

Kalasataman raitioteiden yleissuunnitelma

Asukastilaisuus 10.10.2017
Niko Setälä

Helsinki

Sisältö

1. Kalasataman raitioteiden tavoitteet
2. Ehdotettava raitiotien linjaus ja liikennöinti
3. Tarkasteltuja reittejä ja linjoja
4. Tarkempi reittikuvaus
5. Vaikutuksia
6. Muita näkökulmia
7. Hankkeen aikataulu



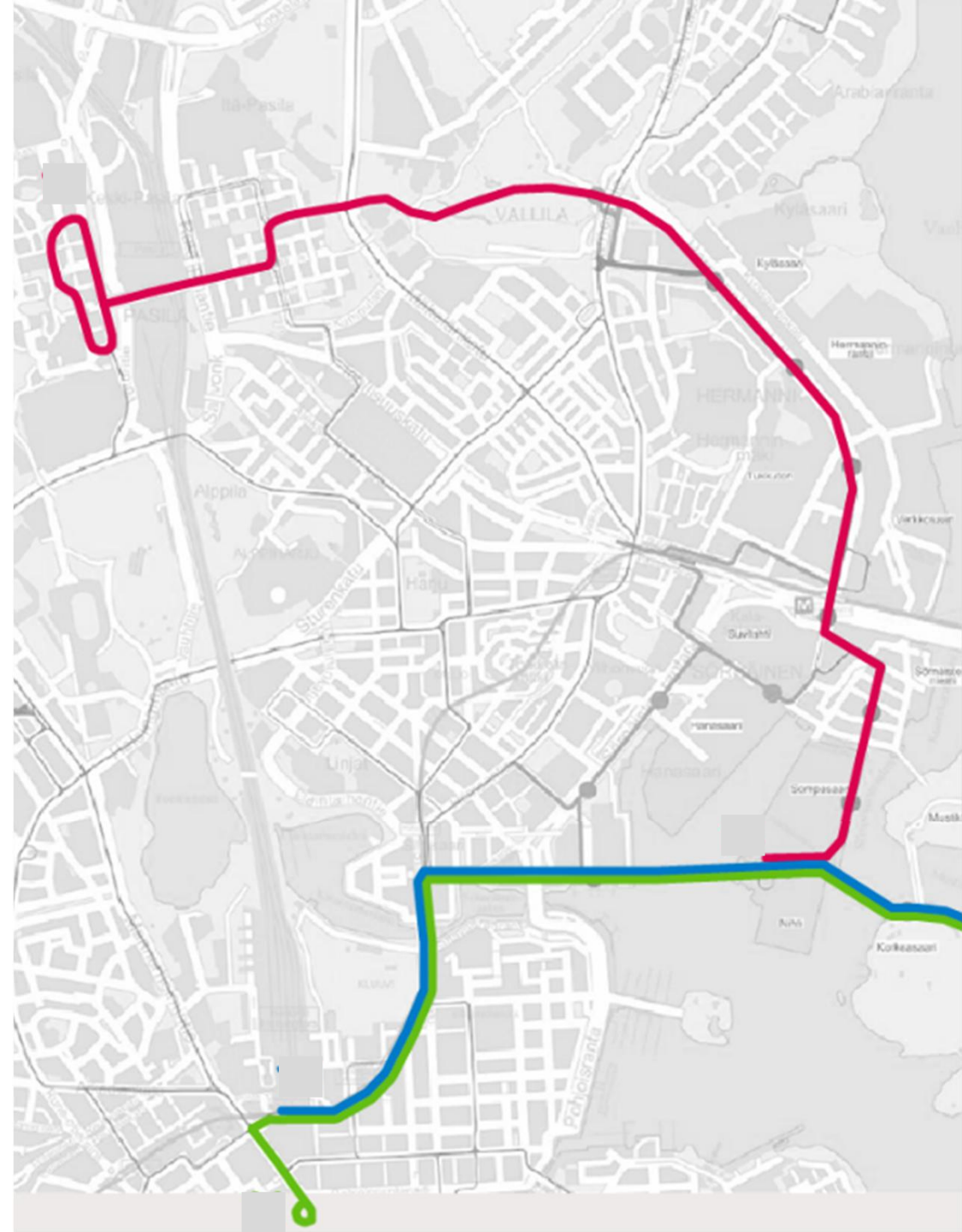
Kalasataman raitioteiden tavoitteet

Kalasataman joukkoliikennejärjestelmän tavoitteet ovat seuraavat:

- Yhdistää Kalasatama kiinteästi ja tiiviisti ympäröiviin kaupunginosiin kantakaupungin osana
- Tuoda koko Kalasataman alue ja sen palvelut helposti saavutettavaksi osaksi seudullista joukkoliikenneverkkoa
- Tehdä joukkoliikenteestä aidosti kilpailukykyinen kulkumuoto Kalasataman alueen asukkaille, työssäkäyville ja asioijille
- Toteuttaa joukkoliikennejärjestelmä kustannustehokkaasti

Esitettävä raitiotie

- Raitiolinja Nihti – Kalasataman keskus – Vallilanlaakso – Pasila
 - Liikennöinti voisi alkaa 2024
 - Kruunusillat-yhteys valmistuu 2026, jolloin Kalasataman linjakin voisi jatkua Nihdistä keskusta (tai Laajasaloon)
- Liikennöinti
 - Aluksi 10 min vuoroväli, klo 0530-0130
 - Suurin kysyntä Pasilan aseman ja Kumpulan kampuksen välillä, yhteensä 24 000 matk. / vrk
 - Kaupunkiraitiotie, mutta mahdollista ajaa myös 45 m vaunulla
 - Matka-aika-arvioita:
 - Pasilan asema – Kumpulan kampus 6 min
 - Pasilan asema – Kalasataman keskus 10-11 min
 - Pasilan asema – Nihti 14-15 min

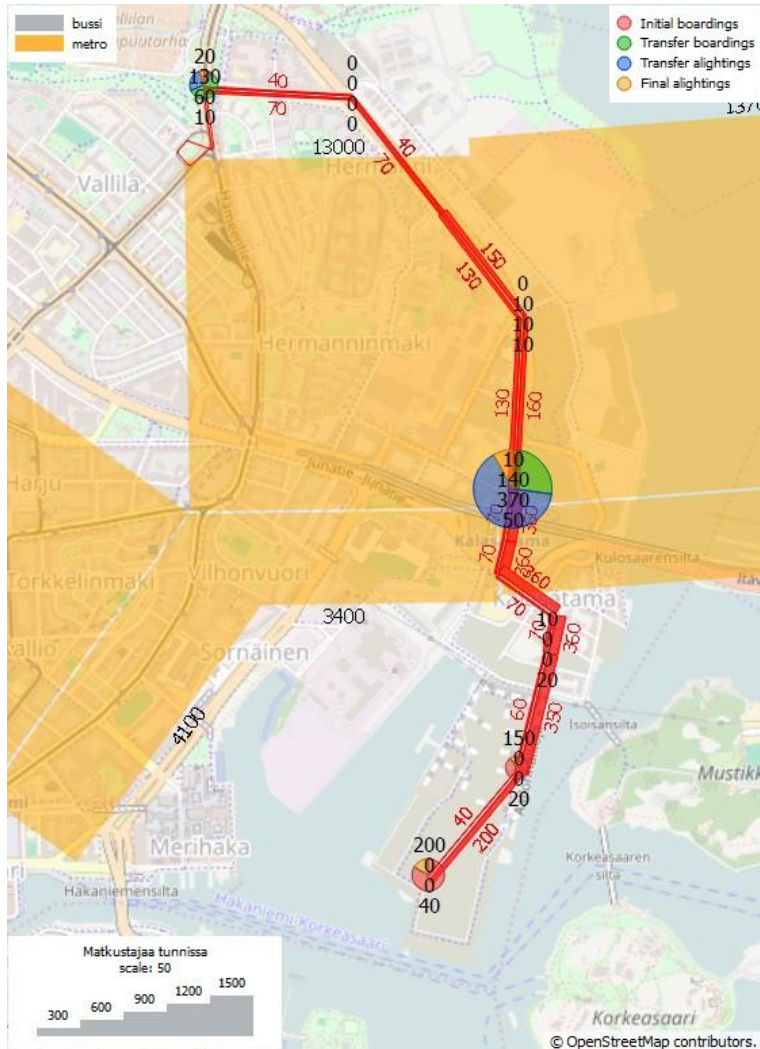


Reittitarkasteluja

- Raitiotien linjastovaihtoehtoja tarkasteltiin liikennemallinnuksilla, jotka perustuvat vuoden 2025 maankäyttöennusteisiin (asukkaat, työpaikat)
- Tarkoituksena löytää toteuttamiskelpoinen linjastokokonaisuus Kalasataman raitioteille



Liikennemallinnusta 1

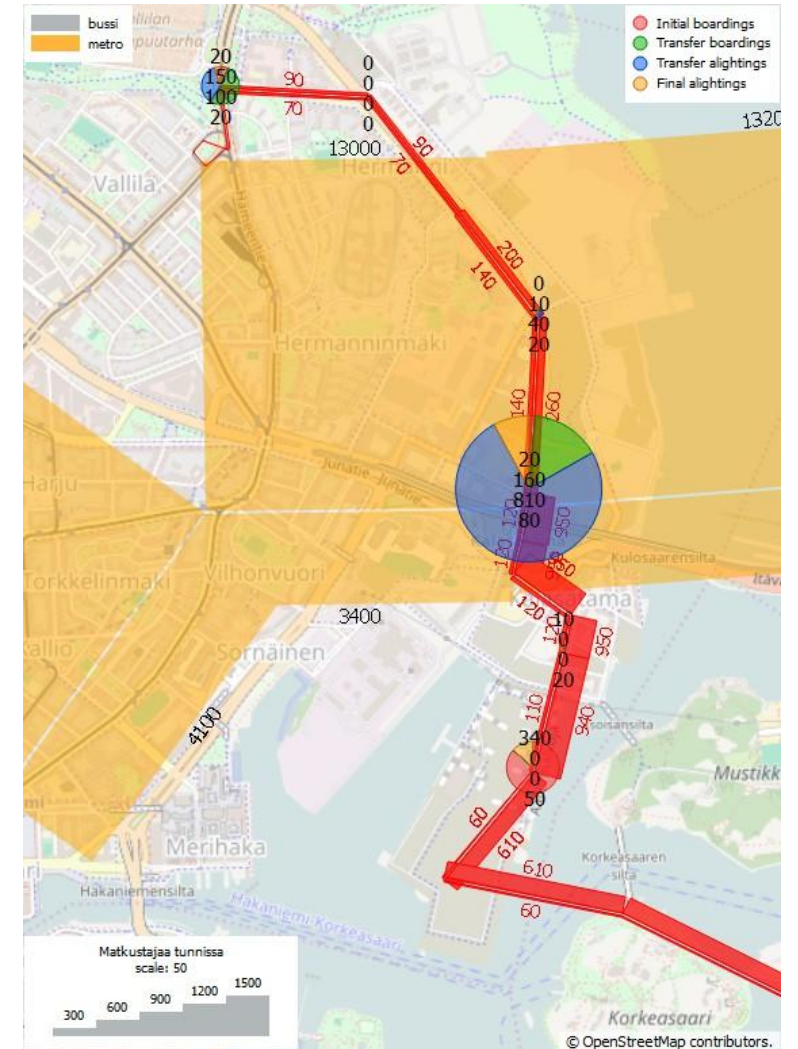


Skenaario 1 (vasen):

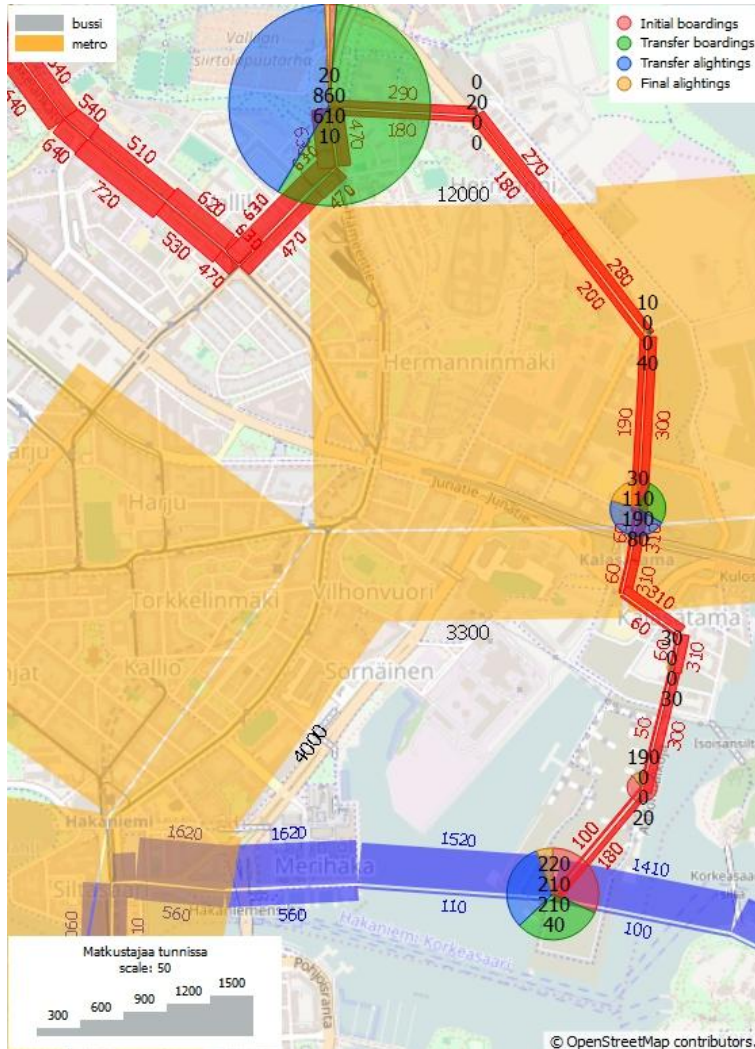
Raitiolinja Paavalin kirkon ja Nihdin välillä ei kerää riittävästi matkustajia.

Skenaario 2 (oikea):

Herkkyystarkasteluna tutkittiin, miten yhteys Yliskylästä Kalasatamaan keräisi matkustajia Laajasalosta, jos Kruunusillat-hankkeen keskustayhteys viivästyisi.



Liikennemallinnusta 2

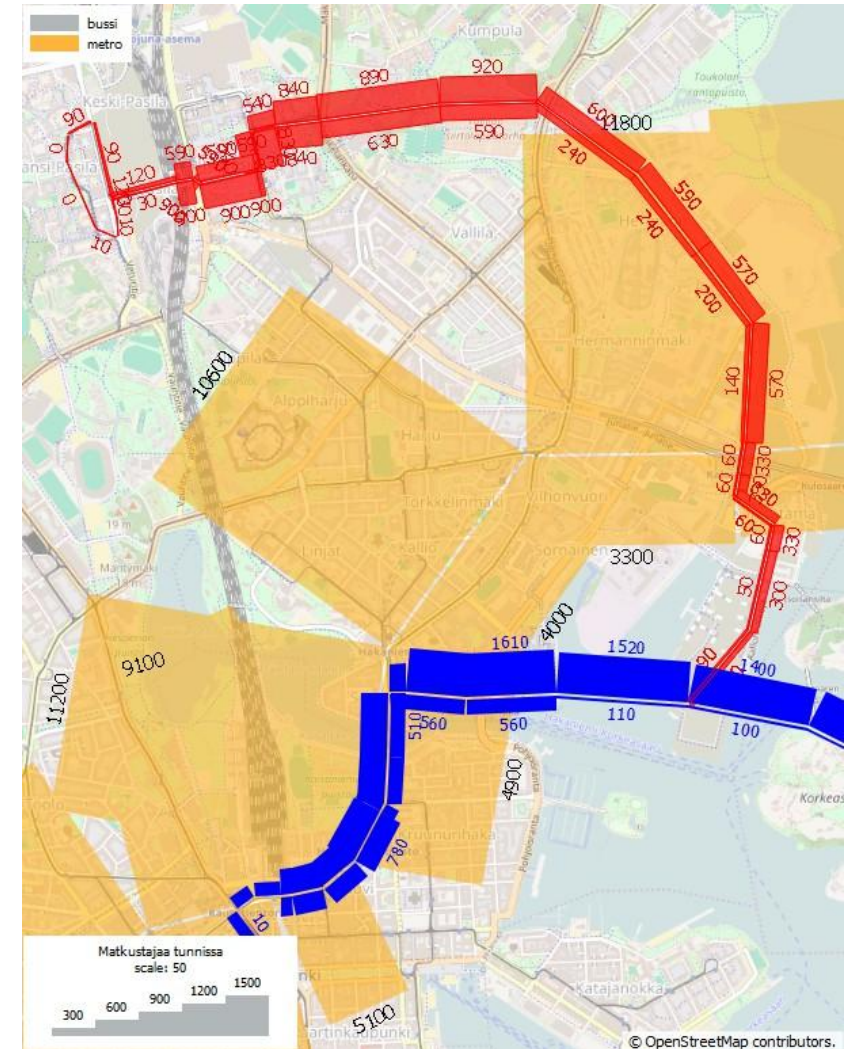


Skenaario 3b (vasen):

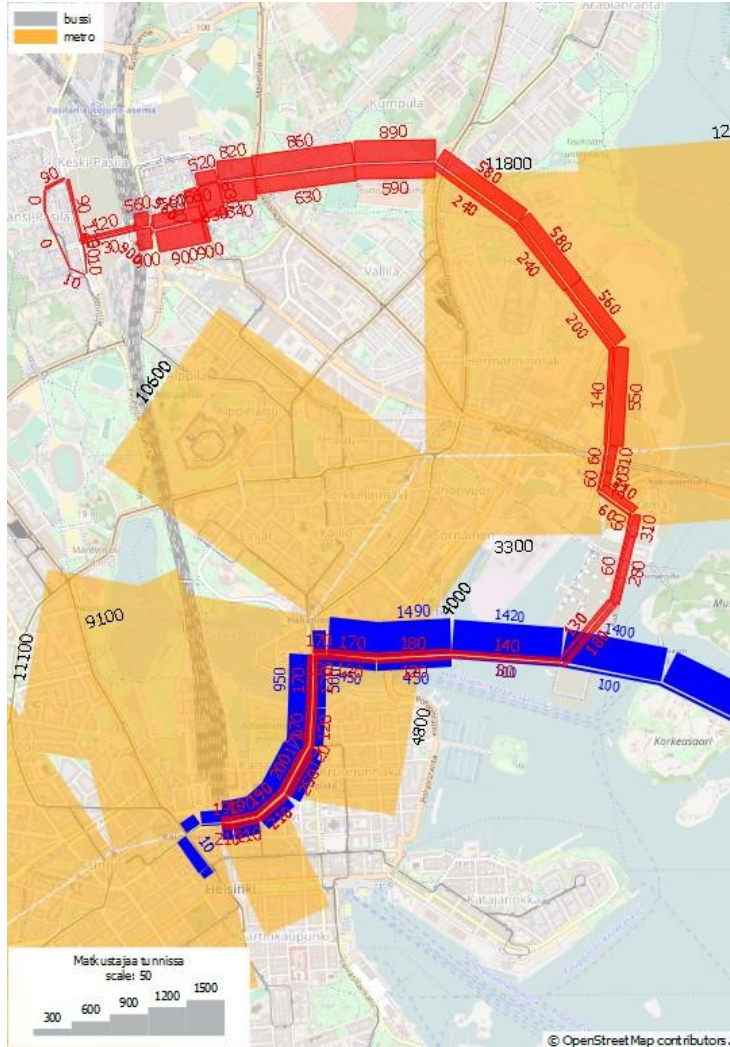
Yhteys Pasilaan nykyistä rataverkkoa ei kerää matkustajia Kalasatamasta, vaan nykyisen radan varrelta – reitti ei perustele vuorotarjontaa Kalasatamaan.

Skenaario 4 (oikea):

Suora yhteys Pasilaan Vallilanlaakson kautta kerää matkustajia eritoten Kumpulan kampuksen alueelta/alueelle, mutta matkustajamäärät myös Kalasatamassa raitioliikennettä perustelevalla tasolla à Palvelee hyvin Kalasatamaa ja tuo uuden kaivatun poikittaisyhteyden



Liikennemallinnusta 3



Skenaario 4b (vasen):

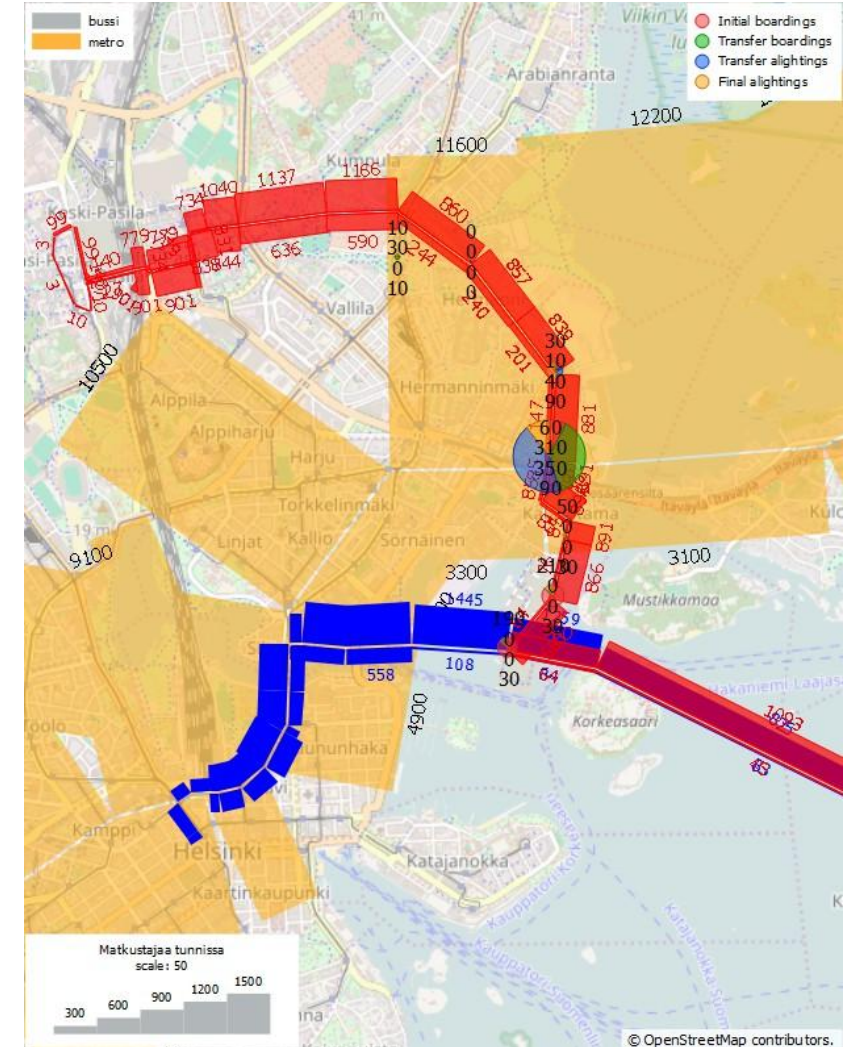
Liikennemalli ei anna raitiolinjalle lisäkysyntää, vaikka se jatkuisi Nihdistä keskusta.

Todellisuudessa matkustajia olisi luultavasti enemmän.

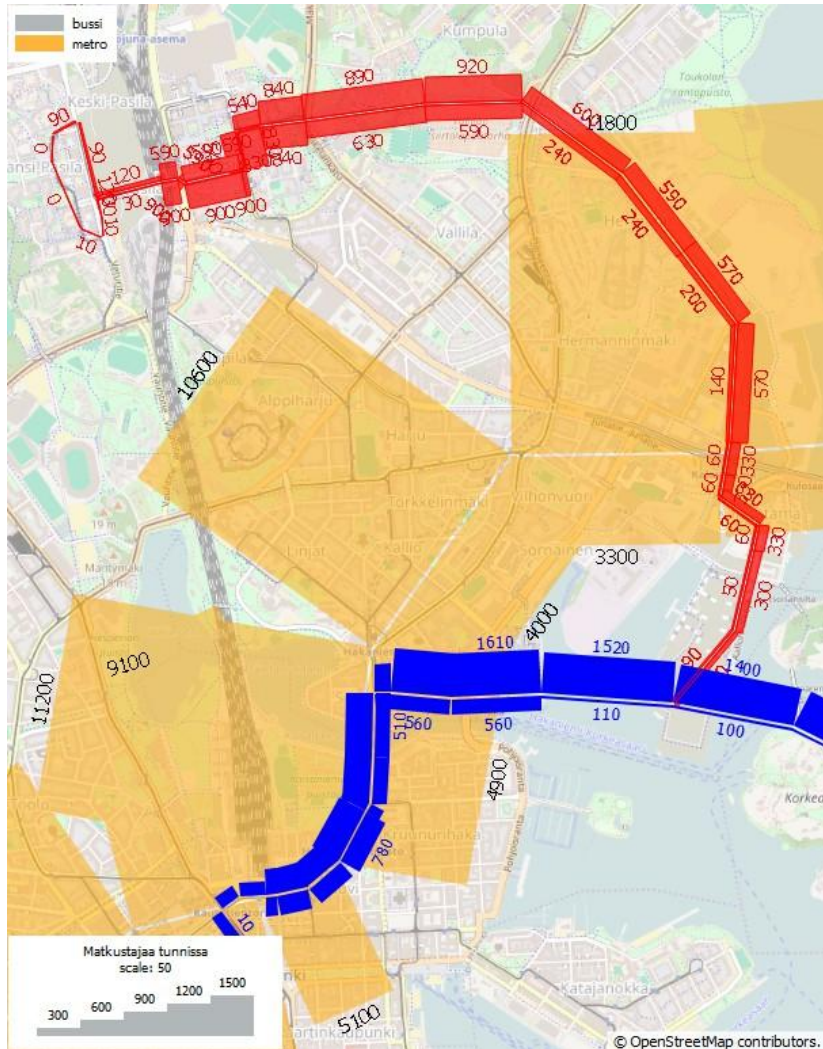
Jatkotarkastelut mm. päätepysäkin sijainnista tarpeen.

Skenaario 4c (oikea):

Raitiolinjan jatkaminen Yliskylään toisi sekä Kruunusillat-osuudelle että Kalasataman osuudelle lisää matkustajia. Jatkotarkastelut liikennöinnistä tarpeen yhdessä Laajasalon linjojen kanssa.



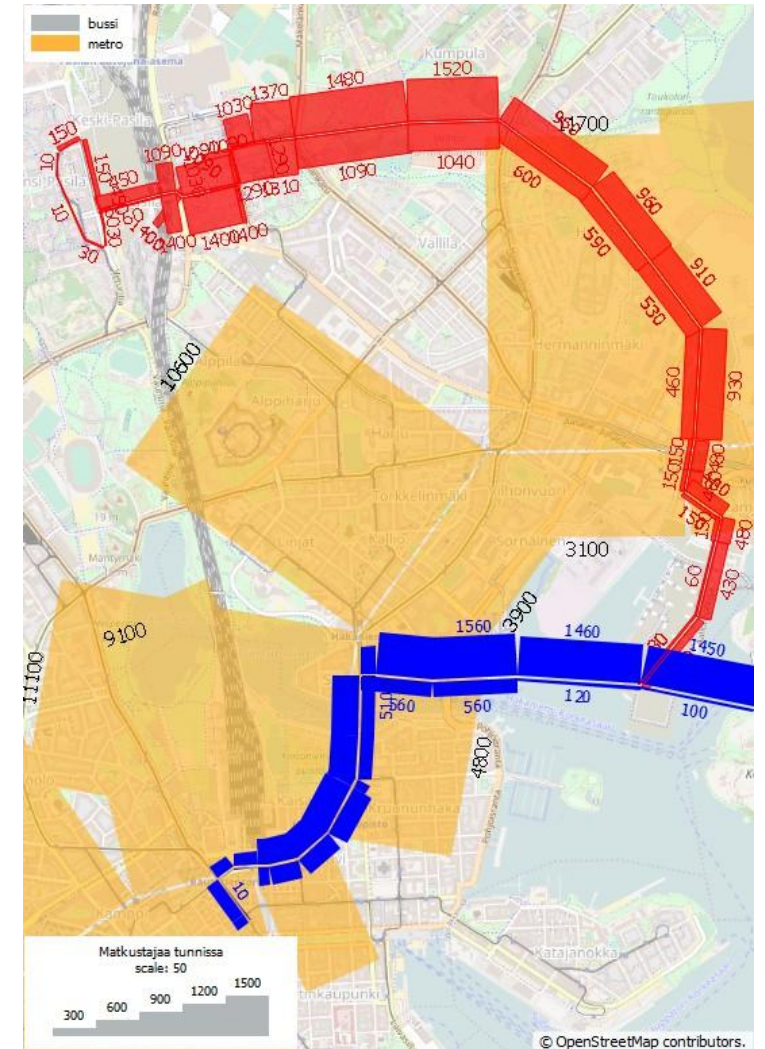
Liikennemallinnusta 4



Skenaario 4 (vasen):
Kalasatama–Pasila raitiolinja 10 minuutin vuorovälillä.

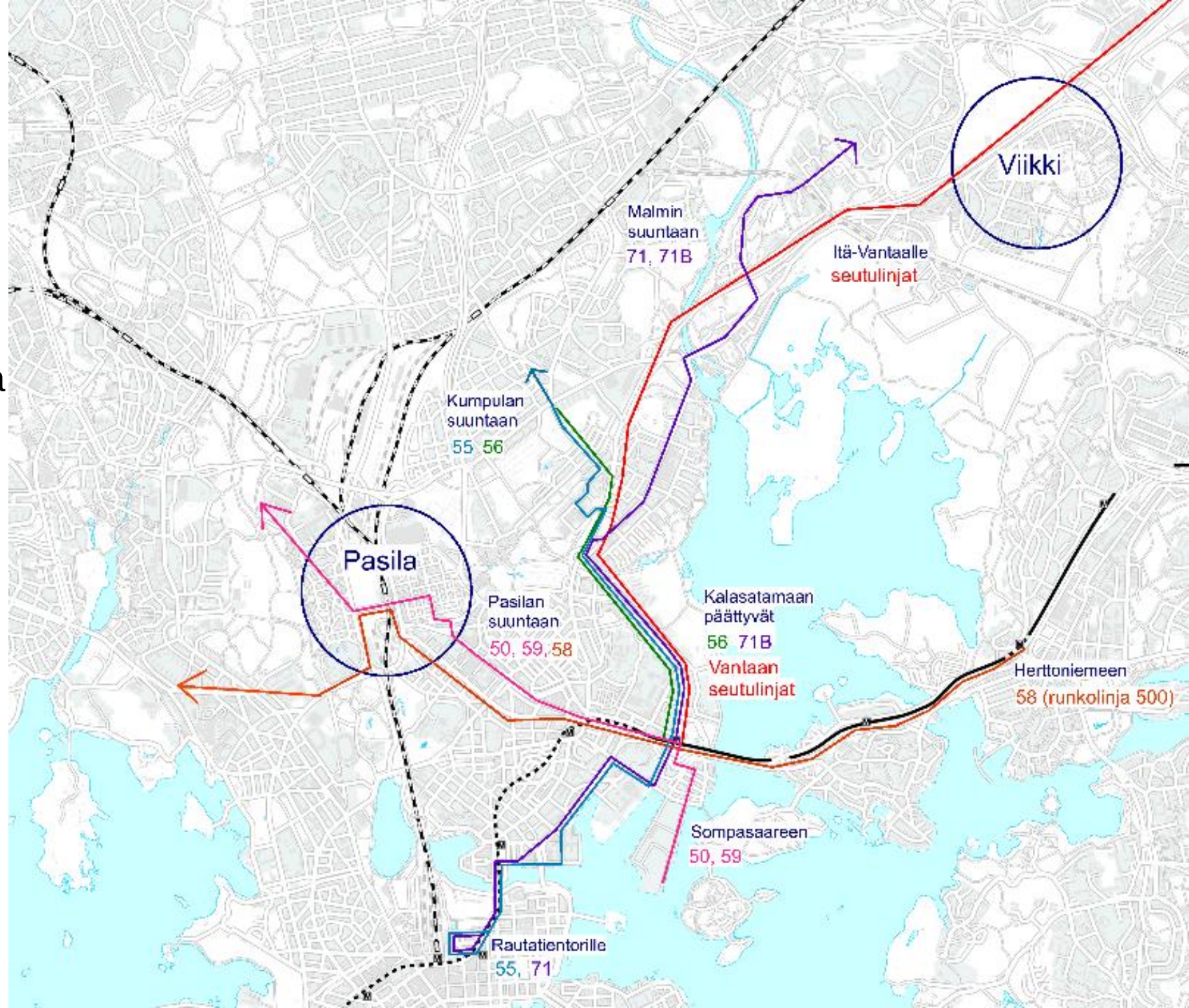
Skenaario 4, herkkyytarkastelu (oikea):
Jos raitiolinjaa liikennöitäisiin ruuhka-aikana 5 minuutin vuorovälillä, matkustajamäärät kasvaisivat merkittävästi.

Molemmissa tapauksissa ylikuormittumisen vaara Vallilanlaakson kohdalla nykyisen kokoisilla vaunuilla. Kalasataman alueen maankäyttö kasvaa vielä 2025 tilanteesta, joten vuorovälin tihentäminen on välttämätöntä jossain vaiheessa.



Bussit

- HSL:n suunnitelma Kalasataman bussilinjastosta ennen raitiotietä
- Raitiotie korvaisi Nihdin kärkeen kulkevat bussit, muilta osin se on uutta joukkoliikennetarjontaa
- Raitiotie auttaa keventämään runkolinjojen 500 ja 510 ruuhkahuippua Pasilan ja Kalasataman välillä, jolloin voidaan vähentää lisääautotarvetta



Reittikuvaus

- [Liikenteen yleissuunnitelmat](#)
- Uutta raitiotietä yhteensä noin 5 km Mäkelänkadulta Nihtiin

Vaikutuksia

- Täyttää hyvin asetetut tavoitteet mm. Kalasataman saavutettavuuden lisäämisestä. Lisäksi:
 - Kalasataman raitiotie parantaa samalla Kumpulan kampuksen ja Arabianrannan eteläosan yhteyksiä merkittävästi
 - Toteuttaa myös ideaa raideliikenteen verkostokaupungista: toimii poikittaisyhteytenä junien, metron ja Kruunusillat-pikaraitiotien välillä

Muita näkökulmia

- Teollisuuskadun akseli
 - Kalasataman raitiotie ei poista tarvetta Teollisuuskadun joukkoliikenneyhteyksien kehittämiselle, mutta Kalasataman näkökulmasta Vallilanlaakson reitti Pasilaan palvelee aluetta paremmin
 - Jokeri 0 -pikaraitiotievaraus Teollisuuskadulla kulkee Meilahdesta Pasilan ja Kalasataman kautta Herttoniemeen, mutta ei ole vielä ajankohtainen
 - Runkolinjojen 500 ja 510 kehittäminen nopeammiksi ja luotettavammiksi (kuin nykyiset 58, 58B) myös Kalasataman näkökulmasta suotavaa
- Tiederatikka
 - Kalasataman raitiotie yhdistää Kumpulan ja Pasilan, linjaa on mahdollista jatkaa myös Meilahden suuntaan
 - Linkki Hämeentien ja Kustaa Vaasan tien raitioteiltä Vallilanlaaksoon on jatkosuunnittelua vaativien asioiden listalla

Hankkeen aikataulu

- Suunnitelmat nähtävillä 2.-27.10.2017
- Kaupunkiympäristölautakunta 16.1.2018
 - à Kaupunginhallitus ja -valtuusto alkuvuodesta 2018 (Raitiotien yleissuunnitelma)
- HKL hankesuunnitteluvalmiudessa 2018
 - à Kalasataman raitiotien hankepäätös 2018-2019
- Toteuttaminen vaiheittain 2020/-21 alkaen, valmistumistavoite 2024
 - Mahdollistaa Kruunusillat-yhteyden koeajot ennen Merihaansillan valmistumista
- Jatkosuunnittelutarpeita yleissuunnitelman jälkeen
 - Pasilan raitiotiesuunnitelmien varmistaminen
 - Liikennöinnin suunnittelu ja kalustohankinnan suunnittelu, HSL + HKL, 2018-2019
 - Jatketaanko raitiolinjaa Nihdistä keskustaan tai Laajasaloon, millaista kalustoa hankitaan ja kuinka paljon sitä tarvitaan – liittymäkohtia myös Laajasalon pikaraitiotien liikennöinnin suunnitteluun
 - Kulkuyhteydet Hämeentien kohdan pysäkiltä Kumpulan kampukselle
 - Vallilanlaakson radan kytkeminen Hämeentien / Kustaa Vaasan tien raitioteihin (yleiskaavan pikaraitiotieverkon tarpeet)

Kiitos.

