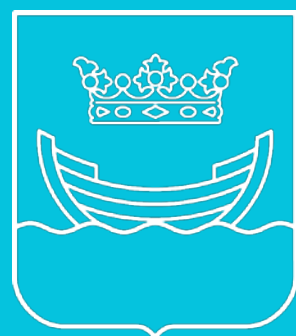
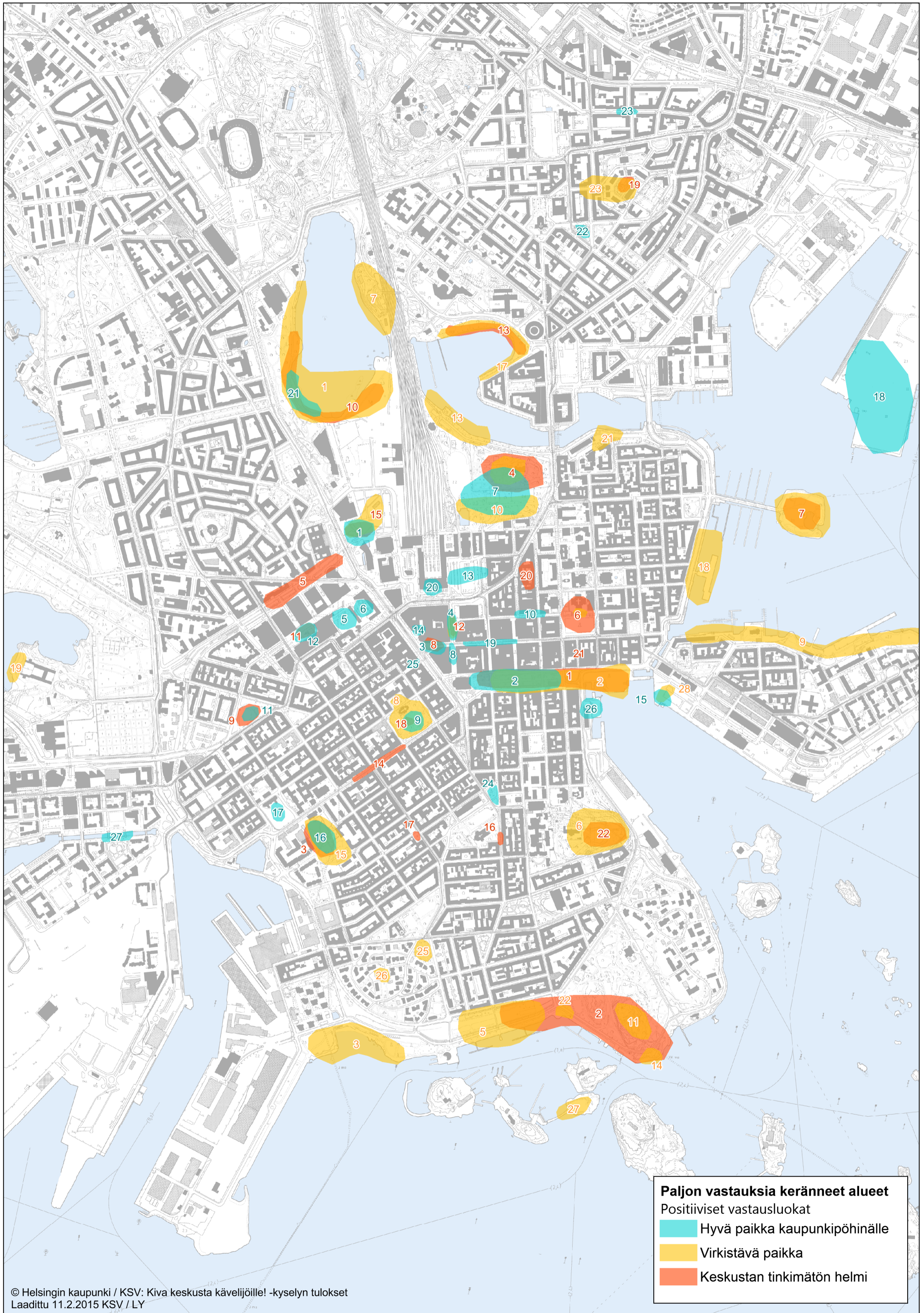


Kiva keskusta kävelijöille -karttakyselyn tulokset

17.9.-19.10.2014





Hyvä paikka kaupunkipöhinälle

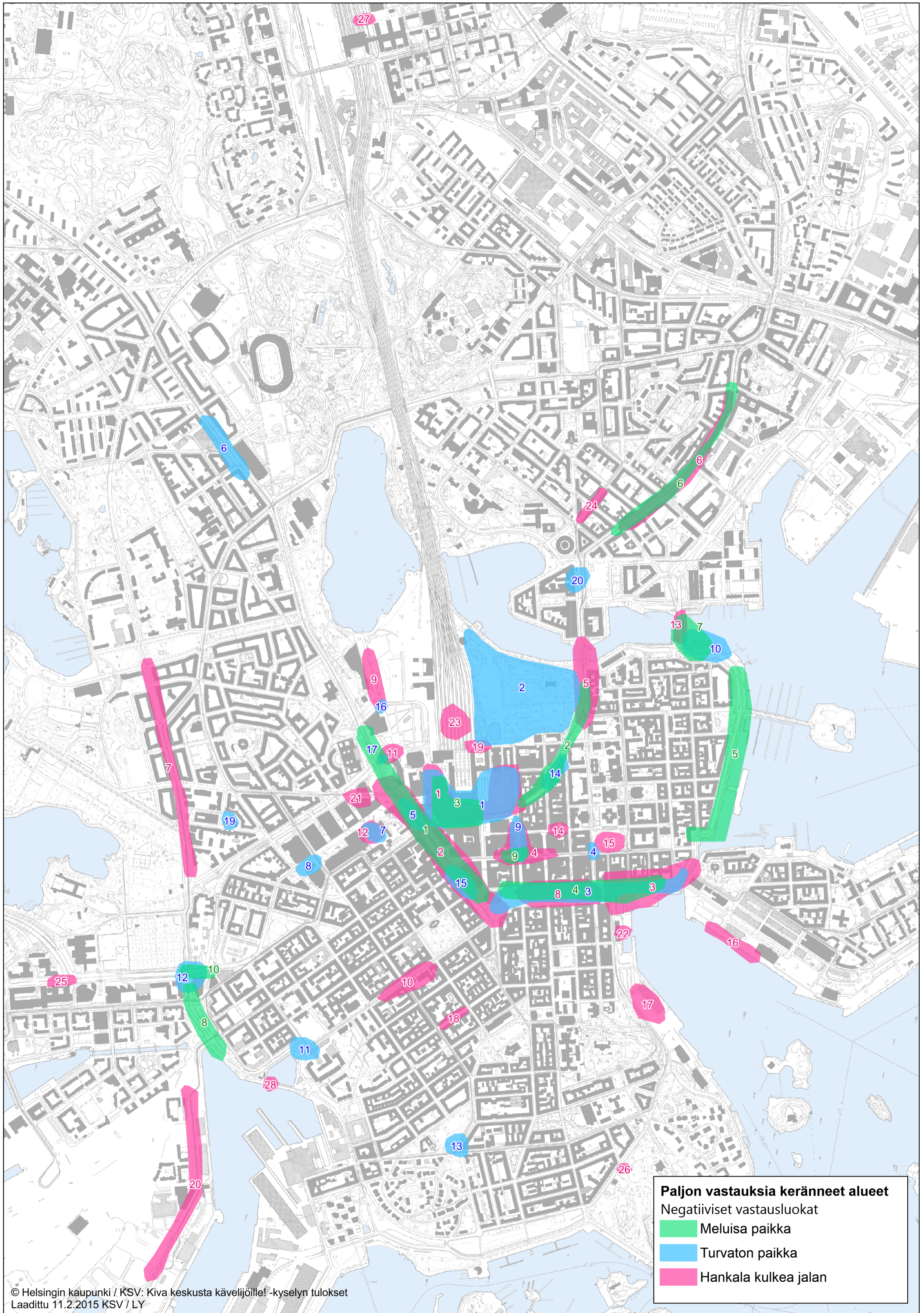
Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Kansalaistori	Mukava paikka istuskella	Keskeinen sijainti	21
2	Esplanadin puisto	Hieno puisto	Hyvä kohtaamispaikka, paljon ihmisiä ja tapahtumia	20
3	Kolmen sepän aukio	Stockan kello keskeinen kaikille tuttu kohtaamispaikka	Autoilta rauhoitettu alue	19
4	Keskuskatu, pohjoinen	Uusi kävelykatu on onnistunut	Terassit, eloisuus, väljyys	12
5	Narinkkatori	Paljon tapahtumia	Ihmisten kohtaamispaikka	11
6	Lasipalatsin aukio	Keskeinen sijainti, pihalla inhimillinen mittakaava, kehityspotentiaalia		8
7	Kaisaniemen puisto	Upea puisto keskeisellä sijainnilla	Kehittämispotentiaalia	6
8	Keskuskatu, eteläinen	Keskeinen, tilava, autoton kävelykatu	Kahvilat, katusoitajat	5
9	Vanha Kirkkopuisto	Hyvä paikka oleskella	Rauhallinen, hienoja puita	5
10	Yliopistonkatu	Paljon opiskelijoita, mikä tekee paikasta elävän		5
11	Lastenlehto	Mukava oleilupaikka	Sopivan kokoinen	5
12	Tennispalatsin aukio	Narinkkatoria mukavampi tunnelma oleiluun	Kaupunkimainen tunnelma, ravintolat	5
13	Rautatien tori	Alueella kehittämispotentiaalia	Luonteva kohtaamispaikka	5
14	Kaivopiha	Suojaisa paikka, inhimillinen mittakaava	Eloisa paikka	5
15	Katajanokanlaituri	Allas-hanke on mieluisa	Hienot näkymät, kansainvälinen tunnelma	4
16	Sinebrychofin puisto	Hieno puisto	Paljon ihmisiä	4
17	Hietalahden tori	Mukava tori	Kerää erilaisia ihmisiä	4
18	Sompasaari	Sompasauna	Omaehtoinen kaupunkitoiminta: konttiaukio, Ihana-kahvila	4
19	Aleksanterinkatu	Viihtyisä katu		4
20	Rautatieasema	Eri liikennemuotojen solmukohta, joten hyvä kohtaamispaikka		4
21	Töölönlahti	Luonnollinen puisto, jossa tilaa liikkua		3
22	Karhupuisto	Hieno eloisa puisto		3
23	Vaasankatu	Paljon palveluja, esim. ravintolat	Eloisa alue tapaamisille	3
24	Koulupuistikko	Viihtyisä puisto		3
25	Kalevankatu	Viihtyisä kävelykatu terasseineen		3
26	Eteläranta	Upea paikka, jolla on potentiaalia	Hyvät liikenneyhteydet	3
27	Ruoholahden kanava	Mukava oleilupaikka		2

Virkistävää paikka

Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Töölönlahti	Alue on hieno näin melko luonnontilassa, ei keinotekoisia rakennelmia	Kaunis alue, hyvä ulkoiluun, hienot maisemat	18
2	Esplanadin puisto - Kauppatori	Merellisyys, historia, hieno		16
3	Pyhän Birgitan puisto ja Ursin	Hieno ranta	Hienot kalliot	12
4	Tervasaari	Hienot maisemat	Erilaiset ryhmät viihtyvät	12
5	Merisataman ranta	Meren läheisyys	Rauhallinen kaunis ympäristö	11
6	Tähtitorinmäki	Kaunis, rauhallinen, siisti		11
7	Linnunlahti	Kaunis paikka ja hienot näkymät	Hienot huvilat ja kiva kahvila	10
8	Vanha kirkkopuisto	Rauhallinen hieno puisto	Hyvin hoidettu, ei häiriköijä	10
9	Katajanokan pohjoisranta	Hienot maisemat	Hieno paikka	8
10	Kaisaniemen puisto	Hieno puisto	Hyvä pystähtymispaikka	7
11	Kaivopuisto	Hieno maisema, kaunis reitti		6
12	Kasvitieteellinen puutarha	Vehreä mielenkiintoinen ympäristö		6
13	Kaisaniemen ranta	Kaunis rauhallinen paikka erityisesti kesäilmais		5
14	Kaivopuiston ranta	Meren läheisyys, kaunis, rauhallinen		5
15	Sinerbychoffin puisto	Hieno, rauhallinen	Pinnanmuodot ja kahvila plussaa	5
16	Kansalaistori	Mukava oleskelupaikka	Tapahtumat olleet onnistuneita	4
17	Tokoinranta	Mukava paikka kävellä	Kaunis	4
18	Pohjoisranta	Hienoja laivoja	Mukava kävelyreitti	4
19	Lapinlahden sairaala	Hyvä uimapaikka	Hienot näköalat	4
20	Keskuskatu	Uusi kävelykatu on hieno ja onnistunut		4
21	Siltavuorenranta	Hieno ranta	Hienot maisemat	3
22	Meritori	Hieno maisema	Paljon ihmisiä	3
23	Torkkelinmäki	Hienoa arkkitehtuuria	Viihtyisä paikka	3
24	Tuomiokirkon portaat	Hieno tunnelma	Maisemat ja ihmiset	3
25	Eiran puisto	Hieno puisto		2
26	Engelin aukio	Hieno puisto		2
27	Uunisaari	Hieno paikka talvella	Tähdet näkyvät, pääsee talvella siltaa pitkin	2
28	Katajanokan laituri	Yllättävän viihtyisä paikka	Maailmanpyörä kiva	2

Keskustan tinkimätön helmi

Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Esplanadin puisto ja Kauppatori	Monipuolisia positiivisia mainintoja: upea, eloisa, mukava oleilla, tapahtumat	Perinteinen tori. Toivotaan autoliikenteen rauhoittamista Pohjois-Esplanadilla	27
2	Kaivopuiston ranta	Hieno merellinen ympäristö		7
3	Sinebrychoffin puisto	Mukava puisto oleiluun	Hyvä sijainti	7
4	Kasvitieteellinen puutarha	Keidas, upea	Rauhallinen paikka	6
5	Baana	Baana on paras	Onnistunut, kätevä, hienoa tilan uudelleenkäyttöä	6
6	Senaatintori	Upea paikka	Hyvä paikka tapahtumille ja kohtaamisille	6
7	Tervasaari	Rauhallinen merellinen saari		5
8	Kolmen sepän aukio	Hyvä kohtaamispaikka		4
9	Lastenlehto	Hyvä paikka oleiluun	Hyvä leikkipaikka	4
10	Töölönlahti	Luonnontilainen kaunis puisto	Kevyen liikenteen väylän erottelu (keskikoroke) on toimiva	4
11	Tennispalatsin aukio	Onnistunut kaupunkitila, sopivat mittasuhteet	Eloisa, mukava, eri kansanryhmiä	4
12	Keskuskatu	Onnistunut uusi kävelykatu		3
13	Tokoinranta	Hyvä paikka oleiluun, ilta-aurinko paistaa tänne	Hyvä sijainti	3
14	Bulevardi	Puistoinen kaunis katu		3
15	Kansalaistori	Monipuolinen oleskelualue	Ei-kaupallinen	3
16	Korkeavuorenkatu	Mukava kävely-ympäristö	Hyviä putiikkeja	2
17	Fredrikin tori	Aukio, jolla inhimillinen mittakaava		2
18	Vanha Kirkkopuisto	Ihana		2
19	Torkkelinpuistikko	Ihana rauhallinen paikka		2
20	Kaisa-rakennus	Onnistunut rakennus, hyvä ajanviettopaikka		2
21	Sofiankatu	Tunnelmallinen katu		2
22	Tähtitorinmäki	Hienot näkymät, hyvä puisto		2



Hankala kulkea jalan

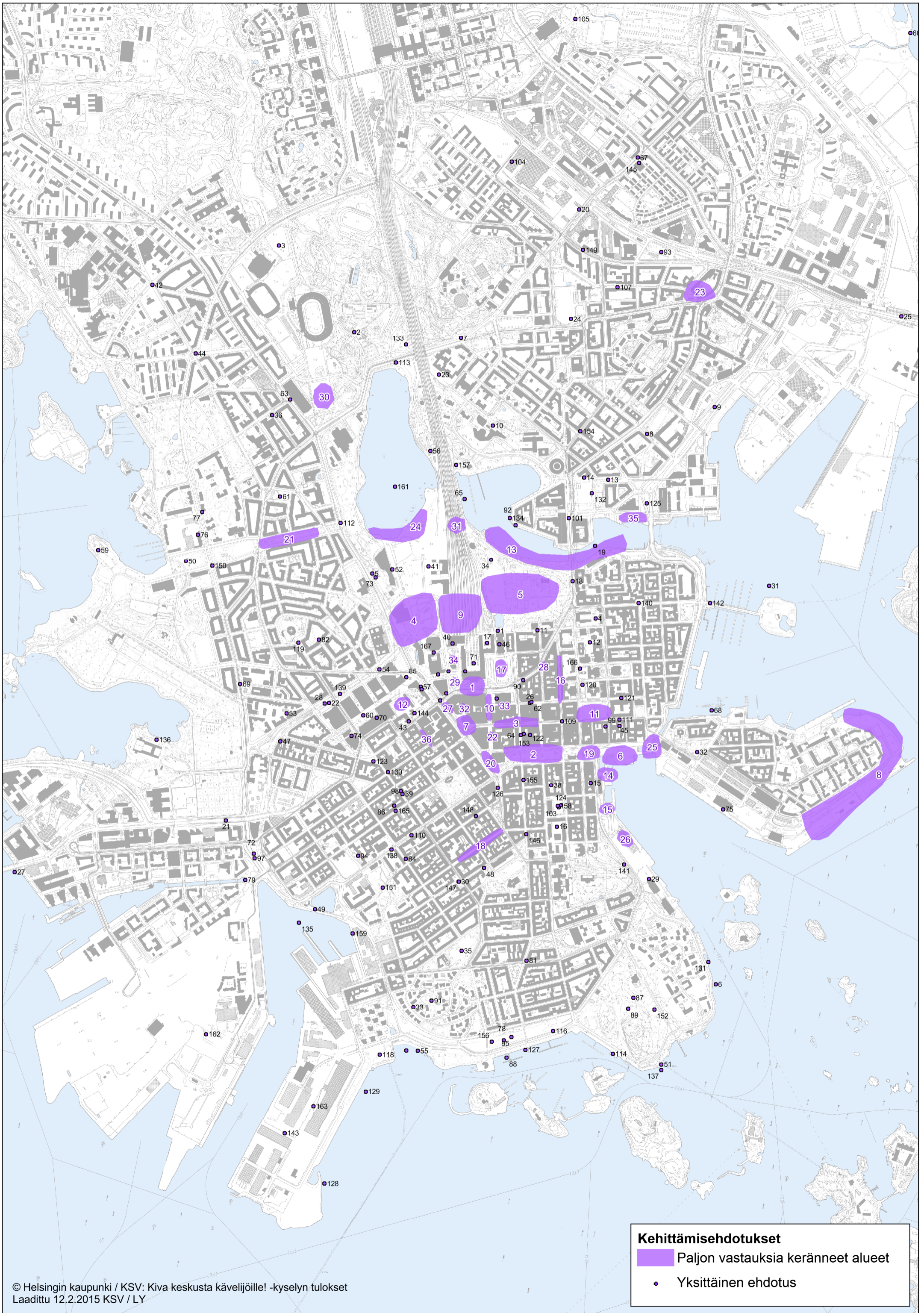
Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Rautatieasema	Pyöräilijät ja kävelijät sekaisin, vaarallista	Hitaat liikennevalot, kerjäläiset, mukulakivet, ahtaus	78
2	Mannerheimintie	Mannerheimintie hidas ylittää, erityisesti Kiasma-Kamppi. Autoilla paljon tilaa suhteessa ahtaassa oleviin kävelijöihin.	Pyöräilijöiden paikka erit. Lasipalatsin edusta	66
3	Kauppatorin ympäristö	Sekava, ruuhkaisu alue. Jalankulkioilla ahtaat väylät alueen reunoilla ja liikennevaloissa Esplanadilta tultaessa.	Miksi torilla parkkipaikkoja? Pyöräilijöiden väylät ei erotu selvästi.	28
4	Aleksanterinkatu	Jakeluautot tukkivat jalankulkuväylät	Mikonkatu on kävelykatu, mutta kävelijät kävelee reunoilla. Pyöräilijöiden paikka epäselvä.	14
5	Pitkäsilta-Unioninkatu	Ahtaat väylät jalankulkijoille ja pyöräilijöille	Tien ylittäminen hidasta ja hankalaa	9
6	Hämeentie	Liikenne menee autoilun ehdoilla, pyöräilijät käyttävät jalankulkuväyliä ja jalankulkijat kokevat turvattomuutta		6
7	Mechelininkatu	Autoehtoisuus: hitaat liikennevalot jalankulkijoille, vähän tilaa muille liikkumismuodoille		6
8	Esplanadin puisto	Hieno paikka, mutta runsas liikenne häiritsee	Liikennevalot hidastavat suoraa kävely-yhteyttä	6
9	Finlandia-talon itäpuoli	On epäselvää, missä jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja autojen kulkuväylät ovat	Epäsiisti, työmaa	5
10	Bulevardi	Liika autovaltaisuus, liikennemuotojen paikat epäselvät, esim. pyörätie	Paljon kulkua estäviä rakennustyömaita ja lastausliikennettä	5
11	Kansalaistori	Pyöriteiden sijoittelu aiheuttaa vaarallanteita kävelijöille ja pyöräilijöille	Baanan alussa oleva kevyen liikenteen väylien risteys vaarallinen	5
12	Narinkkatori	Tori on liian iso	Kampin keskuksen ovet ovat ruuhkaiset	4
13	Hakaniemensilta	Epämiellyttävä mennä jalan		4
14	Yliopistonkatu	Kävelykatua käytetään myös autoiluun		3
15	Senaatintori	Liikaa autoliikennettä	Bussit ja torin parkkipaikka vaikeuttavat kävelyä	3
16	Katajanokan ranta	Ei selkeää reittiä ja pääsyä rantaan		3
17	Makasiiniterminaali	Suhteessa tarpeisiin liian ahdas kävely-/pyöräilyväylä		3
18	Iso-Roobertinkatu	Liikaa jakelu- ym. autoja		3
19	Rautatieaseman raiteet	Hankala pääsy itäisille raiteille		3
20	Jätkäsaari	Pyörätiet huonosti merkitty	Rakennustyömaa häiritsee	3
21	Arkadiankatu	Rakennustyömaa vaikeuttaa kulkua		3
22	Kauppuhallin ympäristö	Kiemurteleva pyörätie aiheuttaa vaarallanteita pyöräilijöille ja kävelijöille		3
23	Rautatieasema	Rautatieasema ja raiteet estävät itä-länsisuuntaisen liikkumisen		2
24	Porthaninkatu	Ei pyörätietä, liikennemuodot sekaisin		2
25	Porkkalankatu	Jalankulkijan erittäin vaikea päästä tien yli		2
26	Kaivopuisto	Vaarallinen tien ylitys		2
27	Pasila	Jalankulkijoilla vaikea pääsy raitiovaunupysäkeille	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden paikka sekaisin raitiovaunupysäkkien edessä	2
28	Hietalahdenlaituri	Tästä pitäisi päästä jalan veneilykauden ulkopuolella		2

Turvaton paikka

Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Rautatieasema	Pyöräilyn ja muun liikenteen sekoittuminen luo vaarallanteita	Oleskelijat luo turvattomuutta. Alue yleisesti epämiellyttävä ja ruuhkainen.	38
2	Kaisaniemen puisto	Yleinen turvattomuuden tunne: epämääräistä porukkaa	Toivotaan iltaisin parempaa valaistusta ja kahvilatoimintaa rauhoittamaan paikkaa	24
3	Esplanadin puisto ja Kauppatori	Pyöräilijöiden paikka epäselvä monille kävelijöille, mikä aiheuttaa vaarallanteita	Autoilijoiden korkeat ajonopeudet, lokit, torin parkkipaikka	14
4	Unioninkatu	Autoilijoiden liian kovat nopeudet vaarallisia kävelijöille		5
5	Mannerheimintie	Pyöräkaistojen sijoittelu huono	Autoilijoiden ylinopeus	5
6	Mannerheimintie Töölö	Autoilijoiden liian kovat ajonopeudet vaarantavat jalankulkijoiden turvallisuuden tienylityksissä		5
7	Narinkkatori	Torilla epämääräistä porukkaa		4
8	Metroaseman edusta	Liikennejärjestelyt sekavat	Huonosti hahmottava kokonaisuus, epämääräinen porukka	4
9	Mikonkatu	Raitiovaunu vaarallinen jalankulkijoille (kävelykatu)		3
10	Hakaniemen silta	Autoilijoilla kovat ajonopeudet	Silta pilaa alueen	3
11	Hietalahden tori	Autoilijoiden kovat nopeudessa suhteessa risteukseen	Pyöräilijöitä saa varoa	3
12	Itämerenkatu - Mechelininkatu	Vaarallinen tien ylitys jalankulkijoille		3
13	Tehtaankatu - Laivurinkatu	Risteuksen epäselvyys ja useat liikennemuodot tekevät siitä vaarallisen erityisesti jalankulkijoille		3
14	Kaisaniemenkatu	Pyöräkaista puuttuu	Jalankulkuväyliä käytetään lastaukseen	3
15	Mannerheimintie	Autoilijoilla liian kovat nopeudet		3
16	Töölönlahdenkatu	Vaarallinen tien ylitys pyöräilijöille		2
17	Baanan alkupää	Baanan alkupää on vaarallinen pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden risteys		2
18	Katajanokan kärki	Tiheässä metsikössä viihtyy häiriötä aiheuttavaa porukkaa		2
19	Malminkatu	Palvelutalon ympäristössä levottomuutta		2
20	Hakaniemi	Pyöräilijät ajavat kävelytiellä		2

Meluisa paikka

Nro.	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Merkintöjä alueella (kpl)
1	Mannerheimintie	Liikenteen melu	Alueella olisi mukavia oleilupaikkoja, mutta liikenteen melusta johtuen ei houkuta oleiluun.	25
2	Kaisaniemenkatu	Liikenteen, erityisesti bussien melu		23
3	Rautatieasema	Liikenteen melu	Feissarit ja kerjäläiset häiritsevät. Sopisi kävelyyn rauhoitetuksi alueeksi.	18
4	Esplanadi	Runsas liikenteen melu tekee hienosta alueesta rauhottoman	Pohjois-Esplanadi kävelykaduksi	16
5	Pohjoisranta	Upea ranta rakennettu nyt autoliikenteen ehdoilla	Liikenteestä tulee melua	7
6	Hämeentie	Runsas eri kulkuneuvojen liikenne tekee väylästä meluisan		6
7	Hakaniemen silta	Massiivinen autosilta tuo melua ja on epäviihtyisä		5
8	Länsilinkki	Ruuhkainen alue		4
9	Aleksanterinkatu	Hajanaisia mainintoja: tympeä katu, vaarallinen raitiovaunu, katusoittajat		3
10	Ruoholahden silta	Huono silta		2



Kehittämisehdotukset

- Paljon vastauksia keränneet alueet
- Yksittäinen ehdotus

Kehittämissuositukset paljon vastauksia keränneillä alueilla

Nro	Paikka	Yleisin kommentti	Muu kommentti	Mainintoja
1	Rautatieasema	Parkkipaikat pois aseman ovien edestä, autoliikenteen rajoittaminen Kaivokadulla	Pyöriteiden siirtäminen autoteiden lomaan, jalankulun kehittäminen	20
2	Esplanadi	Pohjois-Esplanadi kävelykaduksi	Esplanadin puistoon lasten leikkipaikka	17
3	Aleksanterinkatu	Jakeluautojen pysäköinnin kieltäminen jalankulkuväylillä	Kävelykadun brändääminen, esim. rakennusten historia näkyviin	16
4	Kansalaistori	Keskeneräistä kaupunkitilaa, kehittämistä tarvitaan	Baanan ulostulo on vaarallinen kävelijöille ja	14
5	Kaisaniemen puisto	Uusi sisäänkäynti Kasvitieteelliseen puutarhaan etelän puolelta	Puistoon lisää aktiviteetteja, jotka houkuttelevat tulemaan alueelle	13
6	Kauppatori	Parkkipaikat pois torialueelta		12
7	Kolmen sepän aukio	Kävelyalueen laajentaminen itäiselle Mannerheimintielle, jalankulkijoille enemmän tilaa	Tähän sopisi kahvilakioski terasseineen	12
8	Katajanokka	Hyvä paikka lisärakentamiselle	Alueelle lisää viherlementtejä	11
9	Rautatieaseman laiturialue	Tähän tarvitaan alikulkutunneli pyöräilijöille ja kävelijöille		10
10	Keskuskatu	Uudelle kävelykadulle lisää penkkejä ja istutuksia	Parkkihallin liuskan ulkonäön kohentaminen	10
11	Senaatintori	Alueelle enemmän torimaista toimintaa ja ympäröiville liikkeille mahdollisuus levittäytyä katualueelle		9
12	Narinkkatori	Lisää viihtyisyyttä luovia elementtejä: Istutuksia, puita, penkkejä, lasten leikkipaikka tai muita mielenkiintoisia elem		9
13	Kaisaniemenranta	Nyt hyvin rauhalliselle alueelle voisi kehittää palveluja ja ajanviettoon sopivaa ympäristöä	Kevyenliikenteen yhteyksien parantaminen	8
14	Lybekinlaituri	Asfalttikenttä pois ja tilalle kaupunkilaisten oleskelualue		8
15	Vironallas	Parkkipaikat pois ja tilalle oleskeluun sopiva ympäristö		7
16	Fabianinkatu	Fabianinkadusta kävelykatu		7
17	Rautatietori	Torialue on vajaakäyttöllä, torille enemmän tapahtumia, toritoimintaa tai esim. suihkulähde.		7
18	Iso-Roobertinkatu	Lastausautot pois kadulta	Kadun siistiminen	6
19	Esplanadi-Kauppatori	Liikenteen rauhoittaminen, puistomaisuuden ja oleiskelualueen kehittäminen		5
20	Svenska Teaternin lähistö	Useita liikennejärjestelyihin liittyviä kommentteja		5
21	Hesperianpuisto	Pyörätie pois puiston keskeltä	Puistosta voisi kehittää ainutlaatuisen nykyistä viihtyisemmän puiston	5
22	Keskuskatu, eteläinen	Lisää penkkejä ja elämää tuovia kahviloita ja terasseja		5
23	Vaasanpuistikko	Alueen siistiminen		4
24	Töölönlahti	Useita puiston viihtyisyyden kehittämiseen liittyviä		4
25	Katajanokan suu	Viihtyisyyden lisääminen ja yhteyden parantaminen Katajanokalle	Liikennejärjestelyjen selkiyttäminen	4
26	Makasiiniterminaali	Lisää viihtyisyyttä tuovia elementtejä, jotka mahdollistavat rannan läheisyydestä nauttimisen		4
27	Mannerheimintie	Mannerheimintiestä osittain kävelykatu ja lisää palveluja ja viihtyisyyttä		3
28	Kaisaniemenkatu	Tähän pyörätelineitä	Pyöräreittien selkiyttäminen	3
29	Asema-aukio	Parkkipaikan tilalle puistomaista ympäristöä, esim. suihkulähde ja puita		3
30	Mäntymäen kenttä	Parkkipaikka hyötykäyttöön	Toivon alueen säilyvän avoimena	3
31	Rautatiealue Kaisaniemessä	Kevyen liikenteen väylä radan yli tai ali		3
32	Kaivopiha	Viihtyisyyden lisääminen		2
33	Ateneuminkuja	Kujan kattaminen		2
34	Elielinaukio	Bussien tilalle viihtyisämpää ympäristöä		2
35	Hakaniemen ranta	Tähän sopisi rantabulevardi palveluineen	Sopiva paikka täydennysrakentamiselle	2
36	Yrjönkatu	Yrjönkadusta kävelykatu		2

Yksittäiset kehittämissuositukset

Nro	Kommentti
1	
2	Puistomainen viherlinja ja kulkureitti Töölönlahdelta keskuspuistoon tulee säilyttää. Talvipuutarhan näkymä töölönlahdelle ja keskustaan tulee turvata. Töölönlahden rantarakentamiselle ehdoton rakennuskielto. Ei asuntoja, hotelleja tai
3	Tämä tontti on paras paikka monitoimijäähallille. En ymmärrä miksi sitä on toisaalle edes ajateltu. Vanha halli olisi helposti yhdistettävissä tähän uuteen ja kaikki palvelut olisivat kompaktisti yhdessä paikassa. Tästä tulisi todellinen
4	Vanhan Klinikan eli Valtiotieteellisen pihapuisto läpi tulisi olla julkiset kävely-yhteydet ja portti Liisankadulle niin, että sen puisto voi palvella alueella jalankulkua.
5	Mannerheimintien varsi Finlandia-talon suuntaan on aika onneton. Voisiko kadun varteen vaikka rakentaa jotain?
6	Rantabulevardi ja autot pois, kts. muut kommentit
7	Helsinginkadun länsipään ilme on heikko valtavan leveiden kaistojen vuoksi. Kadun ajokaistat tulisi muuttaa 1+1 kaistaisiksi ja tehdä tilaa jalankululle pyöräilylle ja viihtymiselle.
8	Haapaniemenkatu on nyt omituksen näköinen autoväylä. Sen kaistat kannattaisi muuttaa 1+1 kaistaisiksi ja tehdä leveät jalkakäytävät ja puurivit. Niin että kadusta voi kehittyä alueen tärkeä kävelyn ja viihtymien katu.
9	Sörnäisten rantatien ilme on luotaantyötävä. Sen katu tulisi sijoittaa julkisivua seuraten 1+1 tai 2+2 kaistaisena ja niin että rantaan mahtuu pitkä rantapuisto ja suora rantaa seuraava rantapasaasi joka yhdistää Kalasataman alueen houkuttel
10	Kaupunginteatterin takana on autopaikat sijoitettu omituisesti Ensilinja kadun päälle. Ne tulisi siirtää pois ja muuttaa tämä katu osa takaisin kaduksi ja yhteydeksi jalankululle ja pyöräilylle.
11	Kaisaniemen Puutarhakuja voisi olla yksi keskustan kävelyn pääväyliä. Tämä katu kannattaisi kunnostaa kävelyn ehdoilla niin että siitä tulee nopea ja sujuva kävely-yhteys itä länsi suunnassa. Kaisaniemen koulun edustan portaat tulisi pal
12	Yrjö Koskisen kadun eteläpuolen kortteleiden läpi ei ole hyvä reittejä. Näiden korttelien läpi tulisi olla puistomaiset jalankulkureitit.
13	Sörnäisten rantatien alku muistuttaa luotaan työntävää parkkialuetta. Sen tilaan kannattaisi kehittää puistomainen Las Ramblas katua muistuttava kävelypasaasi, jota pitkin on hienoa kävellä torilta Merihaan suuntaan.
14	Hakanimen hallin edusta on varattu autopaikoiksi, eikö tässä voisi olla kiva paikka kahviloille, jalankululle ja tapaamispaikka.
15	Eteläranta 14 vanha kauppakäytävä ja jalankulutila tulisi taas avata korttelin läpi. Se voisi olla hyvin tunnelmallinen paikka mm turisteille.
16	Kasarmien torin eteläpuolen korttelin sisäpuoli tulisi saada jalankulun käyttöön. Alue on nyt hyvin suuri ja suljettu tila.
17	Rautatieaseman itäpuolen piha on nyt tuhlatu suljettuna parkkitilana. Se tulisi avata kävelyyen ulko-oleskeluun ja kahviloiden tilaksi.
18	Unioninkatu Kaisaniemessä on aivan liian leveä ja autoväylämäinen. Jalankulutila on painettu jopa talon alle Kuntien eläkevakuutus-talon kohdalla. Katu tulisi muuttaa 1+1 kaistaiseksi ja leventää jalkakäytävät ja pyörätiet kunnollisiksi
19	Jonh Stenbergin rannasta voisi olla siro ja kapea jalankulku silta, joka kätevästi yhdistäisi Kruunuhakaa Hakaniemeen.
20	Sturenkadun silta on sangen heikkoa jalankulkuympäristöä. Silta tulisi purkaa ja muuttaa ratkaisu maantasoon.
21	Porkkalan kadun silta on sangen heikkoa ympäristöä. Silta tulisi purkaa ja muuttaa katu maantasoon.
22	Ratakadun ilme ja jalankulkuympäristö ei ole paikan sijainnin mukaisella tasolla. Jalkakäytävät tulisi tehdä leveinä ja luoda tilaan ryhdikkää puurivit ja kohottaa ilme Esplanadia vastaavalle tasolle.
23	Diakonissalaitoksen länsipuolella on omituinen parkkialue. Se tulisi muuttaa katutilaksi jossa on sujuva yhteys Linnanmäen suuntaan ja ilme on katumainen eikä parkkikenttämainen.
24	Brahen kentällä aita tulisi sijoittaa urheilukentän viereen niin ettei aita sulje koko puistoalaa pois jalankulutilasta. Kentän reuna-alueista voisi kehittää hyvää puistomaista kaupunkitilaa eikä vain kentän huoltoaluetilaa.
25	Kalastamasta ei kehity laadukasta jalankulkuympäristöä jos sen halkaisee valtatiemäisen leveä autosilta. Silta ja metro tulisi tunneloida pitkässä juoksuussa niin että katutila alueella voi olla esteetön ja meluton.
26	Autojen viemä tila vs kävelijöiden määrä. Kävelykatu olisi enemmän kuin paikallaan.
27	Sillalle menevää pyöräkaistaa voisi leventää esim. siirtämällä liikennevalotolppaa kaiteen toiselle puolelle. Ja parantamalla kiveyksiä ja kaivonkantoja.
28	Mahtuisiko baanalle pari kahvilakojua työmatkailijoita virkistämään?
29	Jalkakäytävää voisi hieman leventää sataman puolelle, nykyiselle parkkipaikalle, joka on suurimmaksi osaksi tyhjillään. Reunaan voisi laittaa kauniita istutuksia.
30	Fredrikintori on yksi Helsingin kauneimpia toreja, mutta aivan vääränlaisessa käytössä. Alueelle pitäisi saada terasseja ja muuta jalankulkijan kannalta mieluisaa toimintaa. Autot pois.
31	Kruununhaasta tarvitaan siltayhteys Sompasaareen. On täysin järjetöntä, että siltaa ei ole jo rakennettu - Sompasaari ja Nihti ovat Helsingin mahdollisuus jatkaa keskustaa itään. Nihdistä on lyhempi matka keskustaan kuin Kalasatamaan - silta
32	Tähän Tove Janssonin puistoon pitäisi saada näköispatsas ja vaikka pieniä kivoja betonisia muumisyliä missä istua.
33	Tämä on oikein kivaa tienoota kävellä, mutta kun ei kovin usein täällä pyöri, etenkin illemmalla on vähän hankala hahmottaa kulkuyhteyksiä. Kun kadut menevät vähän miten sattuu kaarevasti ja vinosti, suuntavaisto heittää helposti. Aut
34	Pistäkää koriskenttä kuntoon!
35	Ainoa alueen yleinen kori on aika surkea tapaus. Vaneerilevy, jossa rengas ja hiekkakenttä alla, joka ei sovellu yhtään korikseen. Kunnon heittelykoria kaivataan näille seuduille!
36	Joku roti tähän Ruusulankadun ongelmanuorien paratiisiin. Talo täysin päihtettömäksi. Vaaraksi alueen perheille.
37	Sulkekaa toiminta. Eläintarhat eivät kuulu nykyaikaan.
38	Tästä suljettiin todella tarpeellinen otto-automaatti.
39	Freda voisi olla aika hyvä kävelykatu. Se on suhteellisen kapea, se ei ole päiväsaikaan kovin varjoisa ja sen varrella on paljon erilaisia kauppia ja ravintoloita, jotka tuovat asiakkaita ja elämää.
40	Alikululle tulisi saada ramppi myös postitalon päähän ja pyöräliikenne idästä länteen/vv tulisi ohjata sitä pitkin
41	ei tähän kehittämistä saada. keskelle helsinkiä on rakennettu laatikkomaisia lähiökerrostaloja! todella rumaa.
42	Istutuksia! Puita!
43	Tunneli Kampinkeskuksen/Narinkkatorin ja Forumin/Simonkadun välillä on ahdistavan tylsä ja harmaa. Sen voisi helposti korjata kahdella eri tai yhdistävällä tavalla. Joko Visuaalisella tai auditiivilla taiteella. Harmaat seinät voi elävöittää
44	Nordenskjöldinaukio on ihana paikka. Se voisi olla elävä! Kesäilmaisina se kylpee auringossa! Kioski on tyhjänä, mutta sen voisi ottaa käyttöön. Korjaamo on lähellä. Paikka on kaunis ja kaipaa elävöittämistä . Tehdään aukiota Taka-T
45	Vanhoihin taloihin ja sisäpihoille lisää ravintoloita, kahviloita, yms. Ilmeisesti ja toivottavasti tähän suuntaan ollaan jo menossakin.
46	Teatterikadut pihakaduiksi? Runsaasti jalankulkua ja pyöräilijöitä mutta suurin tila autoille.
47	Penkkejä kaupunkiin! Ihmisiin pitäisi luottaa sen verran että laitetaan ilmaisia puistonpenkkejä, ja penkkejä katujen varrelle. Penkit ovat osa esteettömyyttä. Eivät kaikki kaupunkilaiset ole pyöräileviä hipstereitä, kuten niin moni vihre
48	Iso-Roobertinkadulla jakeluliikenne tulisi hoitaa yhdistelmäkuljetuksina kuten Tukholman Gamla stanissa. Eli pienyrittäjät sopisivat yhteiskuljetuksista, jolloin turhaa ajoa voitaisiin välttää.
49	Tänne pitäisi saada pysyvä silta jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Jonkinlainen kääntösilta paikalla kai jo on, mutta en ole koskaan nähnyt sitä käytössä. Satama-altaan kiertäminen vie varsinkin jalankulkijalta melkoisesti aikaa. Sil
50	Rakennettava pyöräkaista kaarteeseen. Pyöräilijät joutuvat tässä tekemään kaksi 90 asteen käännöstä, joskus kovassa vauhdissa, mikä myös häiritsee jalankulkijoita.
51	Todella pimeä. Etenkin talvisin. Hankalaa juosta.
52	Finlandiatalon itäpuolella on ollut todella sekava, autot/pyöräilijät/jalankulkijat käyttäneet samaa tilaa.
53	Leppäsuonkadun alkupäässä aina paljon pysäköityjä autoja, vaikkei se ole sallittua. Jalankulkijat eivät voi kulkea heille tarkoitettua pohjoispuolella. Ongelmaan ei ole löytynyt kestävä ratkaisua.

54	Tähän tarvittaisiin parempi yhteys Baanalle. Pikkuparlamentin takaa pääsee, kyllä, mutta ei erityisen joustava vaihtoehto.
55	Pimeä talvisin.
56	Todella pimeä iltaisin.
57	Postikadun eteläpuolelta tullessaan olisi hyvä jos pääsisi Lasipalatsin läpi suoraan Narinkalle. Nyt joutuu kiertämään Lasipalatsin pohjoispuolelta.
58	Tulevaisuudessa Käpylän metroasema tähän kohtaan :) :)
59	Olisiko aika ottaa venevarasto hyötykäyttöön? Tähän saisi 10 kpl vuokrasaunoja. Upea paikka ja ei enää tarvitsisi mennä mökille.
60	Tässä kohdin voisi tehostaa siivousta.
61	Töölön tori on tällaisena surkea. Autot pois kokonaan torialueelta. Istutuksia ja penkkejä ja tietysti torikauppiaille tilaa.
62	Voisiko tästä nyt ajoratana toimivasta pätkästä Yliopistokatua tehdä jotain shared space -tyyppistä.
63	Ajonopeuden valvontakamerat kisahallin kohdalle.
64	Kävelykeskusta kortteleihin, joita rajoittavat Kaivokatu, Mikonkatu, Yliopistonkatu, Unioninkatu, P.Makasiinikatu, Kasarmikatu, Rikhardinkatu, Korkeavuorenkatu, Et.Espa, Manneheimintie.
65	Pyöräilyreitti pitäisi jatkua suoraan radan vartta Pasilaan. Ei pitäisi joutua koukkaamaan Eläintarhantien kautta. Tähän baana pohjoiseen päin pyöräilijöille!
66	Tämä alue tulisi siivota ja puustoa harventaa. Se se on tärkeä yhdysväylä Vanhankaupungin lahden virkistyskäyttäjille ja työmatkapolkijoille
67	Puita sturenkadulle
68	Keskustan vetonaulaksi tarvittaisiin tähän yleistä avantouintia! Tällä hetkellä on suljettu seura - olisi hienoa, jos kuka tahansa voisi keskustasta kävellä avantouimaan! Varsinainen turismierikoisuus keskellä pääkaupunkia!
69	Mechelininkatu yksisuuntaiseksi
70	Vaikeasti jalan liikuttava alue. Parkkipaikat ovat parkkiulolassa, josta joutuu kävelemään pitkiä matkoja saavuttaakseen palvelut.
71	Turvallisuuden lisääminen esim miellyttävillä tapahtumilla. Asema tarvitsee ehkä sosiaalityöntekijöitä, mielenterveyspalveluita tarjoavan pisteen tai jotain. Vaikea keksiä mitä turvattomuudelle voisi tehdä. Asemasta tulee ensimmäinen ja k
72	Ruoholahti/Jätkäsaari jää tässä kohtaa irralleen muusta kantakaupungista. Olisi hyvä, jos yhteys olisi tiiviimpi, saumaton.
73	Finlandiatalon Mannerheimintien puoli on jäänyt vähän ikäväksi ja mielenkiinnostomaksi. Voisiko tähän vaikka rakentaa jotain?
74	Metroaseman ja Sähkökadun välinen kadunpätkä on todella masentavan näköinen ja välillä ahdistava. Voisiko tähän rakentaa jotain?
75	Minulla ei ole mitään hajua siitä, mitä täällä alueella oikein tapahtuu. Voisiko näin lähellä keskustaa olla enemmän yleisölle avoimia rantoja kulkemiseen ja oleiluun?
76	Käsittääkseni tämä armeijan vanha rakennus on pelkkä kasa roskaa. Voisiko sen räjäyttää ja rakentaa tilalle jotain oikeasti hyödyllistä kuten asuntoja?
77	Tätä puolta Mechelininkatua on tylsistyttävä kävellä, koska katua reunustaa korkea, luotaantyöntävä muuri
78	Puiston puuttomuus häiritsee
79	kanavan pääty on tosi hieno, mutta vähän hukkatilaa - tähän sopisi vaikka lippakioski.
80	Jotenkin järkevästi mahdollistettava fillarilla siirtyminen Tuusulanväylän varteen.
81	Ratikka Ullanlinna! Jos nykyiset ratikkalinjat eivät häiritse, miksi ei uudetkaan? Myöskään auto- ja autopaikka eivät ole välttämättömiä kantakaupungissa.
82	Lisää pyöriteitä Töölöön!
83	Pyöräkaistan toteuttaminen ajoradan tasoon. Pyörätie katkeaa Keskuskadun ja Simonkadun välillä. Pyöräilijät ja bussipysäkki ovat sovitettavissa yhteen jos pyöräilijöillä on esim. odotustasku pysäkin takana.
84	Poliisi voisi ratsata. Kiellettyyn suuntaan pyöräileviä ajotiellä jatkuvasti, samaten jalkakäytävällä pyöräileviä tulee vastaan sekä edestä että takaa. Sakot mieluummin näille kuin ilman kypärää ajaville jos resurssipulaa. Tässä
85	Paasikevenparkkipaikka tulisi muuttaa toriksi tai aukioksi, jossa ei saa pysäköidä ja siinä tulisi estää läpiajo. Paikkahan olisi muuten mainio järjestää vaikka pieniä esityksiä.
86	Lönnotinkadun pyöräilymahdollisuuksia parannettava, voisiko ajoradasta erottaa pyöräkaistan?
87	
88	Rantautumis-/laiturimahdollisuus kajakeille veisi vähän tilaa, mutta toisi hyvää pohinää halvalla/tukisi merellistä Helsingiä.
89	restaurang med porno
90	Kaivokadusta ja Kaisaniemenkadun eteläpäästä joukkoliikennekatu
91	Eirassa ei ole käytännössä mitään palveluita. Voisiko kaavoituksella mahdollistaa tänne jonkin esim. puistokahvilan ja/tai lähikaupan/kioskin?
92	Kaisaniemenlahdelle ja Eläintarhanlahdelle pitäisi saada laadukas kävelyreitti. Maisemat ovat upet. Suuressa osassa lahtia on jo hyvät reitit, mutta Siltasaaren kohdalla ne ovat paikoin erittäin heikot.
93	Kivoja ideoita on jo toteutettu, mutta vieressä vilkasliikenteinen Teollisuuskatu eikä kasvillisuutta kunnolla edessä eikä välissä. Tekee muuten kivata puistosta epämiellyttävän.
94	Hgin AMK:n hieno Hietsun torille avautuva piha voisi olla jossain käytössä. Kahvilaa, kirpputoritoimintaa?
95	Merenrannassa, paraatipaikalla olevat Stjernvallinpuisto ja Meripuisto viihtyisimmiksi monivuotisilla kukkaistutuksilla. Laaja nurmikkoalue kaunis ja tarpeellinen pelaamiseen, kesäoleiluun jne, mutta voimasta väriiloista kukkaistutuksilla tms. kai
96	Mansku on todella meluisa ja hälyisä ja epämiellyttävä, joskin aika olennainen kauttakulkuväylä
97	Länsilinkki Baanan päässä on monen matkan varrella, mutta mitään palveluita paikalla ei ole. Turhien aukoiden ja nurmikoiden lisäksi alueella voisi siis olla myös paviljonkeja, terasseja ja kahviloita, jotka houkuttelisivat ohikulkijoita pys
98	Freda, upea kauppakatu. Siitä saisi vielä upeamman muuttamalla sen Aleksin tyyliiseksi raitiovaunu- ja kävelykaduksi.
99	Torikortteleita pitäisi avata yhä enemmän yleisölle. Kaikki sisäpihat tulisi olla yleisölle avoimia niin pitkään kun liikkeet ovat auki. Sisäpihoille tarvitaan lisäksi selkeä opastus ja kylttejä jotka toivottavat tervetulleeksi. Tällä h
100	Vaallinen Elielinalueen pyöräkaista kaipaa uudelleen suunnittelun ja korjauksen! Postitalon edessä monta törmäystilannetta bussimatrustajien astuessa busseista melkein suoraan pyöräkaistalle!
101	Siltasaarenkatu on erinomainen kotikatu. Rauhallinen, erinomaisella sijainnilla, kaupunki näkyy upeana Neljänneltä linjalta. Kehittämiseksi lähinnä esimerkinkaltainen: Siltasaarenkatu on turvallinen ympäristö.
102	Talvella rautatieaseman ympäristö kaipaa nykyistä enemmän tehokkaampaa valaistusta ehkäisemään turvattomuutta pimeinä syys- ja talvikauden iltoina! Aurinkokeräimillä varustetut LED-lamput ovat MUST! Vihreä ajattelu kaikissa hankinnoissa et
103	Kasarmitorin kaupan päälle voisi rakentaa lisää kerroksia. Itse torin päälle voisi rakentaa taloja tolppien varaan tai jotain muuta vastaavaa, vrt. horizontal skyscraper.
104	Ratahallit ja ratikkapysäkki suorastaan villitsevät mielikuvitusta! Paikalle ravintoloita ja epämääräisiä pikkuputiikkeja. Pohjoispuolisen puiston voisi räjäyttää ja rakentaa paikalle porrastettu putiikkien facadi.
105	Vallilanlaakson tunneliin pyörä/ratikkareitti. Vallilanlaaksoon voisi rakentaa symbioottisia, ympäristöön sulautuvia rakennuksia.
106	Tässä on pitkä suora jossa ei ole mitään kivaa. Kallioon voisi porata jonkinlaisen asuinalueen.
107	Vaasankadun voisi muuttaa kävelykaduksi. Rakennuksia voisi korottaa ja talot voisi katujen molemmin puolin rakentaa kurottaa yli kadun kiinni toisiinsa niin että kadut pysyisivät talvisin käveltävinä. Tästä voisi tulla koko kallon helmi jolt
108	Tornitalo pitäisi korjauttaa ja muodostaa kulttuurikeskukseksi. Vaihtoehtoisesti puistoa voisi hieman kunnostaa ja karsia siten että siitä tulisi mukavampi erilaisille harrasteille ja aktiviteeteille.
109	Fabianinkatu olisi luonteva jatko Aleksanterinkadun ympäristön kävelyalueelle. Fabianinkadulla ei liene suurta merkitystä autoliikenteelle, joten se voisi olla Keskuskadun tapainen kävelykatu Pohjoisesplanadilta vähintään Yliopistonkadun rist
110	Bulevarista kävely&joukkoliikennekatu!
111	Aleksin loppupäätykin autottomaksi.
112	Tähän pitäisi rohkeasti rakentaa uusia taloja kiinni katuun jotta syntyisi helposti jalan saavutettavia matkakohteita. Samalla nopeusrajoitus alas, kaistat kapeammiksi ja liikennevalot pois. Päästäisiin eroon yhdestä Helsingin vaarallisimmista

113	Helsinginkatu voisi tässä päässään olla jopa yhtä miellyttävää jalankulkuympäristöä kuin itäpäässä. Mutta se vaatii, että on jotain mihin kävellä. Eli rakentamista kaivattaisiin, ainakin kadun pohjoisreunalle.
114	koko kaivopuiston rantatie pitäisi jotenkin leventää ja pysäköinti kieltää ja tehdä muutama pysäköintialue, upea rauhallinen merimaisema nyt autorivien takana,..haaskuuta
115	penkkejä: säänkestäviä kivi/betoni/kestopuu- penkkejä rantaviivaa seuraillemaan koko matkalta
116	mistä sais rantaväylille kotimaisia tyylikkää isoja roskiksia johon mahtuu picnicpizzat ja mäyräkoirat?
117	ateneumin päätyihin pienet taidekahvilat, ja ateneumin eteen tyyliin sopivat penkit, spottivalot talon kylkiä korostamaan
118	hiekkakäytävät pois - tilalle laatoitus tai asfaltti tai sementti - hiekka pölyää koko kesän, kun mereltä tuulee, mikä on jokapäiväistä ns. merituulen ansiosta
119	Tässä pitäisi olla kahvila sekä turisteille että kirkossakävijöille. Fredan lopussa on 4 matkamuisto-myyntiä, muttei kahvilaa. Liiketila Lutherinkadun risteyksessä itäpuolella olisi oiva paikka kahvilalle, ja pari pöytää kesällä kad
120	Onko parkkipaikka Tuomiokirkon yläsanteella oikeasti välttämätön, vai voitaisiinko tänne kehittää jotakin vähän kauniimpaa?
121	Kruunuhaassa (ja muuallakin Helsingin vanhoilla alueilla) on upeaa arkkitehtuuria, mutta sitä ei mitenkään rumentaisi, jos katujen varsilla olisi enemmän puita tai muita istutuksia.
122	Keskustan kävelykadut kävelykaduiksi - taksit, rekat ja kaikki muu liikenne jonnekin muualle kiitos!
123	Kivoja puita istutettu, joiden juurelle saisi viihtyisän kahvilan tms. terassin. Sellaista Berliini tyyliä kaipaamaan Helsinkiin...
124	Tämä hieno tori on ihan hukkakäytöllä. Keskiviikkojen ruoka-autot on hieno tapahtuma ja sopii tänne. Joulutori Eurooppalaiseen tyyliin olisi myös tunnelmien, kaikki ei tarvitse olla Senaatintorilla tai Espalla... Saadaan turistitkin liikkumaan
125	Tälle alueelle sillan siirron jälkeen vähintään parille tuhannelle lisää asuntoja!
126	
127	pelkkä jalkakäytävä jotenkin mielikuvituksen kunnan pizzeria tai kalaravintola tai jotain
128	näköalatasanne sellainen rahalla toimiva kiikari wc penkkejä iso laituritolkkiin varaan
129	joku aallonmurtaja, laiturit tai aidattu oleskelualue, syysmyrskyillä hieno käväisykohde
130	Eerikinkatu, Kalevankatu ja Lönnrotinkatukin ovat kävelijälle mukavia, hyvät jalkakäytävät ja paljon liikkeitä joihin tulee asiaa. Kävelyn katkaisevat kuitenkin liikennevalot ja autoliikenne joka risteyksessä. Miten autojen asemaa saisi vä
131	talvi tulee ja rannalla tuulee puut kuntoon ettei oksat putoile
132	hakaniemen hallin torin puoli sääällittävä maisem.. miksi ei hallin edustalla ole kasveja penkkejä ulkukahvilaa talo on varsin kaunis turistikohta helpolla, nyt rujo
133	kaupunginpuutarhan ja linnanmäen välinen alue voisi olla jotenkin aktivoivampi, kahvila kioski wc hiekkakenttä
134	niemen nokkaan joku levennys, maisema kuitenkin hieno
135	laivakahvila esim purjelaiva höyrylaiva siipiras
136	lapinlahden tiloihin toimintaa kuntouttavaa ennaltaehkäisevää lapsille nuorille tai vaikka hotelli
137	Täältä rantaviivan tuntumassa olevalta tieltä pitäisi pyöräilijät saada ehdottomasti heille rakennetulle, aivan vieressä kulkevalle väylälle! Kehitetään myös jalankulkua.)
138	Näillä kulmilla on hyvin pyöräilyväyliä, mutta silti pyöräilijät ajavat katukäytävillä. Miten saisi pyöräilijät noudattamaan liikennevaloja?
139	Baana pitäisi saada jatkumaan Töölönlahden poikki / rautatieaseman ali tai ohi, jotta siirtyminen Hakaniemeen / Kallioon olisi sujuvaa myös pyöräillen.
140	Liisankadusta pääkatu, jolle Kruununvuorenrannan raitoliikenne sekä yksisuuntaiset pyöräkaistat.
141	Puiston saavutettavuus kadulta paremmaksi.
142	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta lähes tarpeettomat valot Tervasaarenkannaksen ylitykseen.
143	Rohkeasti annettaisiin Hernesaaren kehittyä vihreäksi ja väljäksi alueeksi Jätkäsaaren viereen, joka olisi ulkoilijoille, veneilijöille, liikkujille(nuoret ja vanhat); jossa olisi myös työpaikkoja: autokorjaamo, -katsastus jne. helikopterili
144	Simon puistikko, täysin avonainen rampin sisäänajo ja leveä puistikko. Mahtuisi hyvin talo tuohonkin väliin kun tuolla puistikolla ei ole mitään virkaa ainakaan puistona.
145	Pyöräily ja kävely tulisi erottaa selkeämmin toisistaan. Koskee koko Sturenkatua, mutta pahin paikka on Mäkelänkadun ja Teollisuuskadun väliin jäävä kohta, jossa sekavat pyörä- ja kävelymerkinnot aiheuttavat jatkuvia vaaratilanteita. Mo
146	Ehdotan korkeavuorenkadun osittaista muuttamista kävelykaduksi. varsinkin tämä osuus joka rajautuu design museoon ja sen edustan aukioon ja ullanlinnan kadun pätkään kohti kasarminkatua ja ratakadun alkupätkää olisi todella mielenkiintoista s
147	Miksi toreja pitää olla kaksi? Olisiko mahdollista katkaista katu ja yhdistää nykyiset torit yhdeksi?
148	Tälle paikalle, ja ylipäänsä koko uudenmaankadulle voisi pohjoispuolen jalkakäytäviä leventää, jotta ulkomyynnille, terasseille, pyöräpysäköinnille ja jopa katupuille tulisi tilaa. Ja poistuvat parkkipaikat voitaisiin osittain korvata et
149	Mitä järkeä on siirtää pyöräilyä kolmen korttelin matkalle keskelle ajoratoja, missä esim. saavutettavuus on hävettävän huono. Kantakaupungin pyörätieverkkoonkin kyseinen paikka on edelleen merkitty, miksi? Eikö kyseistä kolmea kortte
150	Puistokäytävä viihtyisäksi (penkkejä, roskiksia, tilataidetta, juoma-automaatti ym. vrt. Karlavägen Sthlm) ja jatkuvuus koko osuudella kuntoon (suojatiet puistokäytäviltä toiselle). Nykyisellään kukaan ei tuolla halua kävellä, joten hyv?
151	Posketon dokaaminen on kiellettävä. Poliisi voi puuttua häiriökäyttäytymiseen, mutta harvoin sitä enää on kun maija kaartaa paikalle. Asukkaat ovat voimattomia. Tukholmassa nurmiläntit on arvioitu jokainen erikseen, missä saa juoda (jos yl
152	Puisto- ja uimarantagrillaaminen myös kertakäyttögrilleillä mahdolliseksi. Otetaan mallia sallivasta ja grillauksen mahdollistavasta Tukholmasta. Nykyinenkään pelastuslaki yhdessä kaupungin kieltävän kannan kanssa ei ole grillausta estänyt,
153	Mikonkadusta pitäisi tehdä viihtyisämpi esim. istutuksilla, valaisulla, penkeillä. Kadusta pitäisi tehdä houkuttelevampi paikka esim. ulkomaisille brändeille. Se voisi olla tulevaisuudessa Mikonkatu fashion street! Tällä hetkellä Pohjoisesp
154	Asfaltti päällyste mukulakivien sijaan
155	Voisi olla kävelykatu; kävelykeskusta voisi jatkua toisellakin puolella esplanadia. Nyt jo paljon ravintoloita ja muuta elämää korkeavuorenkadulla. Sen lisäksi liikenne on hyvin vähäistä.
156	Veneiden talvisäilytys pois täältä, talviurheilua tilalle!
157	Radan vartta ilman mäkiä kulkeva pyöräkaista
158	Hieno tori, nyt täysin tyhjänä 95% ajasta. Tätä tilaa voisi hyödyntää paremmin.
159	Asuntoja, palveluja ja siisteyttä.
160	Pyörätien vetäminen radan ylittävältä sillalta sen alta kulkevan autotien yli
161	Ratikoille siltä Töölönlahden yli. Ei siis liikennevaloja lainkaan.
162	Rakennetaan Jätkäsaaren vähintään 10 kerroksisia taloja, jotta tästäkin ei tule nukkumalähiö! Idiotismia on tuhalata tällaisella sijainnilla oleva alue matalalla rakentamisella. Elävää kaupunkia ei saa muuta kuin tiiviillä asumisella
163	Toivottavasti Hernesaari ymmärretään rakentaa korkeaksi, vähintään 10 krs joka taloon. Kaupunki ei ole elävä ilman riittävää asukastiheyttä!
164	Pyöräkaistan erotus jalankulusta selkeämmäksi!
165	Lönkka on kaunis, oikea helmi. Se yhdistää länsisataman ja Espan selkeästi. Täynnä kauppoja, asuntoja, elämää. Nyt autoille. Kaksisuuntainen liikenne ja leveämmät jalkakäytävät, PLEASE!
166	Unioninkadun pyöräkaistat voisi asfaltoida.
167	Ankea paikka, kadun varrella umpiseinää. Saisiko tänne vaikka katupuita tai jotenkin muuten vähän eloisampaa katu ympäristöä?
168	Runkolukittavia pyörätelineitä postitalon muutoin varsin ankeaa seinää vasten?



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
Postiosoite
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihte 09 310 1673
www.hel.fi/ksv