



KAAVOITUS- KATSAUS 2015 PLAN- LÄGGNINGS ÖVERSIKT

H:FORS



KAUPUNKIKAAVA ON KAUPUNKILAISTEN KAAVA

PÄÄKIRJOITUS

Elämme Helsingin tulevaisuuden kannalta merkityksellistä aikaa. Uuden yleiskaavan laadinta on edennyt siihen pisteeseen, että loppuvuodesta valmistuu yleiskaavaehdotus. Luonnos on ollut talvella nähtävillä ja parhaillaan kaavaa työstetään kaupunkilaisilta saadun palautteen perusteella.

Yleiskaavan eli kaupunkikaavan laadinta on ollut uusia uria aukova prosessi. Helsinki varautuu merkittävään väestönkasvuun kaupunkirakennetta tiivistämällä. Kaupungin kasvu näkyy liki jokaisen helsinkiläisen elämässä. Kaupunkia halutaan kehittää rohkeasti urbaaniin suuntaan, kuitenkin niin, että olemme jatkossakin viihtyisä, vehreä ja ympäristöystävällinen kaupunki.

Yleiskaavaprosessissa pyritään laajaan ja monipuoliseen vuoropuheluun kaupunkilaisten kanssa. Keskustelua on käyty perinteisten asukastilaisuuksia lisäksi yhä enemmän myös sosiaalisessa mediassa. Keskustelu Helsingin suunnasta on nyt vilkasta, reipasta ja moniäänistä. Kaupunkisuunnittelu on nyt muodissa!

Kaupunkisuunnittelijoiden ammattitaito punnitaan tällaisessa tilanteessa. Keskustelussa on esitetty valtaisa määrä keskenäänkin ristiriitaisia mielipiteitä, tuotu esille runsaasti kiistämätöntä faktatietoa, esitetty huolenaiheita ja kysymyksiä sekä tuotu suunnittelupöydälle uusia ideoita ja ajatuksia. Osaavan suunnittelutiimin tehtävä on haastava, sillä kaiken käytettävissä olevan aineiston pohjalta on kyettävä muodostamaan kokonaisnäkemys, jonka pohjalta kaupunkia voidaan kehittää kestäväällä ja reilulla tavalla.

Tervetuloa mukaan keskusteluun tulevaisuuden Helsingistä!

STADSPLANEN ÄR STADSBORNAS PLAN

EDITORIAL

Vi är just nu inne i en tid som är viktig med tanke på Helsingfors framtid. Utarbetandet av den nya generalplanen har nu nått så långt att utkastet till generalplan blir klart i slutet av året. Utkastet har under vintern varit framlagt till påseende och som bäst bearbetas planen utgående från den respons som stadsborna gett.

Uppgörandet av generalplanen, dvs. stadsplanen, har varit en process som banat nya vägar. Helsingfors bereder sig på en betydande befolkningsökning genom att göra stadsstrukturen tätare. Stadens tillväxt syns i nästan alla helsingforsares liv. Vi vill utveckla staden i riktning mot en djärv urbanisering, men ändå så att vi också i framtiden har en trivsamt, grön och miljövänlig stad.

Under generalplansprocessen vill vi ha en omfattande och mångsidig dialog med stadsborna. Diskussion har förts både under de traditionella invånarmötena och allt mer också i de sociala medierna. Det förs nu en livlig diskussion, med många olika åsikter, om hurdan Helsingfors framtida inriktning ska vara. Stadsplanering är nu på modet!

I en sådan situation ställs stadsplanerarnas yrkesskicklighet på prov. Under debatten har framförts ett stort antal, ofta sinsemellan motstridiga, åsikter, en mängd ovedersägliga fakta har lagts fram, liksom också bekymmer och frågor, och nya idéer och tankar har lagts fram på planeringsbordet. Det kunniga planeringsteamet har en utmanande uppgift, då det utgående från allt det material som står till förfogande ska kunna skapa en helhetssyn, på vars grund staden kan utvecklas på ett hållbart och rejält sätt.

Välkommen med i diskussionen om framtidens Helsingfors!

Mikko Aho
virastopäällikkö
byråchef



KESKI-PASILAN TORNIALUE / TORNORÅDET I MELLESSTRÄ BÖLE (3D RENDER OY)

Liikenteen kehittämiseen tähtäviä suunnittelu- hankkeita Helsingissä

LIIKENNE

Liikenteen suunnittelussa liikenneturvallisuuden parantaminen on keskeinen tavoite. Isot periaatteelliset liikennetarkat, kuten pääkadut ja raideliikenteen rakentaminen, määritellään yleiskaavassa ja osayleiskaavoissa. Tarkat liikennejärjestelyt määritetään liikennesuunnitelmissa asemakaavoja laadittaessa. Liikennesuunnitelman pohjalta laaditaan katusuunnitelma.

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA

Suunnitelmassa määritellään seudun liikennejärjestelmän kehittämisstrategia sekä priorisoidaan tärkeimmät kehittämistoimenpiteet.

LIIKKUMISEN KEHITTÄMISOHJELMA

Helsinki viimeistelee liikennesuunnittelua strategisesti ohjaavaa Liikkumisen kehittämisohjelmaa ja toteuttaa ohjelman toimintalinjauksia.

JALANKULUN EDISTÄMINEN

Jalankulku- ja ajoneuvoliikenteen yleissuunnitelmaa tehtäessä määritetään kävelykeskustan periaatteet.

PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN

Tavoitteena on, että pyörällä tehtyjen matkojen osuus kasvaa

nykyisestä 11 prosentista 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Pyöräilyn runkoverkon eli ns. baanojen suunnittelua jatketaan.

LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Vuonna 2014 laaditun koko kaupungin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman pohjalta suunnataan kaupungin liikenneturvallisuuksia.

PYSÄKÖINTI

Helsinki jatkaa vuonna 2013 kaupunkisuunnittelulautakunnassa käsitellyn Helsingin pysäköintipolitiikkaselvityksen pohjalta toimenpiteitä pysäköinnin kehittämiseksi. Vuoden 2015 aikana tehdään esimerkiksi toimitilojen ja palvelujen autopaikkamäärien laskentaohjeiden tarkistus.

JOUKKOLIIKENTEEN SUUNNITTELU

Helsingissä on käynnissä tai alkamassa monta joukkoliikenteen parantamiseen tähtäviä hanketta. Tällaisia ovat esimerkiksi Östersundomin joukkoliikennejärjestelmä. Kaupungin strategiaohjelmassa määritetyn ratikkaprojektin tavoitteena on kehittää raitioliikennettä ja valmistautua sen laajentamiseen. Seudullisen Raide-Jokeri-pikaraitiolinjan hankesuunnitelman luonnos valmistuu vuoden 2015 loppuun mennessä. Joukkoliikenteen liikennevaltuuksien laajentamista jatketaan edellisuosien tapaan uusille bussilinjoille yhteistyössä HSL:n kanssa.

PROJEKTIALUEIDEN LIIKENNESUUNNITTELU

Lähiuosien merkittävimpiä rakentamisalueita Helsingissä ovat ns. projektialueet (mm. Kalasatama, Jätkäsaari, Pasila, Kruunuvuorenranta, Kuninkaantammi). Projektialueilla jatketaan liikennesuunnittelua sekä asemakaavoituksen että toteutussuunnittelun yhteydessä. ●

Planeringsprojekt som siktar på att utveckla trafiken i Helsingfors

TRAFIK

I trafikplaneringen är en bättre trafik-säkerhet ett centralt mål. De stora principiella trafiklösningarna, såsom huvudleder och bygandet av spårtrafik, bestäms i generalplanen och delgeneralplanerna. De exakta trafikarrangemangen bestäms i trafikplaner då detaljplanerna görs upp. Gatuplanerna förs upp med trafikplanen som grund.

HELSINGFORSREGIONENS TRAFIKSYSTEMPLAN

Planen definierar en utvecklingsstrategi för regionens trafiksystem och prioriterar de viktigaste utvecklingsåtgärderna.

UTVECKLINGSPROGRAMMET FÖR FORTSKAFFNING

Helsingfors slutför Utvecklingsprogrammet för fortskaffning som används för strategisk styrning av trafikplaneringen och genomför programmets riktlinjer för verksamheten.

FRÄMJANDE AV FOTGÄNGARTRAFIK

Då generalplanen för fotgängar- och fordonstrafik görs upp definieras principerna för fotgängarcentrum.

FRÄMJANDE AV CYKELTRAFIK

Målet är att andelen resor som görs med cykel ska öka från nuvarande 11 procent till 15 procent fram till år 2020. Planeringen av stamnätet för cykeltrafik, dvs. de så kallade banorna, fortsätter.

FÖRBÄTTRING AV TRAFIK-SÄKERHETEN

Trafiksäkerhetsarbetet i staden inriktas utgående från det ut-

vecklingsprogram för hela stadens trafiksäkerhet, som utarbetades 2014.

PARKERING

Helsingfors fortsätter åtgärderna för att utveckla parkering utifrån den utredning om parkeringspolitik som behandlades i stadsplaneringsnämnden 2013. Under 2015 granskas till exempel beräkningsinstruktionerna för bilplatser vid verksamhetslokaler och service.

PLANERING AV KOLLEKTIVTRAFIKEN

I Helsingfors pågår eller startar flera projekt som syftar till att förbättra kollektivtrafiken. Sådana är till exempel kollektivtrafiksystemet för Östersundom. Målet för det spårvägsprojekt som fastställts i stadens strategiprogram är att utveckla spårvägsrafiken och förbereda sig för att bygga ut den. Projektplanen för den regionala snabbspårslinjen Spår-Jokern blir klar före slutet av 2015. Utvidgningen av trafikljusföreträde för kollektivtrafiken fortsätts liksom under tidigare år i samarbete med HRT så att de nya busslinjerna tas med.

TRAFIKPLANERINGEN FÖR PROJEKTRÅDENA

Till de viktigaste nybyggnadsområdena i Helsingfors under de närmaste åren hör de s.k. projektrådena (bl.a. Fiskehamnen, Busholmen, Böle, Kronbergsstranden, Kungäcken). Trafikplaneringen på projektrådena fortsätter både i samband med detaljplaneringen och genomförandeplaneringen. ●

NÄIN HELSINKIÄ SUUNNITELLAAN

Kaavoitus on monivaiheinen prosessi kaavan vireille tulosta sen hyväksymiseen. Kaavojen luonne ja merkittävyys vaikuttavat kaavaprosessiin. Merkittävässä kaavoissa prosessi on tavanomaisista laajempi ja osallistumismahdollisuuksia on enemmän.

SÅ HÄR PLANERAS HELSINGFORS

Planläggning är en process i flera skeden från det att planprocessen inleds till att planen blir godkänd. Planernas karaktär och betydelse påverkar planläggningsprocessen. I fråga om betydande planer är processen mera omfattande än normalt och det finns flera möjligheter att delta i processen.

PROSESSI

KAVAHANKKEEN alkuvaiheessa tehdään osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Siinä kuvataan kaavatyön tavoitteet ja lähtökohdat, valmistelun ja päätöksenteon eteneminen, osallistumismahdollisuudet ja tiedottamisen menettelytavat sekä miten kaavan vaikutuksia arvioidaan.

1. ALOITUS



1. INLEDNING

I FÖRSTA FASEN av ett planeringsprojekt utarbetas ett program för deltagande och bedömning. I programmet beskrivs målen och utgångspunkterna för planeringsarbetet, hur beredningen och beslutsfattandet framskrider, möjligheter till delaktighet och informationsförbandet samt hur konsekvenserna av planen bedöms.

PROCESS

KAVALUONNOKSESSA kuvataan alustavasti suunnittelualueen eri osien käyttötarkoitukset ja mm. rakentamisen määrä ja sijoittaminen. Luonnos asetetaan nähtäville mielipiteitä varten kaupungintalolle (Pohjoisesplanadi 11-13), nettisivuille ja usein myös suunnittelualueen läheisyyteen, esimerkiksi kirjastoon. Niihin voi tutustua myös kaupunkisuunnittelun infopiste Laiturilla. Kiinnostuneilla on mahdollisuus esittää luonnoksesta mielipiteensä ja tehdä parannusehdotuksia. Usein järjestetään myös yleisötilaisuuksia.

2. KAAVALUONNOS



2. PLANUTKAST

PLANUTKASTET är en preliminär beskrivning av användningsändamålen för de olika delarna av det planerade området och bland annat av hur mycket som ska byggas och var byggnaderna ska placeras. Utkastet hålls framlagt för invånarna i stadshuset (Norra Esplanaden 11-13), på webbplatsen och ofta även i närheten av det planerade området, t.ex. på bibliotek. Det är också möjligt att bekanta sig med dem på informationsstället för stadsplanering på Plattformen. Intresserade har möjlighet att framföra sina åsikter om utkastet och lägga fram förbättringsförslag. Ofta ordnas även ett informationsmöte.

KAVALUONNOKSEN POHJALTA laaditaan kaavaehdotus, jossa otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon luonnoksesta saadut mielipiteet. Ehdotus on kaupunkisuunnitteluviraston viimeistelty näkemys alueesta päätöksentekoa varten. Ehdotus sisältää kaavakartan merkintöineen ja määräyksineen sekä kaavaselostuksen. Lautakunnan puoltaessa ehdotusta kaupungin hallintokeskus asettaa kaavaehdotuksen julkisesti nähtäville ja nähtävillä olon aikana siitä voi jättää muistutuksen.

3. KAAVAEHDOTUS



3. PLANFÖRSLAG

UTIFRÅN PLANUTKASTET utarbetas ett planförslag. I förslaget beaktas i den mån det är möjligt de åsikter som förts fram om utkastet. Förslaget är stadsplaneringskontorets slutliga åsikt syn på området för beslutsfattandet. I förslaget ingår en plankarta med beteckningar och bestämmelser samt en planbeskrivning. Om nämnden förordar förslaget, framlägger stadens förvaltningscentral planförslaget offentligt. Anmärkningar mot förslaget kan lämnas in under tiden då planförslaget finns framlagt.

KAVAEHDOTUKSEN NÄHTÄVILLÄ olon jälkeen se menee kaupunginhallituksen kautta valtuuston hyväksyttäväksi. Jos muistutuksia on jätetty, pyydetään asiasta kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto ennen kaupunginhallituksen käsittelyä. Kaavan hyväksymisestä ilmoitetaan kuulutuksella kaupungin ilmoituslehdissä, jotka ovat Helsingin Sanomat, Hufvudstadsbladet ja Metro.

4. HYVÄKSYMINEN



4. GODKÄNNANDE

EFTER ATT PLANFÖRSLAGET varit framlagt, går det vidare via stadsstyrelsen till fullmäktige för godkännande. Om anmärkningar har lämnats in, begärs ett utlåtande av stadsplaneringsnämnden i ärendet innan förslaget behandlas av stadsstyrelsen. En kungörelse om godkännande av planen publiceras i stadens annonsorgan som är Helsingin Sanomat, Hufvudstadsbladet och Metro.



LAITURILTA TIETOA JA TULEVAISUUDEN VISIOITA PLATTFORMEN GER INFORMATION OCH FRAMTIDSVISIONER

LAITURI

Haluatko tietää, mitä asuinalueellasi suunnitellaan? Olet tervetullut Laiturille tutustumaan lähiympäristösi mahdollisiin muutoksiin, meiltä voit kysyä kaavoituksesta ja Helsingin kehityksestä. Laituri on asiakaspalvelupiste ja näyttelykeskus kaikille kaupunkisuunnittelusta, liikenteestä, asumisesta ja arkkitehtuurista kiinnostuneille.

LAITURIN NÄYTTELYTARJONTAA

- » **100 askelta – Viron arkkitehtuuri 1900-luvulla** 22.4.–30.5. Viron arkkitehtuurimuseon näyttely esittelee rakennustaitteen helmet ja käännekohtat
- » **Rantareitti** 5.6.–12.9. Helsingin rantaviiva on yli 100 km pitkä ja meidän kaikkien käytössä. Mitä kaikkea siellä voi tehdä ja nähdä?
- » **Kamppi – IV kaupunginosa** 18.9.–30.11. Asuinalue Baanalta Bulevardille on täynnä kulttuurihistoriaa. Miten vanhasta Turun kasarmista tuli nykyinen Kamppi ja tärkeä osa keskustaa?

Laiturin näyttelyt ja tapahtumat <http://laituri.hel.fi>
Seuraa Laituria Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa.
Laituri on avoinna ma-pe 10–19 ja la 12–16

PLATTFORMEN

Vill du veta vad som planeras på det område där du bor? Du är välkommen till Plattformen för att få veta mer om eventuella förändringar i din närmiljö, fråga om planläggning och Helsingfors utveckling. Plattformen är ett informations- och utställningscenter för alla som är intresserade av stadsplanering, trafik, boende och arkitektur.

UTSTÄLLNINGAR PÅ PLATTFORMEN

- » **100 steg – Estlands arkitektur på 1900-talet** 22.4.–30.5. Estlands arkitekturmuseums utställning presenterar pärlorna och vändpunkterna inom byggnadskonsten.
- » **Strandrutten** 5.6.–12.9. Helsingfors strandlinje är över 100 km lång och tillgänglig för oss alla. Vad allt kan man göra och se där?
- » **Kampen – IV stadsdelen** 18.9.–30.11. Bostadsområdet från Banan till Bulevarden är fyllt av kulturhistoria. Hur blev gamla Åbo kasern det nuvarande Kampen och en viktig del av centrumet?

Plattformens utställningar och evenemang <http://laituri.hel.fi>
Följ Plattformen på Facebook, i Twitter och Instagram.
Plattformen är öppen må-fr 10–19 och lö 12–16

YHTEYSTIEDOT

Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 2100, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Kansakoulukatu 3, 00100 Helsinki
p. (09) 310 1673
kaupunkisuunnittelu@hel.fi
(epävirallinen palaute)

KIRJAAMOPALVELUT
Viralliset kirjaamista edellyttävät asiat, kuten hakemukset, mielipiteet ja päätökset.

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10, 00099 Helsingin kaupunki
Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11-13,
Helsinki 17
p. (09) 310 13701
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kaupunkisuunnitteluviraston johto
virastopäällikkö Mikko Aho, p. 310 37100
yleiskaavapäällikkö Rikhard Manninen,
p. 310 37060
asemakaavapäällikkö Olavi Veltheim,
p. 310 37340
liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen, p. 310 37079
hallintopäällikkö Outi Karsimus,
p. 310 3737364

Kaupunkisuunnittelulautakunta 2014
VARSINAISET JÄSENET /
HENKILÖKOHTAISET VARAJÄSENET
pj. Risto Rautava /
Elina Palmroth-Leino (Kok.)
varapj. Osmo Soininvaara /
Mikko Särelä (Vihr.)
Hennariikka Andersson /
Michael Berner (Kok.)
Matti Niiranen / Hanna Lähteenmäki (Kok.)
Elina Moisio / Outi Silfverberg (Vihr.)
Jape Lovén / Miia Järvi (SDP)
Heta Välimäki / Jaakko Meretniemi (SDP)
Eija Loukoila / Pekka Buttler (Vas.)
Tom Packalén / Nuutti Hyttinen (PS)
kaupunginhallituksen edustaja
Kaarin Taipale (SDP)
kaupunginhallituksen varaedustaja
Nelli Nurminen (SDP)

JULKAISUN TIEDOT
tekstit: Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto | ulkoasu: Suunnittelutoimisto Prakt
paino: PunaMusta Oy | pohjakartta: Kaupunkimittausosasto, Helsinki | Kannen kuva:
Pohjola-talo (JKMM Architects, SRV ja W.P. Carey Inc)

UPPGIFTER OM PUBLIKATIONEN
texter: Helsingfors stadsplaneringskontoret | layout: Prakt | tryckeri: PunaMusta Oy
baskartan: Stadsräkningen, Helsingfors | Pärmbild: Pohjolohuset (JKMM Architects, SRV ja W.P. Carey Inc)

KONTAKT

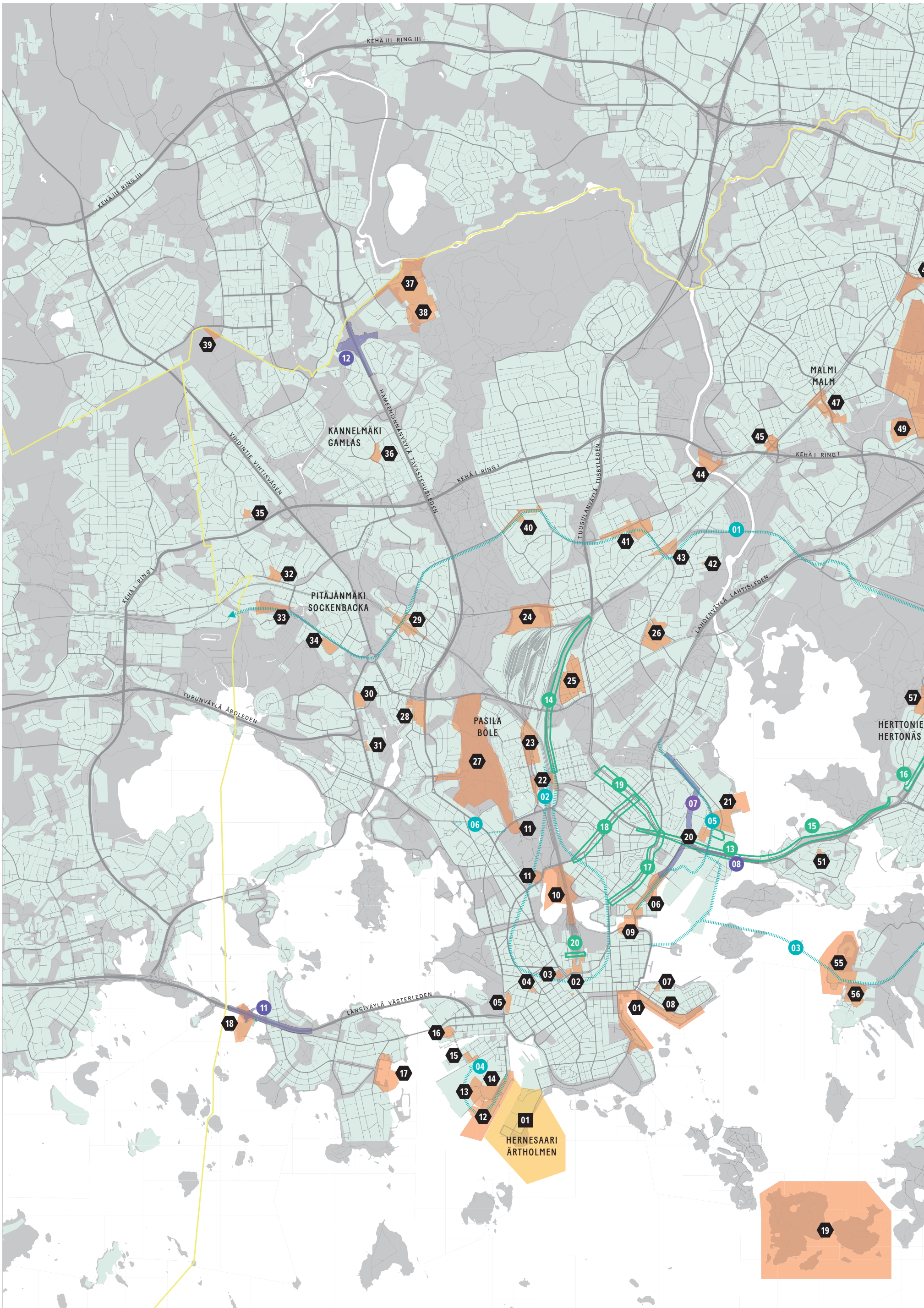
Stadsplaneringskontoret
PB 2100, 00099 HELSINGFORS STAD
Folkskolegatan 3, 00100 Helsingfors
tfn (09) 310 1673
e-post: kaupunkisuunnittelu@hel.fi
(inofficiell respons osv.)

REGISTRATOR
Officiella ärenden, t.ex. initiativ, ansökningar, åsikter och beslut.

Helsingfors stads registratorskontor
Stadsplaneringskontoret
PB 10, 00099 HELSINGFORS STAD
Stadshuset, Norra Esplanaden 11-13,
Helsingfors 17
tfn (09) 310 13701
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Stadsplaneringskontorets ledning
verkschef Mikko Aho, tfn 310 37100
generalplanechef Rikhard Manninen,
tfn 310 37060
detaljplanechef Olavi Veltheim,
tfn 310 37340
trafikplaneringschef Reetta Putkonen,
tfn 310 37079
förvaltningschef Outi Karsimus,
tfn 310 3737364

Stadsplaneringsnämnden 2014
LEDAMÖTER / PERSONLIGA ERSÄTTARE
ordf. Risto Rautava /
Elina Palmroth-Leino (Saml.)
vice ordf. Osmo Soininvaara /
Mikko Särelä (De Gröna)
Hennariikka Andersson /
Michael Berner (Saml.)
Matti Niiranen / Hanna Lähteenmäki (Saml.)
Elina Moisio / Outi Silfverberg (De Gröna)
Jape Lovén / Miia Järvi (SDP)
Heta Välimäki / Jaakko Meretniemi (SDP)
Eija Loukoila / Pekka Buttler (Vänst.)
Tom Packalén / Nuutti Hyttinen (PS)
stadsstyrelsens företrädare
Kaarin Taipale (SDP)
stadsstyrelsens ersättare
Nelli Nurminen (SDP)



KEHÄ III RING III

KEHÄ III RING III

39

37

38

KANNELMÄKI
GAMLÅS

36

VIHDINTIE VIHTISÄKEN

35

32

33

34

PITÄJÄNMÄKI
SOCKENBACKA

29

24

40

41

43

42

LAHDENVÄYLÄ LAHTISLEDEN

44

45

MALMI
MALM

47

49

KEHÄ I RING I

KEHÄ RING

TURUNVÄYLÄ ÄBOLEDEN

30

28

31

PASILA
BÖLE

27

23

22

02

06

11

11

10

20

18

19

17

06

09

21

05

08

15

51

HERTOMÄ
HERTONÅS

57

16

03

55

56

LÄNSIVÄYLÄ VÄSTERLEDEN

18

11

16

15

04

14

13

12

01

HERNESAARI
ÄRTHOLMEN

07






08

19



KAAVOITUS- KATSAUS 2015 PLAN- LÄGGNINGS ÖVERSIKT

H:FORS

-  **Asemakaavoituskohteet**
Detaljplaner
-  **Osayleiskaavakohteet**
Delgeneralplansområden
-  **Joukkoliikenne**
Kollektivtrafik
-  **Pääkadut ja maantiet**
Huvudvägar och landsvägar
-  **Pyöräliikennehankkeet**
Cykelvägsprojekt

LISÄTIETOA KÄYNNISSÄ OLEVISTA HANKKEISTA
Kartassa on merkitty kaavoitus- ja liikennesuunnitteluhankkeita, jotka ovat aktiivisia vuonna 2015. Tilanne saattaa vuoden kuluessa elää jonkin verran. Kaikki käynnissä olevat kaavoitushankkeet ja niihin liittyvät asiakirjat löytyvät Helsingin kaupungin uudistetusta karttapalvelusta osoitteesta <http://kartta.hel.fi>

Suunnitelmavahti
Kaavoituksen ja liikennesuunnittelun seuraamiseen on avattu uusi palvelu – Suunnitelmavahti. Voit nyt tilata sähköpostiisi ilmoituksen nähtäville tulevista kaavoista ja liikennesuunnitelmista. Maksuttoman palvelun voi tilata osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmavahti. Palvelu on vielä testausvaiheessa ja käyttäjiltä kerätään palautetta sen kehittämiseksi.

Helsinki suunnittelee Facebookissa!
Kaupunkisuunnittelua voit seurata myös Facebookissa: [facebook.com/helsinkisuunnittelee](https://www.facebook.com/helsinkisuunnittelee)

MERA INFORMATION OM PÅGÅENDE PROJEKT
På kartan har de planläggnings- och trafikplaneringsprojekt som är aktiva 2015 märkts ut. Situationen lever och kan ändras något inom loppet av ett år. Alla pågående planläggningsprojekt och de handlingar som rör dem finns på Helsingfors stads förnyade karttjänst på adressen <http://kartta.hel.fi>

Planvakt
Det har öppnats en ny tjänst – Planvakten – för den som vill följa med planläggningen och trafikplaneringen. Du kan nu beställa till din e-post ett meddelande om de planer och trafikplaner som läggs fram till påseende. Den avgiftsfria servicen kan beställas på adressen www.hel.fi/suunnitelmavahti. Tjänsten är ännu i testningskedet och vi samlar in respons från användarna för att utveckla den.

Helsingfors planerar på Facebook!
Man kan nu följa med stadsplaneringen också på Facebook: [facebook.com/helsinkisuunnittelee](https://www.facebook.com/helsinkisuunnittelee)

Liikennekohteet kartalla

Trafikplaneringsområdena på kartan

Joukkoliikenne Kollektivtrafik

- 01 RAIDE-JOKERI Spårjoker
- 02 PISARARATA Centrumslingan
- 03 LAAJASALON RAITIOTIEYHTEYS Spårvägsförbindelsen till Degerö
- 04 RAITIOTIELINJA JÄTKÄSAARESSA Spårvägslinjen på Busholmen
- 05 RAITIOTIELINJA KALASATAMASSA Spårvägslinjen i Fiskehamnen
- 06 REIJOLANKADUN RAITIOTIE JA MEILAHDEN KÄÄNTÖPAIKKA Reijolagatans spårväg och vändplatsen i Mejans

Pääkadut ja maantiet

Huvudvägar och landsvägar

- 07 SÖRNÄISTEN TUNNELI Sörnäs tunnel
- 08 JUNATIE/ITÄVÄYLÄ KALASATAMAN KESKUKSESSA Tågväg/Österleden i Fiskehamnens centrum
- 09 KEHÄ I:N JA MYLLYPURONTIEN ERITASOLIITTYMÄ Den planskilda anslutningen mellan Ring I och Kvarnbäcksvägen
- 10 KEHÄ I:N JA ITÄVÄYLÄN LIITTYMÄ Anslutningen mellan Ring I och Österleden
- 11 KOIVUSAAREN LIITTYMÄ LÄNSIVÄYLÄLLE Björkholmens anslutning till Västerleden
- 12 KUNINKAANTAMMEN LIITTYMÄ HÄMEENLINNAN VÄYLÄLLE Kungsekens anslutning till Tavastehusleden

Pyöräliikennehankkeet

Cykelvägsprojekt

- 13 JUNATIE-ITÄVÄYLÄ Tågvägen-Österleden
- 14 PASILA-KÄPYLÄ Böle-Kottby
- 15 KULOSAAREN PUUSTOTIE-HERTONIEMI Brändö strandväg - Hertonäs
- 16 HERTTONIEMI-MARJANIEMI Hertonäs-Marudd
- 17 HÄMEENTIE Tavastvägen
- 18 STURENKATU Sturegatan
- 19 MÄKELÄNKATU Backasgatan
- 20 HELSINGIN PÄÄRAUTATIEASEMAN RATAPIHAN ALIKULKU Underfarten vid Helsingfors centralstations bangård

Osayleiskaavakohteet kartalla

Delgeneralplansområden på kartan

- 01 HERNESAARI - ÄRTHOLMEN Hernesaaren suunnitellaan asuntoja noin 6 000 hengelle, rantapuistoa, venesatamaa sekä satamapaikkoja risteilijäläivoille. På Ärtholmen planeras bostäder för cirka 6 000 personer, en strandpark, en båthamn samt hamnplatser för kryssningsfartyg.
- 02 VARTIOSAARI - VÄRDÖ Vartiosaaren suunnitellaan raitiotien varaan asuinalueita noin 6 000 asukkaalle. Saaren monipuolinen luonto ja kulttuurihistoriallista ympäristöä pidetään lähtökohdana uudelle merelliselle virkistysalueelle. På Vårdö planeras utgående från spårvägen ett bostadsområde för cirka 6 000 invånare. Öns mångsidiga natur och kulturhistoriska omgivning anses utgöra en bas för ett nytt marint rekreationsområde.

Asemakaavoituskohteet kartalla

Detaljplaner på kartan

- 01 ETELÄSATAMA - SÖDRA HAMNEN Alueen suunnittelussa otetaan huomioon Guggenheimin suunnittelukilpailun tulos. Vid planeringen av området beaktas resultatet av Guggenheims arkitekturtävling.
- 02 KESKUSTAN KORTTELI - CENTRUMKVARTEREN Marski hotellin laajennukselle laaditaan laajentamisen mahdollistava asemakaavan muutos. Asema-aukion alle laaditaan asemakaavan muutoksia, jotka mahdollistavat Sokoksen laajentamisen. För utvidgningen av hotell Marski utarbetas en detaljplaneändring som möjliggör utvidgningen. För området under Stationsplatsen görs en detaljplaneändring som möjliggör en utvidgning av Sokos.
- 03 LASIPALATSI - GLASPALATSET Lasipalatsiin ja korttelin aukion alle laaditaan asemakaavan muutos Amos Andersonin taidemuseota varten. För Glaspalatset och området under kvarterstorget utarbetas en detaljplaneändring för Amos Andersons konstmuseum.
- 04 KAMPPI - KAMPEN Runeberginkadun ja Salomonkadun kulmaan laaditaan asemakaavan muutos hotellin laajentamiseksi. För hörnet mellan Runebergsgatan och Salomonsgatan utarbetas en detaljplaneändring för en utvidgning av hotellet.
- 05 MARIAN SAIRAALA - MARIA SJUKHUS Sairaalakäytön loppuessa alueelle suunnitellaan uusia käyttötarkoituksia ja päivitetään rakennus-suojelua. När sjukhusverksamheten upphör planeras nya användningsändamål för området och byggnadsskyddet uppdateras.
- 06 MERIHAKA - HAKANIEMI HAVSHAGEN - HAGNÄS Alueelle suunnitellaan täydennysrakentamista. Hakaniemensillan uusiminen mahdollistaa alueen kaupunkirakenteen tiivistämisen. För området planeras kompletteringsbyggande. Förnyandet av Hagnäs bro möjliggör tätare stadsstruktur på området.
- 07 SATAMAKATU 7-11 - HAMNGATAN 7-11 Rakennukset muutetaan pääasiassa asuinkäyttöön ja suojellaan. Osoitteessa Satamakatu 9 tutkitaan rakennuksen soveltumista suurlähetystö-käyttöön. Byggnaderna byggs i huvudsak om till bostäder och skyddas. På adressen Hamngatan 9 undersöks



ATLANTINKAARI / ATLANTBÅGEN (HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO)

- 08 KANAVAKATU 14 - KANALGATAN 14 Tontille laaditaan asemakaavan muutos liike- ja toimistorakennusta sekä kaupunkiaukiota varten. För tomten utarbetas en detaljplaneändring för affärs- och kontorsbyggnader samt för en stadsskvär.
- 09 SILTAVUORENRANTA - BROBERGSKAJEN Siiltavuorenrannan rinteelle tutkitaan asuinrakentamista. Kalliorinteen ja yliopiston laitosten kaupunkikuvallinen asema turvataan. Bostadsbyggande på Broholmskajens sluttning utreds. Bergsslutningens och universitetsinstitutionernas stadsbildsmässiga ställning tryggs.
- 10 LINNUNLAULU - FÄGELSÅNGEN Huvila- ja puistoalueelle valmistellaan suojelu- asema-kaava. En skyddad detaljplan för villa- och parkområdet bereds.
- 11 ELÄINTARHA - DJURGÅRDEN Eläintarhan alueelle on hyväksytty maankäytön periaatteet. Urheiluhallin ja siihen liittyvien palvelujen sijoittamista selvitetään Mäntymäen ja Nordenskiöldinkadun alueille. Principerna för markanvändningen har godkänts för Djurgårdens område. Placeringen av simhallen och de tillhörande tjänsterna utreds för områdena Tallbacken och Nordenskiöldsgatan.
- 12 JÄTKÄSAAREN MATKUSTAJASATAMA BUSHOLMENS PASSAGERARHAMN Alueelle suunnitellaan uutta matkustajaterminaalia, sataman laajennusta sekä hotelleja. På området planeras en ny passagerarterminal, en utvidgning av hamnen samt ett hotell.
- 13 ATLANTINKAARI - ATLANTBÅGEN Alueelle valmistellaan asuntovaltainen asema-kaava. För området bereds en detaljplan med övervägande bostäder.
- 14 JÄTKÄSAAREN LIIKUNTAPUISTO BUSHOLMENS IDROTTSKAMP Alueelle suunnitellaan uutta matkustajaterminaalia, sataman laajennusta sekä hotelleja. På området planeras en ny passagerarterminal, en utvidgning av hamnen samt ett hotell.
- 15 SAUKONPAASI - UTTERHÄLLEN Itäreunan kortteleihin suunnitellaan asuinrakentamista ja toimitiloja. För kvarteret planeras bostäder och affärslokaler.
- 16 TANSSINTALO - DANSENS HUS Kaapelitehtaaseen ja sen itäpuolelle uudisrakennukseen suunnitellaan tiloja tanssitaiteelle. I Kabelfabriken och nybygget på dess östra sida planeras lokaler för danskonsten.
- 17 LOHIAPAJANLAHTI - LAXVARPSVIKEN Venesataman lahden ja ranta-alueiden kaavoitusta jatketaan. Eteläosaan tulee uusi asuinkortteli. Planläggningen av båthamnsviken och strandområdena fortsätter. I södra delen byggs ett nytt bostads-kvarter.
- 18 KOIVUSAARI - BJÖRKHOLMEN Koivusaaren laaditaan asemakaavaluonnos. Koivusaaresta on tulossa noin 5 000 asukkaan ja 3 000 työpaikan kaupunginosa.

- 21 VERKKOSAAREN POHJOISOSA NÄTHOLMENS NORRA DEL Alueelle on suunnitteilla ryhmärakentamiseen tarkoitettuja kerrostalotontteja, päiväkotia ja vene-paikkoja. På området planeras våningshustomter som är avsedda för gruppbyggnande, ett daghem och båtplatser.
- 22 KESKI-PASILAN TORNIALUE TORNOMRÅDET I MELLERSTA BÖLE Alueelle on suunnitteilla 8-10 tornia, sarja aukioita ja niiden äärelle sijoituvia palveluita. Veturitallien ja Toralinna arvokkaat rakennukset suojellaan. Tornialueesta on valmisteilla kansainvälinen arki-tehtuuri- ja toteutuskilpailu.



LASIPALATSI AUKIO / GLASPALATSET

- 23 KESKI-PASILAN RATAPIHKORTTELIT BANGÅRDSKVARTEREN I MELLERSTA BÖLE Alueelle suunnitellaan asuntoja noin 3 000 uudelle asukkaalle ja toimitilakäyttöön. Alueen suunnitelmissa on koulu ja päiväkotia. I området planeras bostäder för cirka 3 000 nya invånare och längs Lovvägen affärslokaler för cirka 1 000 arbetstagarer. I planerna för området ingår skola och daghem.
- 24 MAALIKENNEKESKUS LANDTRAFIKCENTRALEN Alueelle valmistellaan asemakaavan muutos asuin- ja toimitilakäyttöön. För området planeras en detaljplaneändring för bostäder och affärslokaler.
- 25 LÄNSI-KÄPYLÄ - VÄSTRA KOTTBY Alueen rakennuskanta suojellaan. Områdets bostadsbestånd skyddas.
- 26 KOSKELAN SAIRAALA JA PESULA FORSBY SJUKHUS OCH TVÄTTERI Sairaala- ja pesulakäytöstä poistuneille alueille laaditaan asemakaava asumista ja palveluja varten. För områden som inte längre används för sjukhus- och tvätteribruk utarbetas en detaljplan för boende och service.
- 27 RUSKEASUO - BRUNAKÄRR Ratsastuskeskukseen on suunnitteilla katettu ratsastuskenttä ja pysäköintipaikan laajennus. Jousiammuntakenttä muutetaan monitoimikentäksi. Olympiarakennusten muodostama kokonaisuus suojellaan. För ridcentret planeras en täckt ridplan och en utvidgning av parkeringsplatsen. Bågskytteplanen ändras till en plan för många aktiviteter. Den helhet som de olympiska byggnaderna utgör skyddas.
- 28 PIKKU HUOPALAHDEN POHJOISOSA NORRA DELEN AV LILLHOPLAX Mannerheimintien ja Vihtintien kulmauksessa olevien oikeuslääketieteen ja hammaslääketieteen laitosten tonttia suunnitellaan kantakaupunkimaisesti 1 500-2 000 asukkaalle. Rättsmedicinska och odontologiska institutionens tomt i hörnet av Mannerheimvägen och Vichtisvägen planeras för innerstadsliknande boende för 1 500-2 000 invånare.

