

# Liikenne kasvavassa kaupungissa

Helsingin liikennesuunnittelun  
tavoitteet ja toimintalinjaukset





# Helsinki kasvaa, liikenne lisääntyy

Helsinki ja Helsingin seutu kasvavat voimakkaasti. Helsingin väkiluvun on arvioitu nousevan vuoteen 2050 mennessä 860 000 asukkaaseen ja koko seudun väkiluvun 2 miljoonaan.

Uudet asukkaat ja työpaikat tuottavat lisää liikennettä, joka kuormittaa koko seutua, mutta erityisesti jo nykyisinkin ruuhkautunutta Helsingin niemeä. Samaan aikaan kansainvälisen kilpailukyvyn parantaminen ja ilmastonmuutoksen torjunta asettavat entistä tiukempia vaatimuksia liikennejärjestelmälle ja kaupunkirakenteelle. Kaupungin pitää olla samanaikaisesti toimiva, ekotehokas ja viihtyisä.

Kaupungin tiivistyessä liikkumisen tarve lisääntyy, mutta liikenteen käytettävissä oleva tila ei kasva. Tiivis kaupunkirakenne vaatii siis tehokkaan liikennejärjestelmän, joka pystyy liikuttamaan mahdollisimman paljon ihmisiä ja tavaroita mahdollisimman pienessä tilassa.

Jotta kasvavan kaupungin liikenne säilyy toimivana, on yhä useammat matkat tehtävä tehokkailla ja tilaa säästävillä kulkumuodoilla – kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä.

**Jotta liikenne säilyy toimivana, on yhä useammat matkat tehtävä tilaa säästävillä kulkumuodoilla.**

# Millaista liikennejärjestelmää tavoitellaan?

Helsingin tavoitteena on tiivistää kaupunkirakennetta monipuolisiin kaupunkikeskustoihin ja yhdistää ne toisiinsa hyvillä joukkoliikenneyhteyksillä. Kestävien kulkutapojen edistämällä tavoitellaan viihtyisää ympäristöä, hyvää saavutettavuutta ja sujuvaa liikkumista sekä ympäristöhaittojen vähentämistä. Myös menestyvä elinkeinoelämä tarvitsee toimivan liikennejärjestelmän.

Näistä kaupunkirakenteen tavoitteista on johdettu tavoitteet liikennejärjestelmälle. Ne jakautuvat kolmen teeman alle: Sujuvan arjen tavoitteilla pyritään varmistamaan liikennejärjestelmän käytettävyys ja liikkumisen helpous asukkaille. Elinvoimaisuuden tavoitteilla pyritään parantamaan elinkeinotoiminnan edellytyksiä ja kaupungin vetovoimaisuutta ja siten nostamaan kaupungin kilpailukykyä. Resurssitehokkuuden tavoitteilla tähdätään tilan, rahan ja luonnonvarojen tehokkaaseen käyttöön.



**Liikennejärjestelmän tavoitteena on sujuva arki, kilpailukykyinen kaupunki ja resurssien tehokas käyttö.**



## Sujuva arki

- Saavutettavuus kestäväillä kulkutavoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla.
- Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla.
- Liikennesuunnittelun valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aiheuttamia haittoja.

## Elinvoima

- Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen.
- Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle.
- Tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa.

## Resurssitehokkuus

- Liikennejärjestelmän suunnittelu ohjaavat resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.
- Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin.

# Miten tavoitteisiin päästään?

Liikennejärjestelmän tavoitteista on johdettu liikennesuunnittelulle toimintalinjaukset, jotka jakautuvat neljään aihepiiriin.

**Suunnittelun yleisenä periaatteena on huolehtia ensimmäisenä kävelijöiden tarpeista. Tämän jälkeen huomioidaan järjestyksessä pyöräliikenteen, joukkoliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöautoilun tarpeet.**

## Toimivuus

- Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.
- Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.
- Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän ja tarjonnan määrä tasapainottuu.
- Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

## Keskusta-alueet

- Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunnitellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.

**Kävelijät  
ensin.**

- Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.
- Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.
- Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toiminta-aikoja ja kaluston laatua.

## Keskusten väliset runkoyhteydet

- Joukkoliikenteen runkolinjasta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taataan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.
- Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitellaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavu-

tettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.

- Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverkko.
- Kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä.

## Suunnittelu- käytännöt

- Hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäyttövaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.
- Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmia.
- Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategiaan tavoitteisiin ja taloudellisten toteutusmahdollisuuksien arviointiin.
- Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia.



# Liikkumisen kehittämisohjelma

Helsingin liikennejärjestelmän tavoitteet ja toimintalinjaukset on määritelty Helsingin liikkumisen kehittämisohjelmassa. Se linjaa Helsingin liikennepolitiikkaa ja varmistaa, että kaupungin kehittämistavoitteet ohjaavat myös liikennesuunnittelua. Kaupunginhallitus hyväksyi liikkumisen kehittämisohjelman vuonna 2015.

Tutustu liikkumisen kehittämisohjelmaan osoitteessa [www.hel.fi/liikennesuunnittelu](http://www.hel.fi/liikennesuunnittelu) > Liikennesuunnittelun tavoitteet.







**Liikkumisen  
kehittämisohjelma  
linjaa Helsingin  
liikennepolitiikkaa.**

# Lisää tietoa Helsingin suunnittelusta

Kaikki käynnissä olevat suunnitteluhankkeet löydät Helsingin karttapalvelusta osoitteesta [kartta.hel.fi](http://kartta.hel.fi).

Voit myös tilata sähköpostiisi ilmoituksen nähtäville tulevista kaavoista ja liikennesuunnitelmista osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmauhahti](http://www.hel.fi/suunnitelmauhahti).

## Seuraa Helsingin suunnittelua sosiaalisissa mediassa

 /helsinkisuunnittelee

 /ksvhelsinki

 /helsinkisuunnittelee

## Julkaisun tiedot

### *Sarja ja numero*

Helsinki suunnittelee 2016:1

ISSN 0787-9075

### *Teksti*

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

### *Visuaalinen ilme*

Kokoro & Moi

### *Taitto*

Tovia Design

### *Paino*

Painotalo Plus Digital

### *Kuvat*

3D Render (s. 1)

Jussi Hellsten (s. 5, 9)







Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto

*Käyntiosoite*  
Kansakoulukatu 3  
00100 HELSINKI  
*Postiosoite*  
PL 2100  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
*Puhelinvaihde*  
09 310 1673

[www.hel.fi/ksv](http://www.hel.fi/ksv)