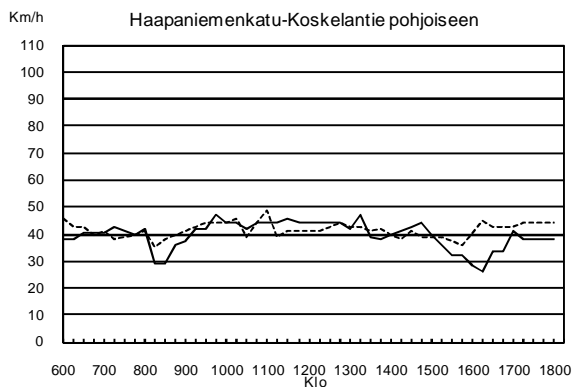
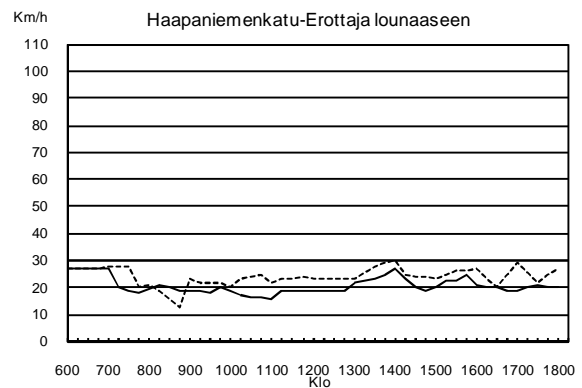
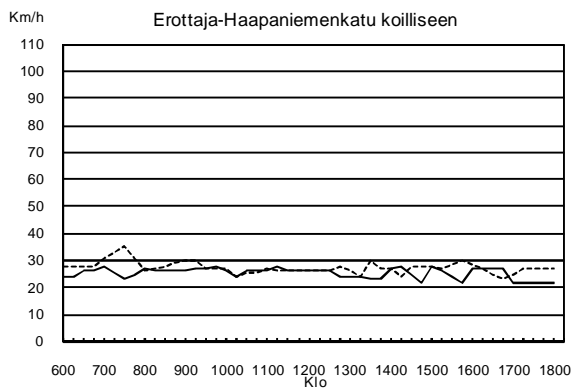
## EROTTAJA-VARASTOKATU-LAHDENVÄYLÄ

7.3.2011 -8 - +0

Pilvipouta kuiva keli

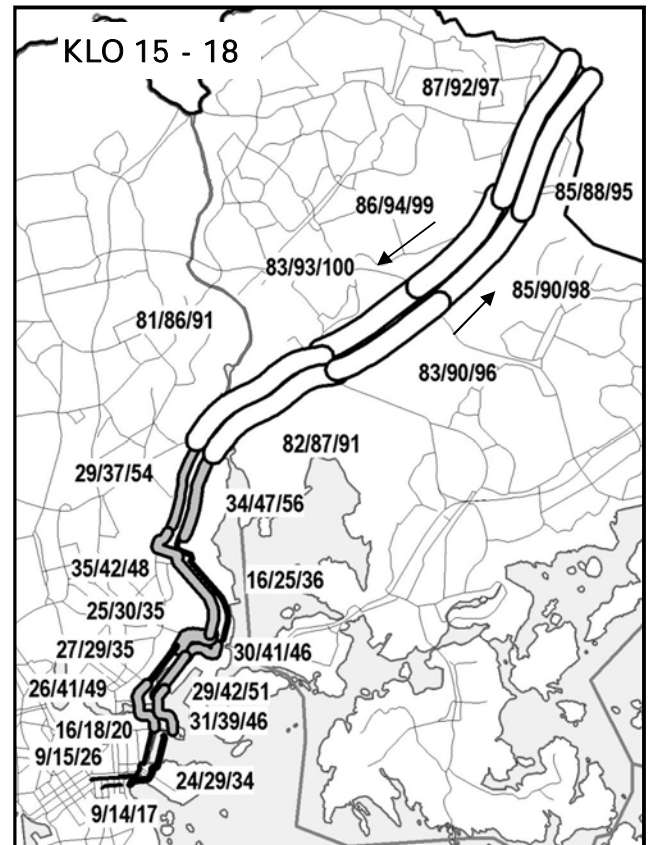
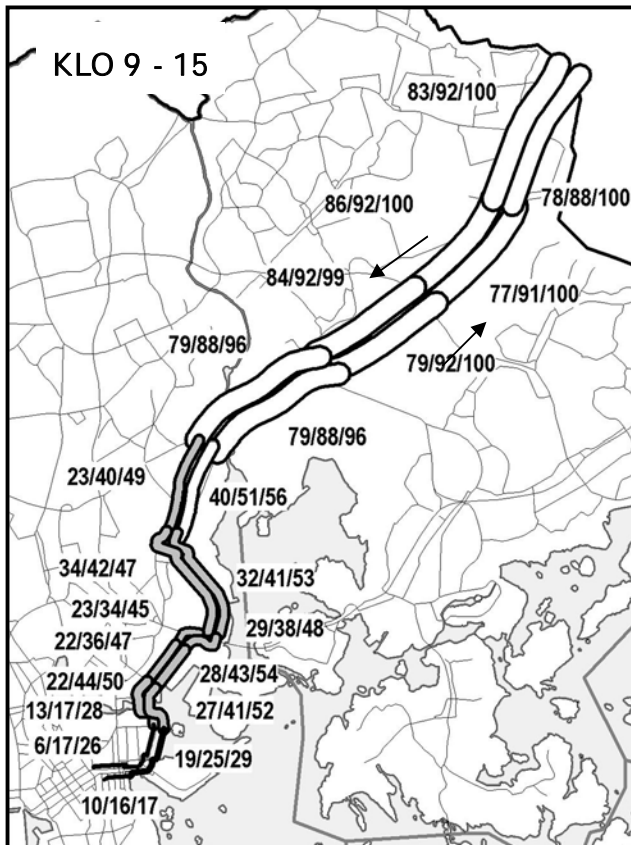
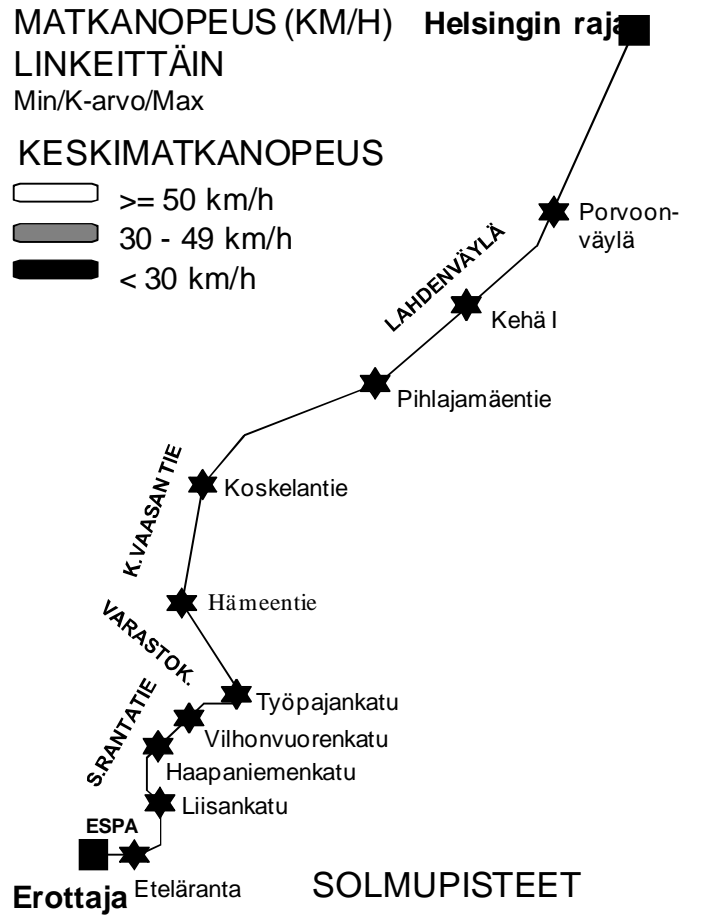
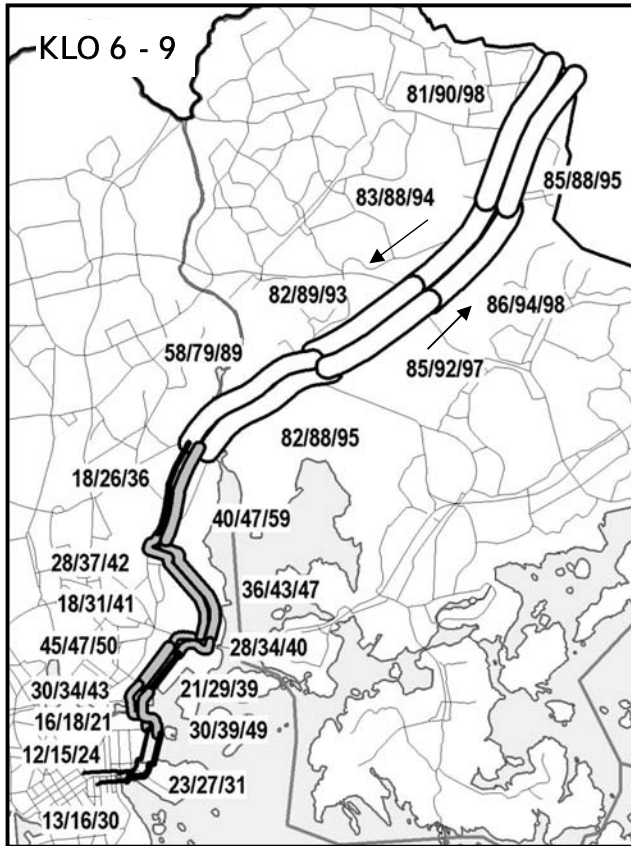
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	8	51	-2	57	48	55	7	20	1	2	0	11
Erottaja	KLO 9 - 15	11	52	0	57	47	57	10	19	0	2	0	9
Erottaja	KLO 15 - 18	6	46	-6	54	40	52	12	22	3	3	1	16
Lahdenv.	KLO 6 - 9	5	43	-2	49	38	48	9	23	1	3	0	14
Lahdenv.	KLO 9 - 15	11	46	-2	54	41	51	10	22	1	3	0	15
Lahdenv.	KLO 15 - 18	7	45	-2	54	40	49	8	22	1	4	1	16

### Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



## REITTI 09

## EROTTAJA-SÖRNÄISTEN RANTATIE-ITÄVÄYLÄ-UUSI PORVOONTIE

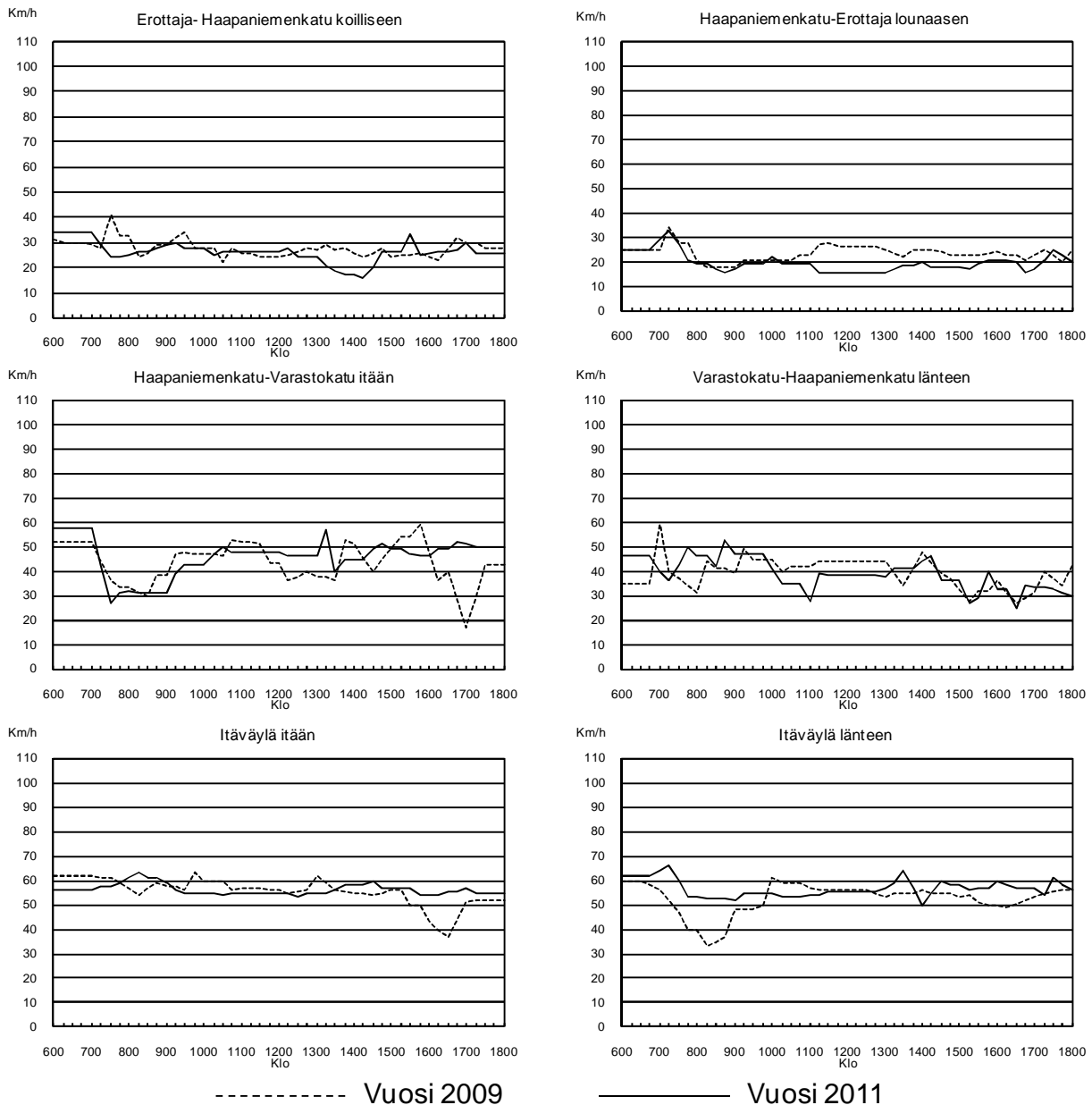
17.3.2011

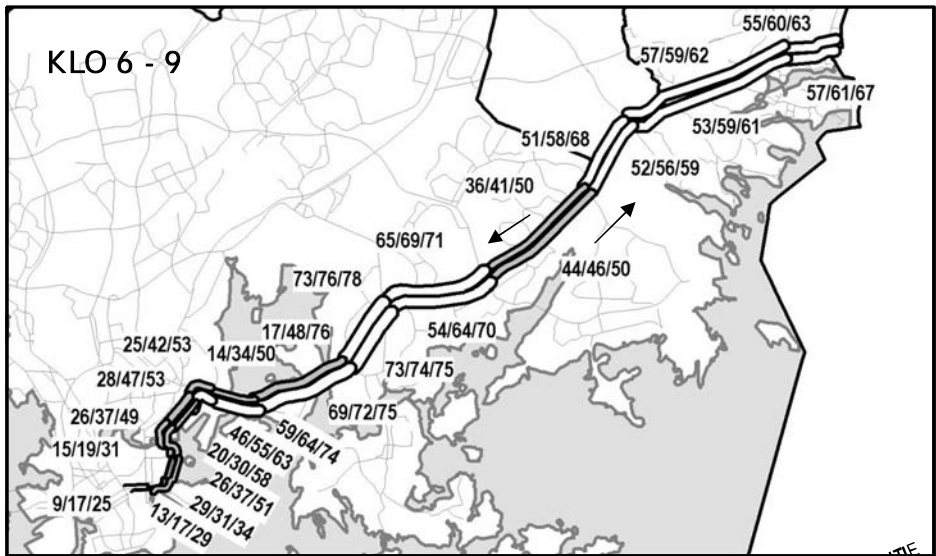
-7-1

Kirkas kuiva tai märkä keli

LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Erottaja	KLO 6 - 9	5	50	-1	55	48	53	6	26	1	3	1	10
Erottaja	KLO 9 - 15	13	48	-2	53	43	51	8	27	1	3	1	11
Erottaja	KLO 15 - 18	6	50	6	53	47	52	5	26	-3	2	-2	7
U.Porvoont.	KLO 6 - 9	7	44	-3	48	33	55	21	29	2	3	0	10
U.Porvoont.	KLO 9 - 15	11	44	-4	51	41	48	6	29	2	4	1	15
U.Porvoont.	KLO 15 - 18	8	43	-4	51	41	48	7	30	3	5	1	15

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011





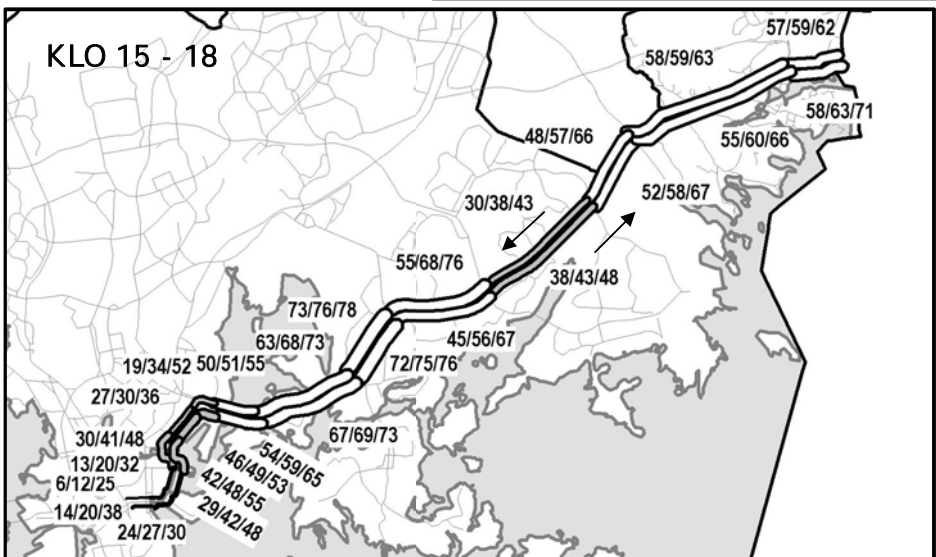
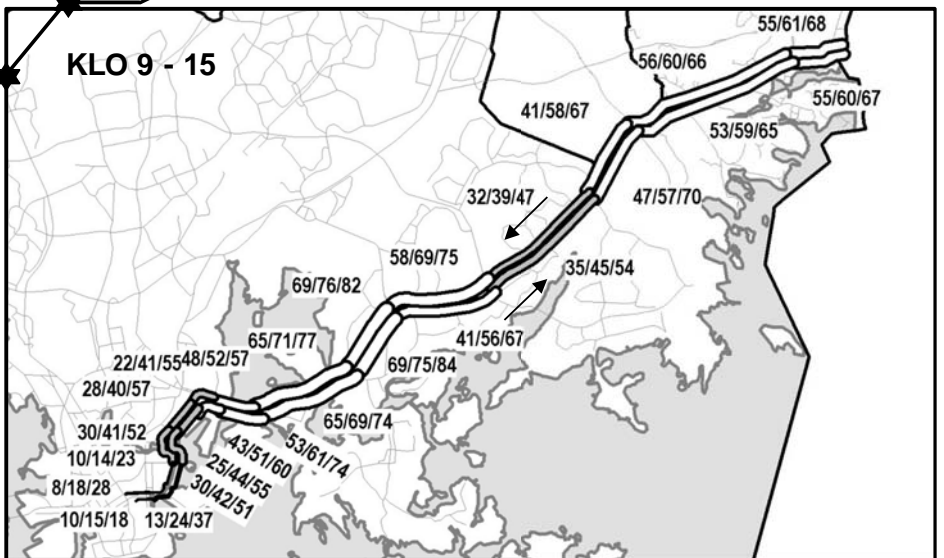
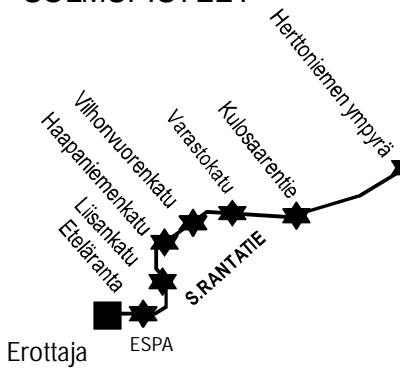
**MATKANOEUS (KM/H)**  
LINKEITTÄIN  
Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOEUS**

- $\geq 50$  km/h
- 30 - 49 km/h
- $< 30$  km/h

Sipoon raja

**SOLMUPISTEET**



# REITTI 10 MÄKELÄNKATU-NORDENSKIÖLDINKATU-MECHELININKATU

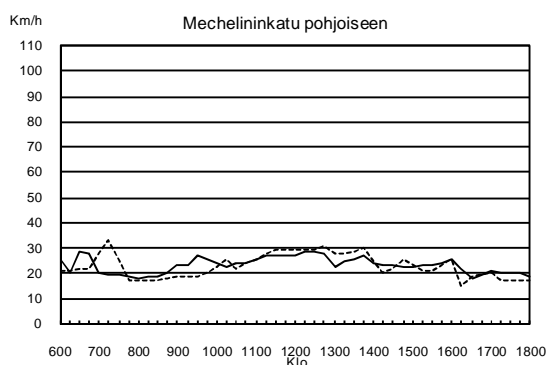
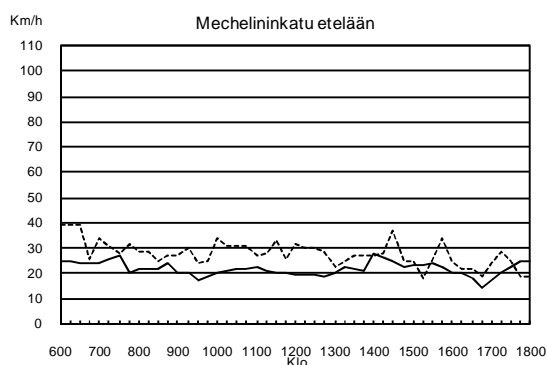
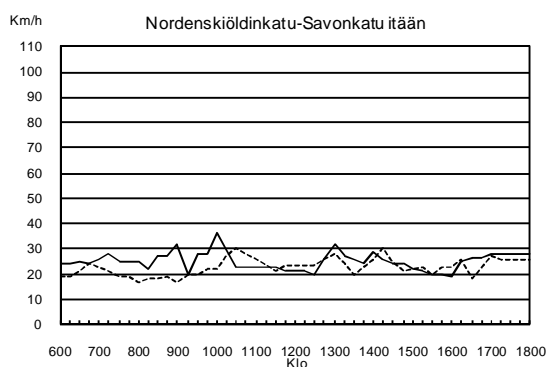
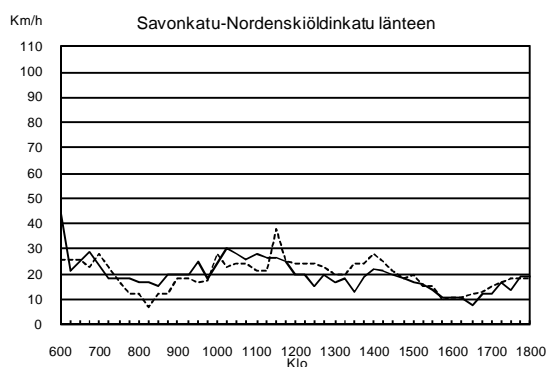
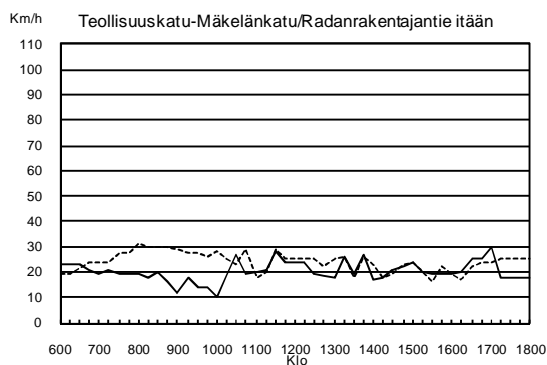
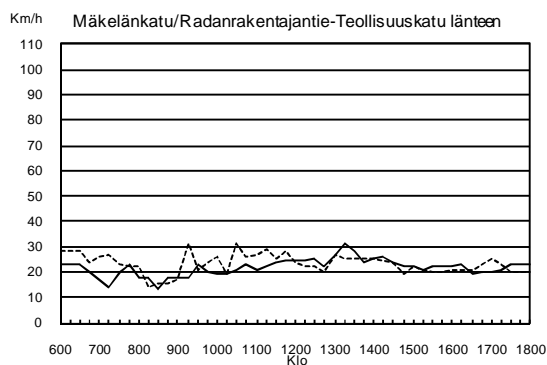
15.3.2011

-5 - +1

Kirkas kuiva keli

LÄHTÖ-PISTE	AIKA-JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIKESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Mäkelänk.	KLO 6 - 9	9	21	-1	30	15	30	15	15	1	5	-1	33
Mäkelänk.	KLO 9 - 15	18	21	-4	32	18	25	7	15	2	5	1	33
Mäkelänk.	KLO 15 - 18	9	17	-1	30	11	21	10	19	1	9	1	46
Ruohol.	KLO 6 - 9	10	21	0	31	18	25	7	15	0	5	0	31
Ruohol.	KLO 9 - 15	16	23	-1	33	20	26	6	14	0	4	0	30
Ruohol.	KLO 15 - 18	7	22	2	33	21	24	4	15	-1	5	-1	32

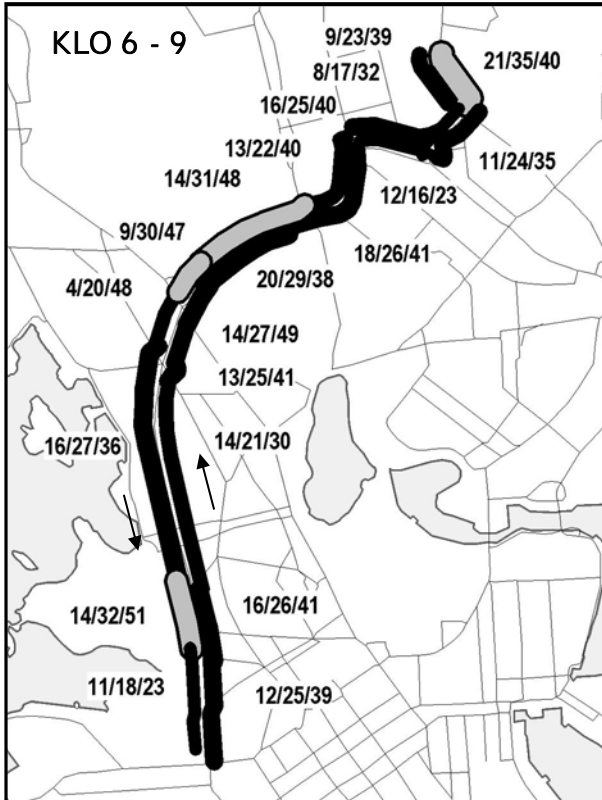
## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



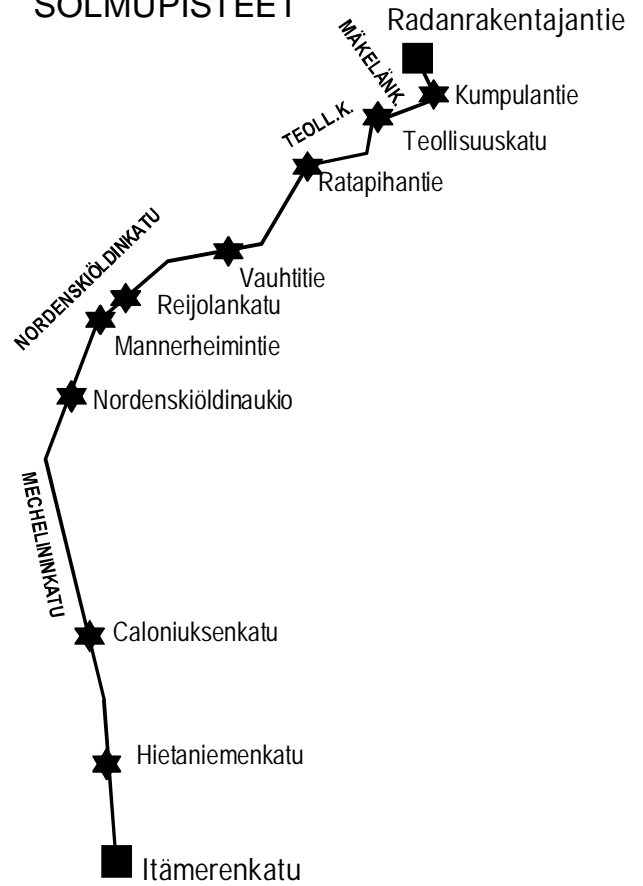
----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011





**SOLMUPISTEET**

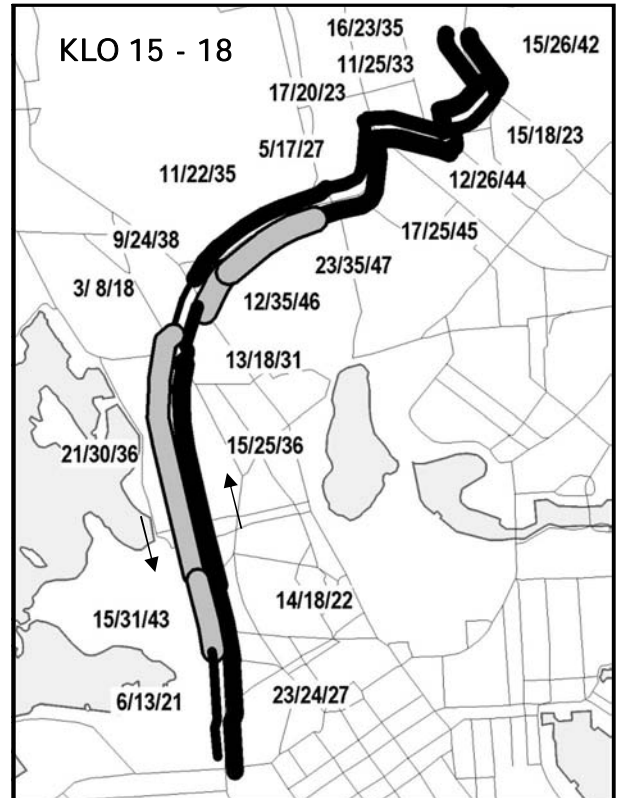
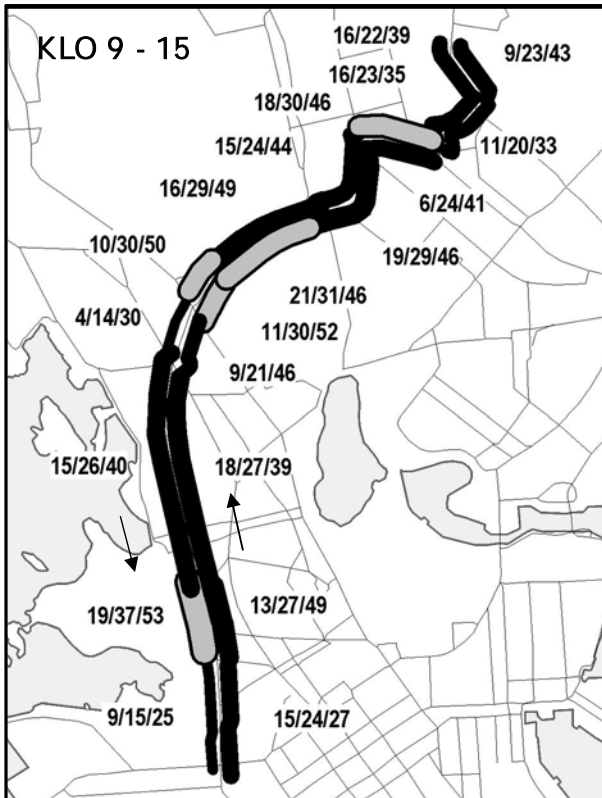


**MATKANNOPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN**

Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANNOPEUS**

—  $\geq 50$  km/h    — 30 - 49 km/h    —  $< 30$  km/h



# REITTI 11 ITÄVÄYLÄ-NORDENSKIÖLDINKATU-HUOPALAHDENTIE

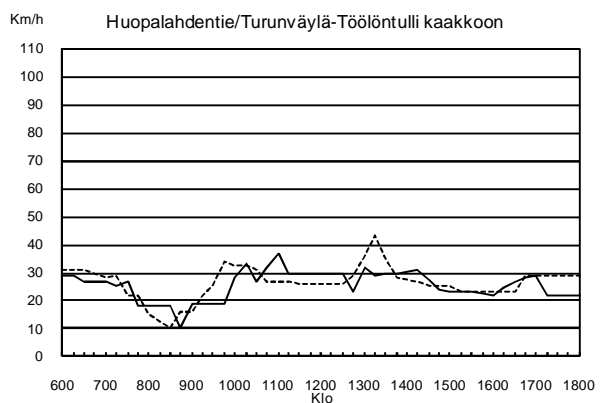
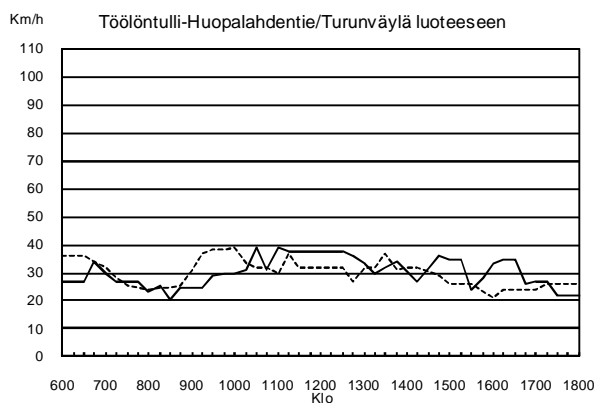
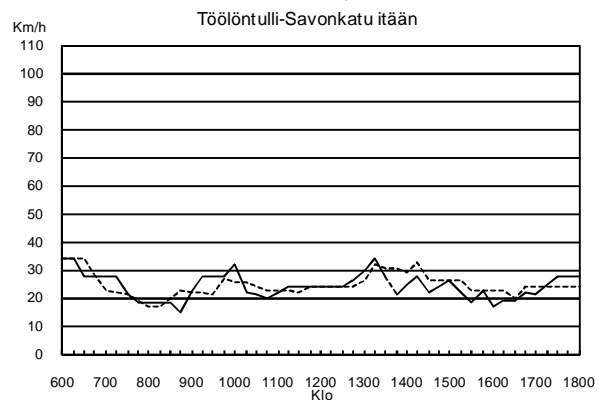
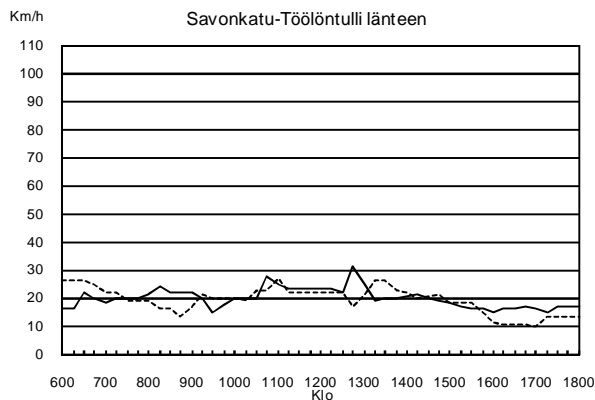
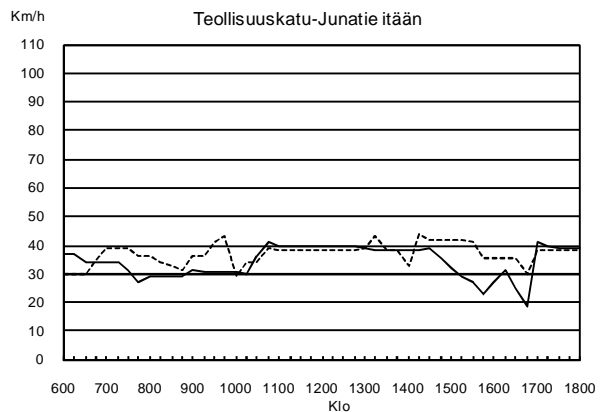
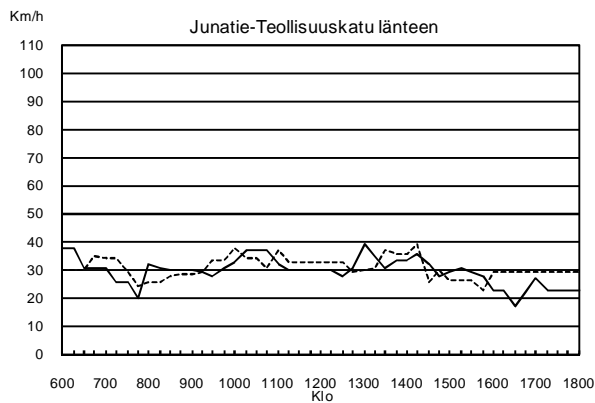
29.3.2011

-7 - +1

Pilvipouta, iltapäivällä lumikuuroja, märkä keli

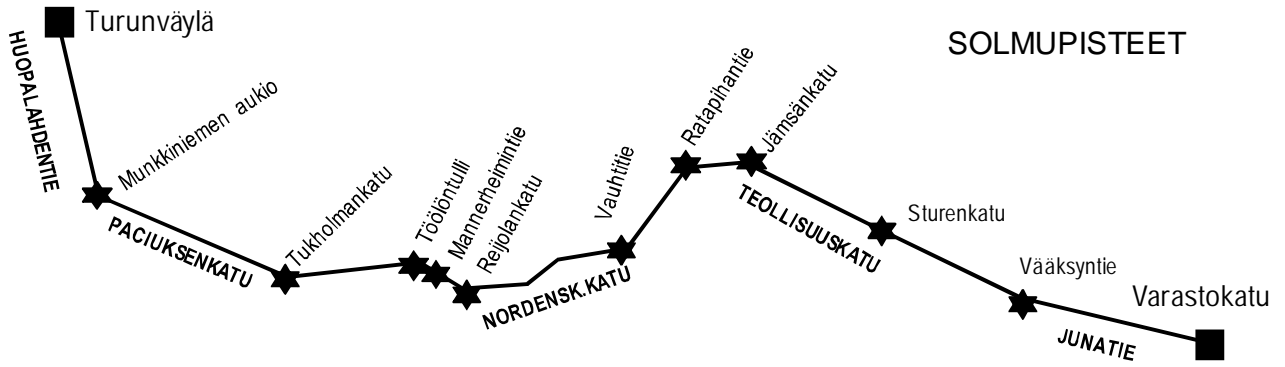
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Itäväylä	KLO 6 - 9	6	25	-1	35	20	29	9	17	1	5	0	30
Itäväylä	KLO 9 - 15	13	29	0	37	23	33	9	14	0	3	0	24
Itäväylä	KLO 15 - 18	5	22	2	35	19	24	5	19	-2	7	-2	37
Huop.tie	KLO 6 - 9	5	23	-2	32	16	33	18	18	2	6	1	33
Huop.tie	KLO 9 - 15	11	30	-1	38	27	34	7	14	1	3	0	21
Huop.tie	KLO 15 - 18	6	25	-3	35	22	29	7	16	1	5	2	30

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011

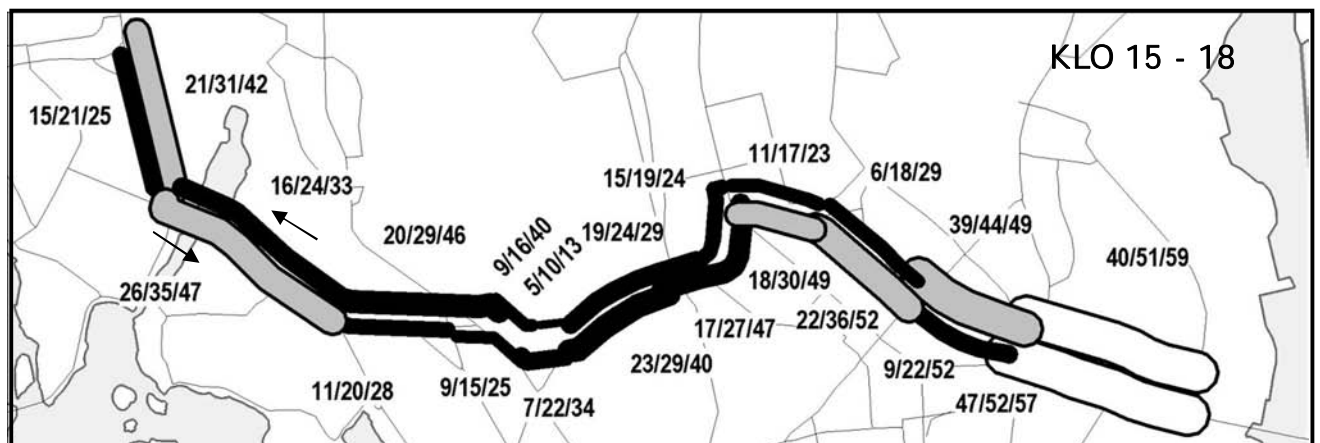
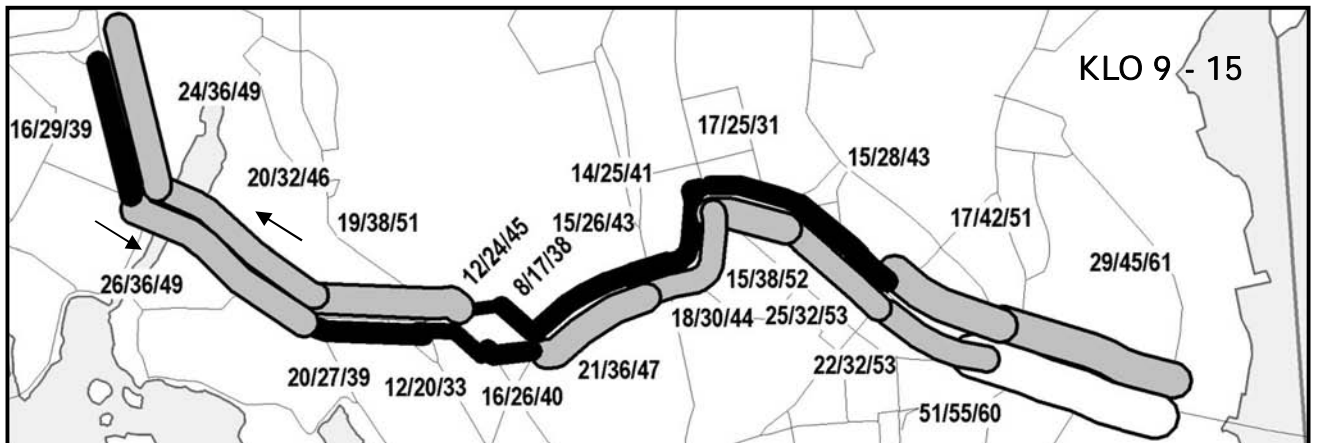
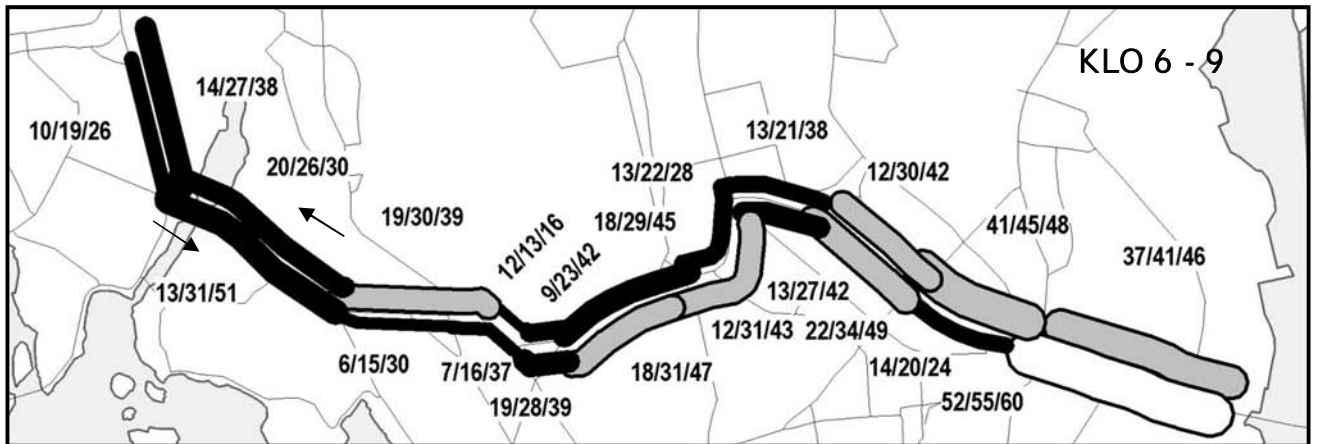


**MATKANOPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN**

Min/K-arvo/Max

**KESKIMATKANOPEUS**

— >= 50 km/h    — 30 - 49 km/h    — < 30 km/h



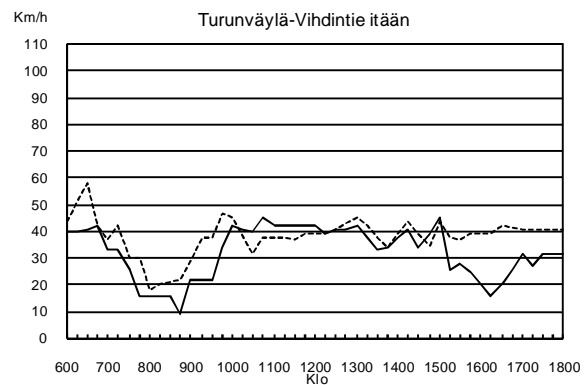
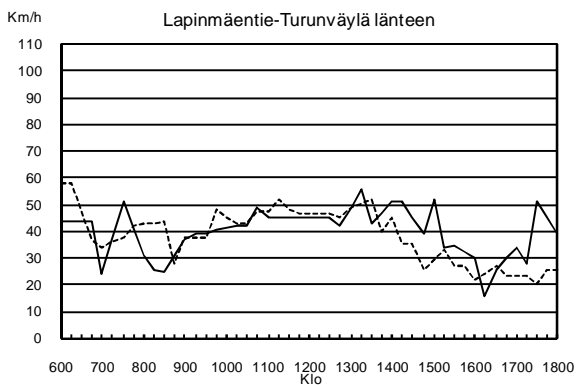
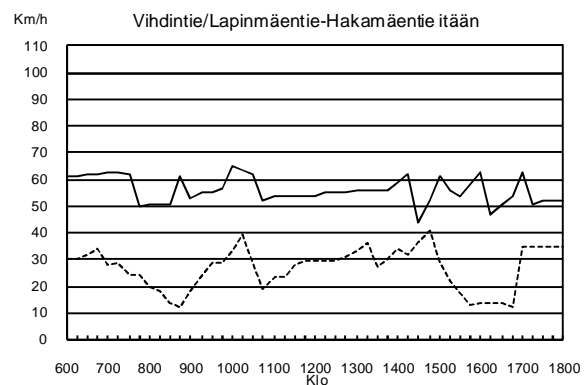
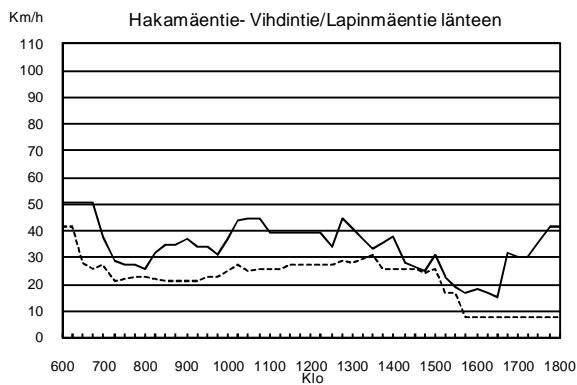
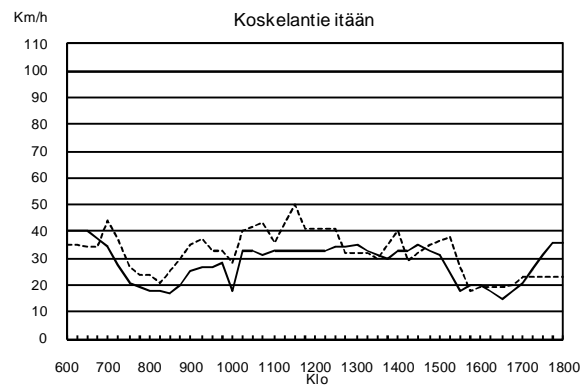
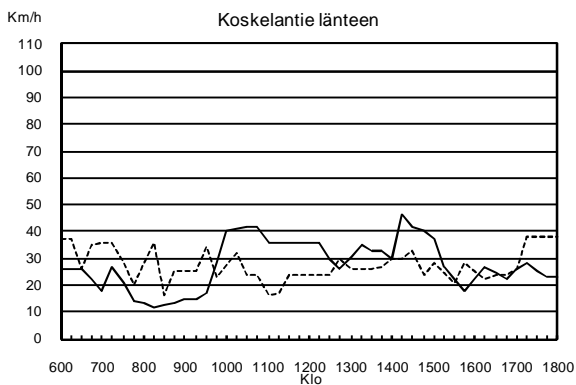
# REITTI 12 LAHDENVÄYLÄ-HAKAMÄENTIE-TURUNVÄYLÄ

24.3.2011 -1 - +1

Kirkasta tai lumikuuroja, märkä keli

LÄHTÖ- PISTE	AKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Lahdenv.	KLO 6 - 9	8	27	-2	40	20	38	18	18	1	7	2	39
Lahdenv.	KLO 9 - 15	17	38	8	48	27	45	18	13	-3	3	-1	23
Lahdenv.	KLO 15 - 18	8	26	12	44	18	34	16	19	-16	8	-7	44
Turunv.	KLO 6 - 9	9	30	1	40	16	44	29	16	-1	6	1	35
Turunv.	KLO 9 - 15	16	40	6	49	29	45	16	12	-3	2	-1	20
Turunv.	KLO 15 - 18	8	29	5	42	20	38	18	17	-4	6	-1	33

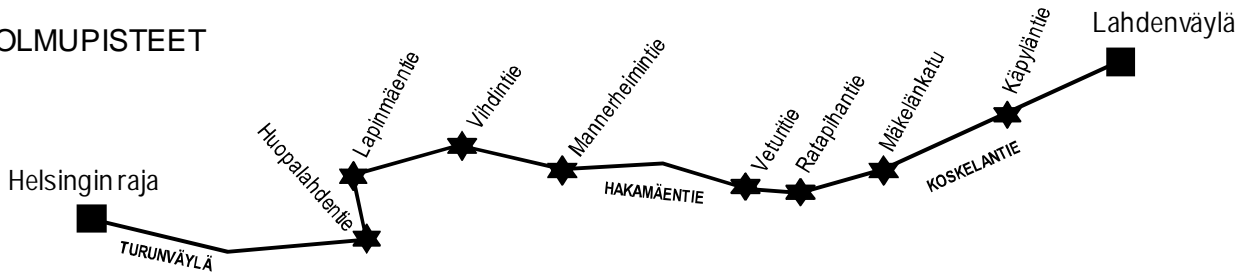
## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011

SOLMUPISTEET

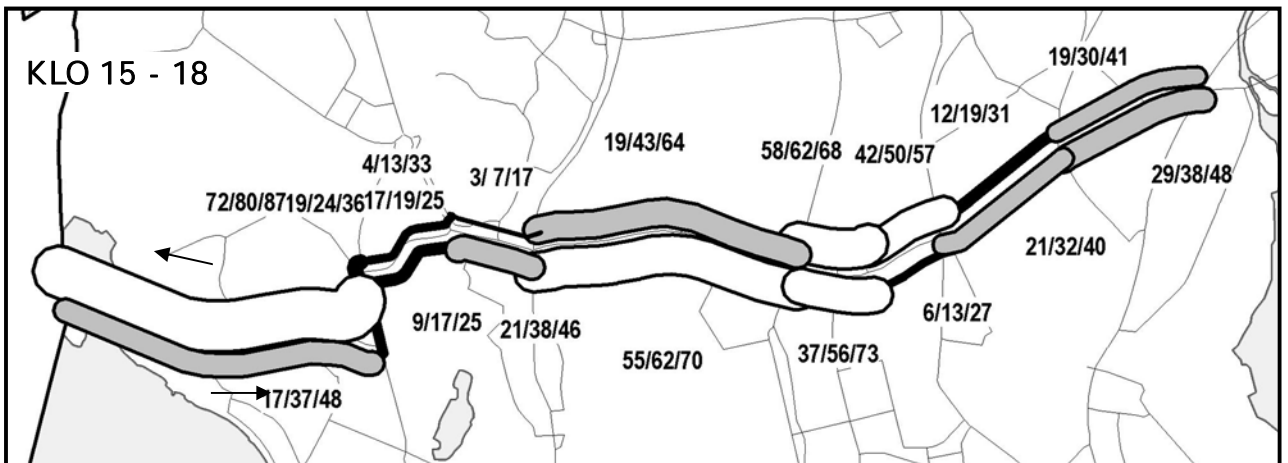
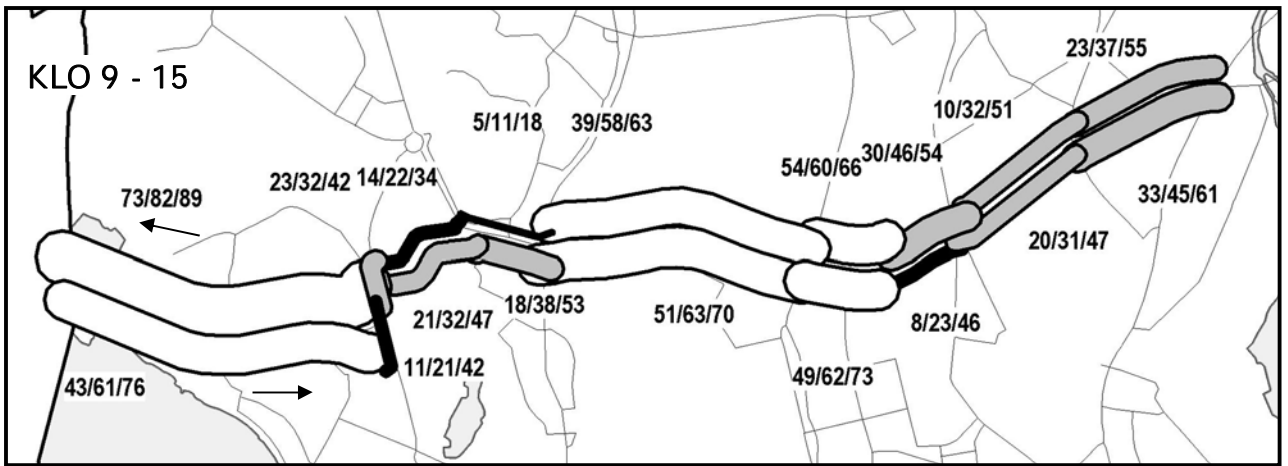
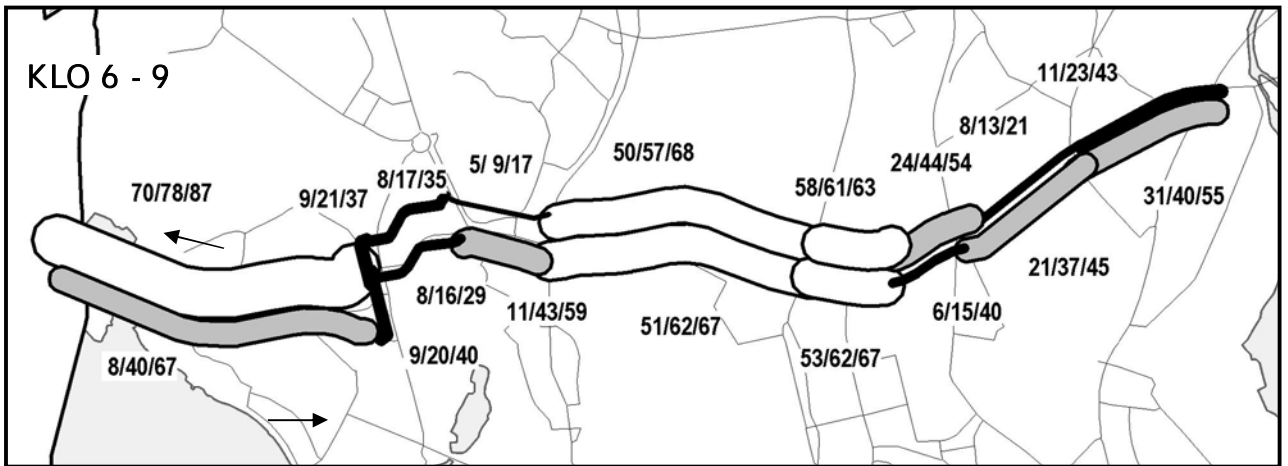


MATKANOPEUS (KM/H) LINKEITTÄIN

Min/K-arvo/Max

KESKIMATKANOPEUS

>= 50 km/h    30 - 49 km/h    < 30 km/h



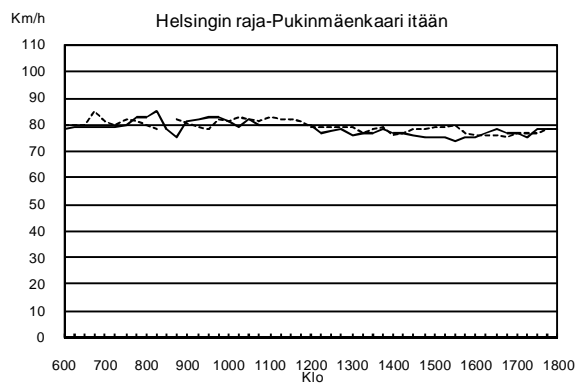
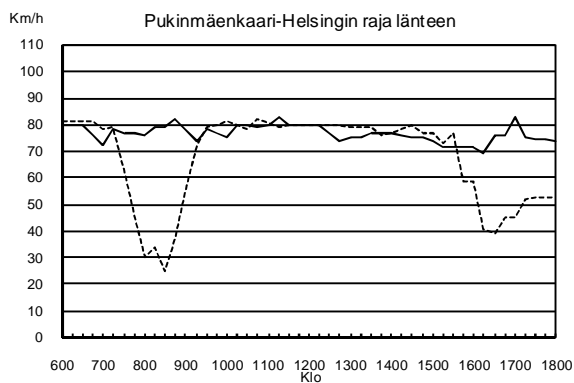
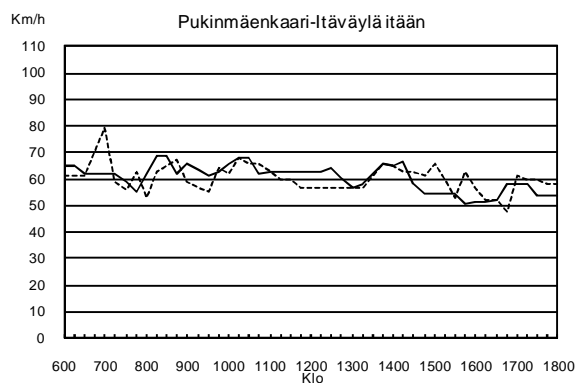
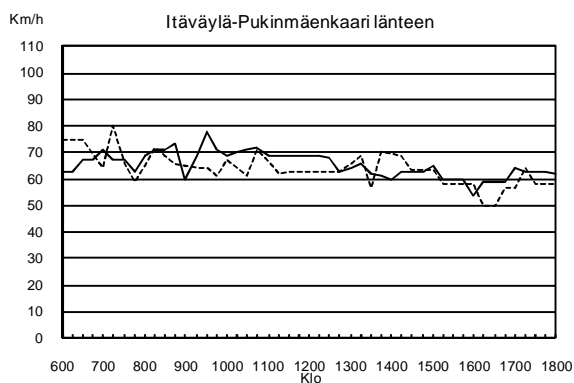
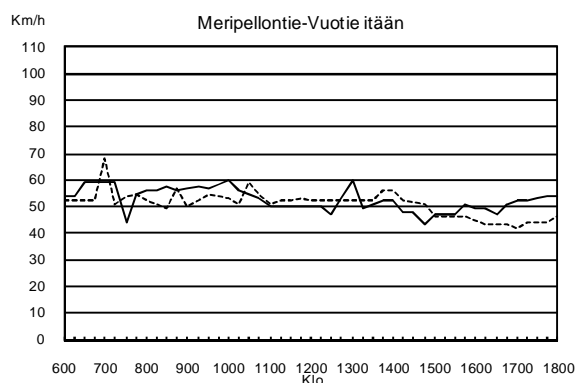
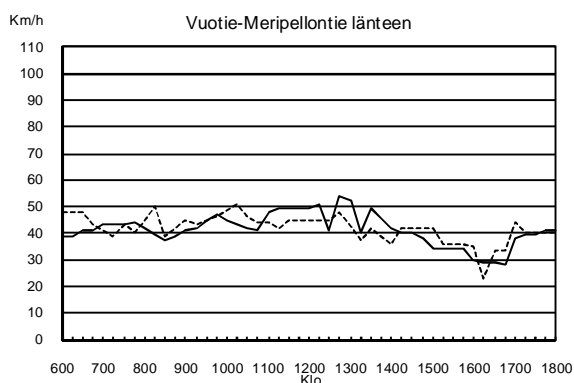
# REITTI 13 VUOTIE-KEHÄ I

23.3.2011 +1 - +4

Kirkas, kuiva tai märkä keli

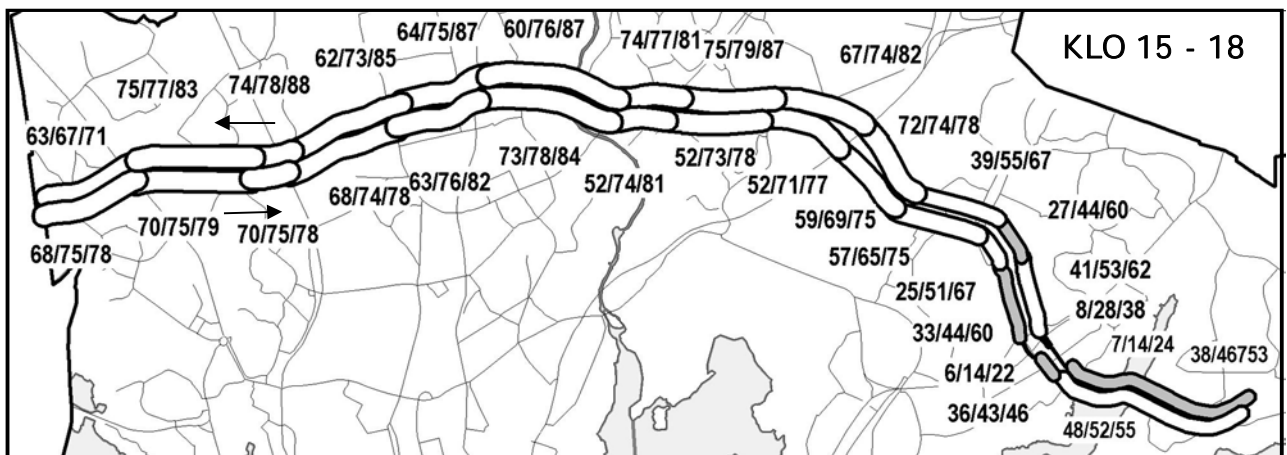
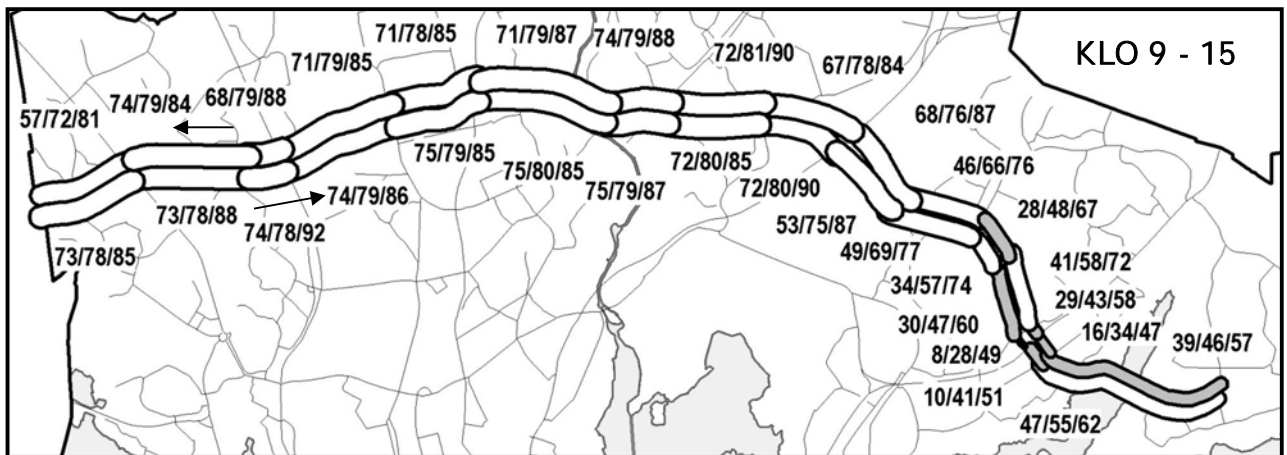
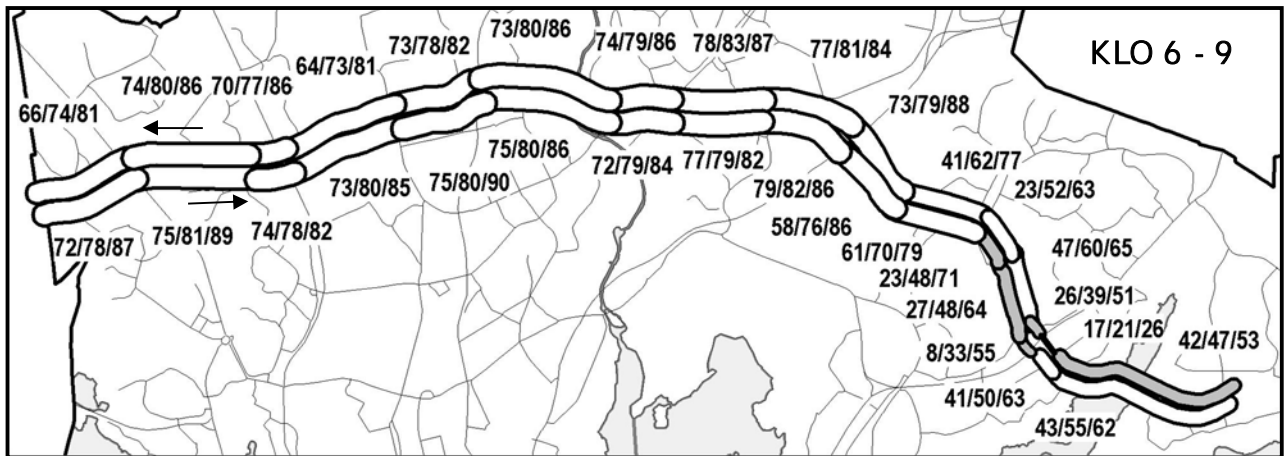
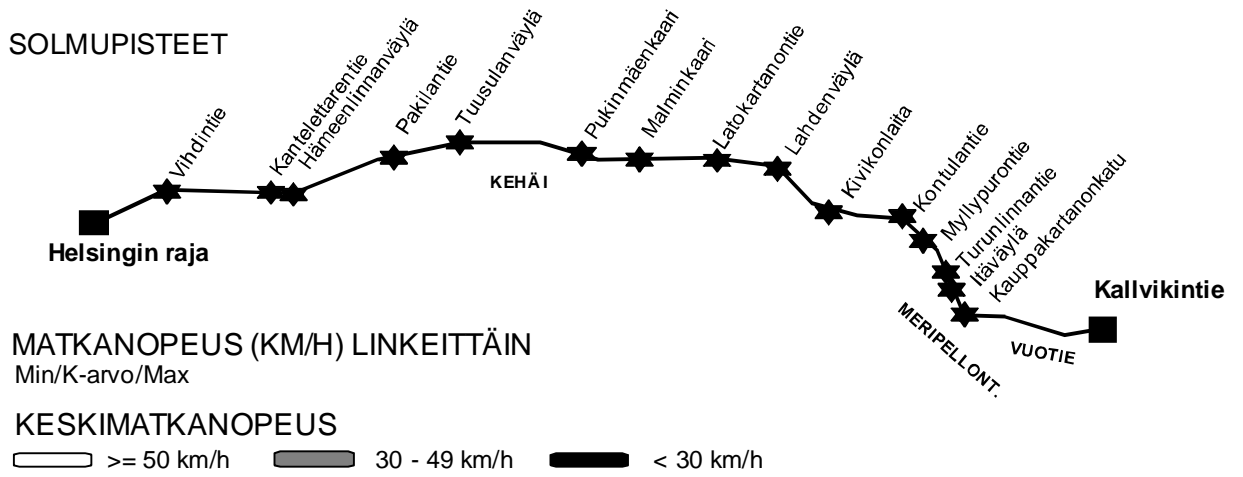
LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAISS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Vuosaari	KLO 6 - 9	8	64	10	67	60	67	7	18	-3	1	0	5
Vuosaari	KLO 9 - 15	16	66	1	68	59	69	11	17	-1	1	0	4
Vuosaari	KLO 15 - 18	6	58	7	64	52	63	11	20	-2	2	0	9
Konala	KLO 6 - 9	8	67	-1	70	62	73	11	17	0	1	0	5
Konala	KLO 9 - 15	14	67	0	69	56	70	14	17	0	1	0	4
Konala	KLO 15 - 18	8	61	0	65	58	64	6	19	0	1	-1	6

## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011



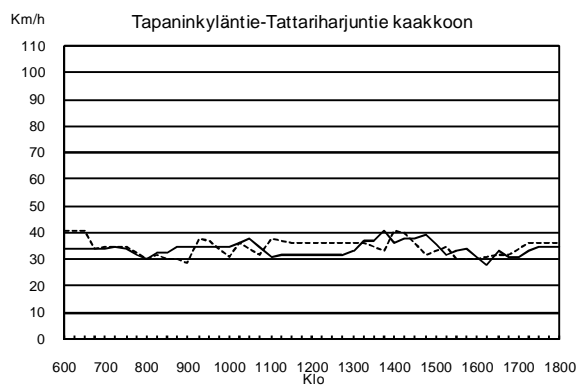
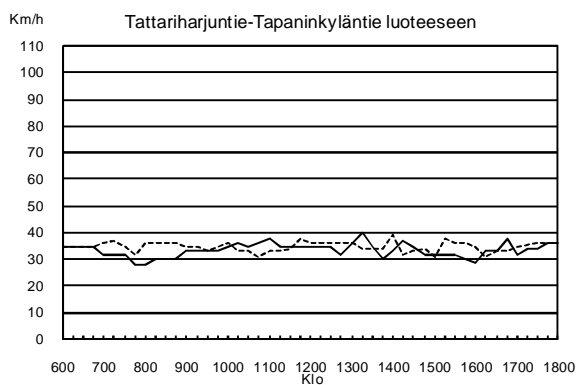
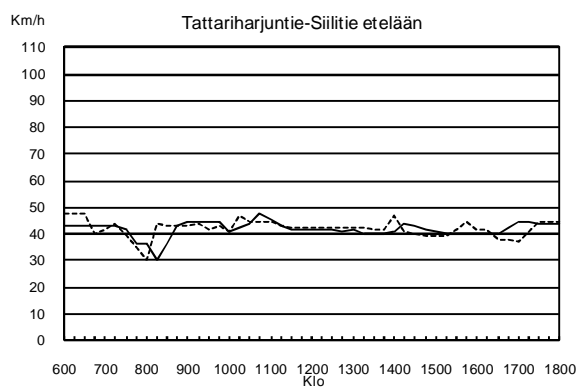
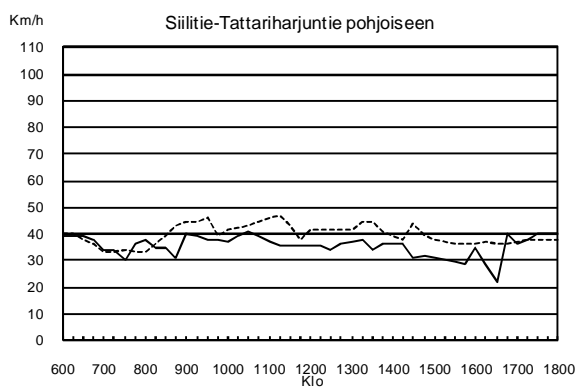
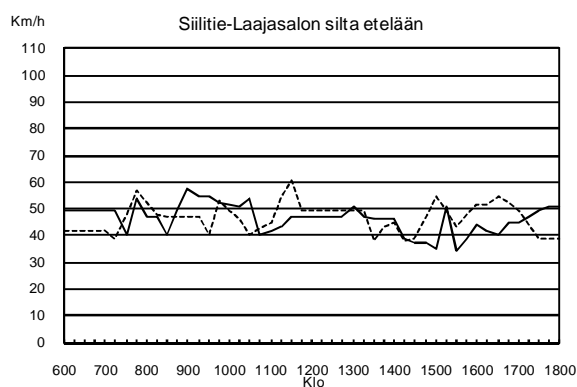
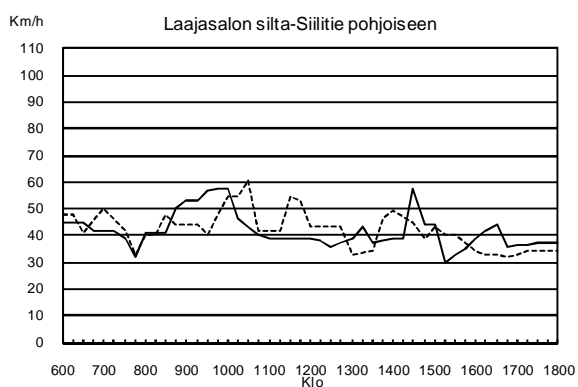
# REITTI 14 LAAJASALONTIE-VIIKINTIE-TAPANINKYLÄNTIE

22.3.2011 -3 - +3

Kirkas, pilvipouta tai tihkusadetta, märkä keli

LÄHTÖ- PISTE	AIKA- JAKSO	MITTAUS KERTOJA	KOKONAIS KESKINOP	ERO 2009	AJOAJAN KESKINOP.	HITAIN MITTAUS	NOPEIN MITTAUS	VAIH- TELU	KESKIM. MATKA-AIKA	ERO 2009	VIIVE/ MITTAUS	ERO 2009	VIIVE/ M-AIKA
		KPL	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	MIN	MIN	MIN	MIN	%
Laajasalo	KLO 6 - 9	7	35	-2	41	30	41	11	22	1	3	0	14
Laajasalo	KLO 9 - 15	13	37	-3	43	32	42	11	21	1	3	1	15
Laajasalo	KLO 15 - 18	7	33	-2	41	29	38	9	24	2	5	1	20
T.kylänt.	KLO 6 - 9	5	39	0	43	32	42	11	20	0	2	0	11
T.kylänt.	KLO 9 - 15	13	40	-1	45	38	45	7	20	1	2	0	10
T.kylänt.	KLO 15 - 18	7	38	0	44	34	42	8	21	0	3	0	14

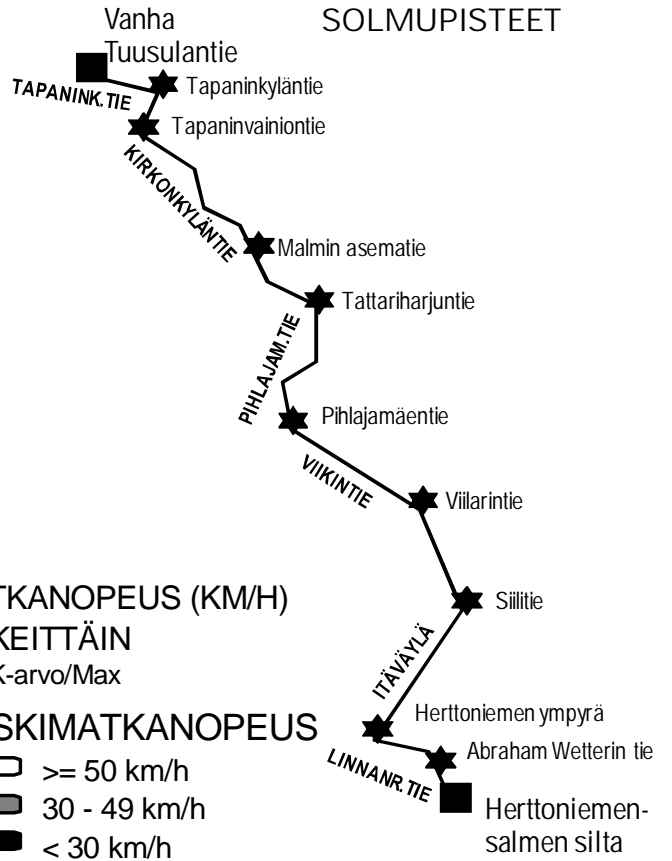
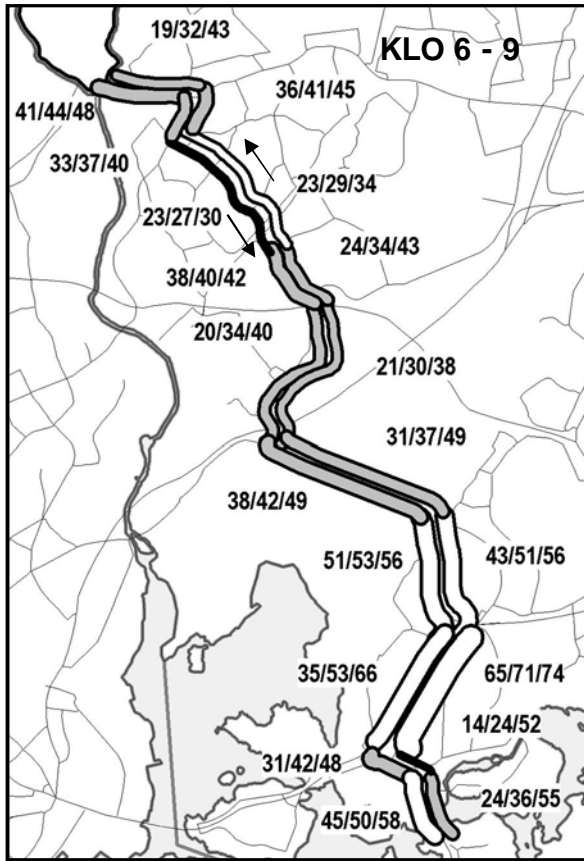
## Matkanopeus osuuksittain vuosina 2009 ja 2011



----- Vuosi 2009

————— Vuosi 2011

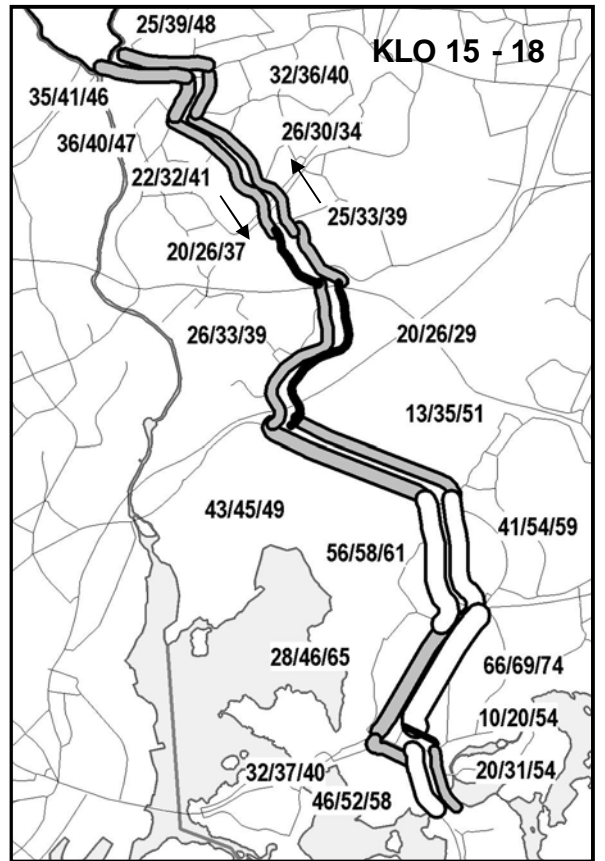
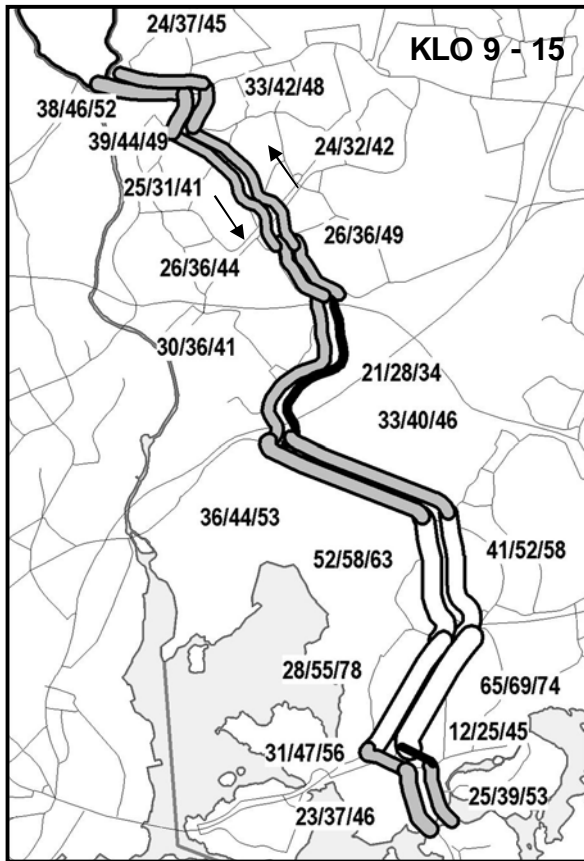




**MATKANOPEUS (KM/H)**  
LINKEITTÄIN  
Min/K-arvo/Max

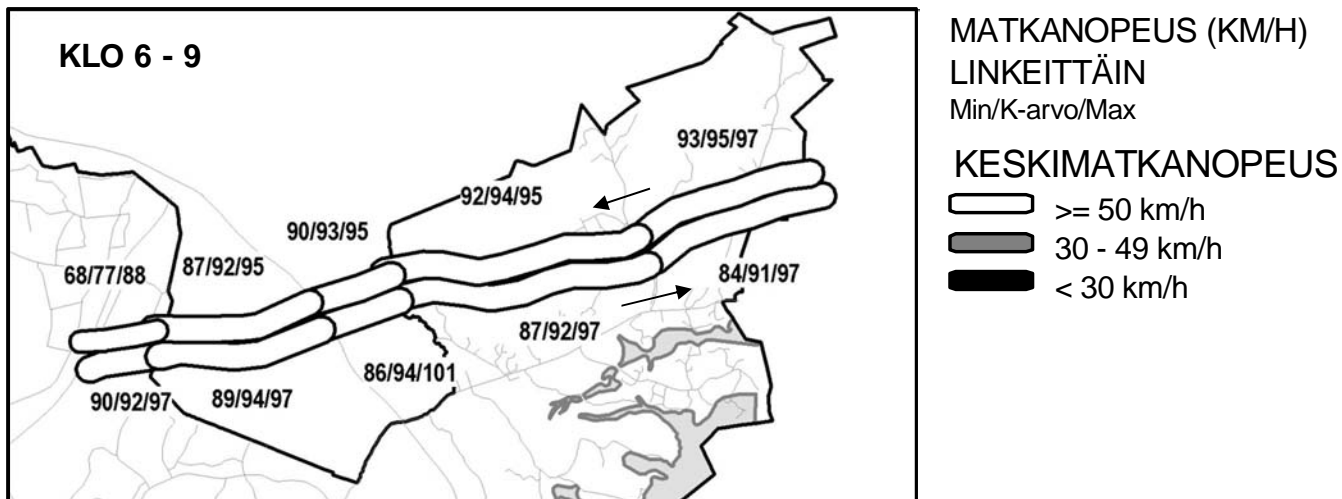
**KESKIMATKANOPEUS**

- >= 50 km/h
- 30 - 49 km/h
- < 30 km/h



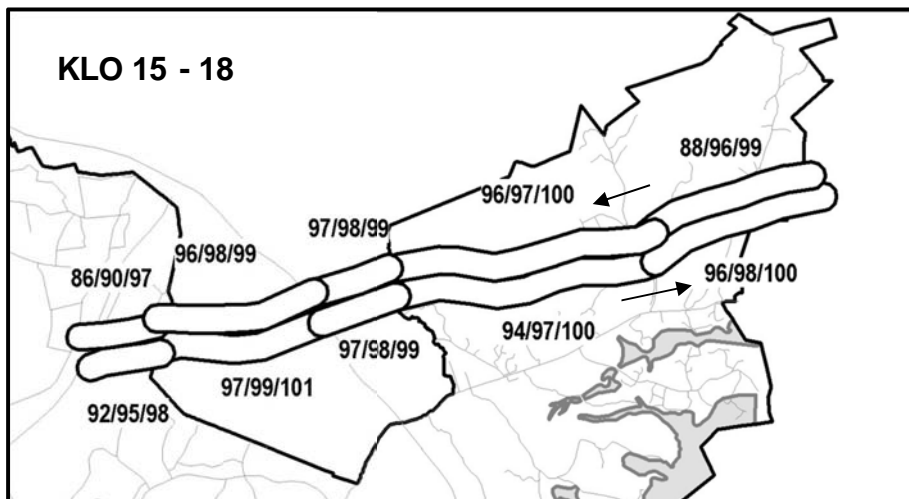
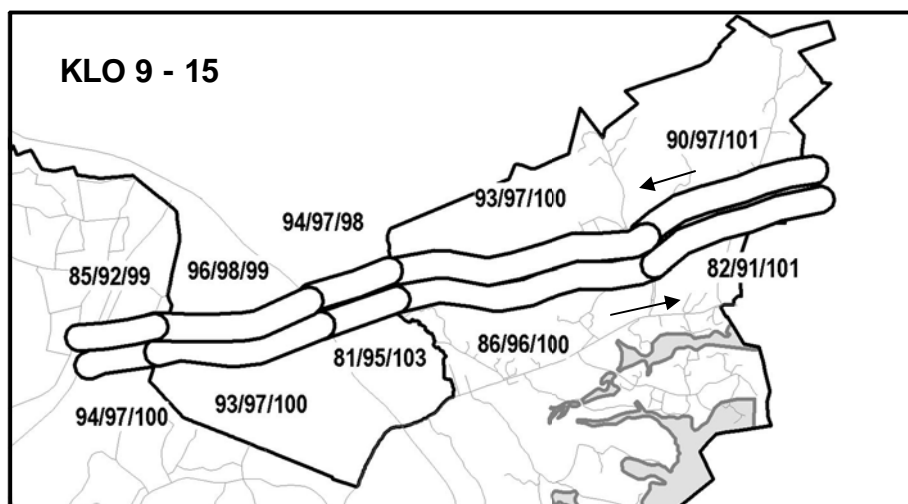
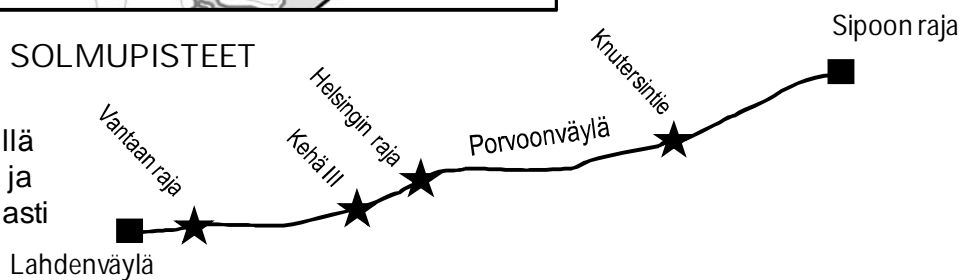
3.3.2011 -2 - +2

Pilvipouta, ap. kevyttä lumisadetta, ip. kirkas, kuiva tai märkä keli



SOLMUPISTEET

Reitin alku sama kuin reitillä  
kahdeksan Lahdenväylän ja  
Porvoonväylän liittymään asti



## 10. Tulokset täydennysreiteillä

Seurantarantareittien lisäksi mittaukset suoritetaan täydennysreiteillä, koska seurantareitit eivät kata kaikkia pääkatuverkon osuuksia ja niihin kuuluu pääkatuverkkoon kuulumattomia osuuksia.

Täydennysreitit mitataan, jotta voidaan seurata yleiskehitystä koko pääkatuverkossa. Oheisessa kartassa (sivu 44) on esitetty täydennysreitein keskimatkanopeudet aamuliikenteessä, päivällä ja iltapäiväliikenteessä.

## 11. Katuverkon sujuvuuskehitys

Yleiskehitys klo 6 – 18 on esitetty vuodesta 1980 alkaen oheisessa taulukossa

Vuosi	Keskimatkanopeus	Pääkatuverkosta mitattu
1980	36 km/h	33 %
1984	37 km/h	40 %
1986	39 km/h	43 %
1988	35 km/h	33 %
1990	38 km/h	91 %
1991	40 km/h	72 %
1993	42 km/h	99 %
1995	43 km/h	99 %
1997	41 km/h	99 %
1999	40 km/h	99 %
2001	39 km/h	99 %
2003	39 km/h	99 %
2005	38 km/h	99 %
2007	37 km/h	99 %
2009	36 km/h (38 km/h)	
2011	35 km/h (36 km/h)	




Tiedot ennen vuotta 1990 perustuvat Pääkaupunkiseudun Yhteistyövaltuuskunnan (YTV) matka-aikatutkimuksiin, jotka on suoritettu kelluvan auton menetelmän eri sovelluksella ja vain noin kolmannes pääkatuverkosta on mukana.

Vuonna 1990 suoritettiin laajat mittaukset, mutta otos oli paikoin hyvin pieni. Vuodesta 1993 mittaukset on suoritettu yhteismitallisesti ja lähes koko verkon kattavasti. Verrattuna sivulla 12 oleviin nopeuksiin, näissä luvuissa ei ole mukana kaikkia linkejä. Niistä puuttuu reittien 1, 4 ja 14 linkejä, jotka eivät ole kuuluneet pääkatuverkkoon. Silloin katuverkkoluokitus oli erilainen ja mitattiin vain pääkatuverkon linkit. Nyt mukana on pääkatuverkkoon kuulumattomia linkejä.

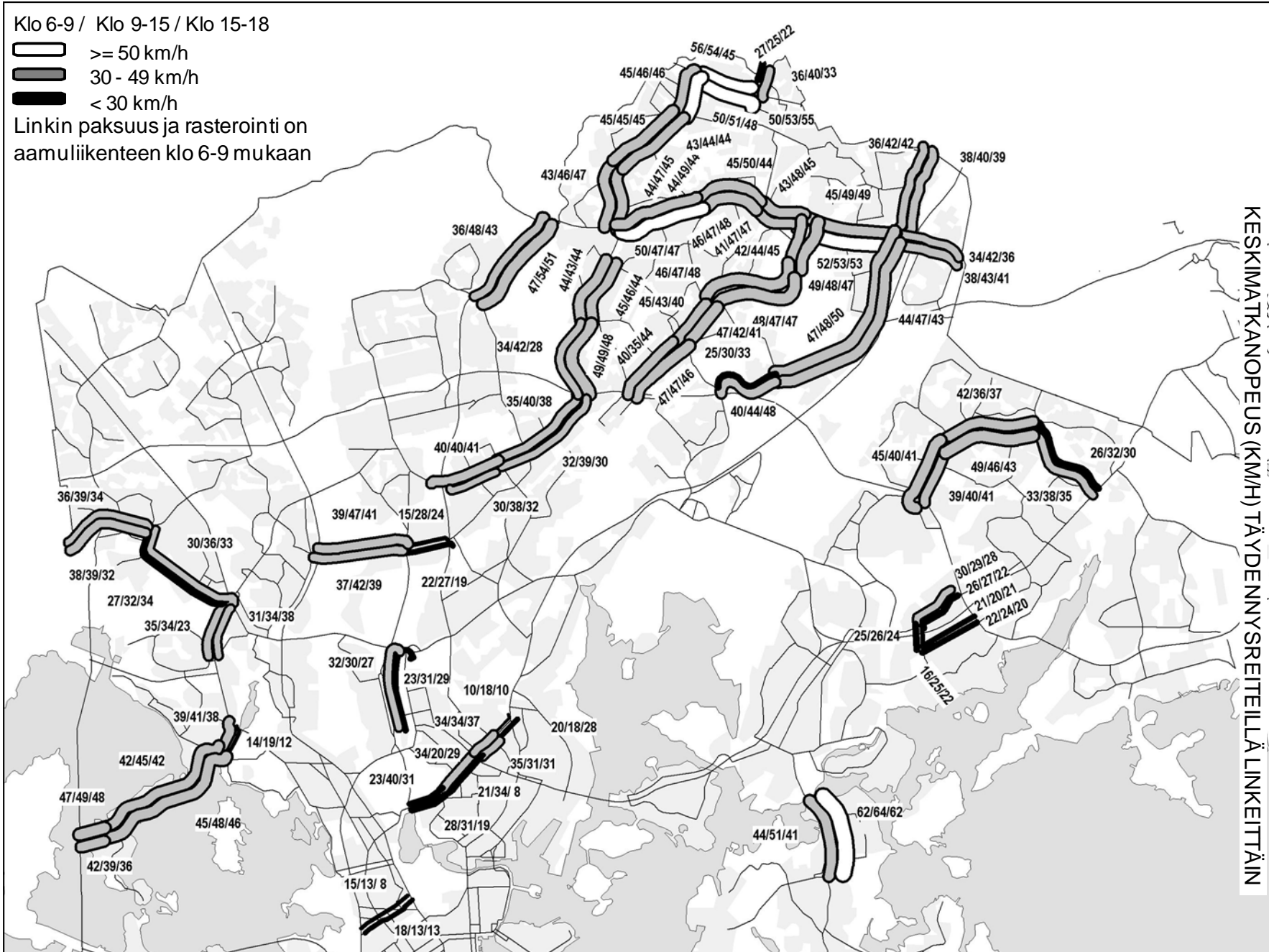
Alueliitoksen mukana tulleet reitit myös puuttuvat. Suluissa on vuosina 2009 ja 2011 keskimatkanopeus niiden ollessa mukana.

Kehitys on ollut vuoden 1990-luvun alkupuoliskolla positiivinen vuoteen 1995, jonka jälkeen keskimatkanopeus on alkanut pudota, mikä johtuu suurelta osin kasvaneista liikennemääristä.

Klo 6-9 / Klo 9-15 / Klo 15-18

-   $\geq 50$  km/h
-  30 - 49 km/h
-   $< 30$  km/h

Linkin paksuus ja rasterointi on  
aamuliikenteen klo 6-9 mukaan



KESKIMATKANOPEUS (KM/H) TÄYDENNYSSREITEILLÄ LINKEITTÄIN

## LINKITÄISET MUUTOKSET SÄTEITÄISREITEILLÄ AAMURUUKASSA KESKUSTAAN JA ILTARUUKASSA KESKUSTASTA SEKÄ POIKITTAISREITEILLÄ MOLEMPIIN SUUNTIIN

### SÄTEITÄISREITIT

#### REITTI 02: LÄNSIVÄYLÄ-UUDENMAANK.-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Lemissaarentie	8	76	-4	72	81	76	89	5	0	0
02 Lemiss.tie-Porkkalankatu	8	55	0	44	67	62	143	0	22	-2
03 Porkkalank.-Mechelininkatu	8	19	-3	7	31	26	125	39	75	49
04 Mech.katu-Hietalahdenkatu	8	19	-7	14	27	27	144	40	49	29
05 Hietalahdenkatu-Erottaja	8	14	-4	11	17	24	321	61	143	54

#### REITTI 02: EROTTAJA-LONNROTHINK.-LANSIVAYLA KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Mannerh.tie-Hietal.katu	7	26	4	13	34	32	141	-9	47	1
02 Hietal.katu-Porkk.k. (ram)	7	20	-3	12	30	28	159	12	61	-9
03 Ramppi-Länsiväylän alku	7	23	1	15	47	29	93	-5	32	0
04 Länsiväylän alku-Lemiss.tie	7	67	-4	56	77	67	117	6	0	0
05 Lemissaarentie-Hgin raja	7	74	-2	67	78	74	92	2	0	0

#### REITTI 03: TURUNVÄYLÄ-MECHELININKATU-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Huopalahdentie	7	38	-5	22	64	53	224	39	79	29
02 Turunväylä-Munkkin. aukio	7	21	-2	11	40	30	141	1	79	-6
03 Munkkin. aukio-Tukh.katu	7	33	3	24	46	37	126	-34	17	-34
04 Tukholmankatu-Nord. aukio	7	31	-6	18	43	39	153	25	46	14
05 Nordensk. aukio-Calon.k.	7	29	-2	17	35	34	173	13	43	14
06 Caloniuksenk.-Hietan.katu	7	20	-4	11	32	26	87	10	35	-8
07 Hietan.katu-Runeb.katu	7	18	-6	12	33	26	76	17	34	13
08 Runeberginkatu-Kaivokatu	7	13	-1	7	19	22	221	19	98	26
09 Kaivokatu-Erottaja	7	15	2	10	20	23	120	-20	46	-13

#### REITTI 03: EROTTAJA-MECHELININKATU-TURUNVÄYLÄ KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Kaivokatu	8	12	-1	8	18	24	143	12	78	17
02 Kaivokatu-Runeberginkatu	8	17	1	11	22	23	196	-26	72	-23
03 Runeb.katu-Mechelininkatu	8	21	9	12	36	26	49	-25	21	-21
04 Mech.katu-Caloniuksenkatu	8	19	-6	7	47	22	59	23	24	13
05 Calon.k.-Nordensk. aukio	8	28	2	17	46	37	181	-10	69	10
06 Nord. aukio-Tukholmankatu	8	30	-3	25	37	39	160	11	38	-18
07 Tukh.katu-Munkkin. aukio	8	24	0	19	30	35	161	-18	45	-21
08 Munkkin. aukio-Turunväylä	8	27	5	18	40	33	116	-26	31	-13
09 Huopalahdentie-Hgin raja	8	82	3	69	92	82	91	-3	0	0

## LIITE 1 2(11)

## REITTI 04: VIHINTIE-RUNEBERGINKATU-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Malmink.tie	6	42	-5	33	53	50	88	8	22	7
02 Malminkartanontie-Kehä I	6	32	-1	15	52	40	184	-20	54	-20
03 Kehä I-Kaupintie	6	32	-7	19	42	40	124	5	38	3
04 Kaupintie-Haagan ympyrä	6	37	-3	27	48	49	164	10	52	20
05 Haagan ympyrä-Lapinm.tie	6	26	-13	22	33	34	103	34	33	8
06 Lapinmäent.-Mannerh.tie	6	26	0	13	41	35	92	9	57	34
07 Vihdint.-Topeliuksenkatu	6	25	5	19	32	31	288	-66	58	-51
08 Mannerh.tie-Nord. aukio	6	13	2	9	17	25	240	-62	119	-60
09 Nord. aukio-Töölöntori	6	28	-1	21	39	34	103	3	29	6
10 Töölöntori-Arkadiankatu	6	22	-11	22	24	32	146	39	42	15
11 Arkadiankatu-Kaivokatu	6	14	0	11	16	23	255	7	100	10
12 Kaivokatu-Erottaja	6	17	-1	10	28	23	118	10	72	18

## REITTI 04: EROTTAJA-RUNEBERGINKATU-VIHINTIE KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Kaivokatu	4	15	3	10	27	29	128	-10	68	-3
02 Kaivokatu-Runeberginkatu	4	18	3	15	22	26	176	-40	52	-40
03 Arkadiankatu-Töölöntori	4	32	3	17	49	35	113	1	33	-22
04 Töölöntori-Nord. aukio	4	17	-6	15	23	28	173	48	66	39
05 Nord. aukio-Tukholmank.	4	14	-9	7	24	27	229	102	123	69
06 Tukholmank.-Hakamäentie	4	20	1	15	29	28	401	-18	136	-35
07 Hakamäentie-Lapinmäentie	4	30	4	11	44	37	89	-6	45	-24
08 Lapinm.tie-Haagan ympyrä	4	30	1	22	45	40	63	-6	22	-8
09 Haagan ympyrä-Kaupintie	4	46	12	28	55	52	147	-41	37	-22
10 Kaupintie-Kehä I	4	51	7	35	70	54	78	-8	20	-3
11 Kehä I-Malminkartanontie	4	42	4	26	64	53	130	-5	53	7
12 Malmink.tie-Hgin raja	4	55	-1	45	64	58	69	0	15	-5

## REITTI 05: HÄMEENLINNANVÄYLÄ-MANNERHEIMINT.-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Kehä I	8	68	-9	46	77	68	169	24	0	0
02 Kehä I-Metsäläntie	8	76	-3	68	82	76	88	3	0	0
03 Metsäläntie-Vihdintie	8	26	1	8	61	34	351	60	187	69
04 Vihdintie-Topeliuksenk.	8	29	-4	24	38	34	258	26	40	-11
05 Topel.katu-Reijolankatu	8	18	-4	9	35	27	110	23	50	11
06 Reijolankatu-Nordensk.k.	8	18	0	6	40	27	65	4	46	7
07 Nord.k.-Runeberginkatu	8	22	0	10	44	32	168	-16	72	-28
08 Runebergink.-Kaivokatu	8	22	-4	17	32	30	251	41	66	23
09 Kaivokatu-Erottaja	8	18	4	10	33	24	113	-19	45	-18

## REITTI 05: EROTTAJA-MANNERHEIMINT.-HÄMEENLINNANVÄYLÄ KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Kaivokatu	6	14	0	8	22	28	134	-5	73	0
02 Kaivokatu-Helsinginkatu	6	20	-1	16	24	29	269	4	81	-6
03 Hels.katu-Nordensk.katu	6	24	7	15	36	31	144	-48	49	-27
04 Nord.katu-Reijolankatu	6	17	-8	6	40	27	69	17	42	-32
05 Reijolankatu-Tukholmank.	6	36	5	18	47	38	30	-6	24	5
06 Tukh.katu-Hakamäentie	6	20	-4	15	27	30	421	73	156	65
07 Hakamäentie-Metsäläntie	6	72	9	67	76	72	74	-11	0	0
08 Metsäläntie-Kehä I	6	75	1	68	80	75	90	-1	0	0
09 Kehä I-Hgin raja	6	75	-1	68	81	75	151	2	0	0

LIITE 1 3(11)

REITTI 06: VETURITIE-HELSINGINKATU-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011 KM/H	SEK	SEK	SEK
06 Kaivokatu-Erottaja	7	12	-2	11	18	25	142	8	72	7
05 Helsinginkatu-Kaivokatu	7	23	-11	16	31	30	250	86	64	35
02 Hakam.tie-Nordensk.katu	7	26	1	17	36	37	269	7	87	-8
03 Nordensk.k.-Helsingink.	7	24	-1	22	31	34	154	4	43	-8
01 Metsäläntie-Hakamäentie	7	40	15	30	48	43	137	-173	23	-106
04 Vauhtitie-Mannerh.tie	7	11	-5	5	18	26	213	51	146	30

REITTI 06: EROTTAJA-HELSINGINKATU-VETURITIE KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011 KM/H	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Kaivokatu	8	19	6	8	37	29	113	-23	74	-3
02 Kaivokatu-Helsinginkatu	8	23	4	16	37	32	247	-48	100	-14
03 Mannerh.tie-Vauhtitie	8	23	3	14	34	33	95	-9	37	1
06 Hakamäentie-Metsäläntie	8	36	8	25	51	44	157	-76	45	-19
05 Nordensk.k.-Hakamäentie	8	37	2	28	47	41	180	5	30	-1
04 Vauhtitie-Nordensk.katu	8	25	-9	18	34	38	137	32	49	19

REITTI 07: TUUSULANVÄYLÄ-SÖRNÄISTEN RANTATIE-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011 KM/H	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Kuusimiehent.	8	76	0	65	90	76	73	0	0	0
02 Kuusimiehentie-Kehä I	8	81	0	78	84	81	57	0	0	0
03 Kehä I-Pakilantie	8	81	9	78	84	81	76	-18	0	0
04 Pakilantie-Asesepäntie	8	76	24	72	80	76	41	-89	0	0
05 Asesepäntie-Koskelantie	8	32	12	13	54	38	222	-117	88	9
06 Koskelantie-Kumpulantie	8	30	-5	21	37	38	153	18	37	0
07 Kumpulantie-Sturenkatu	8	32	6	13	44	38	90	-10	62	31
08 Sturenkatu-Junatie	8	19	1	12	22	32	126	-6	54	-5
09 Junatie-Vilhonv.katu	8	21	-3	19	25	32	136	11	45	7
10 Vilhonv.k.-Haapan.katu	8	43	-4	35	49	43	66	7	0	0
11 Haapan.katu-Liisankatu	8	38	1	29	42	40	91	-6	28	5
12 Liisankatu-Eteläranta	8	20	0	15	28	27	200	-6	60	-10
13 Eteläranta-Erottaja	8	19	-6	9	26	22	121	32	37	8

REITTI 07: EROTTAJA-SÖRNÄISTEN RANTATIE-TUUSULANVÄYLÄ KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011 KM/H	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Eteläranta	6	16	0	15	17	26	110	-4	42	1
02 Eteläranta-Liisankatu	6	26	-1	21	31	31	153	8	30	10
03 Liisankatu-Haapan.katu	6	46	5	35	49	47	73	-10	24	3
04 Haapan.katu-Vilhonv.k.	6	43	0	31	53	45	69	1	30	.
05 Vilhonv.katu-Hämeentie	6	19	5	15	24	33	133	-53	54	-52
06 Hämeentie-Sturenkatu	6	26	1	23	29	32	96	-5	21	-1
07 Sturenkatu-Kumpulantie	6	40	8	36	47	40	61	-19	0	0
08 Kumpulantie-Koskelantie	6	25	3	19	30	35	178	-65	55	-32
09 Koskelantie-Asesepäntie	6	45	5	33	53	50	128	-14	29	-5
10 Asesepäntie-Pakilantie	6	79	-2	72	84	79	39	1	0	0
11 Pakilantie-Kehä I	6	81	0	79	84	81	76	-1	0	0
12 Kehä I-Kuusimiehentie	6	77	11	71	83	77	60	-14	0	0
13 Kuusimiehent.-Hgin raja	6	81	1	73	95	81	67	0	0	0

## LIITE 1 4(11)

## REITTI 08: LAHDENVÄYLÄ-SÖRNÄISTEN RANTATIE-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Porvoonväylä	5	90	-4	81	98	90	94	4	0	0
02 Porvoonväylä-Kehä I	5	88	-4	83	94	88	83	3	0	0
03 Kehä I-Pihlajamäentie	5	89	8	82	93	89	82	-11	0	0
04 Pihlajam.t.-Koskelant.	5	79	29	58	89	79	119	-92	0	0
05 Koskelantie-Hämeentie	5	26	-15	18	36	32	231	88	43	22
06 Hämeentie-Työajankatu	5	37	-7	28	42	42	209	36	19	7
07 Työpajank.-Vilhonv.k.	5	31	1	18	41	35	84	2	42	16
08 Vilhov.k.-Haapan.katu	5	47	-1	45	50	47	61	1	0	0
09 Haapan.katu-Liisankatu	5	34	-5	30	43	40	104	13	22	14
10 Liisankatu-Eteläranta	5	18	1	16	21	25	210	-35	54	-26
11 Eteläranta-Erottaja	5	15	-3	12	24	20	136	16	49	-3

## REITTI 08: EROTTAJA-SÖRNÄISTEN RANTATIE-LAHDENVÄYLÄ KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Erottaja-Eteläranta	6	14	-1	9	17	24	132	10	61	7
02 Eteläranta-Liisankatu	6	29	0	24	34	31	136	0	7	-4
03 Liisankatu-Haapan.katu	6	39	-3	31	46	42	84	6	14	2
04 Haapan.k.-Vilhonv.katu	6	42	-6	29	51	45	73	7	23	-16
05 Vilhonv.k.-Työp.katu	6	41	-4	30	46	42	65	7	11	0
06 Työpajankatu-Hämeentie	6	25	-8	16	36	35	314	96	96	43
07 Hämeentie-Koskelantie	6	47	-6	34	56	49	130	18	30	0
08 Koskelant.-Pihlajam.t.	6	87	12	82	91	87	105	-17	0	0
09 Pihlajamäentie-Kehä I	6	90	-1	83	96	90	75	1	0	0
10 Kehä I-Porvoonväylä	6	90	-2	85	98	90	89	2	0	0
11 Porvoonväylä-Hgin raja	6	88	-2	85	95	88	100	1	0	0

## REITTI 09: ITÄVÄYLÄ-SÖRNÄISTEN RANTATIE-EROTTAJA KESKUSTAAN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
04 Kallvikintie-Kehä I	7	41	-1	36	50	47	303	-2	43	-1
05 Kehä I-Siilitie	7	69	-4	65	71	69	135	8	0	0
06 Siilitie-Hertton. ymp.	7	76	-2	73	78	76	73	1	0	0
07 Hert. ympyrä-Kulos.tie	7	48	-17	17	76	49	253	127	28	.
08 Kulos.t.-Varastokatu	7	34	-29	14	50	35	126	68	16	.
09 Varastokatu-Vilhonv.k.	7	42	5	25	53	45	56	-8	28	6
10 Vilhonv.k.-Haapan.katu	7	47	-1	28	53	47	63	-1	0	0
11 Haapan.katu-Liisankatu	7	37	-5	26	49	41	97	14	17	0
12 Liisankatu-Eteläranta	7	19	0	15	31	28	220	-3	72	0
13 Eteläranta-Erottaja	7	17	-7	9	25	21	138	34	40	-2
03 Kehä III-Kallvikintie	7	58	-2	51	68	59	101	3	5	-2
02 Knutersintie-Kehä III	7	59	-3	57	62	59	244	11	0	0
01 Sipoon raja-Knutersintie	7	60	-2	55	63	60	69	2	0	0



LIITE 1 5(11)

REITTI 09: EROTTAJA-SÖRNÄISTEN RANTATIE-ITÄVÄYLÄ KESKUSTASTA KLO 15 - 18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
11 Kallvikintie-Kehä III	6	58	-2	52	67	58	104	4	4	0
10 Kehä I-Kallvikintie	6	43	2	38	48	47	286	-13	26	-15
09 Siilitie-Kehä I	6	56	15	45	67	61	161	-119	24	-42
08 Hertton. ymp.-Siilitie	6	75	1	72	76	75	75	-1	0	0
07 Kulos.t.-Hert. ympyrä	6	69	6	67	73	69	118	-12	0	0
06 Varastok.-Kulosaarent.	6	59	-10	54	65	59	61	9	0	0
05 Vilhonv.k.-Varastokatu	6	49	-4	46	53	49	43	-25	0	0
04 Haapan.k.-Vilhonv.k.	6	48	8	42	55	48	61	-17	0	0
03 Liisankatu-Haapan.k.	6	42	0	29	48	45	79	-2	40	23
02 Eteläranta-Liisankatu	6	27	-1	24	30	29	151	-4	16	-27
01 Erottaja-Eteläranta	6	20	4	14	38	30	96	-11	46	2
12 Kehä III-Knutersintie	6	60	-1	55	66	60	237	5	0	0
13 Knutersintie-Sipoon raja	6	63	-1	58	71	63	69	1	0	0

POIKITTAISREITIT

REITTI 01: KUSTAA VAASAN TIE-KAIVOKATU-LAUTTASAARENTIE LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 K.Vaasantie-Sturenkatu	8	31	1	27	44	35	84	-3	15	3
02 Sturenkatu-Mäkelänkatu	8	32	3	22	41	37	103	-21	22	-40
03 Mäkelänkatu-Siltas.k.	8	19	-4	14	25	27	279	53	89	35
04 Hämeentie-Liisankatu	8	21	-1	17	32	28	129	-1	37	-1
05 Liisankatu-Mannerh.tie	8	11	-5	9	14	23	290	83	156	83
06 Mannerh.tie-Fredrikinkatu	8	17	-2	12	21	24	97	10	35	15
07 Fredrikinkatu-Porkkalankatu	8	18	8	11	24	22	115	-154	24	-155
08 Porkkalankatu-Länsiväylä	8	25	-2	19	30	38	106	0	37	-7
09 Länsiväylä-Tallbergink.	8	27	-1	22	40	34	73	3	16	4
10 Tallbergink.-Pohjoiskaari	8	45	4	32	55	47	56	-5	8	-5

REITTI 01: LAUTTASAARENTIE-KAIVOKATU-KUSTAA VAASAN TIE ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Pohjoiskaari-Tallbergink.	9	45	7	29	53	46	54	-12	22	1
02 Tallbergink.-Länsiväylä	9	34	-3	17	50	39	63	10	24	8
03 Itämerenk.-Ruoholahdenkatu	9	31	-4	14	47	36	102	17	24	-4
04 Hietal.katu-Fredrikinkatu	9	13	-2	8	26	20	158	28	76	33
05 Fredrikinkatu-Mannerheimin	9	13	-1	8	19	21	128	10	60	7
06 Mannerh.tie-Liisankatu	9	20	0	14	25	28	159	2	53	6
07 Liisankatu-Hämeentie	9	21	2	14	26	30	121	-18	37	-12
08 Siltas.katu-Mäkelänkatu	9	22	-1	19	26	30	226	8	63	11
09 Mäkelänkatu-Sturenkatu	9	32	1	22	38	36	103	-7	19	-7
10 Sturenkatu-K.Vaasantie	9	31	2	21	51	37	90	-8	20	-9

## LIITE 1 6(11)

## REITTI 01: KUSTAA VAASAN TIE-KAIVOKATU-LAUTTASAARENTIE LÄNTEEN KLO 15 -18

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011 KMH	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011 KMH								
01 K.Vaasantie-Sturenkatu	7	42	-2	25	48	43	62	4	5	-5
02 Sturenkatu-Mäkelänkatu	7	23	-4	16	38	36	148	26	64	30
03 Mäkelänkatu-Siltas.k.	7	18	-1	14	24	30	298	24	126	29
04 Hämeentie-Liisankatu	7	23	0	20	26	28	116	-1	20	-7
05 Liisankatu-Mannerh.tie	7	11	-6	5	22	23	357	166	191	129
06 Mannerh.tie-Fredrikinkatu	7	17	3	9	27	25	114	-25	63	2
07 Fredrikinkatu-Porkkalankatu	7	15	2	9	24	20	143	-45	47	-52
08 Porkkalankatu-Länsiväylä	7	28	-10	13	36	36	109	35	50	18
09 Länsiväylä-Tallbergink.	7	23	-7	14	35	35	95	26	37	21
10 Tallbergink.-Pohjoiskaari	7	35	-5	23	47	43	73	9	31	16

## REITTI 01: LAUTTASAARENTIE-KAIVOKATU-KUSTAA VAASAN TIE ITÄÄN KLO 15 -18

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011 KMH	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011 KMH								
01 Pohjoiskaari-Tallbergink.	6	37	-8	24	53	44	68	16	30	0
02 Tallbergink.-Länsiväylä	6	34	9	16	45	39	62	-21	23	-13
03 Itämerenk.-Ruoholahdenkatu	6	31	-7	15	49	37	102	27	40	24
04 Hietal.katu-Fredrikinkatu	6	13	-2	6	26	21	177	35	88	26
05 Fredrikinkatu-Mannerheimin	6	14	3	9	24	21	125	-36	57	-47
06 Mannerh.tie-Liisankatu	6	18	-3	13	21	26	176	18	59	8
07 Liisankatu-Hämeentie	6	19	1	15	22	28	131	-10	43	-6
08 Siltas.katu-Mäkelänkatu	6	21	-4	14	29	28	253	48	79	35
09 Mäkelänkatu-Sturenkatu	6	28	-2	20	42	35	122	3	36	-19
10 Sturenkatu-K.Vaasantie	6	32	8	20	44	40	88	-56	35	-34

## REITTI 10: MÄKELÄNKATU-NORDENSKÖLDINKATU-MECHELININKATU LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011 KMH	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011 KMH								
01 Radanrak.t.-Kumpulant.	9	23	-9	9	39	27	61	19	26	6
02 Mäkelänkatu-Teoll.katu	9	17	-6	8	32	25	103	35	50	32
03 Jämsänkatu-Ratapihant.	9	25	2	16	40	31	68	-6	32	0
04 Ratapihantie-Vauhtitie	9	22	6	13	40	33	97	-120	38	-95
05 Vauhtitie-Reijolankatu	9	31	8	14	48	36	97	-23	39	-4
06 Reijolank.-Mannerh.tie	9	30	10	9	47	31	34	-17	23	-5
07 Mannerh.tie-Topel.katu	9	20	4	4	48	28	104	10	78	17
08 Topel.katu-Calon.katu	9	27	-5	16	36	32	193	38	37	22
09 Calon.katu-Hietan.katu	9	32	-10	14	51	36	57	22	28	0
10 Hietan.katu-Hakosen r.	9	18	-6	11	23	28	128	20	48	-7

## REITTI 10: MECHELININKATU-NORDENSKÖLDINKATU-MÄKELÄNKATU ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS KESKIMATKA-		ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011 KMH	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KERTOJA	KANOPEUS								
	KPL	2011 KMH								
01 Porkk.k.-Hietaniemenk.	10	25	0	12	39	32	107	-7	64	5
02 Hietan.katu-Caloni.katu	10	26	4	16	41	30	60	-18	15	-24
03 Calon.katu-Topel.katu	10	21	-2	14	30	32	241	24	94	9
04 Topel.katu-Mannerh.tie	10	25	7	13	41	30	60	-29	28	-24
05 Mannerh.tie-Reijolank.	10	27	11	14	49	35	44	-16	29	-2
06 Reijolankatu-Veturitie	10	29	0	20	38	33	74	0	21	1
07 Veturitie-Teoll.katu	10	26	6	18	41	33	100	-28	32	-17
08 Ratapihant.-Jämsänkatu	10	16	-17	12	23	29	105	51	49	22
09 Teoll.katu-Mäkelänkatu	10	24	2	11	35	29	67	-4	23	-5
10 Kumpulantie-Radanr.tie	10	35	-6	21	40	36	35	4	8	-22

## LIITE 1 7(11)

## REITTI 10: MÄKELÄNKATU-NORDENSKÖLDINKATU-MECHELININKATU LÄNTEEN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Radanrak.t.-Kumpulant.	9	23	-3	16	35	32	53	6	19	4
02 Mäkelänkatu-Teoll.katu	9	25	5	11	33	29	64	-13	17	-7
03 Jämsänkatu-Ratapihant.	9	20	-1	17	23	35	79	5	37	6
04 Ratapihantie-Vauhtitie	9	17	-6	5	27	29	150	67	78	48
05 Vauhtitie-Reijolankatu	9	22	2	11	35	32	137	0	64	13
06 Reijolank.-Mannerh.tie	9	24	0	9	38	31	48	-9	40	1
07 Mannerh.tie-Topel.katu	9	8	0	3	18	20	203	21	143	-6
08 Topel.katu-Calon.katu	9	30	5	21	36	35	169	-41	34	-37
09 Calon.katu-Hietan.katu	9	31	0	15	43	36	57	0	31	-9
10 Hietan.katu-Hakosen r.	9	13	-9	6	21	25	204	83	111	61

## REITTI 10: MECHELININKATU-NORDENSKÖLDINKATU-MÄKELÄNKATU ITÄÄN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Porkk.k.-Hietaniemenk.	7	24	4	23	27	33	94	-36	25	-23
02 Hietan.katu-Caloni.katu	7	18	-10	14	22	28	84	11	33	-12
03 Calon.katu-Topel.katu	7	25	4	15	36	35	204	-31	68	-31
04 Topel.katu-Mannerh.tie	7	18	3	13	31	30	79	-15	45	-6
05 Mannerh.tie-Reijolank.	7	35	5	12	46	38	32	-14	35	-7
06 Reijolankatu-Veturitie	7	35	-2	23	47	38	63	6	23	16
07 Veturitie-Teoll.katu	7	25	0	17	45	36	104	-4	37	-3
08 Ratapihant.-Jämsänkatu	7	26	-2	12	44	35	78	4	44	4
09 Teoll.katu-Mäkelänkatu	7	18	0	15	23	30	80	0	34	4
10 Kumpulantie-Radanr.tie	7	26	6	15	42	35	52	-9	25	-5

## REITTI 11: ITÄVÄYLÄ-NORDENSKÖLDINKATU-HUOPALAHDENTIE LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Varastokatu-Vääksyntie	6	41	-2	37	46	41	82	1	4	1
02 Vääksyntie-Sturenkatu	6	45	-3	41	48	45	49	4	0	0
03 Sturenkatu-Jämsänkatu	6	30	-2	12	42	35	92	15	64	29
04 Jämsänkatu-Ratap.tie	6	21	4	13	38	33	94	-13	51	-2
05 Ratap.tie-Vauhtitie	6	22	4	13	28	34	95	-17	39	-14
06 Vauhtitie-Reijolankatu	6	29	-3	18	45	33	98	11	24	-51
07 Nordens.k.-Mannerh.tie	6	23	6	9	42	30	49	-24	35	-13
08 Reijolank.-Tukholmank.	6	13	-7	12	16	26	69	12	38	-3
09 Mannerh.t.-Paciuksenk.	6	30	8	19	39	35	96	-40	21	-42
10 Pac.katu-Munkkin. aukio	6	26	-12	20	30	37	143	33	41	5
11 Munkkin. a.-Turunväylä	6	27	-4	14	38	36	126	22	53	29

## REITTI 11: HUOPALAHDENTIE-NORDENSKÖLDINKATU-ITÄVYLÄ ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Turunväylä-Munkkin. a.	5	19	-3	10	26	28	147	13	53	0
02 Munkkin. aukio-Tukh.k.	5	31	-2	13	51	37	156	28	62	27
03 Paciuksenk.-Topel.katu	5	15	-2	6	30	21	202	22	94	12
04 Topel.katu-Reijolankatu	5	16	-5	7	37	28	128	48	71	34
05 Mannerh.tie-Nordens.k.	5	28	1	19	39	32	34	-8	11	-10
06 Mannerh.tie-Veturitie	5	31	-2	18	47	35	74	-5	19	-11
07 Veturitie-Teollisuus.	5	31	9	12	43	34	94	-27	41	-11
08 Ratap.tie-Jämsänkatu	5	27	-10	13	42	34	67	23	26	18
09 Ratap.tie-Sturenk.	5	34	1	22	49	38	72	1	31	11
10 Sturenkatu-Junatie	5	20	-4	14	24	32	109	14	39	9
11 Teollisuus.-Varastok.	5	55	-1	52	60	55	63	1	0	0

## LIITE 1 8(11)

## REITTI 11: ITÄVÄYLÄ-NORDENSKÖLDINKATU-HUOPALAHDENTIE LÄNTEEN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Varastokatu-Vääksyntie	5	51	3	40	59	52	67	-5	11	-1
02 Vääksyntie-Sturenkatu	5	44	3	39	49	44	50	-6	0	0
03 Sturenkatu-Jämsänkatu	5	18	-4	6	29	29	168	67	86	53
04 Jämsänkatu-Ratap.tie	5	17	2	11	23	37	106	-13	57	-7
05 Ratap.tie-Vauhtitie	5	19	0	15	24	33	108	-41	47	-43
06 Vauhtitie-Reijolankatu	5	24	7	19	29	35	110	-63	34	-62
07 Nordens.k.-Mannerh.tie	5	10	0	5	13	25	98	-49	57	-68
08 Reijolank.-Tukholman.	5	16	-1	9	40	26	76	16	54	18
09 Mannerh.t.-Paciuksen.	5	29	7	20	46	35	99	-29	27	-13
10 Pac.katu-Munkkin. aukio	5	24	0	16	33	36	162	4	57	6
11 Munkkin. a.-Turunväylä	5	31	2	21	42	37	103	-1	23	7

## REITTI 11: HUOPALAHDENTIE-NORDENSKÖLDINKATU-ITÄVYLÄ ITÄÄN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Turunväylä-Munkkin. a.	6	21	-6	15	25	32	121	25	42	20
02 Munkkin. aukio-Tukh.k.	6	35	2	26	47	40	113	-2	23	2
03 Paciuksen.-Topel.katu	6	20	1	11	28	28	113	-5	46	-3
04 Topel.katu-Reijolankatu	6	15	-2	9	25	23	103	23	41	17
05 Mannerh.tie-Nordens.k.	6	22	1	7	34	29	56	14	35	23
06 Mannerh.tie-Veturitie	6	29	-8	23	40	35	74	12	19	-24
07 Veturitie-Teollisuusk.	6	27	3	17	47	36	100	-8	46	18
08 Ratap.tie-Jämsänkatu	6	30	-5	18	49	40	61	10	29	11
09 Ratap.tie-Sturenk.	6	36	-1	22	52	41	68	6	18	0
10 Sturenkatu-Junatie	6	22	-2	9	52	30	132	29	68	26
11 Teollisuusk.-Varastok.	6	52	-3	47	57	52	68	4	0	0

## REITTI 12: LAHDENVÄYLÄ-HAKAMÄENTIE-TURUNVÄYLÄ LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Lahdenväylä-Käpyläntie	8	23	-12	11	43	31	186	78	85	61
02 Käpyläntie-Mäkelänkatu	8	13	-11	8	21	25	275	81	139	17
03 Mäkelänkatu-Ratap.tie	8	44	-3	24	54	46	47	5	14	0
04 Ratap.tie-Veturitie	8	61	29	58	63	61	31	-26	0	0
05 Veturitie-Kauppalant.	8	57	32	50	68	59	118	-137	8	-81
06 Kauppalant.-Lapinm.tie	8	9	-17	5	17	21	141	43	92	56
07 Vihdintie-Huopal.tie	8	17	-1	8	35	25	169	14	86	1
08 Lapinm.tie-Turunväylä	8	21	-5	9	37	29	74	25	49	39
09 Huopal.tie-Hgin raja	8	78	-8	70	87	79	94	9	9	0

## REITTI 12: TURUNVÄYLÄ-HAKAMÄENTIE-LAHDENVÄYLÄ ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Huopal.tie	9	40	-14	8	67	50	278	136	87	42
02 Turunväylä-Lapinm.tie	9	20	-7	9	40	26	106	31	49	22
03 Huopal.tie-Vihdintie	9	16	-7	8	29	24	182	28	69	22
04 Lapinm.tie-Kauppalant.	9	43	26	11	59	45	34	-82	32	-26
05 Mannerh.tie-Veturitie	9	62	33	51	67	62	105	-164	0	0
06 Veturitie-Ratap.tie	9	62	16	53	67	62	29	-10	0	0
07 Ratap.tie-Mäkelänkatu	9	15	-8	6	40	31	180	76	145	69
08 Mäkelänkatu-Käpyläntie	9	37	-5	21	45	41	99	13	45	16
09 Käpyläntie-Lahdenväylä	9	40	0	31	55	42	92	-2	11	-16

LIITE 1 9(11)

REITTI 12: LAHDENVÄYLÄ-HAKAMÄENTIE-TURUNVÄYLÄ LÄNTEEN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS		KESKIMATKA- KANOPEUS 2011	ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KPL	KMH									
	SEK	SEK									
01 Lahdenväylä-Käpyläntie	8	30	6	19	41	41	119	-27	39	-17	
02 Käpyläntie-Mäkelänkatu	8	19	-8	12	31	31	193	49	83	22	
03 Mäkelänkatu-Ratap.tie	8	50	0	42	57	50	38	-1	0	0	
04 Ratap.tie-Veturitie	8	62	32	58	68	62	30	-27	0	0	
05 Veturitie-Mannerh.tie	8	43	34	19	64	52	193	-604	112	-280	
06 Kauppaland.-Lapinm .tie	8	7	-3	3	17	22	201	-87	147	-9	
07 Vihdintie-Huopal.tie	8	13	5	4	33	28	217	-106	133	-40	
08 Lapinm .tie-Turunväylä	8	24	-3	19	36	31	53	8	14	7	
09 Huopal.tie-Hgin raja	8	80	-2	72	87	80	92	2	0	0	

REITTI 12: TURUNVÄYLÄ-HAKAMÄENTIE-LAHDENVÄYLÄ ITÄÄN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS		KESKIMATKA- KANOPEUS 2011	ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KPL	KMH									
	SEK	SEK									
01 Hgin raja-Huopal.tie	8	37	-18	17	48	62	222	88	102	69	
02 Turunväylä-Lapinm .tie	8	17	-7	9	25	27	117	44	41	23	
03 Huopal.tie-Vihdintie	8	19	-13	17	25	29	132	54	42	35	
04 Lapinm .tie-Kauppaland.	8	38	28	21	46	42	32	-141	19	-107	
05 Mannerh.tie-Veturitie	8	62	28	55	70	62	104	-99	0	0	
06 Veturitie-Ratap.tie	8	56	29	37	73	57	34	-120	9	-100	
07 Ratap.tie-Mäkelänkatu	8	13	-3	6	27	25	193	14	108	1	
08 Mäkelänkatu-Käpyläntie	8	32	-1	21	40	36	113	-2	30	-5	
09 Käpyläntie-Lahdenväylä	8	38	-8	29	48	41	97	20	16	11	

REITTI 13: VUOTIE-KEHÄ I LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS		KESKIMATKA- KANOPEUS 2011	ERO 2009	HITAIN MITTAUS KMH	NOPEIN MITTAUS KMH	AJOAJAN KESKINOP. KMH	KESKIM. AJOAIKA 2011	ERO 2009	VIIVE 2011	ERO 2009
	KPL	KMH									
	SEK	SEK									
01 Kallvikint.-Kauppak.k.	8	47	-2	42	53	52	206	8	25	5	
02 Kauppakart.k.-Itäväylä	8	21	1	17	26	28	52	-2	16	0	
03 Itäväylä-Turunlinnant.	8	39	-8	26	51	39	23	5	0	0	
04 Turunl.t.-Myllypuront.	8	60	-7	47	65	60	61	7	3	0	
05 Myllyp.t.-Kontulantie	8	52	3	23	63	54	48	-4	24	-1	
06 Kontulant.-Kivikonlaita	8	62	2	41	77	63	76	-2	14	2	
07 Kivikonl.-Lahdenväylä	8	79	-1	73	88	79	54	1	0	0	
08 Lahdenväylä-Latok.tie	8	81	0	77	84	81	58	0	0	0	
09 Latok.tie-Malminkaari	8	83	0	78	87	83	56	0	0	0	
10 Malmink.-Pukinm .kaari	8	79	0	74	86	79	40	0	0	0	
11 Pukinm .k.-Tuusulantie	8	80	11	73	86	80	86	-24	0	0	
12 Tuusulantie-Pakilantie	8	78	28	73	82	78	57	-87	0	0	
13 Pakilant.-Hämeenl.väylä	8	73	25	64	81	73	83	-67	0	0	
14 Hämeenl.v.-Kantel.tie	8	77	1	70	86	77	26	0	0	0	
15 Kantel.tie-Vihdintie	8	80	19	74	86	80	72	-49	0	0	
16 Vihdintie-Hgin raja	8	74	30	66	81	74	68	-92	0	0	

## LIITE 1 10(11)

## REITTI 13: KEHÄ I-VUOTIE ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Vhdintie	8	78	-4	72	87	78	65	3	0	0
02 Vhdintie-Kantel.tie	8	81	0	75	89	81	73	0	0	0
03 Kantel.tie-Hämeenl.v.	8	78	-2	74	82	78	25	1	0	0
04 Hämeenl.väylä-Pakilant.	8	80	-2	73	85	80	76	2	0	0
05 Pakilantie-Tuusulantie	8	80	0	75	90	80	56	0	0	0
06 Tuusulantie-Pukinm.k	8	80	-2	75	86	80	86	3	0	0
07 Pukinm.kaari-Malmink.	8	79	-3	72	84	79	40	2	0	0
08 Malminkaari-Latok.tie	8	79	-3	77	82	79	59	2	0	0
09 Latok.tie-Lahdenväylä	8	82	1	79	86	82	55	-1	0	0
10 Lahdenväylä-Kivikonl.	8	76	-2	58	86	76	55	2	7	0
11 Kivikonlaita-Kontulant.	8	70	-3	61	79	70	64	3	0	0
12 Kontulantie-Myllyp.tie	8	48	-3	23	71	54	45	6	25	13
13 Myllypuront.-Turunl.tie	8	48	-2	27	64	54	88	3	21	-17
14 Turunlinnant.-Itäväyä	8	33	9	8	55	39	34	-23	34	-5
15 Itäväylä-Kauppak.k.	8	50	0	41	63	50	21	0	0	0
16 Kauppak.k.-Kallvikint.	8	55	-1	43	62	56	181	3	17	11

## REITTI 13: VUOTIE-KEHÄ I LÄNTEEN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Kallvikint.-Kauppak.k.	6	46	-2	38	53	52	214	9	33	4
02 Kauppakart.k.-Itäväylä	6	14	0	7	24	27	98	-1	63	6
03 Itäväylä-Turunlinnant.	6	28	-5	8	38	30	39	-1	24	-37
04 Turunl.t.-Myllypuront.	6	53	0	41	62	54	70	0	7	-18
05 Myllyp.t.-Kontulantie	6	44	7	27	60	48	54	-17	21	-15
06 Kontulant.-Kivikonlaita	6	55	5	39	67	58	83	-8	26	10
07 Kivikonl.-Lahdenväylä	6	74	1	72	78	74	58	-1	0	0
08 Lahdenväylä-Latok.tie	6	74	0	67	82	74	63	0	0	0
09 Latok.tie-Malminkaari	6	79	2	75	87	79	59	-1	0	0
10 Malmink.-Pukinm.kaari	6	77	0	74	81	77	41	0	0	0
11 Pukinm.k.-Tuusulantie	6	76	0	60	87	76	91	1	0	0
12 Tuusulantie-Pakilantie	6	75	0	64	87	75	60	0	0	0
13 Pakilant.-Hämeenl.väylä	6	73	-1	62	85	73	83	1	0	0
14 Hämeenl.v.-Kantel.tie	6	78	1	74	88	78	26	0	0	0
15 Kantel.tie-Vhdintie	6	77	19	75	83	77	75	-49	0	0
16 Vhdintie-Hgin raja	6	67	29	63	71	67	74	-122	0	0

## REITTI 13: KEHÄ I-VUOTIE ITÄÄN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011 KMH	KMH	KMH	KMH	KMH	2011 KMH	SEK	SEK	SEK
01 Hgin raja-Vhdintie	8	75	-2	68	78	75	68	2	0	0
02 Vhdintie-Kantel.tie	8	75	-2	70	79	75	78	2	0	0
03 Kantel.tie-Hämeenl.v.	8	75	-1	70	78	75	26	1	0	0
04 Hämeenl.väylä-Pakilant.	8	74	-2	68	78	74	81	3	0	0
05 Pakilantie-Tuusulantie	8	76	1	63	82	76	60	-1	0	0
06 Tuusulantie-Pukinm.k	8	78	0	73	84	78	87	0	0	0
07 Pukinm.kaari-Malmink.	8	74	-3	52	81	74	43	2	0	0
08 Malminkaari-Latok.tie	8	73	-6	52	78	73	66	6	0	0
09 Latok.tie-Lahdenväylä	8	71	-7	52	77	71	64	7	0	0
10 Lahdenväylä-Kivikonl.	8	69	-1	59	75	70	61	0	5	-4
11 Kivikonlaita-Kontulant.	8	65	-4	57	75	65	69	4	0	0
12 Kontulantie-Myllyp.tie	8	51	2	25	67	54	38	-5	14	-9
13 Myllypuront.-Turunl.tie	8	44	1	33	60	51	95	-2	33	7
14 Turunlinnant.-Itäväylä	8	14	-3	6	22	27	76	18	45	14
15 Itäväylä-Kauppak.k.	8	43	10	36	46	43	24	-13	0	0
16 Kauppak.k.-Kallvikint.	8	52	5	48	55	53	187	-22	6	-33

LIITE 1 11(11)

REITTI 14: LAAJASALONTIE-VIIKINTIE-TAPANINKYLÄNTIE LÄNTEEN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Laajas. s.-A.Wetterint.	7	36	1	24	55	42	80	-2	20	-9
02 A.Wetterint.-Hits.katu	7	24	-8	14	52	32	75	15	35	-9
03 Hits.katu-Siilitie	7	71	2	65	74	71	80	-2	0	0
04 Siilitie-Viilarintie	7	51	-4	43	56	53	118	8	13	-9
05 Viilarintie-Pihlajam.t.	7	37	-4	31	49	40	205	22	19	3
06 Viikintie-Tattarih.tie	7	30	2	21	38	39	283	-19	67	-12
07 Tattarih.t.-M. asematie	7	34	-4	24	43	37	95	12	15	5
08 Malmin asematie-Suut.t.	7	29	-4	23	34	34	247	32	41	6
09 Kirkonk.tie-Tapanink.t.	7	41	1	36	45	41	46	-3	4	0
10 Suut.tie-V. Tuusulantie	7	32	-7	19	43	36	131	29	23	6

REITTI 14: TAPANINKYLÄNTIE-VIIKINTIE-LAAJASALONTIE ITÄÄN KLO 6 - 9

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 V. Tuusulantie-Suut.tie	5	44	-2	41	48	45	86	4	5	3
02 T.kylänt.-Kirkonkylänt.	5	37	0	33	40	38	52	-2	5	-3
03 Suut.t.-Malmin asematie	5	27	-3	23	30	35	255	19	56	11
04 M. asematie-Tattarih.t.	5	40	5	38	42	40	78	-18	0	0
05 Tattarih.tie-Viikintie	5	34	2	20	40	37	256	-10	42	-4
06 Pihlajam.t.-Viilarintie	5	42	-5	38	49	44	186	20	14	2
07 Viilarintie-Siilitie	5	53	-4	51	56	53	105	6	0	0
08 Siilitie-Hertton. ymp.	5	53	5	35	66	63	114	-8	65	27
09 Hertton. y.-A.Wetterint	5	42	0	31	48	42	50	1	3	.
10 A.Wetterint.-Laajas. s.	5	50	0	45	58	50	57	-2	0	0

REITTI 14: LAAJASALONTIE-VIIKINTIE-TAPANINKYLÄNTIE LÄNTEEN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 Laajas. s.-A.Wetterint.	7	31	5	20	54	44	102	-5	54	10
02 A.Wetterint.-Hits.katu	7	20	1	10	54	35	94	6	56	1
03 Hits.katu-Siilitie	7	69	0	66	74	69	82	-1	0	0
04 Siilitie-Viilarintie	7	54	-2	41	59	54	112	5	13	6
05 Viilarintie-Pihlajam.t.	7	35	-2	13	51	39	254	48	64	47
06 Viikintie-Tattarih.tie	7	26	-4	20	29	36	323	44	88	23
07 Tattarih.t.-M. asematie	7	33	-2	25	39	37	97	5	18	2
08 Malmin asematie-Suut.t.	7	30	-5	26	34	36	237	33	39	1
09 Kirkonk.tie-Tapanink.t.	7	36	-1	32	40	39	52	-3	5	-4
10 Suut.tie-V. Tuusulantie	7	39	3	25	48	43	103	-6	26	2

REITTI 14: TAPANINKYLÄNTIE-VIIKINTIE-LAAJASALONTIE ITÄÄN KLO 15-18

LINKKI	MITTAUS	KESKIMATKA-	ERO	HITAIN	NOPEIN	AJOAJAN	KESKIM.	ERO	VIIVE	ERO
	KERTOJA	KANOPEUS	2009	MITTAUS	MITTAUS	KESKINOP.	AJOAIKA	2009	2011	2009
	KPL	2011	KM/H	KM/H	KM/H	KM/H	2011	SEK	SEK	SEK
01 V. Tuusulantie-Suut.tie	7	41	-6	35	46	41	92	11	0	0
02 T.kylänt.-Kirkonkylänt.	7	40	1	36	47	40	48	-3	0	0
03 Suut.t.-Malmin asematie	7	32	1	22	41	38	230	-4	57	-2
04 M. asematie-Tattarih.t.	7	26	-5	20	37	36	121	17	38	9
05 Tattarih.tie-Viikintie	7	33	1	26	39	41	251	-6	55	5
06 Pihlajam.t.-Viilarintie	7	45	2	43	49	45	173	-9	5	-6
07 Viilarintie-Siilitie	7	58	0	56	61	58	96	-1	0	0
08 Siilitie-Hertton. ymp.	7	46	1	28	65	65	130	-3	48	7
09 Hertton. y.-A.Wetterint	7	37	-3	32	40	39	56	4	4	0
10 A.Wetterint.-Laajas. s.	7	52	-2	46	58	52	55	2	0	0

**SEURANTAREITTIEN LINKKIVÄLIT****REITTI 01: Kustaa Vaasantie - Kaivokatu - Lauttasaarentie**

Länteen	Itään
01 Kustaa Vaasan tie - Sturenkatu	01 Pohjoiskaari - Tallberginkatu
02 Sturenkatu - Mäkelänkatu	02 Tallberginkatu - Länsiväylä
03 Mäkelänkatu - Siltasaarenkatu	03 Länsiväylä - Porkkalankatu(valot)
04 Hämeentie - Liisankatu	04 Porkkalankatu - Fredrikinkatu
05 Liisankatu - Mannerheimintie	05 Fredrikinkatu - Mannerheimintie
06 Mannerheimintie -Fredrikinkatu	06 Mannerheimintie - Liisankatu
07 Fredrikinkatu - Porkkalankatu(valot)	07 Liisankatu - Hämeentie
08 Porkkalankatu - Länsiväylä	08 Siltasaarenkatu - Mäkelänkatu
09 Länsiväylä - Tallberginkatu	09 Mäkelänkatu - Sturenkatu
10 Tallberginkatu - Pohjoiskaari	10 Sturenkatu - Kustaa Vaasan tie

**REITTI 02: Erottaja - Lönnrotinkatu/Uudenmaankatu - Länsiväylä**

Keskustasta	Keskustaan
01 Mannerheimintie - Hietalahdenkatu	01 Helsingin raja - Lemissaarentie
02 Hietalahdenkatu - Itämerenkatu (valot)	02 Lemissaarentie - Porkkalankatu
03 Itämerenkatu (valot) - Länsiväylän alku	03 Porkkalankatu - Mechelininkatu
04 Länsiväylän alku - Lemissaarentie	04 Mechelininkatu - Hietalahdenkatu
05 Lemissaarentie - Helsingin raja	05 Hietalahdenkatu - Erottaja

**REITTI 03: Erottaja - Mechelininkatu - Turunväylä**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Kaivokatu	01 Helsingin raja - Huopalahdentie
02 Kaivokatu - Runeberginkatu	02 Turunväylä - Munkkiniemen aukio
03 Runeberginkatu - Mechelininkatu	03 Munkkiniemen aukio - Tukholmankatu
04 Mechelininkatu - Caloniuksenkatu	04 Tukholmankatu - Nordenskiöldinaukio
05 Caloniuksenkatu - Nordenskiöldinaukio	05 Nordenskiöldinaukio - Caloniuksenk.
06 Nordenskiöldinaukio - Tukholmankatu	06 Caloniuksenkatu - Hietaniemenkatu
07 Tukholmankatu - Munkkiniemen aukio	07 Hietaniemenkatu - Runeberginkatu
08 Munkkiniemen aukio - Turunväylä	08 Runeberginkatu - Kaivokatu
09 Huopalahdentie - Helsingin raja	09 Kaivokatu - Erottaja

**REITTI 04: Erottaja - Runeberginkatu- Vihdintie**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Kaivokatu	01 Helsingin raja - Malminkartanontie
02 Kaivokatu - Runeberginkatu	02 Malminkartanontie - Kehä I
03 Arkadiankatu - Töölöntori	03 Kehä I - Kaupintie
04 Töölöntori - Nordenskiöldin aukio	04 Kaupintie - Haagan ympyrä
05 Nordenskiöldin aukio -Tukholmankatu	05 Haagan ympyrä - Lapinmäentie
06 Tukholmankatu - Hakamäentie	06 Lapinmäentie - Mannerheimintie
07 Hakamäentie - Lapinmäentie	07 Vihdintie - Topeliuksenkatu
08 Lapinmäentie - Haagan ympyrä	08 Topeliuksenkatu - Nordenskiöldin aukio
09 Haagan ympyrä - Kaupintie	09 Nordenskiöldin aukio - Töölöntori
10 Kaupintie - Kehä I	10 Töölöntori - Arkadiankatu
11 Kehä I - Malminkartanontie	11 Arkadiankatu - Kaivokatu
12 Malminkartanontie - Helsingin raja	12 Kaivokatu - Erottaja



LIITE 2 2(5)

**REITTI 05: Erottaja - Mannerheimintie - Hämeenlinnanväylä**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Kaivokatu	01 Helsingin raja - Kehä I
02 Kaivokatu - Helsinginkatu	02 Kehä I -Metsäläntie
03 Helsinginkatu - Nordenskiöldinkatu	03 Metsäläntie - Vihdintie
04 Nordenskiöldinkatu - Reijolankatu	04 Vihdintie - Topeliuksenkatu
05 Reijolankatu - Tukholmankatu	05 Topeliuksenkatu - Reijolankatu
06 Tukholmankatu - Hakamäentie	06 Reijolankatu - Nordenskiöldinkatu
07 Hakamäentie - Metsäläntie	07 Nordenskiöldinkatu - Runeberginkatu
08 Metsäläntie - Kehä I	08 Runeberginkatu - Kaivokatu
09 Kehä I - Helsingin raja	09 Kaivokatu - Erottaja

**REITTI 06: Erottaja - Vauhtitie - Veturitie**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Kaivokatu	01 Metsäläntie - Hakamäentie
02 Kaivokatu - Helsinginkatu	02 Hakamäentie - Nordenskiöldinkatu
03 Mannerheimintie - Vauhtitie	03 Nordenskiöldinkatu - Helsinginkatu
04 Vauhtitie - Nordenskiöldinkatu	04 Vauhtitie - Mannerheimintie
05 Nordenskiöldinkatu - Hakamäentie	05 Helsinginkatu -Kaivokatu
06 Hakamäentie - Metsäläntie	06 Kaivokatu - Erottaja

**REITTI 07: Erottaja - Sörnäisten rantatie - Tuusulantie**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Eteläranta	01 Helsingin raja - Kuusimiehentie
02 Eteläranta - Liisankatu	02 Kuusimiehentie - Kehä I
03 Liisankatu - Haapaniemenkatu	03 Kehä I - Pakilantie
04 Haapaniemenkatu - Vilhonvuorenkatu	04 Pakilantie - Asesepäntie
05 Vilhonvuorenkatu - Hämeentie	05 Asesepäntie - Koskelantie
06 Hämeentie - Sturenkatu	06 Koskelantie - Kumpulantie
07 Sturenkatu - Kumpulantie	07 Kumpulantie - Sturenkatu
08 Kumpulantie - Koskelantie	08 Sturenkatu - Junatie
09 Koskelantie - Asesepäntie	09 Junatie - Vilhonvuorenkatu
10 Asesepäntie - Pakilantie	10 Vilhonvuorenkatu - Haapaniemenkatu
11 Pakilantie - Kehä I	11 Haapaniemenkatu - Liisankatu
12 Kehä I - Kuusimiehentie	12 Liisankatu - Eteläranta
13 Kuusimiehentie - Helsingin raja	13 Eteläranta - Erottaja

**REITTI 08: Erottaja - Varastokatu - Lahdenväylä**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Eteläranta	01 Helsingin raja - Porvoonväylä
02 Eteläranta - Liisankatu	02 Porvoonväylä - Kehä I
03 Liisankatu - Haapaniemenkatu	03 Kehä I - Pihlajamäentie
04 Haapaniemenkatu - Vilhonvuorenkatu	04 Pihlajamäentie - Koskelantie
05 Vilhonvuorenkatu - Työpajankatu	05 Koskelantie - Hämeentie
06 Työpajankatu - Hämeentie	06 Hämeentie - Työpajankatu
07 Hämeentie - Koskelantie	07 Työpajankatu - Vilhonvuorenkatu
08 Koskelantie - Pihlajamäentie	08 Vilhonvuorenkatu - Haapaniemenkatu
09 Pihlajamäentie - Kehä I	09 Haapaniemenkatu - Liisankatu
10 Kehä I - Porvoonväylä	10 Liisankatu - Eteläranta
11 Porvoonväylä - Helsingin raja	11 Eteläranta - Erottaja

LIITE 2 3(5)

**REITTI 15: Erottaja - Sörnäisten rantatie - Porvoonväylä**

Keskustasta	Keskustaan
Linkit 01 - 10 samat kuin reitillä 08	01 Sipoon raja - Knutersintie
11 Porvoonväylä - Vantaan raja	02 Knuterisntie - Vantaan raja
12 Vantaan raja - Kehä III	03 Vantaan raja - Kehä III
13 Kehä III- Helsingin raja	04 Kehä III - Helsingin raja
14 Helsingin raja - Knutersintie	05 Helsingin raja - Lahdenväylä
15 Knurtersintie - Sipoon raja	Linkit 02 - 11 retiltä 08

**REITTI 09: Erottaja - Sörnäisten rantatie - Itäväylä**

Keskustasta	Keskustaan
01 Erottaja - Eteläranta	01 Sipoon raja - Knutersintie
02 Eteläranta - Liisankatu	02 Knutersintie - Kehä III
03 Liisankatu - Haapaniemenkatu	03 Kehä III - Kallvikintie
04 Haapaniemenkatu - Vilhonvuorenkatu	04 Kallvikintie - Kehä I
05 Vilhonvuorenkatu - Varastokatu	05 Kehä I - Siilitie
06 Varastokatu - Kulosaarentie	06 Siilitie - Herttoniemen ympyrä
07 Kulosaarentie - Herttoniemen ympyrä	07 Herttoniemen ympyrä - Kulosaarentie
08 Herttoniemen ympyrä - Siilitie	08 Kulosaarentie - Varastokatu
09 Siilitie - Kehä I	09 Varastokatu - Vilhonvuorenkatu
10 Kehä I - Kallvikintie	10 Vilhonvuorenkatu - Haapaniemenkatu
11 Kallvikintie - Kehä III	11 Haapaniemenkatu - Liisankatu
12 Kehä III - Knutersintie	12 Liisankatu - Eteläranta
13 Knutersintie - Sipoon raja	13 Eteläranta - Erottaja

**REITTI 10 Mäkelänkatu - Nordenskiöldinkatu - Mechelininkatu**

Länteen	Itään
01 Radanrakentajantie - Kumpulantie	01 Porkkalankatu - Hietaniemenkatu
02 Mäkelänkatu - Teollisuuskatu	02 Hietaniemenkatu - Caloniuksenkatu
03 Teollisuuskatu - Ratapihantie	03 Caloniuksenkatu - Topeliuksenkatu
04 Ratapihantie - Vauhtitie	04 Topeliuksenkatu - Mannerheimintie
05 Vauhtitie - Reijolankatu	05 Mannerheimintie - Reijolankatu
06 Reijolankatu - Mannerheimintie	06 Reijolankatu - Veturitie
07 Mannerheimintie - Topeliuksenkatu	07 Veturitie -Teollisuuskatu
08 Topeliuksenkatu - Caloniuksenkatu	08 Ratapihantie - Jämsänkatu
09 Caloniuksenkatu - Hietaniemenkatu	09 Teollisuuskatu - Mäkelänkatu
10 Hietaniemenkatu - Porkkalankatu	10 Kumpulantie - Radanrakentajantie

**REITTI 11 Itäväylä - Nordenskiöldinkatu - Huopalahdentie**

Länteen	Itään
01 Varastokatu - Vääksyntie	01 Turunväylä - Munkkiniemen aukio
02 Vääksyntie - Sturenkatu	02 Munkkiniemen aukio - Tukholmankatu
03 Sturenkatu - Jämsänkatu	03 Paciuksenkatu - Topeliuksenkatu
04 Jämsänkatu - Ratapihantie	04 Topeliuksenkatu - Reijolankatu
05 Ratapihantie - Vauhtitie	05 Mannerheimintie - Nordenskiöldinkatu
06 Vauhtitie - Reijolankatu	06 Mannerheimintie - Veturitie
07 Nordenskiöldinkatu - Mannerheimintie	07 Veturitie - Teollisuuskatu
08 Reijolankatu - Tukholmankatu	08 Ratapihantie - Jämsänkatu
09 Tukholmankatu - Paciuksenkatu	09 Ratapihantie - Sturenkatu
10 Paciuksenkatu - Munkkiniemen aukio	10 Sturenkatu - Junatie
11 Munkkiniemen aukio - Turunväylä	11 Teollisuuskatu - Varastokatu

LIITE 2 4(5)

**REITTI 12 Lahdenväylä - Hakamäentie - Turunväylä**

Länteen

- 01 Lahdenväylä - Käpyläntie
- 02 Käpyläntie - Mäkelänkatu
- 03 Mäkelänkatu - Ratapihantie
- 04 Ratapihantie - Veturitie
- 05 Veturitie - Kauppalantie
- 06 Kauppalantie - Lapinmäentie
- 07 Vihdintie - Huopalahdentie
- 08 Lapinmäentie - Turunväylä
- 09 Huopalahdentie - Helsingin raja

Itään

- 01 Helsingin raja - Huopalahdentie
- 02 Turunväylä - Lapinmäentie
- 03 Huopalahdentie - Vihdintie
- 04 Lapinmäentie - Kauppalantie
- 05 Kauppalantie - Veturitie
- 06 Veturitie - Ratapihantie
- 07 Ratapihantie - Mäkelänkatu
- 08 Mäkelänkatu - Käpyläntie
- 08 Käpyläntie - Lahdenväylä

**REITTI 13 Vuotie - Kehä I**

Länteen

- 01 Kallvikintie - Kauppakartanonkatu
- 02 Kauppakartanonk. - Itäväylä
- 03 Itäväylä - Turunlinnantie
- 04 Turunlinnantie - Myllypurontie
- 05 Myllypurontie - Kontulantie
- 06 Kontulantie - Kivikonlaita
- 07 Kivikonlaita - Lahdenväylä
- 08 Lahdenväylä - Latokartanontie
- 09 Latokartanontie - Malminkaari
- 10 Malminkaari - Pukinmäenkaari
- 11 Pukinmäenkaari - Tuusulanväylä
- 12 Tuusulanväylä - Pakilantie
- 13 Pakilantie - Hämeenlinnanväylä
- 14 Hämeenlinnanväylä - Kantelettarentie
- 15 Kantelettarentie - Vihdintie
- 16 Vihdintie - Helsingin raja

Itään

- 01 Helsingin raja - Vihdintie
- 02 Vihdintie - Kantelettarentie
- 03 Kantelettarentie - Hämeenlinnanväylä
- 04 Hämeenlinnanväylä - Pakilantie
- 05 Pakilantie - Tuusulanväylä
- 06 Tuusulanväylä - Pukinmäenkaari
- 07 Pukinmäenkaari - Malminkaari
- 08 Malminkaari - Latokartanontie
- 09 Latokartanontie - Lahdenväylä
- 10 Lahdenväylä - Kivikonlaita
- 11 Kivikonlaita - Kontulantie
- 12 Kontulantie - Myllypurontie
- 13 Myllypurontie - Turunlinnantie
- 14 Turunlinnantie - Itäväylä
- 15 Itäväylä - Kauppakartanonkatu
- 16 Kauppakartanonkatu - Kaivonkatsojantie

**REITTI 14 Laajasalontie - Viikintie -Tapaninkyläntie**

Pohjoiseen

- 01 Laajasalont. (silta) - Abraham W. tie
- 02 Abraham W. tie - Hitsaajankatu
- 03 Hitsaajankatu - Siilitie
- 04 Siilitie - Viilarintie
- 05 Viilarintie - Pihlajamäentie
- 06 Viikintie - Tattariharjuntie
- 07 Tattariharjuntie - Malmin asematie
- 08 Malmin asematie - Tapaninvainiontie
- 09 Kirkonkyläntie - Tapaninkyläntie
- 10 Suutarilantie - Vanha Tuusulantie

Etelään

- 01 Vanha Tuusulantie - Suutarilantie
- 02 Tapaninkyläntie - Kirkonkyläntie
- 03 Tapaninvainiontie - Malmin asematie
- 04 Malmin asematie - Tattariharjuntie
- 05 Tattariharjuntie - Viikintie
- 06 Pihlajamäentie - Viilarintie
- 07 Viilarintie - Siilitie
- 08 Siilitie - Herttoniemen ympyrä
- 09 Herttoniemen ymp. - Abraham W. tie
- 10 Abraham W. tie - Laajasalontie (silta)

LIITE 2 5(5)

**TÄYDENNYSREITIT:**

REITTI 20: Rautatiekadut

REITTI 21: Sturenkatu - Helsinginkatu (Helsinginkatu/Vauhtitie)

REITTI 22: Ratapihantie

REITTI 23: Ramsaynranta - Kuusisaarentie

REITTI 24: Huopalahdentie - Pitäjänmäentie - Turuntie

REITTI 25: Asesepäntie - Metsäläntie

REITTI 26: Vanha Tuusulantie

REITTI 27: Käskynhaltijantie – Pukinmäenkaari- Tapaninvainiontie

REITTI 28: Suutarilantie - Kehä III - Tikkuritie

REITTI 29: Suurmetsäntie - Tapaninkyläntie (Tapaninkyläntie/Suutarilantie)

REITTI 30: Tattariharjuntie - Vanha Porvoontie

REITTI 31: Laajasalontie (Herttoniemensalmen silta - Koirasaarentie)

REITTI 32: Kontulantie - Länsimäentie

REITTI 33: Kauppakartanontie – Marjaniementie – Turunlinnantie

REITTI 34: Malminkaari

Tekijä(t) Tuija Hellman	
Nimike Liikenteen sujuvuus Helsingissä 2011	
Sarjan nimike Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja	
Sarjanumero 2011:3	Julkaisuaika 15.9.2011
Sivuja 44	Liitteitä 2
ISBN 978-952-272-068-9 (PDF)	ISSN 0787-9024
Kieli koko teos FIN	Yhteenveto FIN
Tiivistelmä <p>Henkilöautoliikenteen sujuvuutta on mitattu Helsingin pääkatuverkossa vuodesta 1991 joka toinen vuosi. Mittaukset tehdään maaliskuussa maanantaista torstaihin klo 6.00 - 18.00. Tavoitteena on seurata sujuvuuden kehitystä pääkatuverkon säteittäis- ja poikittaisreiteillä. Aamuliikenteessä matka-aika kaupungin rajalta keskustaan klo 6-9 on nopeutunut ainoastaan Tuusulanväylän suunnalta keskimäärin 2 minuuttia. Matka keskustaan on hidastunut Länsiväylän, Turunväylän, Hämeenlinnaväylän, Lahdenväylän ja Itäväylän suunnilta. Muilla kahdella reitillä matka-aika on sama kuin vuonna 2009. Aamulla reittien keskimääräinen matka-aika kaupungin rajalta keskustaan vaihteli 13 ja 32 minuutin välillä.</p> <p>Iltapäiväliikenteessä klo 15 - 18 matka keskustasta on nopeutunut Turunväylän, Vihdintien, Veturitien, Tuusulanväylän ja Itäväylän suuntiin. Eniten nopeutui matka Itäväylän suuntaan, keskimäärin 3 minuuttia. Matka Lahdenväylän suuntaan on hidastunut 3 minuuttia ja Hämeenlinnaväylän suuntaan minuutin. Matka Länsiväylän suuntaa kesti saman verran kuin vuonna 2009. Iltapäivällä reittien keskimääräinen matka-aika keskustasta kaupungin rajalle vaihteli 10 ja 28 minuutin välillä.</p> <p>Aamuliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteillä kaksi on hidastunut ja kuudella on sama matka-aika kuin vuonna 2009. Mikään reiteistä ei nopeutunut. Keskimääräiset matkanopeudet vaihtelivat 20...30 km/h.</p> <p>Iltapäiväliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä 4 on nopeutunut, 2 on hidastunut ja kahdella on sama matka-aika kuin kaksi vuotta sitten. Matkanopeudet vaihtelivat 17...29 km/h.</p> <p>Sekä aamu- että iltapäiväliikenteessä Kehä I on nopeutunut länteen ja itään päin matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.</p> <p>Vuonna 2011 alhaisin keskimatkanopeus oli iltapäiväliikenteessä niemellä, 17,5 km/h ja korkein päiväliikenteessä esikaupunkialueilla, 50,1 km/h.</p>	
Avainsanat LIIKENNETUTKIMUS LIIKENTEEN SUJUUVUUS MATKA-AIKATUTKIMUS MATKANNOPEUDET	
Asiasanat HELSINKI KAUPUNKILIIKENNE AJONNOPEUS	
UDK 656.021	656.13



Sarjassa aikaisemmin julkaistu:

2011:1 Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2009

2011:2 Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2010

ISSN 0787-9067

