



Helsingin kaupunki

Helsinki suunnittelee

Kaavoitus-
katsaus 2017

Tässä julkaisussa kerromme ajankohtaisista suunnitteluhankkeistamme. Kartassa on merkitty kaavoitus- ja liikennesuunnitteluhankkeita, jotka ovat aktiivisia vuonna 2017. Tilanne saattaa vuoden aikana muuttua. Kaikki käynnissä olevat kaavoitushankkeet ja niiden asiakirjat löydät Helsingin karttapalvelusta osoitteesta kartta.hel.fi



Sisällys

4	Asemakaavat
6	Eteläinen Helsinki
12	Läntinen Helsinki
14	Pohjoinen Helsinki
16	Itäinen Helsinki
20	Liikennesuunnittelu
22	Liikennesuunnitteluhankkeet
24	Yleissuunnittelu
26	Helsinki on vihreä ja merellinen pääkaupunki
28	Kaavan valmisteluun voi osallistua monella tavalla
29	Tervetuloa Laiturille!
30	Lisää tietoa Helsingin suunnittelusta

Arabian tehdaskortteli

Arabian tehdaskorttelin asemakavaa muutetaan vuonna 2016 käydyssä arkkitehtuurikilpailun voittajajoukon pohjalta. Kuva ideakilpailun ykkössiijän jakaneesta Frank-ehdotuksesta.

Korkeaa asuinrakentamista korttelin keskiosaan

Hieno kävelyympäristöä. Kortteli avautuu kaupunkilaisten käyttöön

Korttelin läpi tulee uusi yhteys jalankulkijoille Kaj Franckin aukiolta Hämeentielle

Asemakaavat

Esittelemme seuraavilla sivuilla Helsingin asemakaavoituskohteet. Asemakaavassa määrätään, mihin tarkoitukseen aluetta voi käyttää ja kuinka paljon saa rakentaa. Määräykset koskevat esimerkiksi rakennusten korkeuksia, sijoittelua, rakentamistapaa sekä muita alueen rakenteeseen ja kaupunkikuvaan vaikuttavia seikkoja.

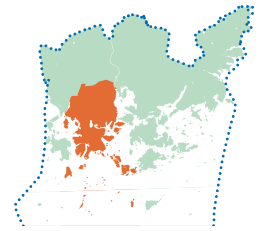
*Kävely- ja
pyöräreittejä
parannetaan*

*Torikaupalle varattua aluetta
laajennetaan*

*Pysäköintialueet poiste-
taan laiturialueilta*

*Suomenlinnan lautan ja päivä-
risteilyalusten laiturit siirretään
uusille paikoille*

Eteläinen Helsinki



1 Linnunlaulu
Huvila- ja puistoalueelle valmistellaan suojeluasemakaavaa.

2 Kamppi
Kampin metroaseman alueelle selvitetään terveysaseman sijoittamista. Kampin SAS Radisson hotellille on suunnitteilla lisäksi Runeberginkadun ja Salomonkadun kulmaan.

3 Wuorion talo ja Apina-kortteli
Unioninkatu 39:ssä sijaitsevalle tontille on suunnitteilla pihasiiven korotus. Itäisen teatterikuja ja Mikonkadun väliselle Apina-korttelille laaditaan rakennuskiellon poistava asemakaavan muutos.

4 Lapinlahden sairaala
Sairaalan alueesta järjestetään suunnitelu- ja toteutuskilpailu, jonka pohjalta laaditaan asemakaava. Siinä määritellään rakennusten tuleva käyttö, suojelu ja mahdollinen uusi rakentaminen.

5 Marian sairaala
Sairaalatoiminnan päätyttyä alueelle suunnitellaan uutta käyttöä ja täydennysrakentamista. Suojelutarve arvioidaan uudelleen.

6 Hämeentie 62 ja 64
Nykyisiä viisikerroksisia asuinrakennuksia korotetaan kolmella kerroksella. Hämeentie 62:ssa sijaitseva piharakennus muutetaan asumiseen.

7 Kauppatori
Kauppatorin alueella tarkastellaan mm. torikaupalle varatun alueen laajentamista, pysäköintialueiden poistamista laiturialueita, kävelyreittien ja pyöräliikenteen reittien

parantamista sekä Suomenlinnan lautan että päivärasteilyalusten laituriin siirtämistä uusille paikoille.

8 Laakson sairaala-alue
Laakson sairaala-alueella selvitetään täydennysrakentamisen mahdollisuuksia.

9 Vallisaari ja Kuninkaansaari
Vallisaareen ja Kuninkaansaareen laaditaan asemakaava virkistyskäyttöä varten yhteistyössä Metsähallituksen kanssa. Alueelle on suunniteltu luontomatkaillua tukevaa rakentamista.

10 Suomenlinna
Suomenlinnaan laaditaan suojeluasemakaava. Suunnitteilla ei ole merkittävää uudisrakentamista.

11 Hakaniemi ja Merihaka
Hakaniemenrantaan ja Sörnäisten rantatien varten suunnitellaan asuntoja noin 2 500 asukkaalle. Hakaniemensilta korvataan uudella sillalla, jolloin tilaa vapautuu täydennysrakentamiselle. Myös Merihaan pysäköintilaitoksen tilalle tutkitaan rakentamista. Hakaniementorin kaakkoispuolelle Siltavuorensalmen rantaan suunnitellaan hotellia. Suvilahden ja Siltavuorensalmen rannat on tarkoitus saada paremmin kaupunkilaisten käyttöön. Kruunusillat-pikaraitiotieyhteys tulee kulkemaan alueen läpi keskustaan.

12 Josafatinkalliot
Josafatinkallioiden alle varataan alue sähköasemalle tulevaisuuden tarpeita varten. Ajoluiska osoitetaan Helsinginkadulta ja poistumis- ja ilmanvaihtorakennukselle paikka Kirstinkadun reunaan. Puisto suojellaan.

13 Alppipuisto ja Leninipuisto
Alppipuistoon ja Leninipuistoon laadittavan suojelukaavan tarkoituksena on turvata puistojen kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen.

14 Kivelän sairaala
Sairaaloitoinnin päättyessä tulevaisuudessa ja toiminnan siirtyessä vähitellen muualle alueelle suunnitellaan uutta käyttöä ja täydennysrakentamista. Alueen ja rakennusten suojelutarve tarkistetaan.

15 Garden Helsinki -hanke
Vanhan jäähallin pysäköintikentän tilalle suunnitellaan uutta monitoimiareenaa. Yksityisellä rahoituksella toteutettava Garden Helsinki sisältäisi jäähallin ja muiden liikuntatilojen lisäksi muun muassa hotellin, ravintoloita, asuntoja ja kauppoja. Tapahtuma-areena tulisi pääosin maan alle. Saharan pallokenttä ja vanha jäähalli säilyvät.

16 Ruusulankatu 10
Sosiaalista asuntotoimintaa palvelevaa rakennusta laajennetaan nykyisen rakennuksen korkuisella osalla, johon tulee asumista sekä toimintaa tukevia palveluja.

17 Topeliuksenkatu 16
Svenska social- och kommunalhögskolanin koulurakennuksen tilalle on suunnitteilla asuinrakentamista.

18 Vallilan pohjoisosa
Mäkelänrinteen lukion ja uintikeskuksen viereen on suunnitteilla urheilukeskus ja opiskelija-asuntoja. Osoitteissa Rautalammentie 3 ja 5 sekä Karstulantie 6 sijaitseville tonteille tutkitaan täydennysrakentamismahdollisuuksia.

19 Vallilan teollisuusalue
Vallilan teollisuusalueelle laaditaan suunnitteluperiaatteet ohjaamaan tulevaa kaavoitusta. Tavoitteena on tukea alueen kehittämistä monipuolisena työpaikka-alueena.

20 Arabian tehdaskortteli
Hämeentie 133–135:ssa sijaitsevan

tehdaskorttelin nykyisiin ja uusiin rakennuksiin suunnitellaan tiloja opetusta, työntekoa, palveluja, asumista ja kauppaa varten. Alueella jatkaa toimintaansa mm. kirjasto, Arabian tehdasmuseo, taiteilija-ateljeet sekä nykyisiä liikkeitä. Metropolian kulttuurin alan toiminnot keskitetään Arabian kampukselle. Pop & Jazz konservatorion sekä Metropolian ammattikorkeakoulun musiikinopetus yhdistyy, ja niitä varten rakennetaan uudet tilat korttelin pohjoisosaan. Asemakaavaa muutetaan vuonna 2016 käydyssä arkkitehtuurikilpailun kahden voittajatyön pohjalta. Suunnitteilla on mm. julkinen jalankulkuyhteys korttelin läpi Kaj Franckin aukiolta Hämeentielle sekä korkeaa asuinrakentamista korttelin keskiosaan.

21 Hermannin rantatie - Vallilanlaakso
Hermannin rantatielle ja Vallilanlaaksoon laaditaan asemakaava, joka mahdollistaa raitiotieyhteyden rakentamisen Kalasataman ja Pasilan välille. Vallilanlaaksoon suunnitellaan pyöräilyn Baana-yhteyttä.

22 Suvilahden voimalaitosalue
Entisen voimalaitoksen ja kaasutehtaan tontille laaditaan asemakaava kulttuurikeskuksen tarpeisiin. Olemassa olevat rakennukset suojellaan ja lisärakentamista tutkitaan.

23 Nihti
Kalasataman eteläosaan suunnitellaan asumista ja lähipalveluita noin 3000 asukkaalle. Lisäksi alueelle on tulossa oleskeluranta ja hotelli. Alueen läpi suunnitellaan raitiotielinjatus osana Kruunusiltojen raitiotieyhteyttä.

24 Eteläinen Postipuisto
Ilmalan aseman, ratapihan ja Keskuspuiston väliin suunnitellaan asuntoja ja palveluja noin 3000 asukkaalle ja 1500 työpaikalle. Postin pääkonttorin rakennukset säilyvät. Suunnittelussa varaudutaan Keski-Pasilasta Televiokadun kautta alueelle tulevaan raitiotiehen.

25 Postipuisto
Entisen maaliikennekeskuksen tilalle Keskuspuiston kupeeseen suunnitellaan noin 5 000 asukkaan asuinalueita, jossa on koulu, päiväkodit ja päivittäistä-



Parkkipaikan tilalle ja osittain nykyisen jäähallin tiloihin on suunnitteilla liikunta-, liike, ja -hotellitiloja ja asuntoja

Olympiastadion

Garden Helsinki -areenan suunnittelu etenee

Kulttuurihistoriallisesti merkittävälle paikalle haettiin ideoita arkkitehtikutsukilpailulla vuonna 2016. Jatkosuunnittelua lähdetään tekemään voittaneen ehdotuksen pohjalta. Garden Helsinki -hankkeella on suunniteluvaraus alueelle.



Kantakaupungin uudelleenkaavoitus

Kantakaupungin asemakaavat päivitetään vastaamaan nykytilannetta ja nykypäivän tarpeita. Kaavojen sisältöä yhdenmukaistetaan muun muassa rakennussuojelun osalta. Helsingissä on edelleen voimassa asemakaavoja jopa 1830-luvulta. Esimerkiksi Kaartinkaupungin ja Kruununhaan alueen vanhimmat kaavat ovat vuodelta 1836. Uudelleenkaavoituksen tavoitteena on tukea kantakaupungin omaleimaisuuden ja kulttuuriarvojen säilymistä, varmistaa kiinteistönomistajien yhdenvertainen kohtelu ja turvata keskustan elinvoimaisuuden säilyminen.

varakauppa. Asemakaava valmistellaan kumppanuuskaavoituksena.

26 Käpylän asemanseutu

Käpylän aseman ympäristöön ja lähialueille on suunnitteilla suuria muutoksia. Tavoitteena on kehittää alueesta elävä kaupunginosa, jossa on monipuoliset palvelut, viihtyisää kävellä ja hyvät yhteydet pyöräillä. Asemaa ympäröiville alueille on suunnitteilla uutta asuin-, toimisto- ja toimitilarakentamista. Vuonna 2050 alueella voisi alustavien arvioiden mukaan olla jopa 20 000 uutta asukasta. Käpylän asema on tulevaisuudessa myös merkittävä joukkoliikenteen solmukohta. Asemalle suunnitellaan joukkoliikenneterminaalia ja samalla tutkitaan Tuusulanväylän liikennejärjestelyjen muuttamista. Kevään 2017 aikana tehdään erilaisia taustaselvityksiä ja vuorovaikeutus kaupunkilaisten ja yritysten kanssa alkaen syksyllä 2017.

27 Keski-Pasilan tornialue

Tornialueen suunnittelusta ja toteuttamisesta järjestetään kilpailu. Alueelle on tulossa asuin-, toimisto- ja liiketilajoja. Veturitallien ja Toralinnan arvokkaat rakennukset suojellaan.

28 Pikku Huopalahden pohjoisosa

Mannerheimintien ja Vihdintien kulkumukseen tulee asumista noin 2 300 asukkaalle. Kaavan valmistelu jatkuu sitten kun hammaslääketieteen- ja oikeuslääketieteenlaitoksen siirtyminen uusiin tiloihin varmistuu.

29 Tenholantie 10 ja 12

Invalidisäätiön proteesipajan tilalle rakennetaan asuinkerrostaloja noin 200 asukkaalle.

30 Mannerheimintie 162

Tilkan sairaalan entisen asuntolarakennuksen tilalle suunnitellaan samaa kokoluokkaa oleva asuinkerrostalo.

31 Meilahden huvila-alue

Huvila-alueen suojelumääräykset tarkistetaan ja talousrakennusten rakennusoikeutta lisätään hieman. Alueelle on mahdollista siirtää muutamia uusia huviloita.

32 Hernesaari

Hernesaareen on suunnitteilla asuntoja noin 6500 hengelle, rantapuisto, venesatama sekä satamapaikkoja risteilijäläivoille. Rantaluille suunnitellaan merellisiä matkailu- ja vapaa-ajanpalveluita kesällä 2016 toteutuneen Löylyn lisäksi.

33 Melkinlaituri

Suunnitteilla on 3–4 kerrosta korkeita asuinrakennuksia noin 2000 asukkaalle. Rannassa rakentaminen on matalampaa kaupunkipientalo-tyyppistä. Koululle ja päiväkodille varataan tontti.

34 Panamanranta

Saukonlaiturin kanavan länsipuolella kaksi pientalokorttelia muutetaan kerrostalokortteleiksi.

35 Tanssintalo

Kaapelitehtaaseen ja sen itäpuolelle uudisrakennukseen suunnitellaan tiloja tanssitaiteelle.

36 Kellosaarenranta

Ruoholahden kanavan varrelle suunnitellaan asuntorakentamista Kellosaarenrannan varavoimalaitoksen kohdalle.

37 Jätkäsaaren keskustakorttelit

Alueelle suunnitellaan Jätkäsaaren kaupallista keskustaa, toimitilaa ja asuntorakentamista.

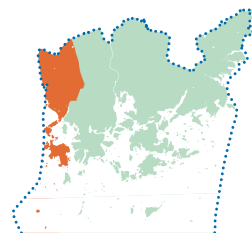
38 Telakkaranta

Konepajahalliin suunnitellaan palvelu-, liike- ja toimitiloja. Rakennusten maantasoon Hietalahdenlaiturin varrelle tulee ravintoloita ja kahviloita. Kuivatelakka-allas suojellaan ja sille etsitään uutta käyttöä. Altaassa voi harjoittaa pienimuotoista telakkatoimintaa tai allas voidaan täyttää vedellä, jolloin siihen voi tulla historiallisia aluksia.

39 Merisataman saaret

Uunisaarta, Liuskasaarta ja -luotoa sekä Sirpalesaarta kehitetään purjehduksen ja virkistyksen tarpeisiin.

Läntinen Helsinki



40 Särkiniementie 10
Asemakaavan muutoksella mahdollistetaan kerrostalojen korottaminen osittaisella kerroksella.

41 Lauttasaarentie 8
Toimistorakennuksen tilalle on suunnitteilla asuinrakentamista.

42 Vattuniemenkuja 4
Toimitilarakennus muutetaan koulu- ja päiväkotikäyttöön.

43 Koivusaari
Koivusaaren suunnittelu on siirtynyt asemakaavavaiheeseen. Koivusaarta suunnitellaan uuden metroaseman ympärille rakentuvaksi merelliseksi ja urbaaniksi kaupunginosaksi, jossa tulisi olemaan noin 5000 asukasta ja noin 3000 työpaikkaa.

44 Talinranta
Rakentamaton yleisten rakennusten tontti muutetaan asuntotontiksi ja samalla tutkitaan Talinrannan alueella myös muita asuinrakentamismahdollisuuksia.

45 Strömbergintie 4
Korutehtaan toiminta on siirtymässä muualle ja tontti muutetaan asumiseen vanha tehdasmiljöö ja puistoympäristö huomioiden.

"Malminkartanoon haluaisimme uusia asuntoja ja lisätä alueen viihtyisyyttä. Suunnittelu tulee kestävämmän vielä vuosia, mutta meillä on ollut jo nyt tapauksia asukkaiden kanssa. Minusta on tärkeä kuulla, mitä he itse haluavat."

— Tytti Wiinikka, arkkitehti

46 Kutomotie 1, 6 ja 9
Alueen kolmelle keskeiselle tontille tutkitaan yhteistyössä tonttien omistajien kanssa uutta käyttöä: pääasiassa asuinkerrostaloja, mutta myös liike- ja työtiloja sekä julkisia ulkotiloja.

47 Takomotie 8
Takomopuiston vieressä sijaitsevalle toimitilatontille on suunnitteilla asumista.

48 Patterimäki
Pitäjänmäentien ja Pajamäentien risteyksen tuntumaan kaavoitetaan asuntoja. Pääosin Patterimäen alle on tulossa kaupungin työtukikohta. Raide-Jokerin raidevaraus Patterimäen läpi on kaavoitettu vuonna 2016.

49 Pelimannintien ympäristö
Pelimannintien länsipään kortteleihin tutkitaan asuntorakentamista ja selvitetään nykyisten pysäköintialueiden tehostamista yhdessä yksityisten tontinhaltijoiden kanssa.

50 Maununnevantie 3
Helsingin kaupungin asunnot Oy:n omistamien huonokuntoisten rakennusten tilalle on suunnitteilla asuinkerrostaloja.

51 Puustellintie 1
Seurakunnan omistamalle kirkkorakennukselle kaavoitetulle tontille suunnitellaan senioriasumista.

52 Malminkartano, Naapuripellontie ja Jälsitie
Malminkartanossa tutkitaan mahdollisuuksia muuttaa nykyisiä AEL:n omistamia kortteli-alueita vaiheittain asuntorakentamiseen. AEL:n

Mitä Jättärille? -kerroksesi kyselyn mielipiteitä helmikuussa 2017

*"Aurinkopaneeleita,
millä tuotettaisiin sähkö
palveluihin. Tai vaikka ees
portaiden valaistukseen."*

— Ekohippi

*"Longboardaukseen sopiva
rata, tämä olisi kyllä ainut
Suomessa!"*

— Toiveikas!

*"Olen käyttänyt Jättäriä
treenipaikkana tekemällä
intervalliharjoituksia. Tälle
toiminnalle oleellisia pointteja
ovat mahdollisimman
suuri korkeusero lähtö-
ja päätepisteen välillä,
sopiva nousukulma ja
riittävän hyvä tien tai
polun pohja. Vaikka olen
ylämäkipyräilijä, kannatan
myös alamäkipyräilijöiden
aiemmin esittämiä hyviä
pointteja."*

— Ylämäkipyräilijä



Instawalk Malminkartanossa 14.9.2016.
Instawalk-valokuvauskävelyllä kerätään
valokuvien ja ajatuksien ideoita siitä, millainen
kaupunki on asukkaansa silmin.

toimintaa alueella säilyy. Vuoden 2017 aikana järjestetään suunnittelukilpailu.

53 Honkasuontie

Honkasuon luoteisosaan suunnitellaan energiatehokkaita puukerrostaloja noin 500 asukkaalle sekä pysäköintitaloa.

54 Steniuksentie 14 ja 20

Steniuksentien varrelle, entisen Haagan pelastuskoulun tontille sekä Pääkaupunkiseu-

dun turvakodin tontille ja sen lähialueelle on suunnitteilla asuinrakentamista.

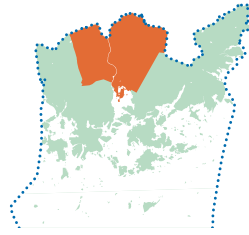
55 Orapihlajatien ja Paatsamatien alue

Orapihlajatien ja Paatsamatien ympäristöön suunnitellaan asuinkeuhkotaloja.

56 Vaakatie 6 ja 10

Helsingin kaupungin asunnot Oy:n omistaman korttelin keskiosaa täydennetään asuntorakentamisella.

Pohjoinen Helsinki



57 Oulunkylän asemanseutu ja Maaherrantie

Oulunkylän keskusta tutkitaan täydennysrakentamista pääradan kummallekin puolelle. Raide-Jokerin vaatimat tilavaraukset huomioidaan.

58 Solakalliontien ympäristö

Toivolan koulun ympäristöön sekä Jahtivoudintien, Solakalliontien ja Mikkolantien varrelle sijaitseville tonteille ja puistoalueille tutkitaan täydennysrakentamista.

59 Falkullan tila

Falkullan tilan alueelle laaditaan asemakaava, jolla mahdollistetaan kotieläintilan ja nuorisotoiminnan jatkuminen sekä virkistyskäytön lisääntyminen. Alueelle suunnitellaan koulua, 1-2 päiväkotia, leikkipuistoa ja liikuntapuistoa. Alueen eteläreunaan on tarkoitus rakentaa asumista.

60 Malmin lentokentän rakennukset

Malmin lentokentän lentoterminaali, lentokonehalli ja autotalli suojellaan asemakaavalla ja osoitetaan toimitilakäyttöön. Tavoitteena on mahdollistaa rakennusten mahdollisimman monipuolinen julkinen käyttö.

61 Tattarisillan eritasoliittymä

Tattarisillalle ja Lahdenväylän uudelle liittymälle laaditaan asemakaavan muutos, jossa otetaan huomioon julkisen liikenteen, pyöräilyn ja autoilun yhteystarpeet Malmin lentokentän alueelle.

62 Viertolantien alue

Nykyiselle teollisuusalueelle Tapanilan aseman tuntumaan tutkitaan kerrostalojen

"Raide-Jokeri tulee muuttamaan sen varrella olevia kaupunginosia kaupunkimaisemmiksi. Raide- ja täydennysrakentaminen tuovat lisää ihmisiä ja lisää mahdollisuuksia yrityksille."

— Tuomas Eskola, arkkitehti

sekä liiketilan rakentamista. Samalla varataan tila pyöräilyn runkoverkolle eli baanalle.

63 Tapulikaupunki, asemanseutu

Asemanseudulla tutkitaan täydennysrakentamista sekä pysäköinnin, liike- ja palvelutilojen uudelleenjärjestelyä.

64 Pihlajiston keskus

Pihlajiston ostoskeskusyhtiön kanssa yhteistyössä tutkitaan vanhan rakennuksen purkamisesta ja korvaamista uusilla rakennuksilla, joihin sijoittuisi asuntoja ja liiketilaa. Raide Jokerin pysäkin yhteyteen suunnitellaan päivittäistavarakaupan ja asuntojen sijoittamista.

65 Pukinmäen asemanseutu

Pukinmäen aseman ympäristöön on





suunnitteilla uusia asuntoja ja liiketilaa palveluille. Eskolantien ja Säterintien risteysen ympäristöön tutkitaan asuinrakentamista. Junaradan itäpuolelle, nykyisen pikaruokalan tontille, suunnitellaan päivittäistavarakauppaa.

66

Asteritie

Asteritien päähän suunnitellaan 2-5-kerroksisia asuin kerrostaloja nykyisin vajaasti rakennetuille tonteille.

67

Jakomäen keskiosa

Jakomäen keskiosassa on suunnitteilla uudistaa peruskoulun, päivähoiton ja nuorisotalon tiloja joko uudella tai uudistetulla rakennuksella. Huonokuntoisista palvelurakennuksista on tarkoitus luopua, jolloin alueelle vapautuu tilaa uusille asuintaloille. Lisäksi

virkestysalueita uudistuvat ja liikennejärjestelyjä parannetaan. Suunnittelusta järjestettiin arkkitehtuurikutsukilpailu. Kilpailutyöt olivat yleisön kommentoitavina huhtikuussa 2017.

68

Viikinmäki

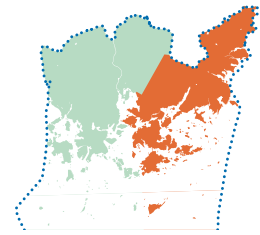
Aleksanteri Nevskin katua ympäröivien rakentamattomien tonttien toteuttamista parannetaan lisäämällä rakennusosikeutta. Pysäköintiä tutkitaan sijoitettavaksi pysäköintilaitoksiin.

69

Viikin Gardenia ympäristöineen

Viikin Gardenian tontille suunnitellaan asuinrakentamista. Talvipuutarharakennus on tarkoitus säilyttää. Hakalantien varren ja Pasteurinkatu 2:ssa sijaitsevan tontin tulevaa käyttöä tutkitaan.

Itäinen Helsinki



82 Vuosaari,
Aromikuja

*Aromikujan ympäristöön
suunnitellaan asunto-, liike- ja
toimitilarakentamista*

*Vuotien varrelle
korkeampaa
rakentamista*

*Kiinteistö Oy
Albatrossia
laajennetaan
sosiaali- ja terveys-
palvelujen moni-
palvelukeskukseksi*

*Bertha Pauligin kadun
varrelle matalampaa
rakentamista*



70 Koirasaarentie ja Ilomäentie
Koirasaarentielle ja Ilomäentielle varataan alue kantakaupungin ja Laajasalon välillä kulkevalle raitiotielle. Katujen varsille ja läheisyyteen on suunnitteilla täydennysrakentamista.

71 Reposalmentie
Alueelle tutkitaan Laajasalon raitiotien varikon sijoittamista.

72 Gunillantie
Gunillantien varteen entiselle lämpökeskuksen tontille on suunnitteilla asuinrakentamista. Nykyisessä asemakaavassa tontti on varattu varavoimallaitokselle.

73 Laajasalon itäranta
Laajasalon itärannalla sijaitsevaa laajaa virkistysaluetta suunnitellaan monipuolisena, luonnon- ja maiseman arvoja korostavana toiminnallisena kokonaisuutena, jossa on yhtenäinen merenrantareitti. Samalla tutkitaan mahdollisuuksia täydennysrakentamiseen virkistysalueen reunoilla ja kohteissa, missä rakentaminen tukisi virkistysalueen toimintoja.

74 Vartiosaari, Huvilaranta
Vartiosaaren sisääntuloalueelle, Huvilarantaan, suunnitellaan asuinalue länsirantaan avautuvan pienvenesataman ympärille. Alueen suunnittelua ohjaa kulttuurihistoriallisesti arvokkaan huvila-alueen ominaispiirteet. Kaava-alue sisältää Reposalmen sillan ja Vartiosaaren puistotien, joita pitkin kulkee raitiotieyhteys.

75 Vartiosaari, Sunnanvikin puisto
Sunnanvikin kulttuuri- ja puutarhahistoriallisesti arvokkaan huvilan ja puutarhan ympärille suunnitellaan kaupunginosapuisto, jonka virkistystoimintoja ovat mm. puutarhaviljely, lähiruoka ja kulttuuri. Alueelle sijoitetaan luonnonmukainen hulevesijärjestelmä.

76 Isoaari ja Kuivasaari
Saaria suunnitellaan monipuoliseen virkistys- ja matkailukäyttöön. Sotahistorialliset rakenteet ja sotilaskäytön aikaisen rakennuskannan suojele otetaan huomioon.

"Kaikki Vuosaaren keskustan muutokset tähtäävät siihen, että metroasemanseudusta tulee viihtyisä kävelijälle sopiva keskusta ja lisää palveluita kaikenikäisille kaupunkilaisille."

— Anri Linden, arkkitehti

77 Karhunkaatajan alue
Karhunkaatajan alueelle on suunnitella asuinalue noin 3500 asukkaalle. Viilarintien varteen suunnitellaan Raide-Jokerin pikaraitio- linja pysäkkeineen.

78 Kulosaaren ostoskeskus
Kulosaaren ostoskeskuksen tilalle suunnitellaan liiketiloja ja asuinrakentamista ostoskeskusyhtiön aloitteesta.

79 Kulosaaren kerrostaloalue
Kulosaaren kerrostaloalueelle tehdään suunnitteluperiaatteet ohjaamaan tontti-kohtaista täydennysrakentamista. Samalla selvitetään rakennetun ympäristön arvoja ja ominaispiirteitä sekä täydennysrakentamisen mahdollisuuksia.

80 Kulosaarentie 42-44
Tonteilla mahdollistetaan pienimittakaavainen asuinrakentaminen. Nykyiset rakennukset suojellaan ja niiden käyttötarkoitus muutetaan asumiseen.

81 Kivinokka
Kivinokkaa suunnitellaan monipuolisesti virkistystä ja matkailua palvelevaksi alueeksi sen ominaispiirteiden pohjalta.

82 Vuosaari, Aromikuja
Aromikujan ympäristöön suunnitellaan asunto-, liike- ja toimitilarakentamista. Vuotien varrella rakentaminen on korkeampaa ja Bertha Pauligin kadun varrella matalampaa. Tavoitteena on miellyttävä kävely-ympäristö. Alueelle tutkitaan päivittäistavarakaupan sijoittamista. Kiinteistö Oy Albatrossia laajennetaan sosiaali- ja terveystalouden monipalvelukeskukseksi.



Kontulan ostoskeskuksen täydennysrakentamista suunnitellaan yhteistyössä ostoskeskuyhtiöiden kanssa. Tavoitteena on lisätä asumista.

83 Vuosaari, lukion tontti

Vuosaaren lukiolle on suunnitteilla uusi koulurakennus metroaseman lähelle Ulappasilan pohjoispäässä sijaitsevalle tontille. Tiloista suunnitellaan monikäyttöiset ja muunneltavat, jotta mm. alueen yhdistykset voivat käyttää niitä iltaisin ja viikonloppuisin. Myös lasten ja nuorten taiteen perusopetukselle varataan tiloja. Samaan kortteliin tutkitaan myös liike- ja asuinrakentamista.

84 Meri-Rastilan täydennysrakentaminen

Kerrostaloalueelle ja puistojen reunamille suunnitellaan täydennysrakentamista. Tavoitteena on, että alueelle valmistuu asuntoja

3 500–4 600 asukkaalle. Puistoja, aukioita ja katualueita parannetaan ja Rastilan liikekeskusta uudistetaan.

85 Herttoniemen sairaala

Herttoniemen sairaalan tilalle ja sen ympäristöön on suunnitteilla kerrostaloja noin 500–700 asukkaalle. Asumisen lisäksi suunnitellaan päiväkotia. Liikuntapuisto säilyy nykyisessä käytössä.

86 Sorvaajankatu 20

Planmeca Oy suunnittelee muun muassa toimisto- ja koulutustiloja sisältävää rakennusta Asentajanpuiston laitaan. Alusta-



vien suunnitelmien mukaan rakennuksessa on 16 kerrosta.

87 Herttoniemen metroasema ja Hertan korttelit

Alueen suunnittelua jatketaan järjestämällä toteutuskilpailu. Suunnitteilla on uudistaa metroaseman joukko liikenneterminaalia ja tutkia lisärakentamista metroaseman päälle.

88 Työnjohtajankadun korttelit

Herttoniemen yritysalueen eteläosaan suunnitellaan asuntoja sekä liike- ja toimitiloja. Tavoitteena on, että alue on toiminnallisesti sekoittunut, urbaani ja arkkitehtonisesti eloisa.

89 Ounasvaarantie 2 ja Pallaksentie 1

Nykyisten rakennusten tilalle on suunnitteilla tehokkaampaa asuntorakentamista tontinomistajien aloitteesta. Tavoitteena on Mellunmäen keskustaa täydentävä monimuotoinen kaupunkikortteli.

90 Kontulan ostoskeskus

Kontulan ostoskeskuksen täydennysrakentamista suunnitellaan yhteistyössä ostoskeskusyhtiöiden kanssa. Tavoitteena on lisätä asumista.

91 Kontulankuja

Kontulantien varteen ja nykyisten rakennusten lomaan suunnitellaan täydennysrakentamista.

92 Uutela, Skatanniemi

Katualueen raja tarkistetaan hakemuksen perusteella kahden tontin osalta. Rakentamattoman venevalkama-alueen kaava kumotaan.

93 Halkullanniemen länsiosa ja Nuottasaari

Suurin osa alueesta tulee virkistysalueeksi. Nuottasaarella oleva rakennuspaikka siirretään Halkullanniemeen nykyisen huvilan viereen.

94 Karhusaari

Karhusaaren eteläosaan laaditaan maanomistajien aloitteesta kaavamuutos pientalotonttien täydennysrakentamista varten. Saaren pohjoisosaan käynnistetään kaavamuutos, joka mahdollistaa asuntojen rakentamisen jopa 5000 uudelle asukkaalle pitkällä aikavälillä.

95 Landbo

Landbon pientaloalueelle kaavoitetaan muutamia uusia pientalotontteja ja tehdään mahdolliseksi käyttää nykyisten tonttien rakennusoikeus.

96 Itäinen saaristo

Helsingin saariston yli 30 saarta ja luotoa saa ensimmäisen asemakaavansa. Tavoitteena on kehittää saariston virkistys ja matkailukäyttöä monipuolisemmaksi.

14 Kruunusillat, raitiotie Laajasalosta keskusta. Kuvassa Korkeasaaren pysäkki.

Kruunusillat-hanke yhdistää idän merelliset kaupunginosat kantakaupunkiin. Pikaratikka kuljettaa Kruunuvuorenrannasta keskusta 15 minuutissa.



Liikenne- suunnittelu

Liikenteen suunnittelussa liikenneturvallisuuden parantaminen on keskeinen tavoite. Isot periaatteelliset liikenneratkaisut, kuten pääkadut ja raideliikenteen rakentaminen, määritellään yleiskaavassa ja osayleiskaavoissa. Tarkat liikennejärjestelyt määritetään liikennesuunnitelmissa asemakaavoja laadittaessa. Liikennesuunnitelman pohjalta laaditaan katusuunnitelma.

"Kadut eivät tule turvallisiksi yhdessä yössä liikennemerkkejä vaihtamalla. Niin saamme kunnolliset kansalaiset rikkomaan lakeja. Katuympäristön tulee olla sellainen, että se ohjaa ajamaan halutulla nopeudella. Ratkaisu voi olla keskisaareke, kaistojen vähentäminen tms. Näistä pitää keskustella asukkaiden kanssa."

— Reetta Putkonen,
liikennesuunnittelupäällikkö

Tulevaisuudessa keskustassa suuret joukot liikkuvat raiteilla

Kantakaupungin joukkoliikennejärjestelmästä on tekeillä kehittämisselvitys. Siinä tutkitaan keinoja, miten joukkoliikenne keskustassa hoituisi tehokkaasti. Ideana on, että bussit tulisivat vain kantakaupungin rajalle ja siitä matka keskustaan jatkuisi raiteilla. Tämä edellyttää viihtyisiä ja sujuvia vaihtoja.

Helsingin uudessa yleiskaavassa on esitetty noin 100 km uutta raidetta. Se toteutetaan hyvin pitkällä aikavälillä. Nyt arvioidaan missä järjestyksessä linjoja on hyvä lähteä toteuttamaan. Selvityksen tarkoituksena on muodostaa toteuttamiskelpoinen skenaario uuden yleiskaavan tavoitteiden mukaisesti eli Helsinki on joukkoliikenteen verkostokaupunki ja kaupunkibulevardeilla kulkee pikaratikat.

Kalasadaman raitiotiet

Kalasadaman raitioiteille laaditaan yleissuunnitelmaa. Raitiotie yhdistäisi Nihdin kautta kulkevan Kruunusillat-raitioyhteyden, Kalasadaman keskuksen ja Hermannin rantatien ympäristön. Yleissuunnitelmassa tutkitaan myös raitiotien jatkamista Pasilaan ja sen verkostollisia vaikutuksia.

Liikenneturva paranee nopeuksia alentamalla

Nopeusjärjestelmän periaatteet päivitetään koko Helsingissä. Eryityisesti keskitytään esikaupunkien sellaisiin katuihin, joiden varrella on asumista. Nopeuksia lasketaan niillä kaduilla, joilla on liikenneturvallisuuden kannalta parempi ajaa nykyistä hitaammin. Tämä on pitkä prosessi ja tehdään alue kerrallaan.

Liikennesuunnittelu- hankkeet

Pyöräliikenne

- 1 Caloniuksenkatu
- 2 Mäkelänkatu
- 3 Hietalahdenranta-
Ruoholahdenranta
- 4 Helsinginkatu
- 5 Pikkuniementie-
Tilkankatu
- 6 Baanan radan alitus
- 7 Länsibaana
- 8 Humallahden baana
- 9 Helsinginkadun alitus
- Auroran silta
- 10 Hakaniementorin
ympäristö
- 11 Lauttasaarentie &
Meripuistotie
- 12 Vuosaarentie

Joukkoliikenne

- 13 Raide-Jokeri
- 14 Kruunusillat, raitiotie
Laajasalosta keskustaan
- 15 Vartiosaaren raitiotie
- 16 Hernesaaren raitiotie
- 17 Ilmalan raitiotie
- 18 Kalasataman raitiotiet
- 19 Jokeri 2 pikaraitiotie
- 20 Östersundomin
raideyhteys
- 21 Töölön metron
jatkosuunnittelu
- 22 Helsinki-Tallinna
raideyhteys

Pääkadut ja maantiet

- 23 Koivusaaren liittymä
Länsiväylälle
- 24 Hämeenlinnanväylän
kehittämisselvitys välillä
Hakamäentie-Kehä III
- 25 Tattarisillan liittymä
Lahdenväylälle
- 26 Vihdintien bulevardin
periaatesuunnitelma
- 27 Tuusulanväylän
bulevardin periaate-
suunnitelma
- 28 Hämeenlinnanväylän
bulevardin periaate-
suunnitelma
- 29 Länsiväylän bulevardin
periaatesuunnitelma



Tuusulanväylälle
tehdään bulevardin
periaatesuunnitelma.



Tavoitteena on, että vuonna 2020 pyörällä tehdään 15 prosenttia matkoista.

Autoliikenneverkon pullonkaulat selvitetään

Autoliikenteen verkkoselvityksessä tarkastellaan liikenneverkon sujuvuutta tavaraliikenteen, henkilöliikenteen ja kumipyörällä kulkevan joukkoliikenteen näkökulmista. Uusi yleiskaava määrittelee millainen liikenneverkko on 35 vuoden kuluttua. Liikenneverkkoselvityksessä tutkitaan miten siihen tilanteeseen parhaiten päästään.

Kaupungin kattava pyörätieverkko ja riittävästi pyöräpysäköintipaikkoja

Helsingissä on noin 1 200 kilometriä pyöräteitä. Helsingin pyöräilyn tavoiteverkko kantakaupunkiin hyväksyttiin vuonna 2012 ja esikaupunkialueelle 2016. Tänä vuonna on tarkoitus tehdä vähintään 10 km uusia pyöräteitä. Pyöräilijöiden määrä on viime vuosina kasvanut – samassa suhteessa kuin asukasmäärä, mutta pyöräillä tehtyjen matkojen osuus ei ole kasvanut suunnitellun mukaan. Vuonna 2016 pyörällä tehtiin 10 prosenttia matkoista. Tavoitteena on, että vuoteen 2020 mennessä tuo luku olisi 15 prosenttia.

Helsinki on mukana kansainvälisessä älyliikennehankkeessa

Helsinki pääsi mukaan hankkeeseen, jossa ennakoitaan miten robottiautot vaikuttavat liikenteeseen, ympäristöön ja sosiaalisiin haasteisiin. Euroopasta hankkeessa on myös Lontoo ja Pariisi ja muualta maailmasta seitsemän muuta suurkaupunkia. Helsinkiä kiinnostaa erityisesti älyliikennepilotit, joissa hyödynnetään avointa dataa ja reaaliaikaista liikennetietoa. Hankkeen käynnistäjiä ovat Bloomberg Philanthropies -järjestö ja Aspen Institute -tutkimuslaitos.

”Autoliikenne virtaa liikenneverkossa kuin vesi. Verkko on juuri niin toimiva kuin sen kapein kohta. Siellä ei saa olla isoja kohtia, joissa on välityskyvyn ylipasiteettia tai pullonkauloja.”

— Reetta Putkonen,
liikennesuunnittelupäällikkö

*Uudessa maanalaisessa yleis-
kaavassa varaudutaan tuleviin
maalaisien toimintojen tarpei-
siin ja kallioperän monipuoliseen
hyödyntämiseen*



Yleissuunnittelu

Yleiskaavalle laaditaan toteuttamisohjelma

Helsingin uusi yleiskaava hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa lokakuussa 2016. Yleiskaavasta tehdyt valitukset ovat hallinto-oikeuden käsittelyssä. Työn alla on yleiskaavan toteuttamisohjelma, jossa määritellään, missä järjestyksessä aloitetaan uusien suurien aluekokonaisuuksien tarkempi suunnittelu. Toteuttamisohjelma kytkeytyy Helsingin kaupungin strategiaan, investointiohjelmaan ja seudulliseen maankäytön ja liikenteen investointiohjelmiin.

Toteuttamisohjelmaa varten tehdään jatkoselvityksiä mm. taloudesta, liikenteen toimivuudesta ja ilmanlaadusta kaupunkibulevardeilla, täydennysrakentamisesta, palveluista ja siitä, miten uusiin kaupunginosiin saadaan urbaania kaupunkia. Lisäksi tarkastellaan viherverkoston, kaupunkiluonnon ja kulttuuriympäristöjen säilyttämiseen ja kehittämiseen liittyviä asioita.

Helsinkiin tehdään uusi yleiskaava maan alle

Helsingin alla on valtavat maanalaiset tunnelit ja luolastot. Maan alla käydään ostoksilla, pysäköidään autoja ja urheillaan. Siellä kulkee metroja, kaukolämpöputkia ja huoltotunnelita. Helsingissä on monia maanalaisia harvinaisuuksia kuten uimahalli tai jätevedenpuhdistamo asuintalojen alla. Helsingin ensimmäinen maanalainen yleiskaava vuodelta 2011 on tietävästi maailman ainoa maanalainen yleiskaava.

Vuonna 2017 aloitetaan uuden maanalaisen yleiskaavan valmistelu. Siinä varaudutaan tuleviin maanalaisten toimintojen tarpeisiin ja kallioperän monipuoliseen hyödyntämiseen.

Maanalainen yleiskaava huomioi jo rakennetut tilat ja turvaa tilavarukset yhteiskunnalle elintärkeille uusille hankkeille.

Östersundomin yhteisen yleiskaavan valmistelu jatkuu

Östersundomiin suunnitellaan uutta kaupunkia, jossa on 80 000 asukasta ja jopa 30 000 työpaikkaa vuonna 2060. Alueen joukkoliikenne perustuu metroon ja siihen liittyvään bussilinjastoon. Meri, laajat viheralueet, luonnonsuojelualueet ja Sipoonkorven kansallispuisto tarjoavat luonnonläheisen ympäristön asumiseen ja työssäkäyntiin. Östersundomin Helsingin, Vantaan ja Sipoon yhteinen yleiskaavaehdotus oli nähtävillä keväällä 2015. Muutettu kaavaehdotus on uudelleen nähtävillä arviolta syksyllä 2017.

Maakuntakaavoitus Uudellamaalla

Östersundomin alueen maakuntakaavan ja Uudenmaan neljännen vaihe-maakuntakaavan valmistelut ovat jo loppusuoralla. Tavoitteena on, että kaavaehdotukset hyväksytään vuoden 2017 aikana. Uudenmaan neljännessä vaihemaakuntakaavassa käsitellään muun muassa Malmin lentokenttää, joka on kaavassa merkitty taajamatoimintojen alueeksi ja valtakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristöksi. Uusimaa-kaava 2050 laadinta käynnistyy vuonna 2016. Kaavan valmistelua seuraat kätevimmin netissä tai tilaamalla uutiskirjeen: www.uudenmaanliitto.fi/aluesuunnittelu

Helsinki on vihreä ja merellinen pääkaupunki



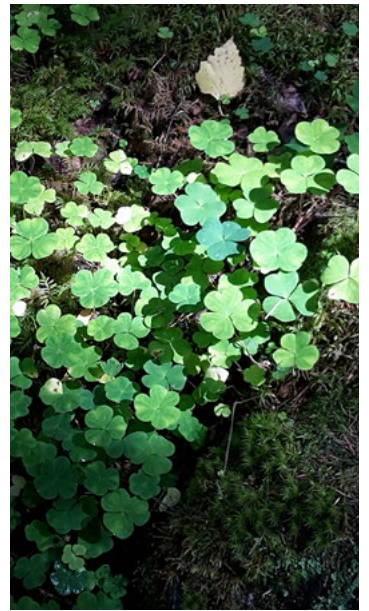
Helsingin ominaispiirteisiin kuuluvat verkostomaiset ja monipuoliset viheralueet ja niihin liittyvä 130 kilometriä pitkä kaikille avoin rantaviiva. Luonnonmukaisilta rannoilta kaupungin läpi kulkevat vihersormet ovat ainutlaatuinen tekijä maailman kaupunkien joukossa.

Viher- ja virkistysverkostolle laadintaan kehittämisuunnitelma

Helsingin viherverkoston suunnittelua jatketaan helposti saavutettavaksi ja laadukkaaksi kokonaisuudeksi. Vuonna 2017 linjataan, miten vihersormilla sijaitsevia arvorakennuksia voitaisiin säilyttää julkisessa käytössä sekä miten leveitä ja millaisia vihreiden yhteyksien tulisi olla.

Merellisen Helsingin yleissuunnitelma työn alla

Helsingissä on yli 130 kilometriä kaikille avointa rantaviivaa ja noin kolmesataa saarta. Parhaillaan valmistellaan merellisille alueille yleissuunnitelmaa, jonka tavoitteena on, että kaupunkilaisten olisi entistä helpompi päästä rannoille ja saarille, vesiliikenneyhteydet palvelisivat kaupunkilaisia kattavammin ja saarten huolto toimisi hyvin. Tavoitteena on myös, että rannoille tulisi monipuolisia palveluita ja erilaista toimintaa. Rantojen ja saariston suunnittelussa kunnioitetaan Itämeren herkkää luontoa.



Kaavan valmisteluun voi osallistua monella tavalla

Suunnitteluun voit osallistua monella tavalla. Voit keskustella kerrokantasi.hel.fi -verkkopalvelussa, osallistua keskustelutilaisuuksiin, työpajoihin, kaavakävelyille tai seminaareihin. Suunnittelijaa voit tavata kaavapäivystyksessä, maastokävelyllä tai sopimalla tapaamisen. Kaikkien kaavahankkeiden kaikki asiakirjat löydät koko valmistelun ajan karttapalvelusta osoitteesta kartta.hel.fi.

Palautetta toivomme erityisesti silloin kun suunnitteluaineistoa on esillä. Tänä aikana aineisto löytyy verkkosivuilta suoraan osoitteesta www.hel.fi/suunnitelmat. Yleensä samaan aineistoon voi tutustua myös alueen kirjastossa. Mielenpiteet toimitetaan kaupungin kirjaamoon (sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi).

Tiedotamme osallistumismahdollisuuksista ja esilläoloista kirjeellä, sähköpostilla, paikallislehdessä ja viraston sosiaalisen median kanavissa. Tilaamalla suunnitelmavahdin tai uutiskirjeen saat tiedon omaan sähköpostiisi.

Kaavan valmistuttua kaavaehdotus esitellään lautakunnalle. Lautakuntakäsittelyn jälkeen kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville 30 vuorokaudeksi. Tästä ilmoitetaan kuulutuksella Helsingin Sanomissa, Hufvudstadsbladetissa ja Metro-lehdessä. Kaavaehdotuksesta voi tehdä muistutuksen. Kaavoittaja vastaa muistutuksiin ja ne esitellään lautakunnalle. Lautakunnan jälkeen kaavaehdotus on ensin kaupunginhallituksen käsittelyssä ja lopulta kaupunginvaltuuston hyväksyttävänä. Kaupunginvaltuuston päätöksestä voit valittaa hallinto-oikeuteen.



Kiinnostuitko? Viisi vinkkiä osallistumiseen

- 1** Mene nettiin. www.hel.fi/ksv-sivulta löydät ajankohtaisista hankkeista tietoa ja suunnittelijoiden yhteystiedot. Sieltä voit tilata uutiskirjeen, suunnitelmavahdin tai mediatiedotteen. Helsingin karttapalvelusta osoitteesta kartta.hel.fi löydät kaikkien käynnissä olevien kaavahankkeiden asiakirjat. Jos hanketta ei löydy, se ei ole vielä käynnistynyt.
- 2** Tilaa uutiskirje, suunnitelmavahti tai mediatiedote nettisivuilta www.hel.fi/ksv
- 3** Seuraa sosiaalista mediaa. Löydät ajantasaisen listauksen sosiaalisen median kanavista osoitteesta www.hel.fi/some.
- 4** Piipahda Laiturilla. Esittely- ja näyttelytila Laiturilta saat henkilökohtaista neuvontaa. Laituri löytyy Kampista osoitteesta Narinkka 2.
- 5** Laita postia kaavoittajalle, soita tai sovi tapaaminen. Kaavoittajien yhteystiedot löydät nettisivulta www.hel.fi/ksv kohdasta **Suunnittelijat**.



Helsingistä on tullut suurkaupunki! Eliel Saarinen ja Helsinki 1.6.2017-16.9.2017

Eliel Saarisen kädenjälki tuotti elävää kaupunkia ja arkkitehtuurin helmiä. Saarisen suunnitelmat ovat hahmottaneet paikallista identiteettiä ja Helsingin kaupunkirakennetta vuosikymmeniksi eteenpäin. Myös arkkitehdin toteutumattomia suunnitelmia on nähtävillä. Näyttelyssä on esimerkiksi mahdollisuus tehdä virtuaalikävely Saarisen suunnittelemaan Munkkiniemeen, jota ei koskaan rakennettu. Näyttely on osa Suomi 100 -juhluvuoden ohjelmaa.

Tervetuloa Laiturille!



Ma-to 10-19, pe 10-16, la 12-16
Narinkka 2, Kamppi

laituri.hel.fi

facebook.com/laiturihelsinki

twitter.com/laiturihelsinki

instagram.com/laiturihelsinki

Haluatko tietää mitä Helsinkiin suunnitellaan? Mitä tarkoitetaan asemakaavalla, vihersormella tai raideliikenteen solmukohtalla? Laituri on asiakaspalvelupiste ja näyttelykeskus kaikille kaupunkisuunnittelusta, liikenteestä, asumisesta ja arkkitehtuurista kiinnostuneille, jossa asukkaat ja vierailijat voivat kurkistaa huomisen Helsinkiin sekä keskustella kaupungin kehittämisestä.

Laiturilla halutaan innostaa asukkaita osallistumaan ja vaikuttamaan elinympäristönsä kehittämiseen. Päänäyttelyiden ohella vanhan linja-autoaseman uumenissa on nähtävillä muun muassa arkkitehtuurikilpailuja, opiskelijatöitä ja valokuvanäyttelyjä.

Laiturin tilat sopivat erinomaisesti myös oman kaupunkisuunnitteluaiheisen tapahtuman järjestämiseen. Lisäksi Laiturilla järjestetään koululaistyöpajoja ja ryhmävierailuja tarpeen mukaan. Seuraa Laiturin sosiaalisen median kanavia ja tule piipahtamaan paikan päällä!

Lisää tietoa Helsingin suunnittelusta

Kaikki käynnissä olevat suunnitteluhankkeet löydät Helsingin karttapalvelusta osoitteesta kartta.hel.fi. Voit myös tilata sähköpostiisi ilmoituksen nähtävillä tulevista kaavoista ja liikennesuunnitelmista osoitteesta www.hel.fi/suunnitelmavahti.

Laituri tarjoaa asiakaspalvelua

Helsingin kaupunkisuunnitteluun liittyvää tietoa tarjoaa info- ja näyttelytila Laituri Kampissa, vanhan linja-autoaseman rakennuksessa osoitteessa Narinkka 2. Laiturille on helppo tulla eri puolilta Helsinkiä. Avoinnama-to klo 10–19 • pe klo 10–16 • la klo 12–16. Puh. (09) 310 37390.

Palautetta kaupungille

Kaupungin toiminnasta voi jättää vaivattomasti palautetta myös osoitteessa www.hel.fi/palaute. Palautteeseen vastataan viiden työpäivän kuluessa.

Julkaisun tiedot

Kaavoituskatsaus julkaistaan vuosittain ja siinä esitellään Helsingin keskeiset kaavoitus- ja liikennesuunnitteluhankkeet.

Esitteen teksti

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

Julkaisusarjan ilme

Kokoro & Moi

Julkaisun graafinen toteutus

Lagom

Helsinki suunnittelee 2017:5

ISSN 0787-9075

Paino

Fram, Vaasa

Kuvat

Kansi Lauri Rotko; s. 4 Anttinen Oiva Arkkitehdit; s. 6 Lauri Rotko; s. 9 Garden Helsinki; s. 10 Roni Rekomaa; s. 13 Pia Läspä; s. 15 Arkkitehtitoimisto AJAK; s. 16 Arkkitehtitoimisto B&M; s. 18 Simo Karisalo; s. 20 Kruunusillat/WSP; s. 22 KSV; s. 23 Jussi Hellsten; s. 24 Rhinoceros; s. 26–27 Pia Läspä; s. 28 Maija Mattila; s. 29 Laituri.

Liite

Kaavoituskatsauskartta



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
00100 Helsinki
Postiosoite
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde
09 310 1673
www.hel.fi/ksv