

TEEMAKARTTA

## TIE-, KATU- JA BAANAVERKKO 2050

- Valtakunnallisesti / seudullisesti tärkeä tie tai katu**  
Tie tai katu, joka palvelee pidempimatkaista liikennettä ja on valtakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä väylä.
- Kaupunkibulevardi**  
Liikenneväylä, jota kehitetään osana laadukasta urbaania kaupunkiympäristöä tiivistettävässä kaupunkirakenteessa. Kaupunkibulevardi palvelee autoilijoita, joukkoliikennettä, kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Pituus ja liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
- Pääkatu**  
Kaupungin pääkatu, joka yhdistää paikallisen liikenneverkon seudulliseen tai valtakunnalliseen verkkoon.
- Tien tai kadun tunneli tai katettu osuus**  
Tunnelin sijainti ja pituus ovat ohjeellisia.  
Liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
- Baanaverkko**  
Pyöräilyn nopea runkoverkko, joka mahdollistaa sujuvan ja tasavauhtisen pyöräilyn. Suunnitellaan koko kaupungin alueelle esitettyä verkkoa mukailen.
- Eritasoliittymä**  
Liittymä, joka voi sisältää eritasojärjestelyjä. Liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa, liittymä voidaan toteuttaa myös tasoratkaisuna.
- Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen.

0 5000m  
HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

HELSINGIN UUSI YLEISKAAVA  
**KAUPUNKIKAAVA**  
06.10.2015