



Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2010



Autokanta kasvoi - liikennekäytössä olevien autojen määrä lähes ennallaan

Vuoden 2010 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä lähes 270 000 autoa. Tämä on 9 000 autoa eli 3,5 % enemmän kuin vuotta aiemmin.

Helsingin rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli vuonna 2010 puolet (50 %) enemmän kuin vuonna 1994.

Vuoden 2007 lopusta alkaen ajoneuvon on voinut ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. Vuoden 2010 lopussa liikennekäytössä oli 230 000 autoa, mikä on 87 % rekisteröidyistä autoista. Liikennekäytössä olevia autoja oli 1 000 (+0,5 %) enemmän kuin edellisenä vuonna.

Helsingissä oli vuoden 2010 lopussa noin 200 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, mikä on yksi prosentti vähemmän kuin vuoden 2007 lopussa, jolloin liikennekäytöstä poisto tuli mahdolliseksi.

Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli Helsingissä vuoden 2010 lopussa 395, mikä on kaksi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Henkilöautotiheys on kasvanut 30 % vuodesta 1994. Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli 1 000 asukasta kohti 347 eli saman verran kuin edellisvuonna.

Koko maan rekisteröity automäärä kasvoi vuonna 2010 noin neljä prosenttia. Liikennekäytössä oli reilu prosentti enemmän autoja kuin vuotta aiemmin.

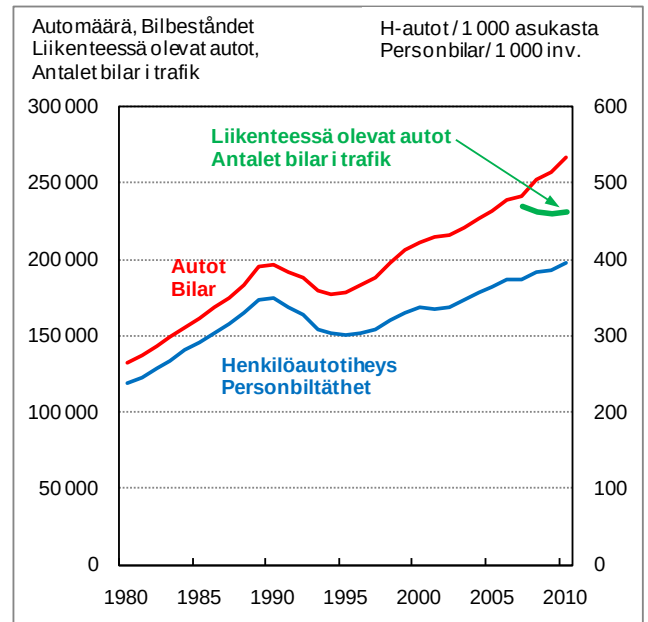
Vuonna 2010 rekisteröitiin koko maassa uusia henkilöautoja 24 % enemmän kuin vuonna 2009, uusien henkilöautojen määrä oli kuitenkin 20 % pienempi kuin vuonna 2008. Etanolia polttoaineena käyttävien autojen rekisteröintien määrä kasvoi huomattavasti. Vuonna 2009 rekisteröitiin vain yksi etanoliauto ja vuonna 2010 334 kpl.

Liikenne kasvoi hieman Helsingissä

Liikenteen muutoksia tarkastellaan tuonnempana Helsingin aiemman, vuoden 2008 rajan mukaan, koska kehitystä verrataan aiempiin vuosiin. Vuoden 2010 syksyllä liikennettä oli Helsingin aiemmassa pääkatuverkossa keskimäärin vajaan prosentin enemmän kuin vuonna 2009.

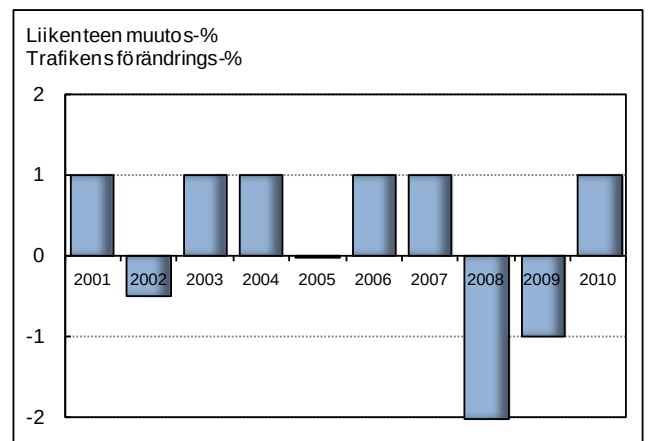
Vuodesta 2000 talouden taantumaan saakka liikenne kasvoi Helsingissä lähes vuosittain keskimäärin vajaan prosentin. Taantuman myötä liikenne vähentyi, ensin vajaan 2 % vuonna 2008 ja vuonna 2009 vajaan prosentin.

Suomen pääteillä oli liikennettä vuonna 2010 kaksi prosenttia enemmän kuin edellisvuonna.



Helsingissä rekisteröidyt autot, liikenteessä olevat autot ja henkilöautotiheys (rekisteröityjä henkilöautoja / 1 000 asukasta)

Registrerade bilar, antalet bilar i trafik och personbiltätthet (registrerade personbilar / 1 000 invånare) i Helsingfors



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna Helsingin aiemmassa katuverkossa

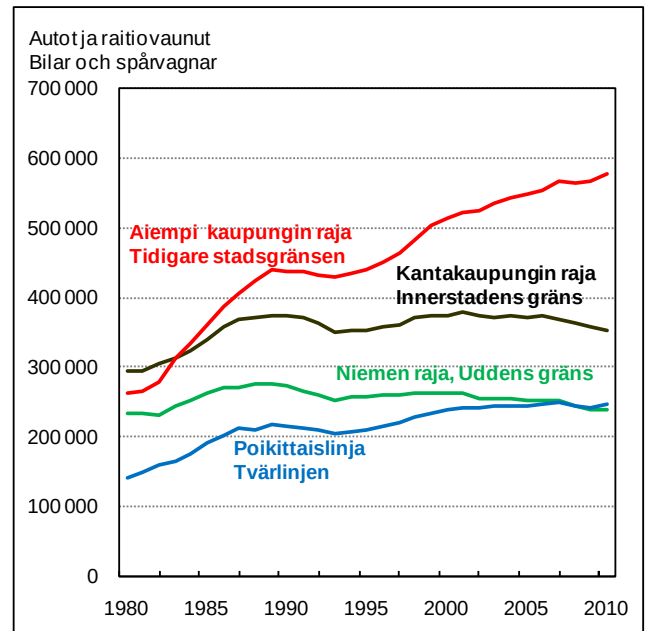
Trafikens förändringar jämfört med året förut i tidigare Helsingfors gatunätet

Liikennemäärä/vuorokausi			
	autot ja raitiovaunut		
Raja Helsingissä	v.2010	muutos	%
Niemi	240 000	-1 800	-1
Kantakaupunki	350 000	-3 300	-1
Kaupunki(aiempi raja)	580 000	11 300	2
Poikittaislaskentalinja	250 000	4 300	2

Liikenne kasvoi kaupungin rajalla sekä poikittaislinjalla ja väheni kantakaupungissa

Liikenne väheni vuonna 2010 niemen (keskustan) rajalla vajaan prosentin (2 000 autoa/ vrk) ja kantakaupungin rajalla myös prosentin (3 000 autoa/vrk).

Sekä aiemmalla kaupungin rajalla että poikittaislaskentalinjalla oli vuonna 2010 noin kaksi prosenttia enemmän liikennettä kuin edellisvuonna. Aiemmalla kaupungin rajalla liikenne kasvoi yli 11 000 autoa/vrk ja poikittaislaskentalinjalla yli 4 000 autoa/vrk. Vuoden 2009 mukaisella kaupungin rajalla autoja oli vuonna 2010 reilu prosentti edellisvuotta enemmän.



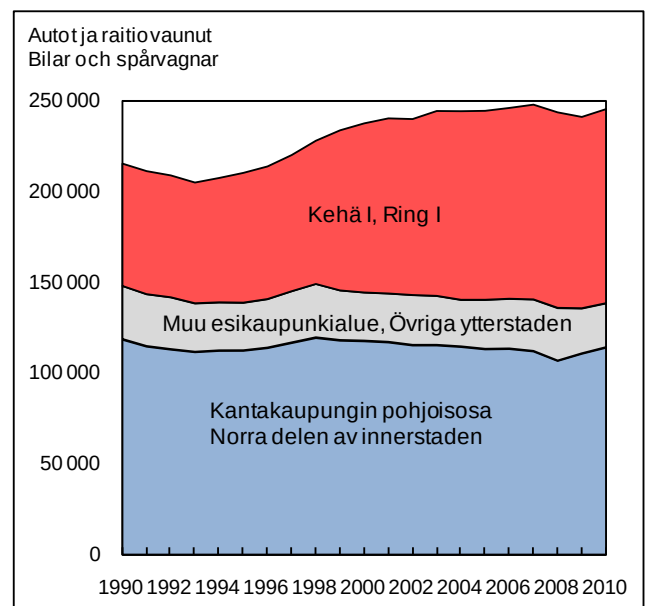
Liikenteen kehitys laskentalinjoittain
Trafikens utveckling på räknelinjerna

Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

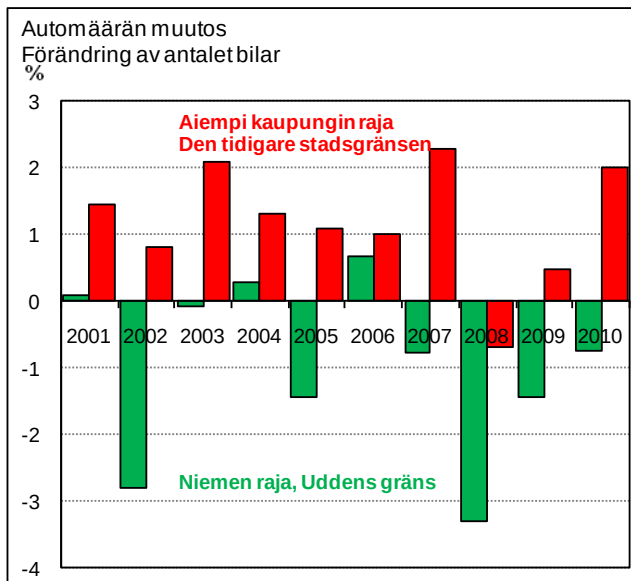
Verrattuna 1990-luvun alun taantuman loppuun eli vuoteen 1993 kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna liikennettä oli vuonna 2010 14 % enemmän. Liikenne on kasvanut vuosittain ainakin hieman muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta.

Liikenteen kasvu on painottunut aiemmalle kaupungin rajalle. Siellä liikenne on kasvanut vuodesta 1993 reilun kolmanneksen eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa. Liikenne vähentyi vain vuonna 2008.

Sen sijaan keskustan eli niemen rajan liikennemäärä vuonna 2010 oli 6 % pienempi ja kantakaupungin rajan liikennemäärä lähes sama kuin vuonna 1993. Muutokset kantakaupungin sisällä ovat olleet 17 vuodessa pieniä.



Poikittaislaskentalinjan liikenteen kehitys
Trafikens utveckling på tvärgående linjen



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna
Trafikens förändringar jämfört med året förut

Keskustan liikenne vähentynyt ja kaupungin rajan kasvanut vuosikymmenen aikana

Vuosiin 1999 - 2000 verrattuna vuonna 2010 oli niemen (keskustan) rajalla 9 % (-24 000 autoa) ja kantakaupungin rajalla 5 % (-19 000 autoa) vähemmän liikennettä. Molempien rajojen liikenne on vähentynyt vuoden 2001 jälkeen useimpina vuosina. Aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne taas on kasvanut vuodesta 2000 12 % (64 000 autoa).

Poikittaislinjalla Kehä I:n liikenne kasvanut

Poikittaislinjan liikennemäärä oli vuonna 2010 viidenneksen suurempi kuin vuonna 1993. Sen liikenne on kasvanut 41 000 autolla/vrk, saman verran kuin Kehä I:llä. Kehä I:n liikennemäärä on vuodesta 1993 kasvanut 60 %. Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne väheni vuosina 1999- 2008. Hakamäentien parannustyön valmistuttua sen liikenne on kasvanut vajaat 20 % verrattuna parantamista edeltäneisiin vuosiin 2001- 2005.

Henkilöliikenne kasvoi aamuliikenteessä niemen rajalla

Niemen raja

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 709 050 henkilöä, mikä on 0,5 % vähemmän kuin vuonna 2009.

Joukkoliikenteen osuus oli 64,2 % kuten vuonna 2009. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 0,4 % (2 050 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 0,7 % (1 800 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 4 % vuodesta 2009. Seutuliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 0,2 % sekä kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 18 % vuodesta 2008, jolloin ne edellisen kerran laskettiin.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi lähes 3 %, mutta metron matkustajamäärä väheni saman verran edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 4 % ja kaukoliikenteen junien 3 % vuodesta 2009.

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 92 800 henkilöä, mikä on 3,6 % enemmän kuin vuotta aiemmin.

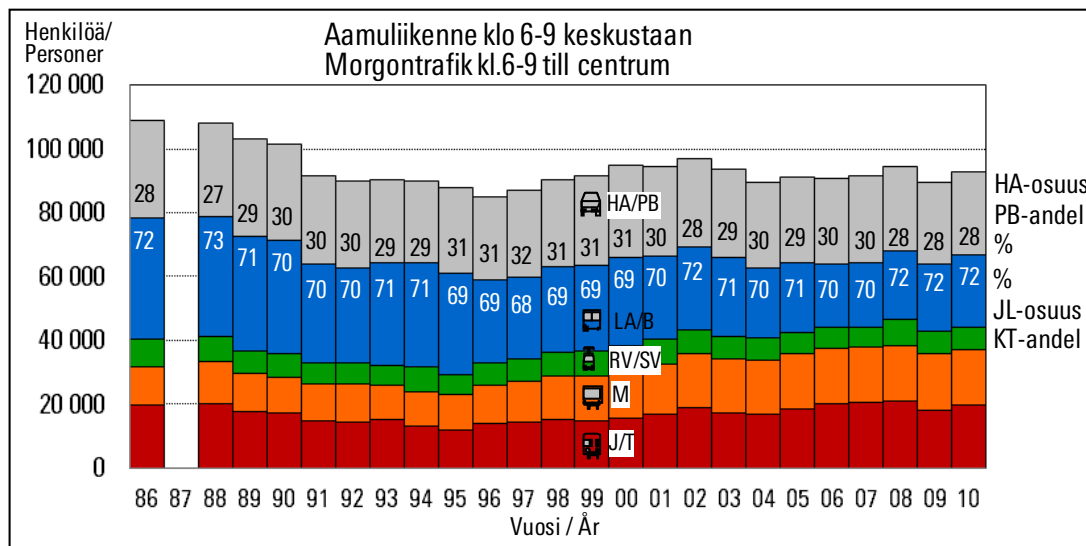
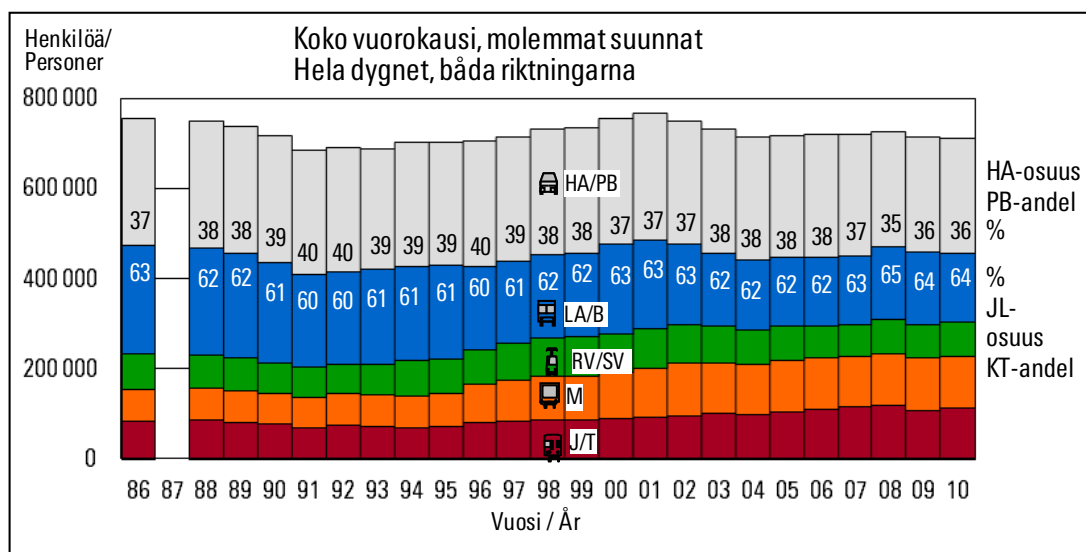
Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 4,4 % (2 810 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi 1,8 % (450 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 4 % edellisestä vuodesta. Seutubussien matkustajamäärä kasvoi 19 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 18 % vuodesta 2008.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi 3 %, kun taas metron matkustajamäärä väheni lähes saman verran vuodesta 2009.

Aamuliikenteessä keskustaan lähijunien matkustajamäärä kasvoi lähes 10 % ja kaukoliikenteen junien 3 % edellisestä vuodesta.

Joukkoliikenteen osuus 72,1 % syksyn arki-aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 kasvoi 0,51 prosenttiyksikköä vuodesta 2009. Talousarvion yli 72,5 %:n tavoitetta ei kuitenkaan saavutettu.



Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus niemen rajalla
Persontrafikens färdssätt samt kollektivtrafikandelen på udden gräns

Kantakaupungin raja

Kantakaupungin rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 884 750 henkilöä vuorokaudessa, mikä on 1,6 % enemmän kuin vuonna 2006, jolloin kantakaupungin raja laskettiin edellisen kerran.

Joukkoliikenteen osuus oli 57,2 % ja se kasvoi 2,9 prosenttiyksikköä vuodesta 2006. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 7,1 % (33 400 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 4,8 % (19 050 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 14,5 % ja seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi lähes 19 % vuodesta 2006, jolloin ne edellisen kerran laskettiin. Kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 16 %.

Seutuliikenteen matkustajien lisääntyminen ja kaukoliikenteen matkustajien väheneminen johtuu osittain siitä, että Kirkkonummi on liittynyt HSL:n seutuliikenteen piiriin edellisten laskentojen jälkeen.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 4 % ja kaukoliikenteen junien 17 % vuodesta 2006.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi 12 %, mutta metron matkustajamäärä väheni prosentin vuodesta 2006.

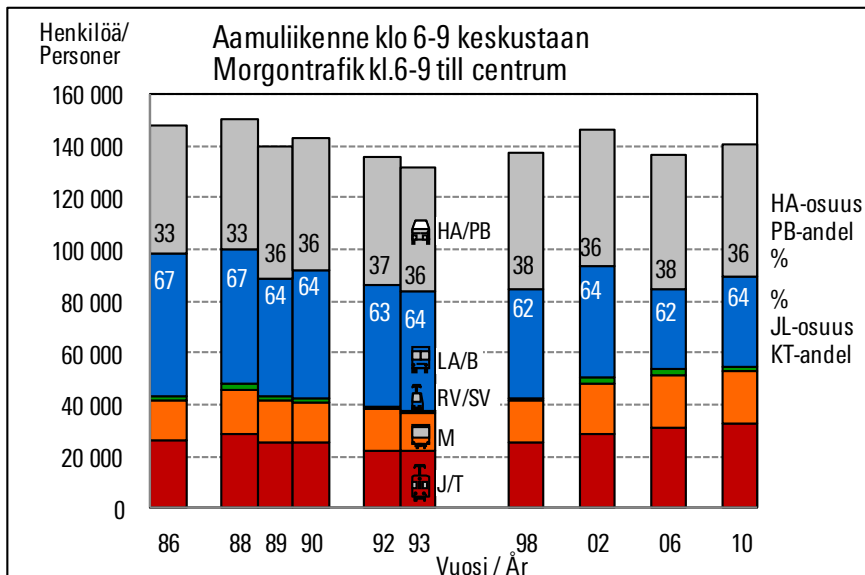
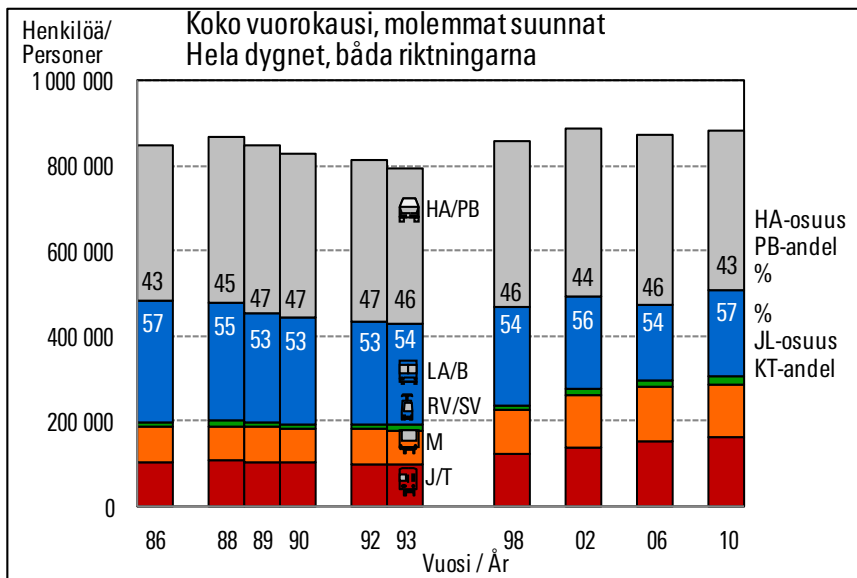
Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 kantakaupungin rajan ylitti keskustan suuntaan 141 000 henkilöä, mikä on 3,1 % enemmän kuin vuonna 2006.

Joukkoliikenteen osuus oli 63,7 % ja se kasvoi 1,74 prosenttiyksikköä vuodesta 2006. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 6 % (5 090 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,6 % (820 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 8 % ja seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi lähes 22 % vuodesta 2006, jolloin ne edellisen kerran laskettiin. Kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni 27 %.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 9 %, mutta metron matkustajamäärä kasvoi 0,3 prosenttia vuodesta 2006.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi reilut 3 % ja kaukoliikenteen junien 16,5 % vuodesta 2006.



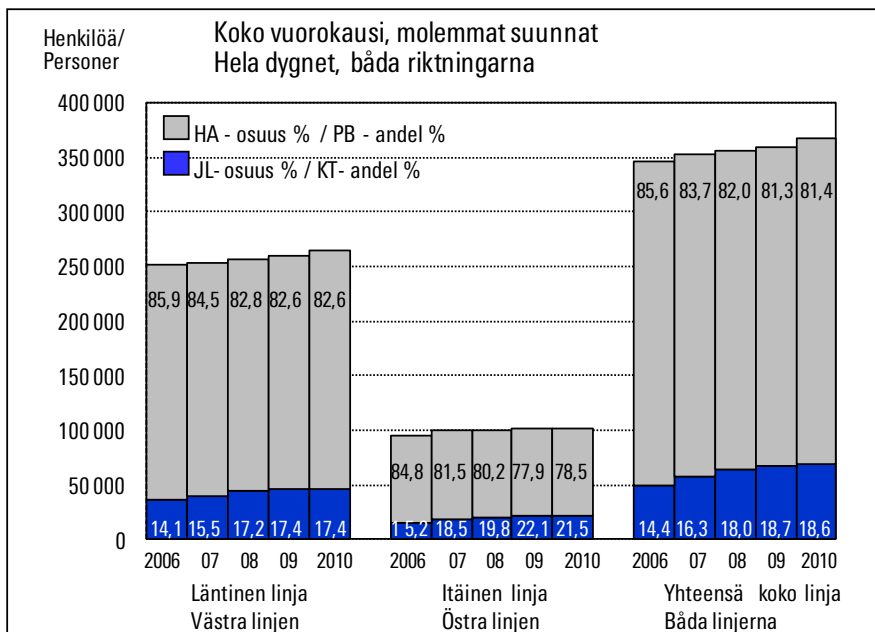
Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus kantakaupungin rajalla
Persontrafikens färdssätt samt kollektivtrafikandelen på innerstadens gräns

Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie). Vuonna 2007 poikittaislinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen poikittaislinjaan otettiin mukaan Hakamäentie sekä Nordenskiöldinkatu.

Syksyllä 2010 joukkoliikenteen osuus uudella laajennetulla poikittaislinjalla oli 18,55 %, mikä on 0,17 prosenttiyksikköä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Talousarvion asettamaa 19 %:n tavoitetta ei siis saavutettu.

Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus oli sama kuin vuonna 2009 ja itäisen laski 0,6 prosenttiyksikköä vuodesta 2009.



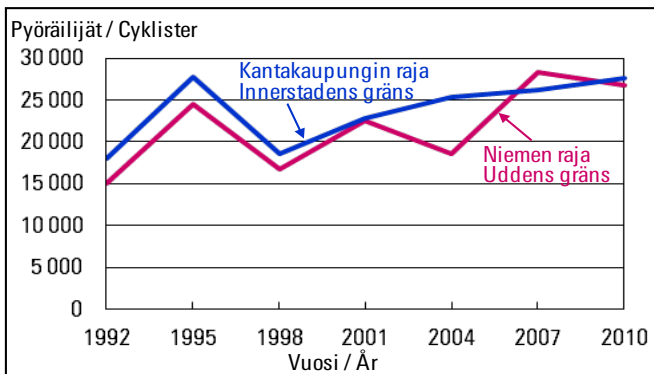
Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet

Persontrafikens mängd och färdstätt per höstens vardagsdygn på de tvärgående linjerna

Pyöräily kasvoi kantakaupungin rajalla

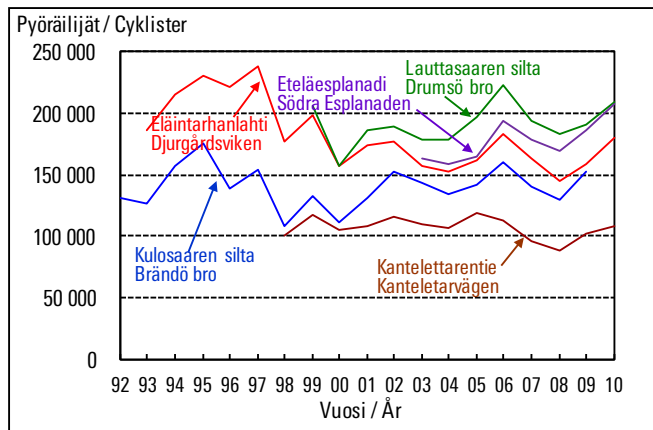
Pyöräily kasvoi 6 - 13 % kesä-elokuussa koneellisten laskentojen mukaan.

Niemen ja kantakaupungin rajan ylittävät pyöräilijät lasketaan mahdollisimman kattavasti joka kolmas vuosi kesäkuun arkipäivänä. Vuoden 2010 laskentojen mukaan niemen rajan ylitti 26 700 ja kantakaupungin rajan 27 550 pyöräilijää vuorokaudessa. Niemen rajalla pyöräilijöitä oli 5,5 % vähemmän ja kantakaupungin rajalla 5 % enemmän kuin vuonna 2007.



Niemen ja kantakaupungin rajan ylittäneet pyöräilijät arkivuorokautena kesäkuussa

Cykelmängder per vardagsdygn vid uddens och innerstadens gräns i juni



Konepisteiden pyöräilijät kesä - elokuussa

Cykelmängder i punkter med automatisk räkning från juni till augusti

Kauniina kesäpäivänä niemen rajan ylitti jopa 29 150 ja kantakaupungin rajan 36 150 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 59 % käytti pyöräilykypärää. Naisista 61 % ja miehistä 57 % käytti sitä. Sekä naisten että miesten kypäräkäyttö kasvoi 3 prosenttiyksikköä vuodesta 2009.

Liikenteen seuranta Helsingissä

Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien – sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Helsingissä on moottoriajoneuvoliikennettä mitattu syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Koska liikenteen kehityksen seurannassa on pyritty vertamaan kehitystä aiempiin vuosiin, on tässä esitteessä käytetty yhteenvedoissa aiemman, vuoden 2008 kaupunginrajan mukaisista laskentalinjasta, johon eivät sisälly on laskentapisteen Helsingin vuoden 2009 alussa liitettyä Östersundomin alueella.

Kaikkiaan Helsingin liikennettä seurataan noin 100 pisteessä, joista noin 80:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkeuksellaislaskentana ja henkilöautomatkat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävistä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankulkijoita lukuun ottamatta.



Ajoneuvoliikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat
Fordonstrafikens räknelinjer

Sammandrag

Bilarna

Antalet registrerade bilar i Helsingfors ökade år 2010 med 3,5 %, 9 000 bilar, jämfört med året förut. Antalet bilar i Helsingfors trafik var ½ % större än i slutet av 2009.

Trafiken ökade litet i Helsingfors

År 2010 ökade trafiken i genomsnitt med nästan en procent i jämförelse med året förut på huvudgatorna enligt den tidigare stadsgränsen.

Trafikmängderna minskade med en knapp procent vid uddens gräns och på innerstadens gräns, men ökade med ungefär två procent på den tidigare stadsgränsen och på tvärlinjen.

Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 tillsammans med 14 %. På den tidigare stadsgränsen har tillväxten varit 34 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 6 % mindre än år 1993 och på innerstadens gräns nästan densamma. Förändringarna har varit små i innerstaden.

Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 709 050 personer. Av dessa använde 64,2 % kollektivtrafiken och andelen är den samma som år 2009.

I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds uddens gräns i riktningen mot centrum av 92 800 personer. Av dessa använde 72,1 % kollektivtrafiken och andelen ökade 0,51 procentenhet jämfört med år 2009.

En höstvardag överskreds innerstadens gräns av 884 750 personer. Av dessa använde 57 % kollektivtrafiken och andelen ökade 2,9 procentenhet jämfört med år 2006.

I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds innerstadens gräns i riktningen mot centrum av 141 000 personer och av dessa använde 64 % kollektivtrafiken och andelen ökade 1,74 procentenhet jämfört med år 2006.

På ytterstadens tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 18,6 % per dygn. Andelen minskade 0,17 procentenhet jämfört med år 2009.

Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

Yhteystiedot

Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin: (09) 310 1673
Internet: www.hel.fi/ksv

Liikennetutkija Irene Lilleberg
Puhelin: (09) 310 37099

Liikennetutkija Tuija Hellman
Puhelin: (09) 310 37161

