

POLKUPYÖRÄLASKENNAT HELSINGISSÄ 2011



Muistio 28.10.2011 / Tuija Hellman
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennesuunnitteluosasto

Pyörälaskennat vuonna 2011

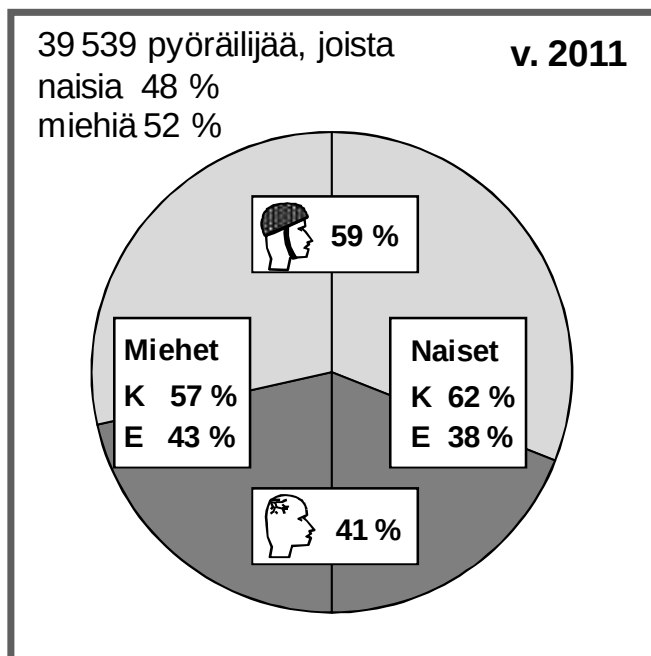
Pyörälaskentoja tehdään sekä käsi- että konelaskentoina. Käsilaskennat tehdään kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19. Käsilaskentoja tehtiin tänä kesänä 45 pisteessä. Pyöräilijöiden kypärän käyttö laskettiin 24 pisteessä ja jalankulkijat laskettiin 6 pisteessä.

Konelaskentapisteitä on nykyisin 11 kappaletta, joista Eläintarhanlahdella, Kulo-saaren sillan pohjoispuolella, Lauttasaaren sillan molemmilla puolilla, Kantelettarentiellä ja Eteläesplanadilla laskentoja tehdään ympäri vuoden.

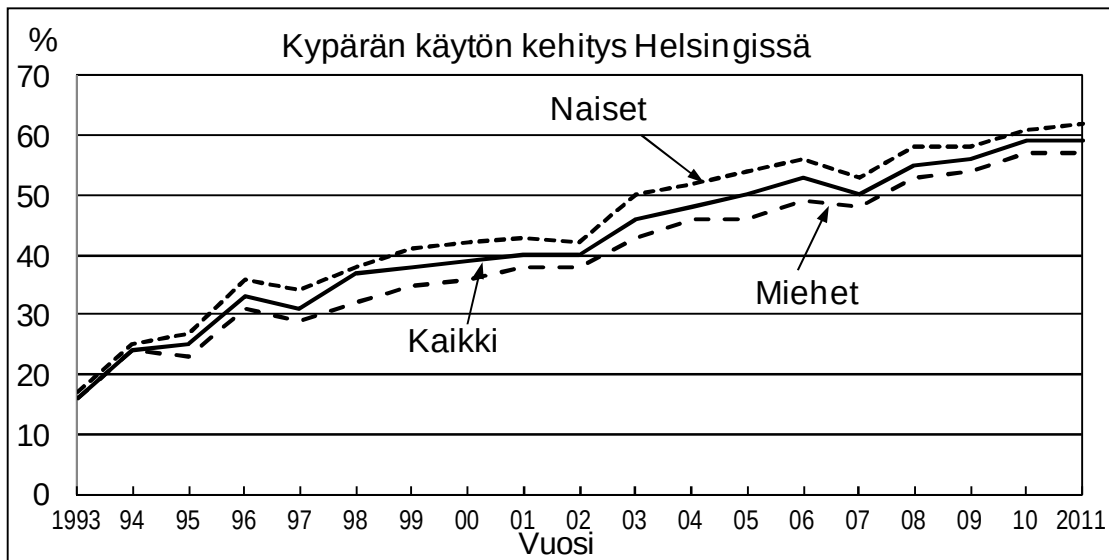
Kesä 2011 oli tavanomaista lämpimämpi ja varsinkin kesäkuun keskilämpötila oli normaalia korkeampi. Vuonna 2010 touko-, heinä- ja elokuu olivat lämpimämpiä kuin vuonna 2011. Kesäkuun alussa päästiin hellelukemiin ja kesän vilkkain pyöräilyviikko osui tähän aikaan, jolloin suurin osa käsilaskennoista tehtiin. Elokuussa 2011 satoi huomattavasti normaali enemmän. Syyskuu oli keskiarvoa lämpimämpi, mutta sateita oli normaalia enemmän.

Kypärälaskennat

Helsingissä kypärälaskentoja on tehty vuodesta 1993, jolloin vain 16 % käytti kypärää. Tänä kesänä kypärän käyttö laskettiin yli 39 539 pyöräilijältä ja heistä 59 % käytti sitä kuten vuonna 2010. Keväällä 2003 voimaan astunut uusi laki velvoittaa yleensä käyttämään pyöräilykypärää. Lain velvoite on lisännyt kypärän käyttöä vuosittain, vaikka vuonna 2007 tuli pieni notkahdus, mutta sen jälkeen käyttö on jälleen lisääntynyt. Kesän 2011 laskennoissa naisista 62 % käytti kypärää, mikä oli prosenttiyksikön enemmän kuin vuonna 2010. Miehistä kypärää käytti 57 % kuten vuonna 2010.



Kypärää käytetään eniten työmatkoilla, jolloin reilusti yli 50 prosentilla pyöräilijöistä on kypärä. Kuusisaaren ja Otaniemen sillalla jopa 76 % käyttää kypärää. Vähiten kypärää käytetään lyhyillä asiointimatkoilla. Liitteessä 1 on esitetty kypärän käyttö laskentapisteittäin.

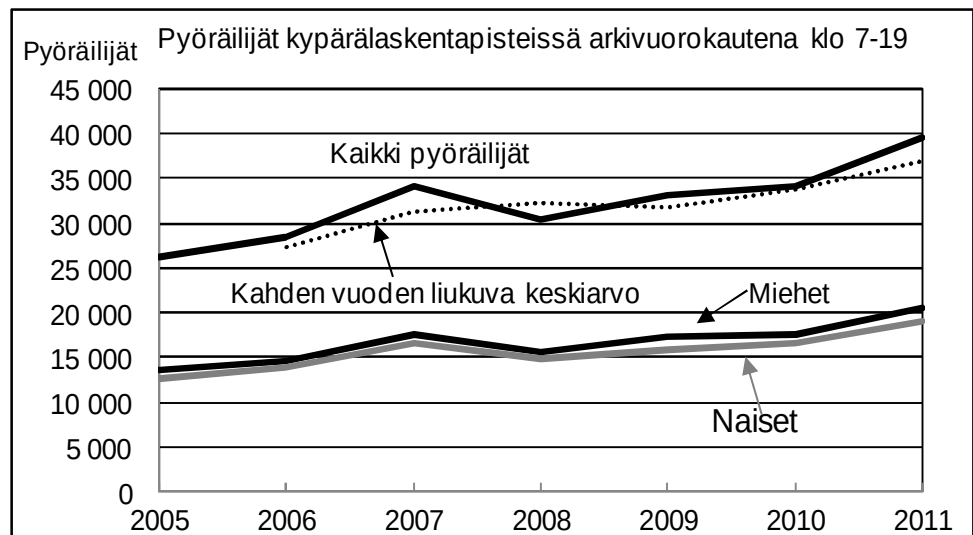
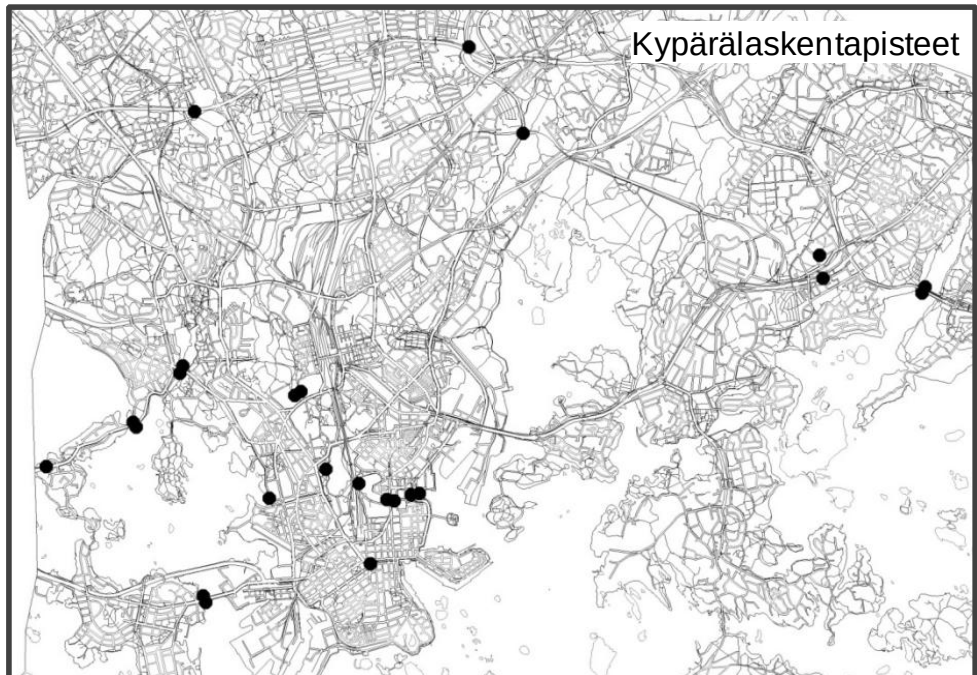


Pyöräilyn kehitys kypärälaskentojen mukaan

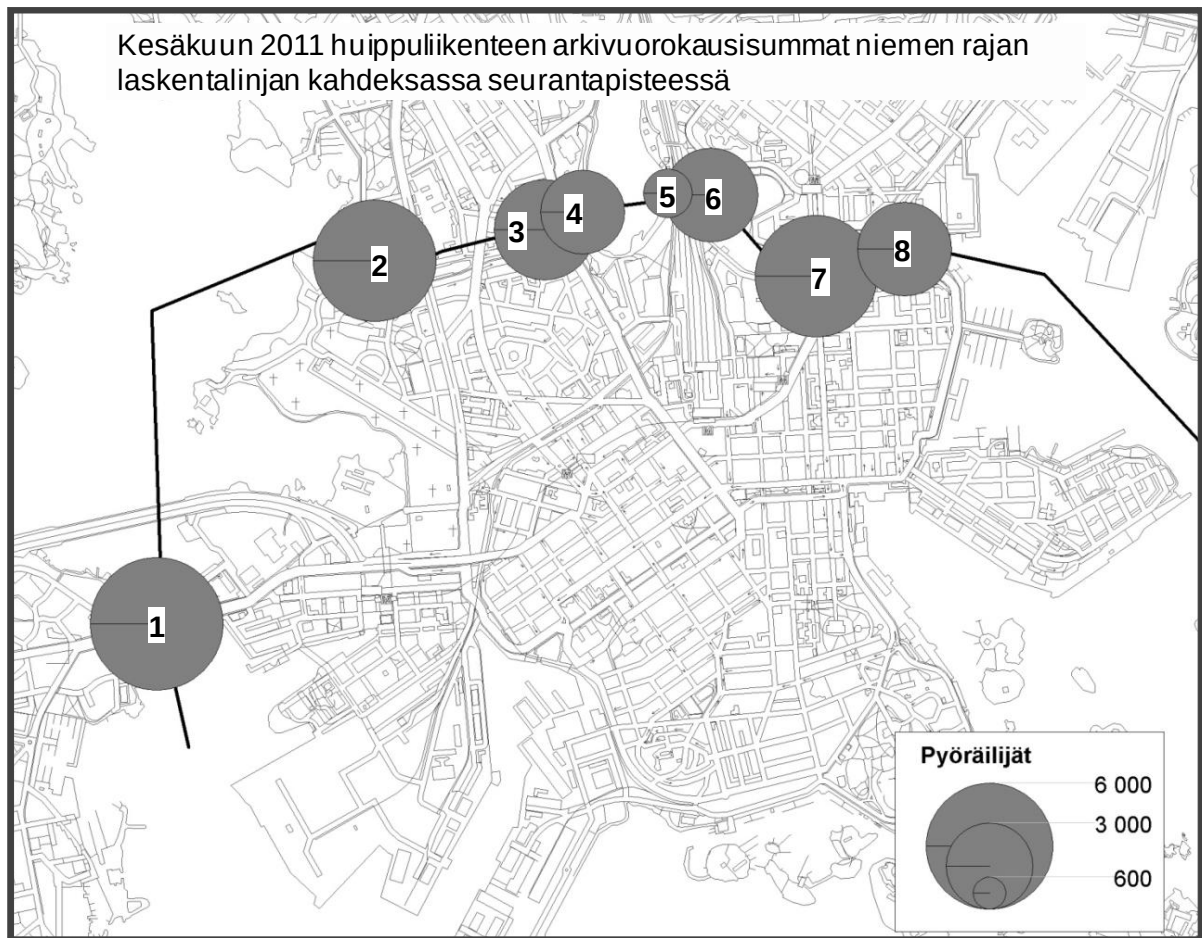
Kypärälaskentoja on tehty samoissa paikoissa useamman vuoden ajan vertailukelpoisuuden säilyttämiseksi. Laskennat tehdään käsilaskentoina 24 pisteessä kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19.

Vuonna 2010 pyöräily kasvoi näiden pisteiden mukaan 2,7 % ja 16 % vuonna 2011. Täytyy huomioida, että tänä vuonna osa laskennoista osui viikolle, joka oli erittäin lämmin ja kesän vilkkaain pyöräilyviikko. Pyöräily on kuitenkin näiden pisteiden mukaan kasvanut, mikä näkyy trendiviivasta, joka on kahden vuoden liukuvan keskiarvon mukaan.

Miehet pyöräilevät hieman enemmän kuin naiset.



Niemen rajan seurantapisteiden käsilaskennat

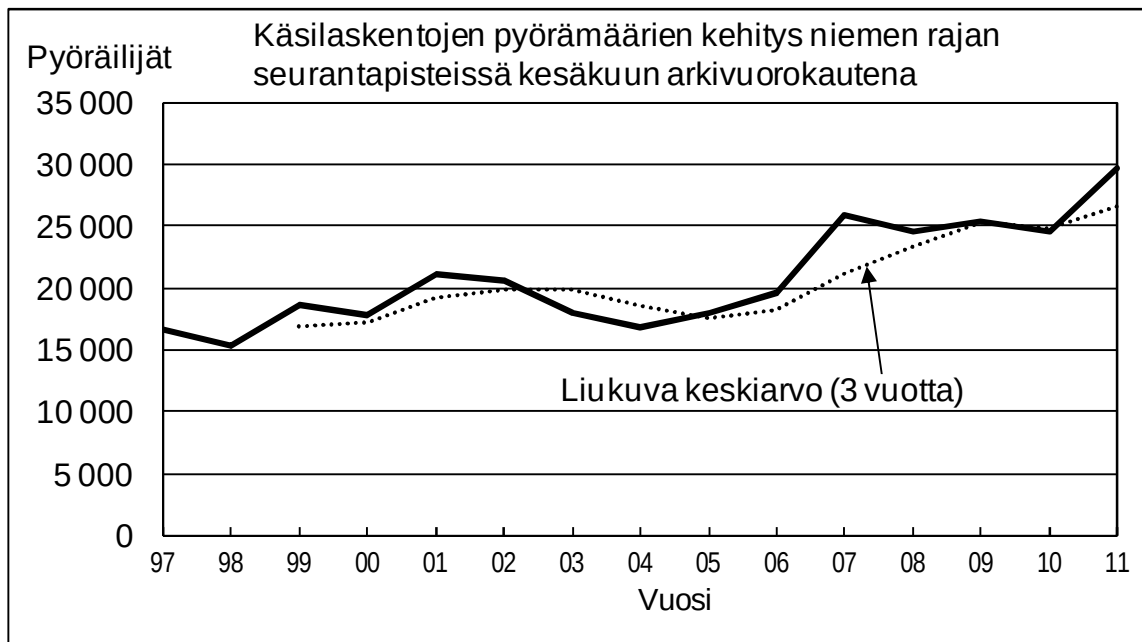


Niemen rajan ylittäviä pyöräilijöitä on seurattu vuosittain kesäkuussa yhden arkipäivän käsilaskentoina klo 7-19 seitsemässä, vuodesta 1997 kahdeksassa pisteessä.

	Laskentavuorokausi	Huippuvuorokausi
1. Lauttasaaren silta	5 550	6 000
2. Merikannontie	5 150	5 150
3. Mannerheimintie	3 600	3 600
4. Hesperian puisto	2 350	2 600
5. Töölönlahti	1 050	1 050
6. Eläintarhanlahti	3 400	3 400
7. Pitkäsilta	5 250	5 250
8. Hakaniemen silta	3 350	3 350
Yhteensä	29 700	30 400

Niemen rajan ylitti kahdeksassa seurantapisteessä kesäkuun arkivuorokautena 29 700 pyöräilijää, mikä on reilut 20 % enemmän kuin vuonna 2010. Kesäkuun alussa, jolloin niemen rajan laskennat tehtiin, oli helteinen sää ja kesän vilkkain pyöräilyviikko. Vuoden 2010 laskentojen aikana oli vain muutama lämmin päivä. Koea ja sateinen sää vähentää pyöräilyä jopa 20 prosenttia.

Huippuvuorokauden mukaan niemen rajan ylitti 30 400 pyöräilijää, mikä on 13 % enemmän kuin kesäkuussa 2010. Huippuvuorokausikerroin lasketaan Eläintarhanlahden konepisteen touko-elokuun viiden korkeimman arkivuorokauden keskiarvon mukaan. Huippuvuorokausikertoimella poistetaan sään vaikutusta ja se kertoo pyöräilijöiden mahdollisen enimmäismäärän sään ollessa hyvä.



Laskentapiste	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lauttasaaren silta	3 600	3 650	3 550	3 650	5 450	4 350	4 100	3 300	3 050	4 650	3 850	4 800	6 450	5 750	5 550
Merikannontie	1 400	1 950	3 250	2 950	3 150	3 700	2 100	2 800	2 950	3 200	4 600	2 550	4 250	3 750	5 150
Mannerheimintie	1 500	1 900	2 500	2 350	2 250	2 300	2 400	2 250	1 750	1 950	2 700	1 900	2 600	2 200	3 600
Hesperian puisto	1 800	1 500	1 500	1 750	2 100	1 800	1 900	2 050	2 050	2 100	3 400	2 550	2 450	2 750	2 350
Töölönlahti	400	500	400	400	800	1 000	850	950	1 000	1 150	1 300	1 300	750	1 150	1 050
Eläintarhanlahti	3 000	2 400	2 550	2 500	2 600	2 800	2 150	2 000	2 350	2 250	2 950	3 400	1 950	2 650	3 400
Pitkäsilta	2 200	1 850	2 300	2 450	2 550	2 750	2 600	2 150	2 550	2 600	4 050	4 450	4 200	3 750	5 250
Hakaniemen silta	2 800	1 600	2 550	1 750	2 250	1 900	1 850	1 400	2 350	1 650	3 000	2 950	2 700	2 650	3 350
Yhteensä	16 700	15 350	18 600	17 800	21 150	20 600	17 950	16 900	18 050	19 550	25 850	23 900	25 350	24 650	29 700

Konepisteiden tulokset

Konepisteitä on nykyisin 11 kappaletta. Ympäri vuoden laskettavia pisteitä on viisi: Eläintarhanlahti, Kulosaaren silta (pohjoispuoli), Kantelettarentie, Lauttasaaren silta (molemmat puolet) ja Eteläesplanadi. Kulosaaren silta on ollut poissa käytöstä pidemmän aikaa siltatöiden vuoksi. Vuosaaren sillan ja Kuusisaaren konepisteet olivat kesällä epäkunnossa. Ympäri vuoden laskettavista konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyörämäärät kesäpyöräilykautena ovat muuttuneet edellisinä vuosina seuraavasti:

Eläintarhanlahti

Eteläesplanadi

Muutos	2000-11	2009-10	2010-11
Toukokuu	+ 23 %	+ 10 %	+ 5 %
Kesäkuu	+ 31 %	+ 15 %	+ 7 %
Heinäkuu	+ 16 %	+ 19 %	+ 1 %
Elokuu	+ 12 %	+ 6 %	+ 5 %
Syyskuu	+ 15 %	- 7 %	+ 2 %
Yhteensä	+ 19 %	+ 8 %	+ 4 %

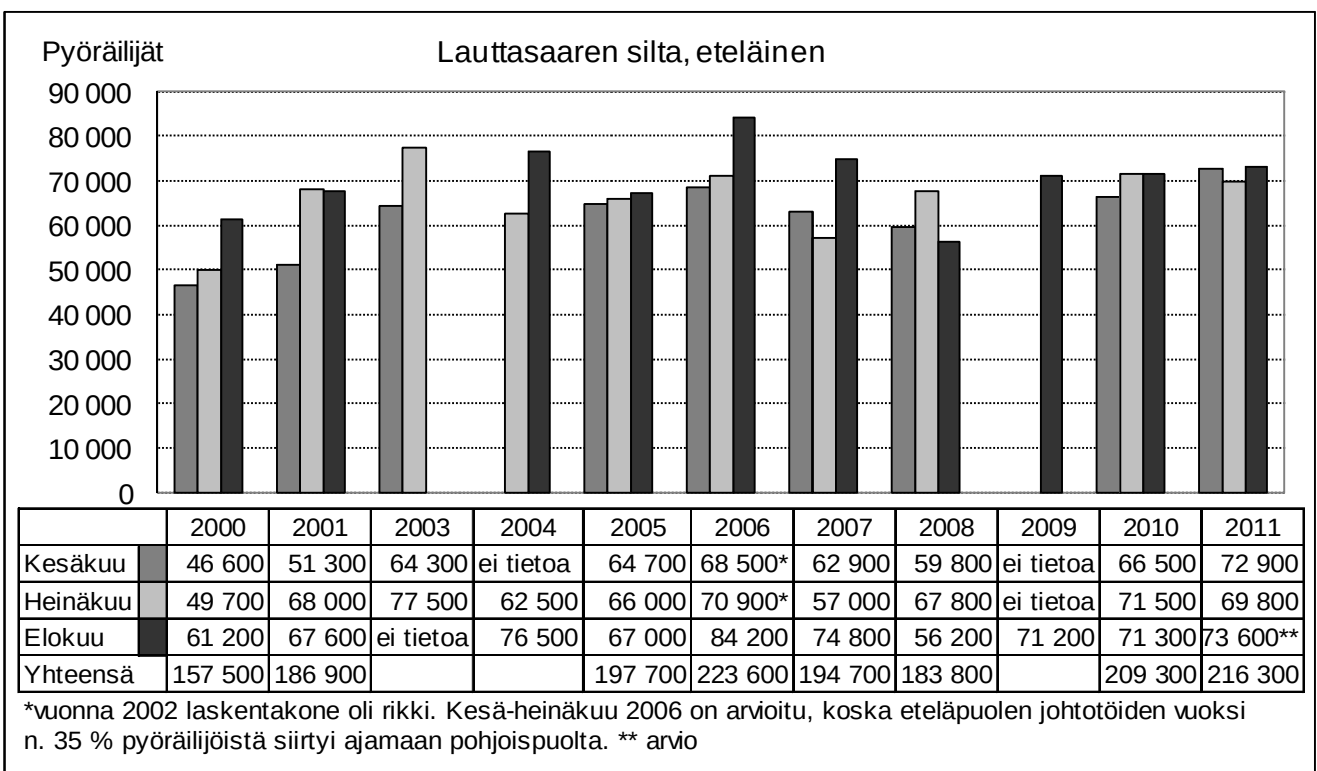
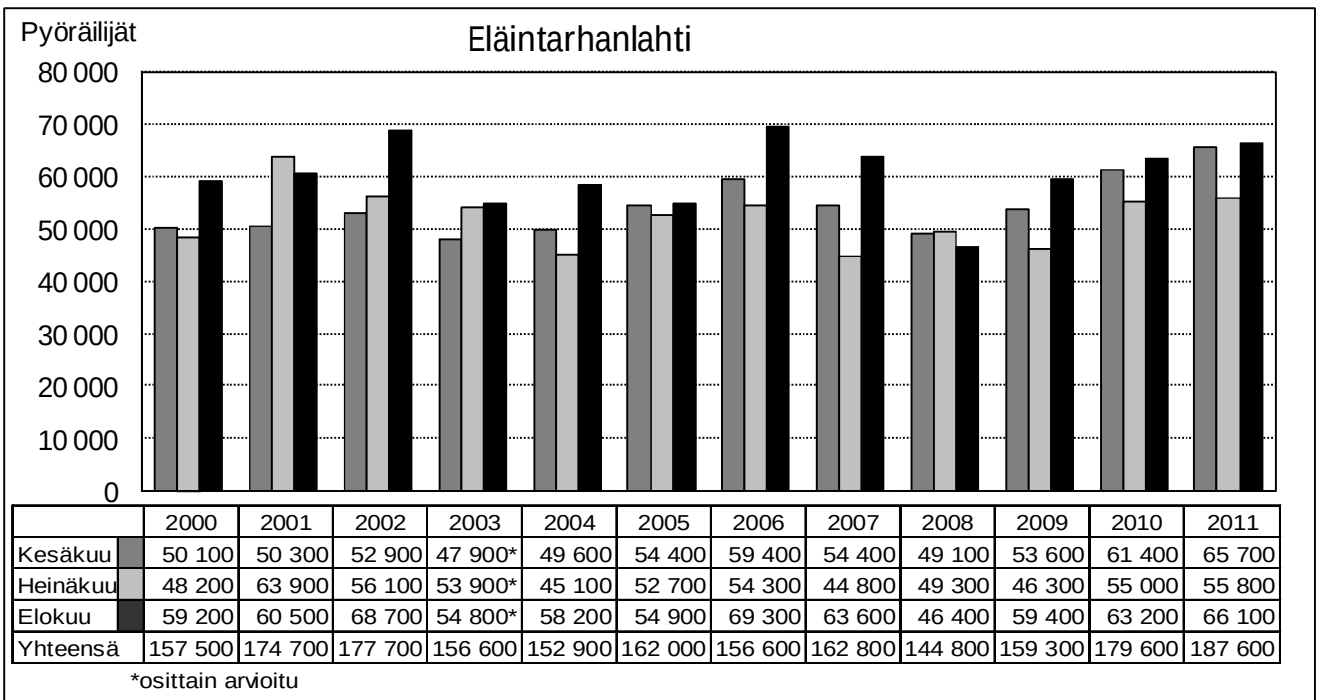
Muutos	2000-11	2009-10	2010-11
Toukokuu	+ 20 %	+ 5 %	+ 3 %
Kesäkuu	+ 37 %	+ 5 %	+ 2 %
Heinäkuu	+ 21 %	+ 2 %	- 5 %
Elokuu	+ 18 %	+ 5 %	- 3 %
Syyskuu	+ 22 %	- 12 %	+ 1 %
Yhteensä	+ 23 %	+ 1 %	- 1 %

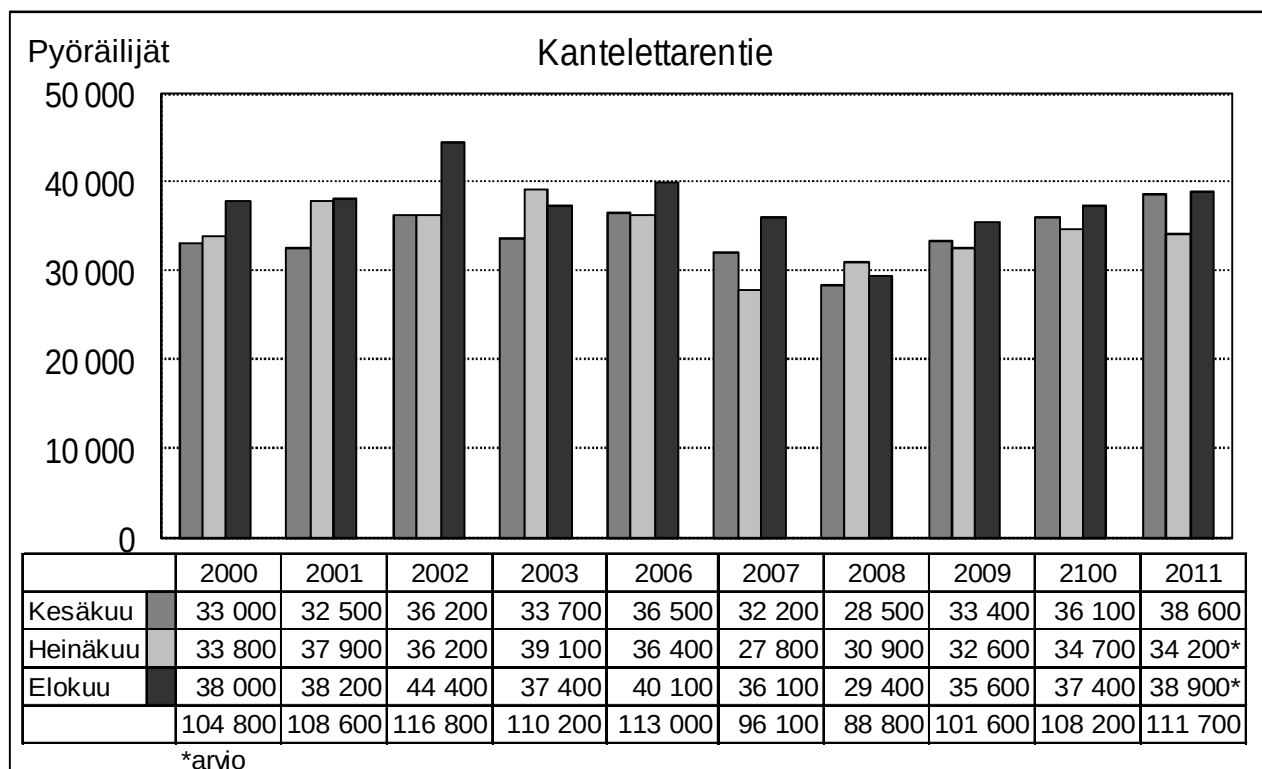
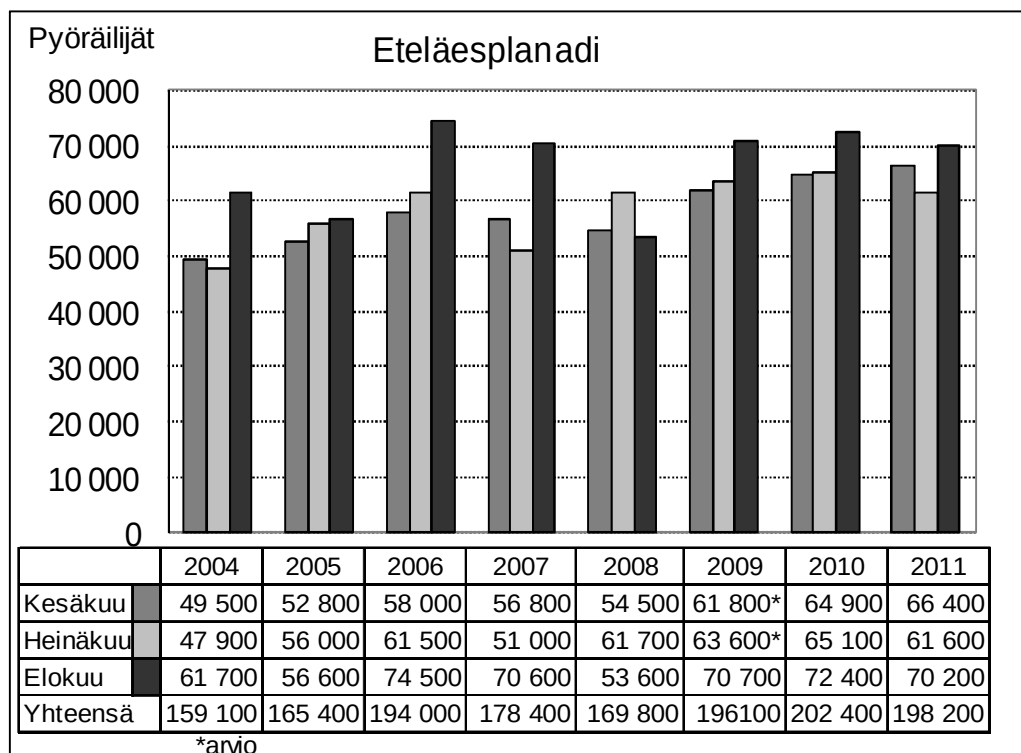
Lauttasaaren silta, eteläinen

Muutos	2000-11	2010-11
Toukokuu	+ 17 %	+ 2 %
Kesäkuu	+ 56 %	+ 10 %
Heinäkuu	+ 40 %	- 2 %
Elokuu	+ 20 %	+ 3 %
Syyskuu	+ 11 %	+ 1 %
Yhteensä	+ 29 %	+ 3 %

Kantelettarentie

Muutos	2000-11	2009-10	2010-11
Toukokuu	+ 3 %	+ 4 %	+ 5 %
Kesäkuu	+ 1 %	+ 8 %	+ 7 %
Heinäkuu	+ 4 %	+ 6 %	- 1 %
Elokuu	+ 2 %	+ 5 %	+ 4 %
Syyskuu	+ 2 %	- 10 %	+ 10 %
Yhteensä	+ 5 %	+ 3 %	+ 5 %

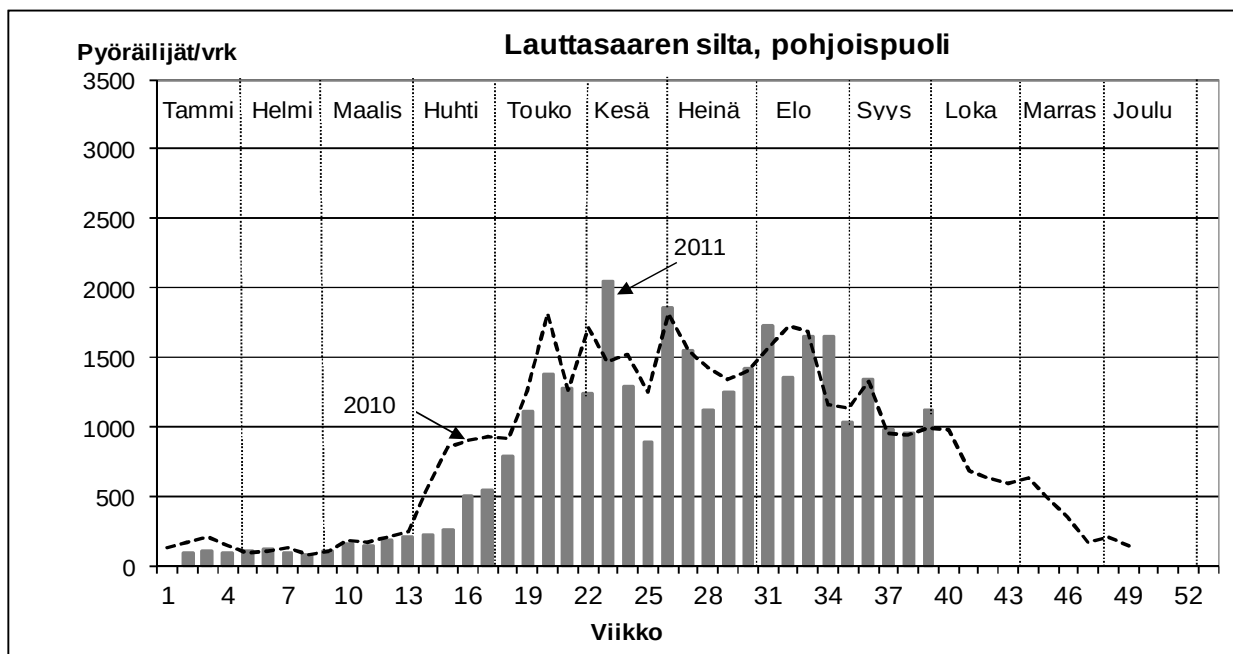
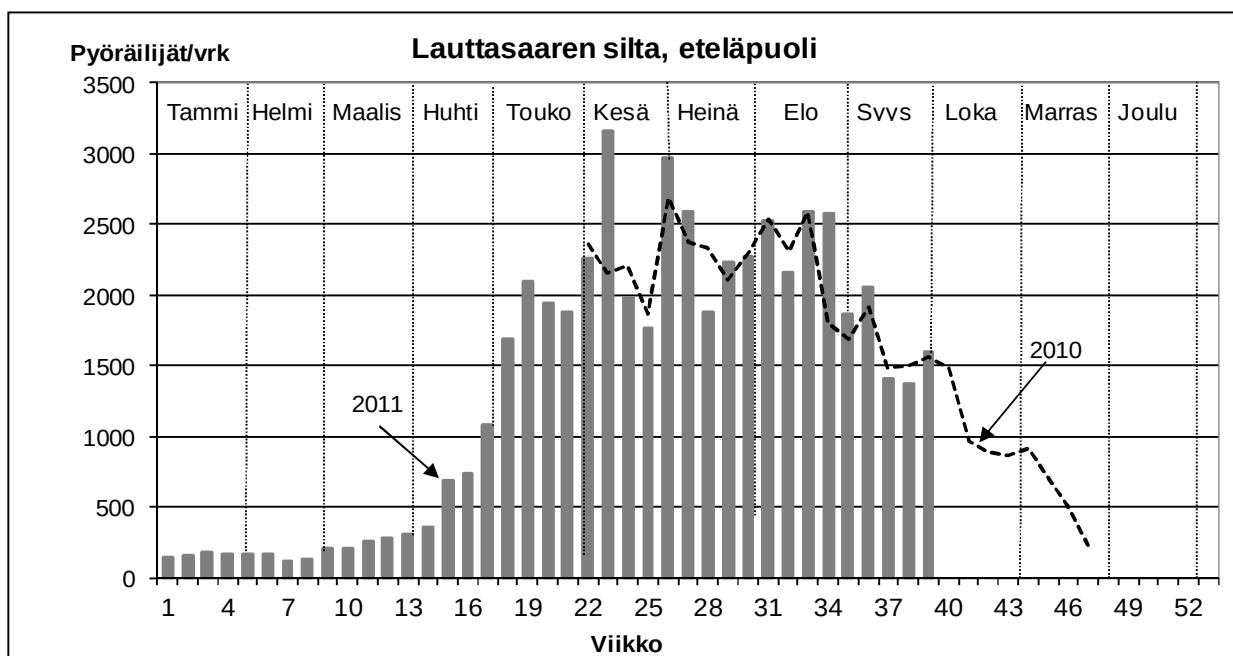
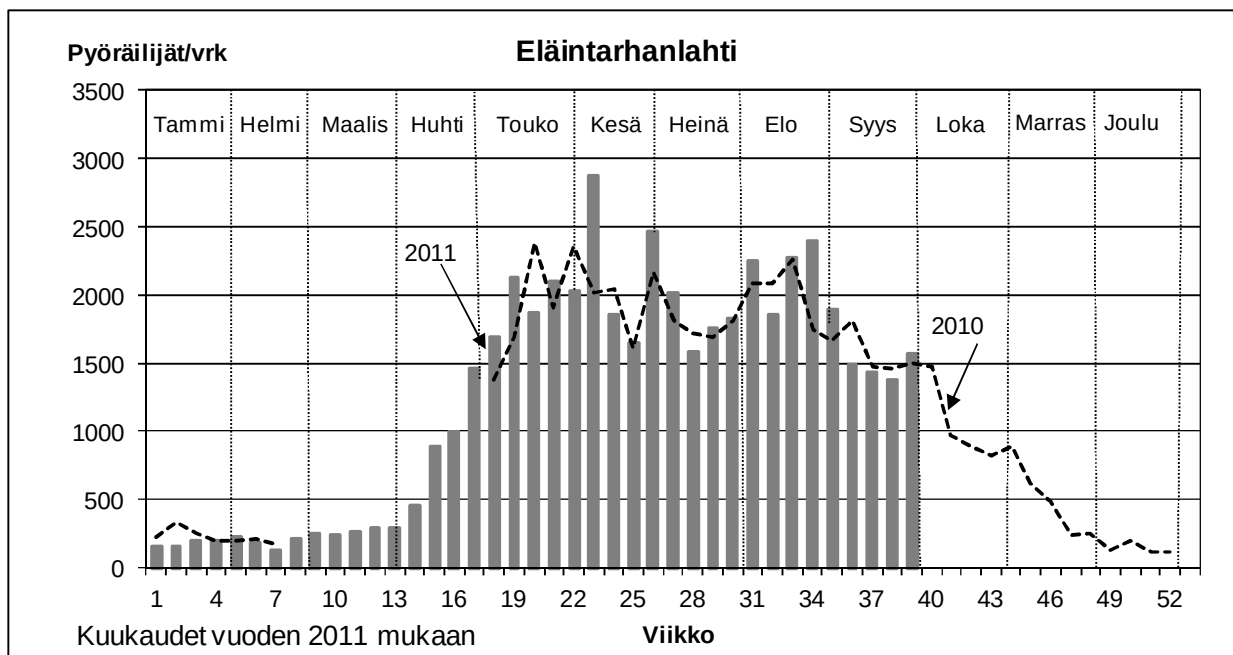


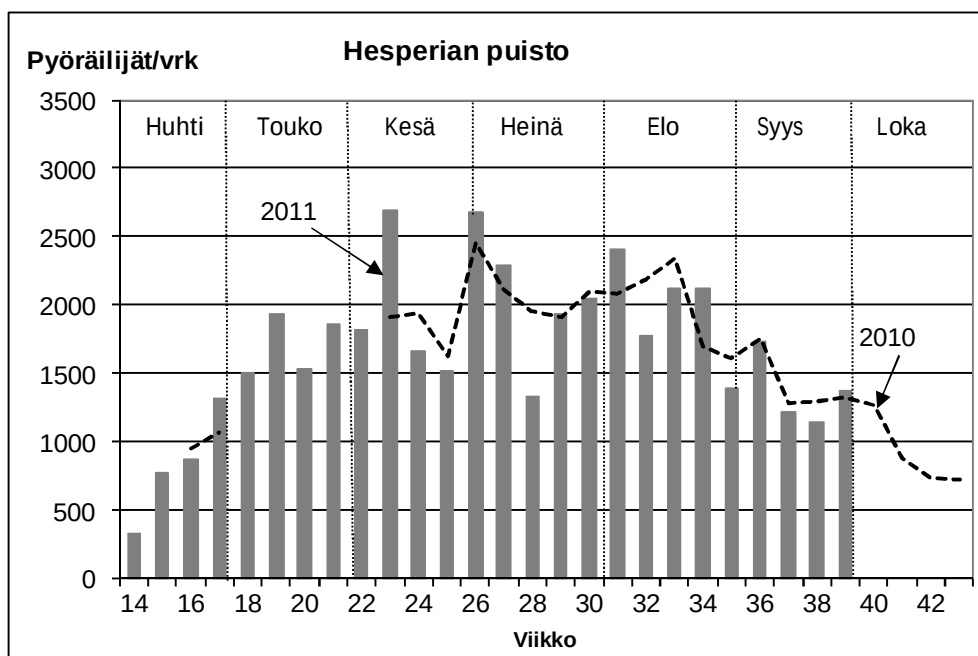
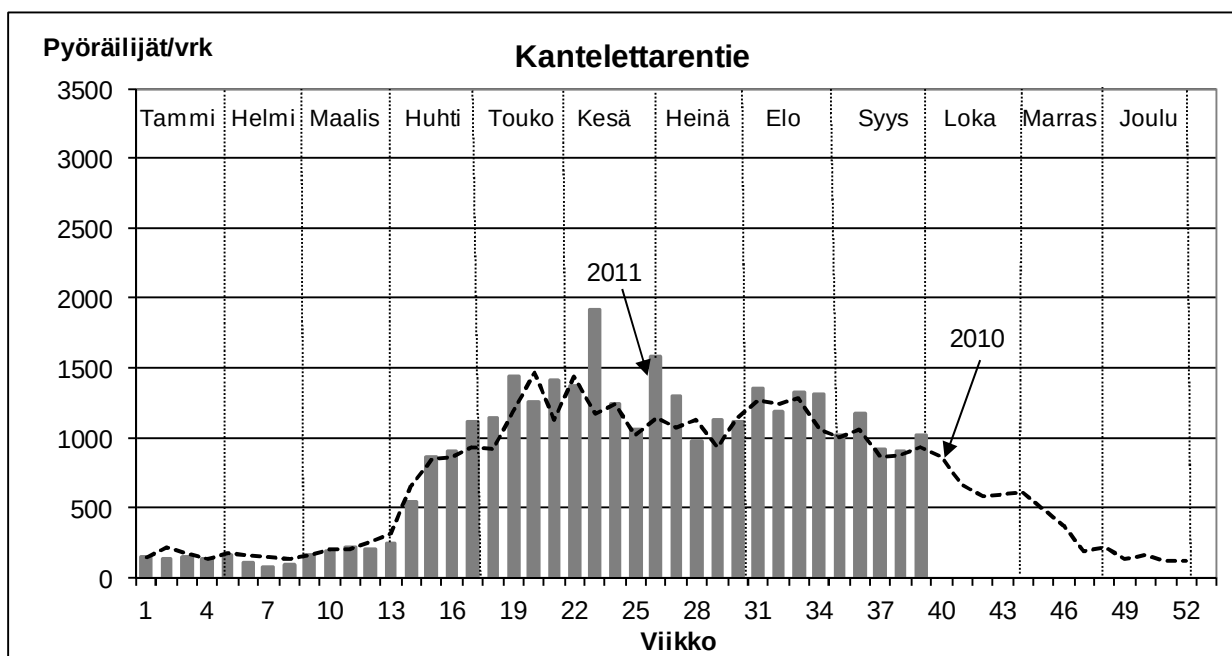
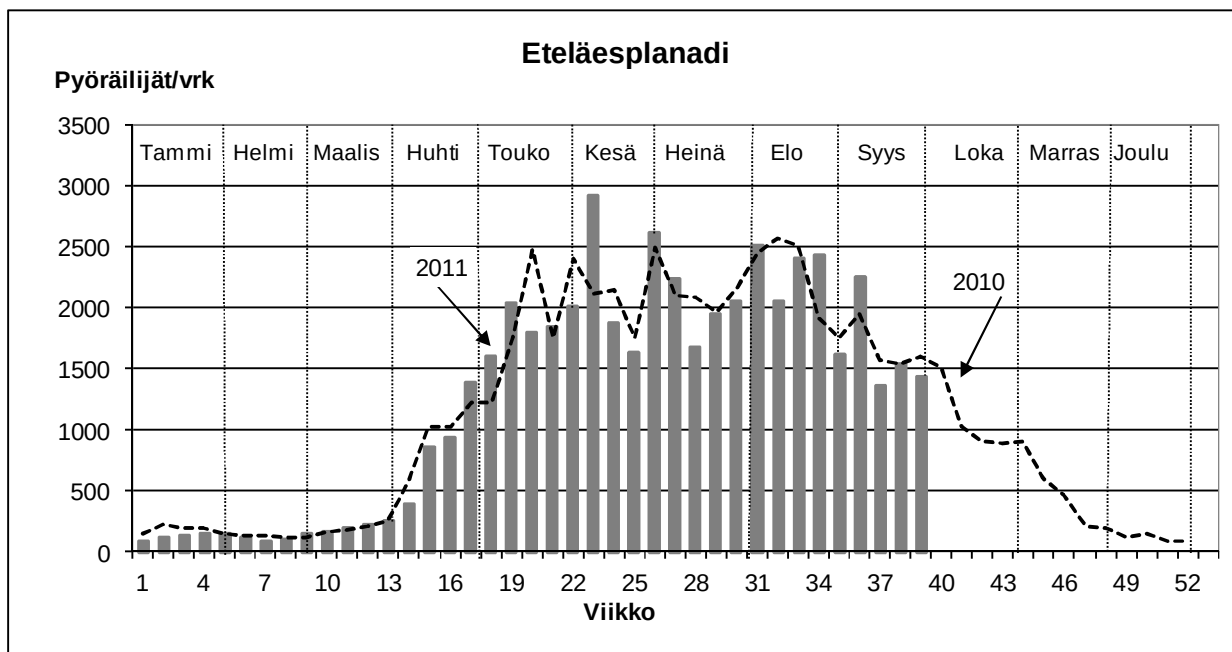


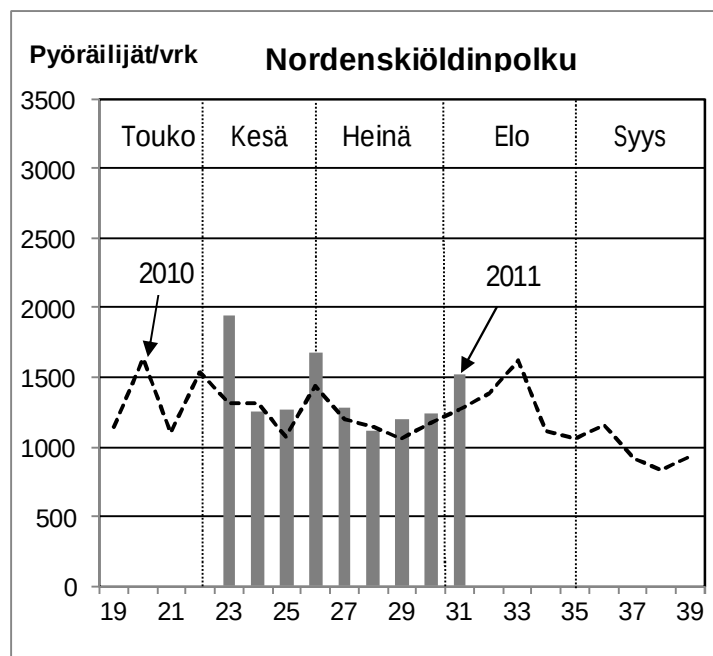
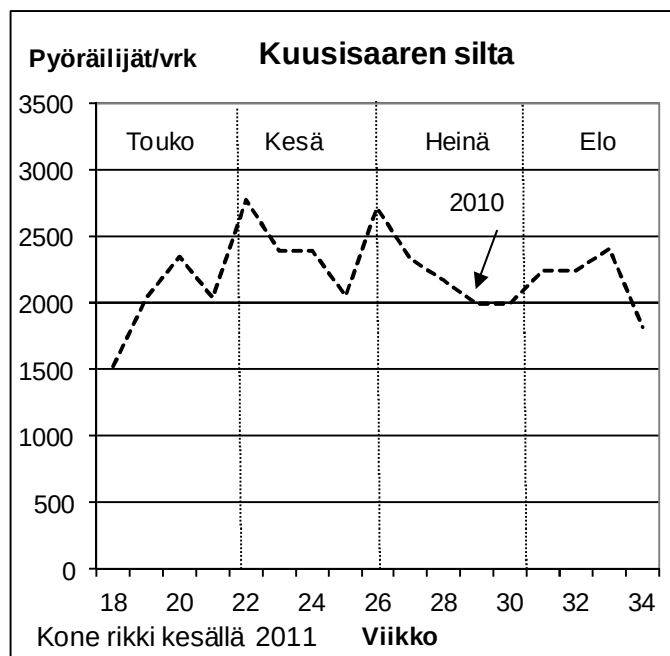
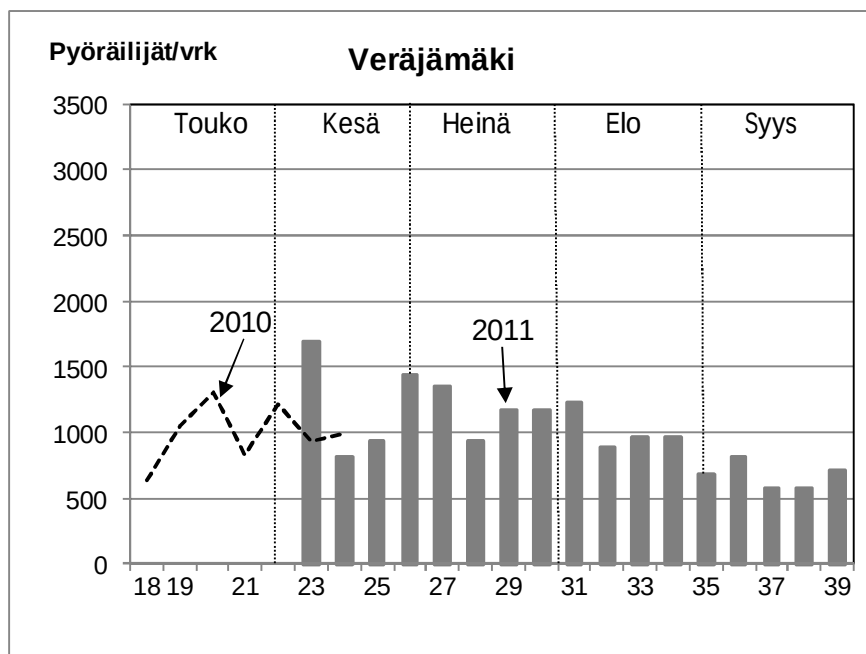
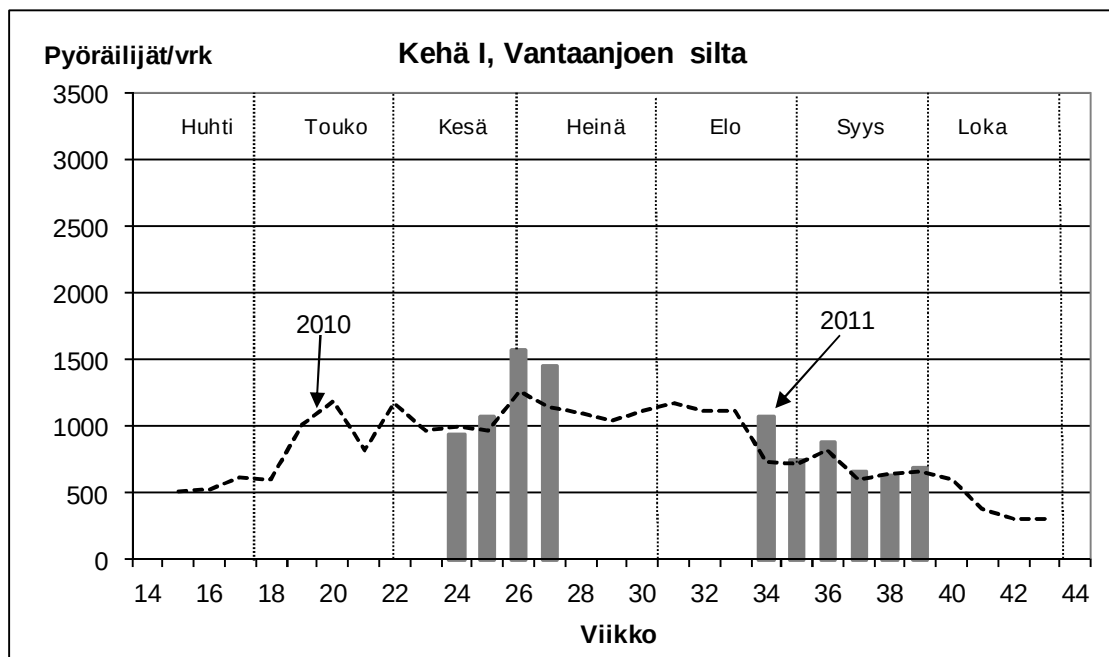
Konepisteiden pyörämäärät viikoittain

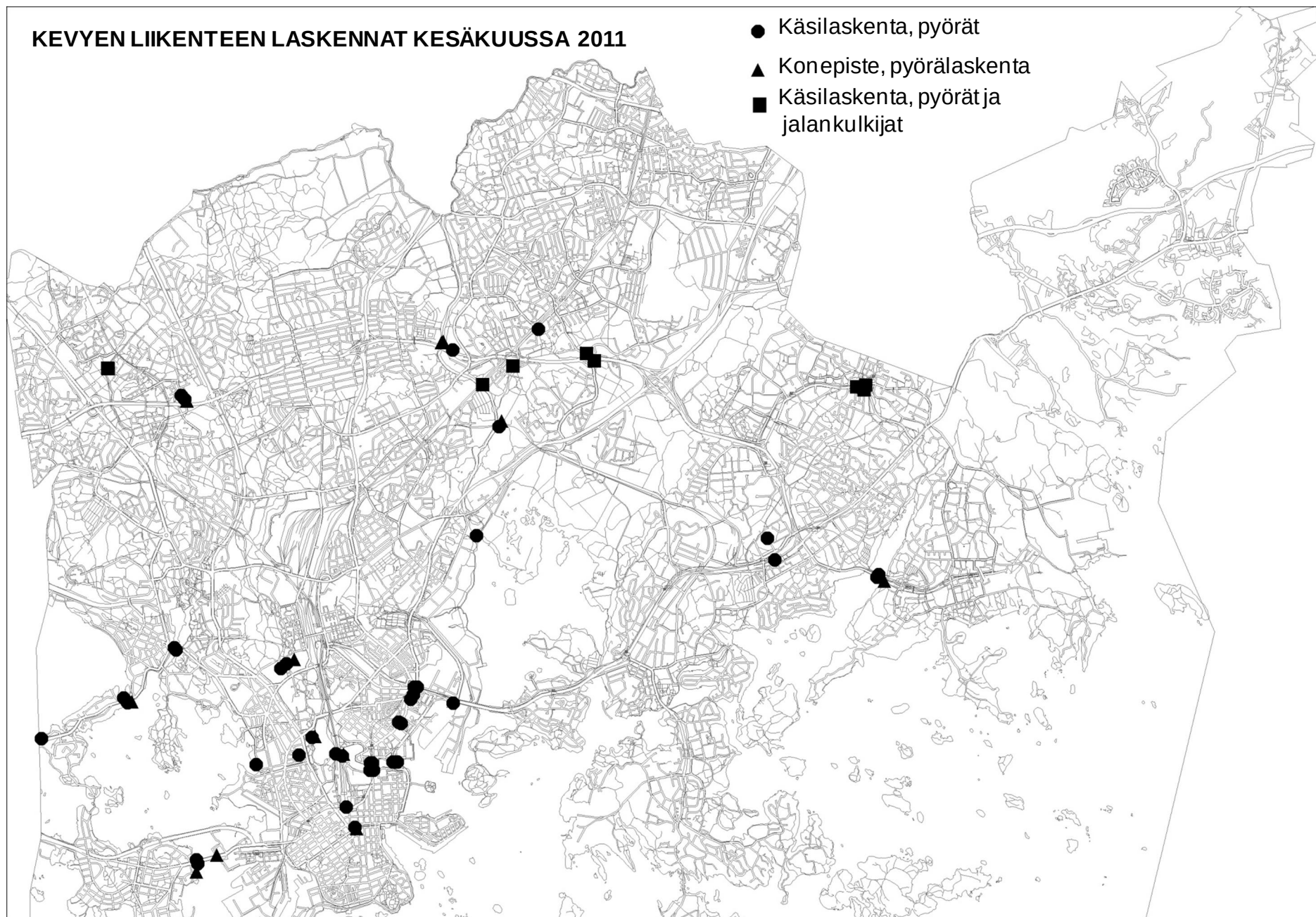
Tänä kesänä vilkkain pyöräilyviikko oli kesäkuun alussa viikko 23 ja kesä-heinäkuun vaihteessa viikko 26. Seuraavina olivat elokuun viikot 31,33 ja 34.

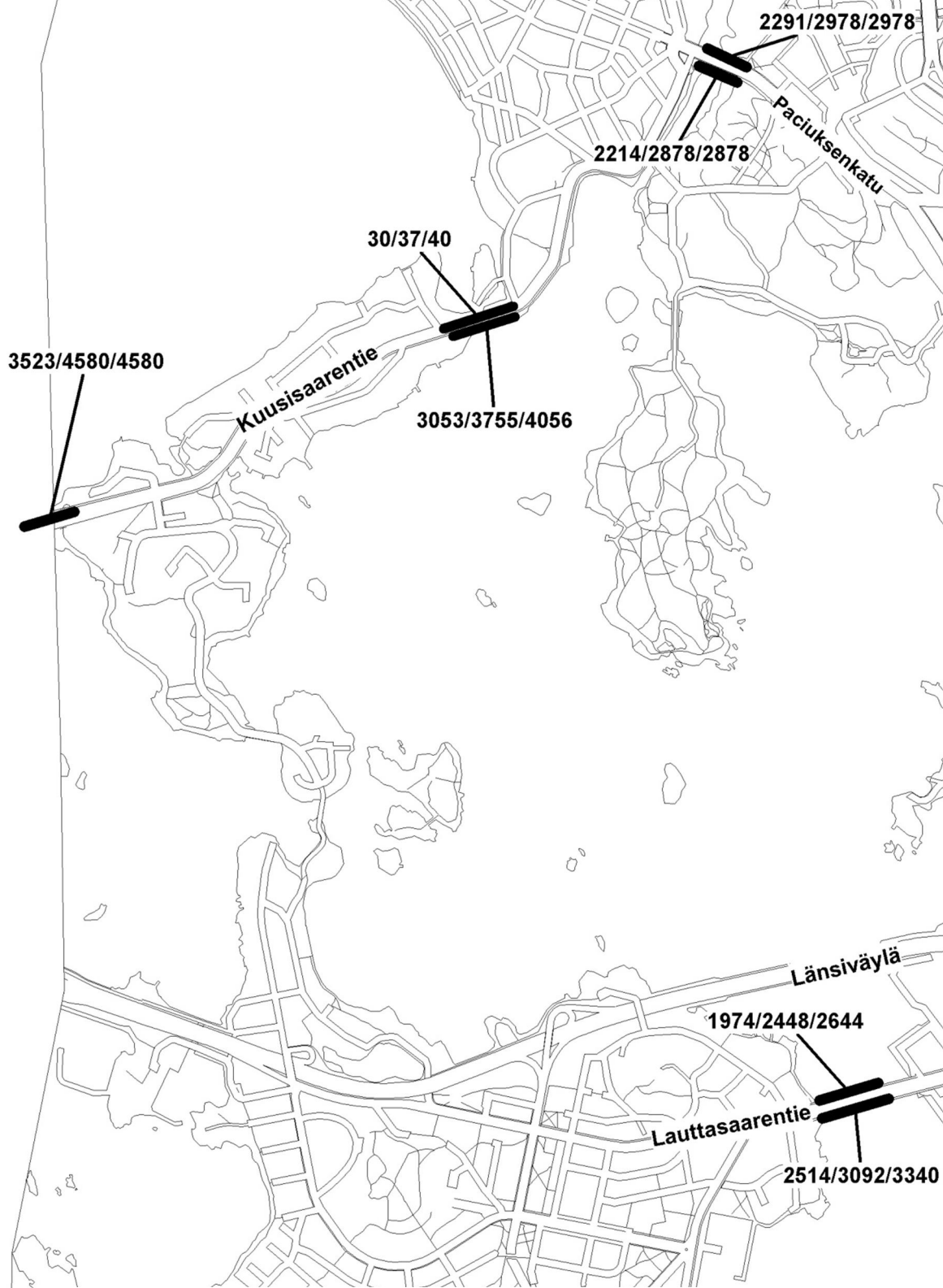
KONEPISTEIDEN VIKKOKESKIARVO VUOROKAUDESSA
(Arkiviikoiksi muuntamisen kerroin on noin 0,8).

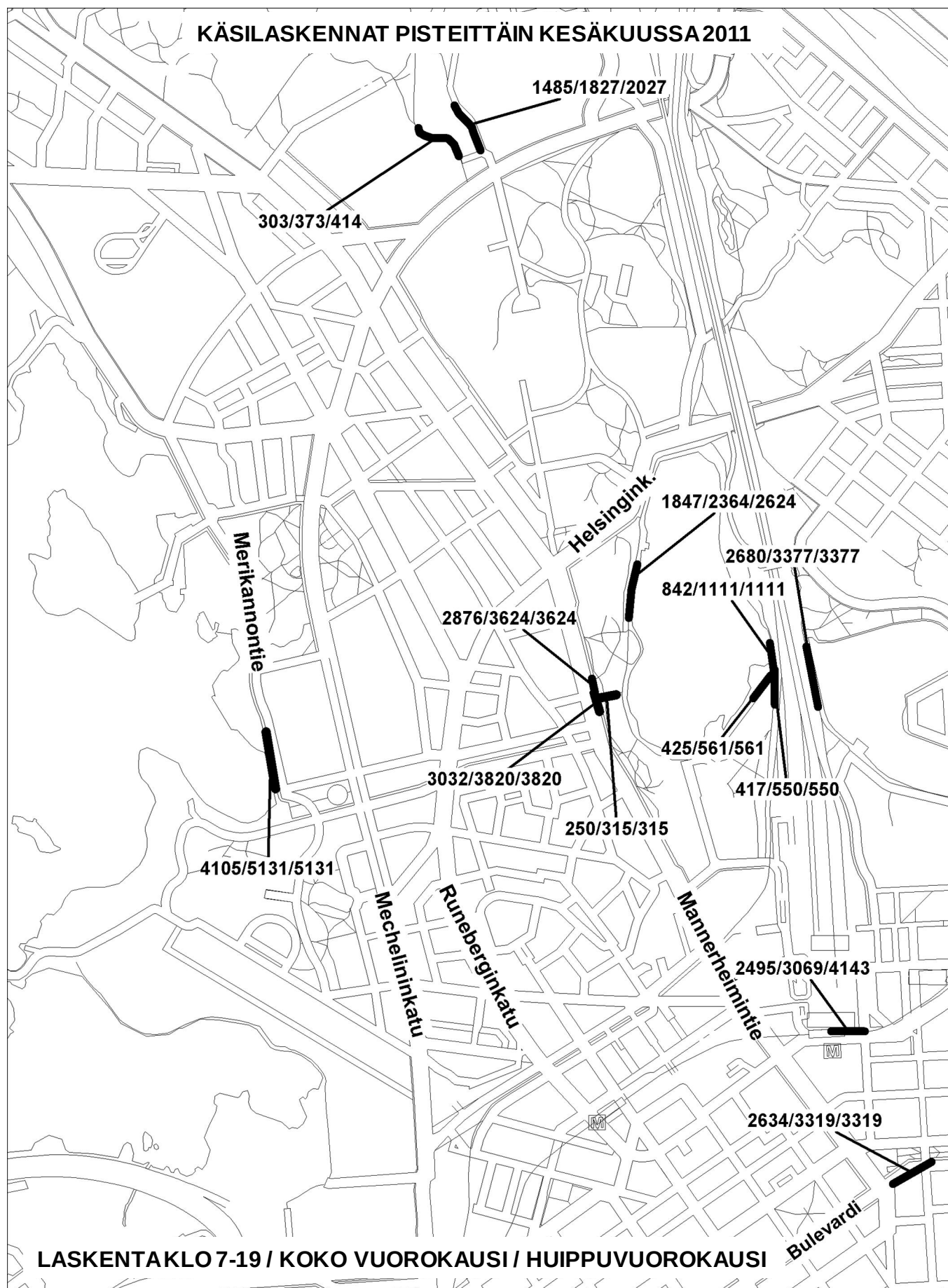


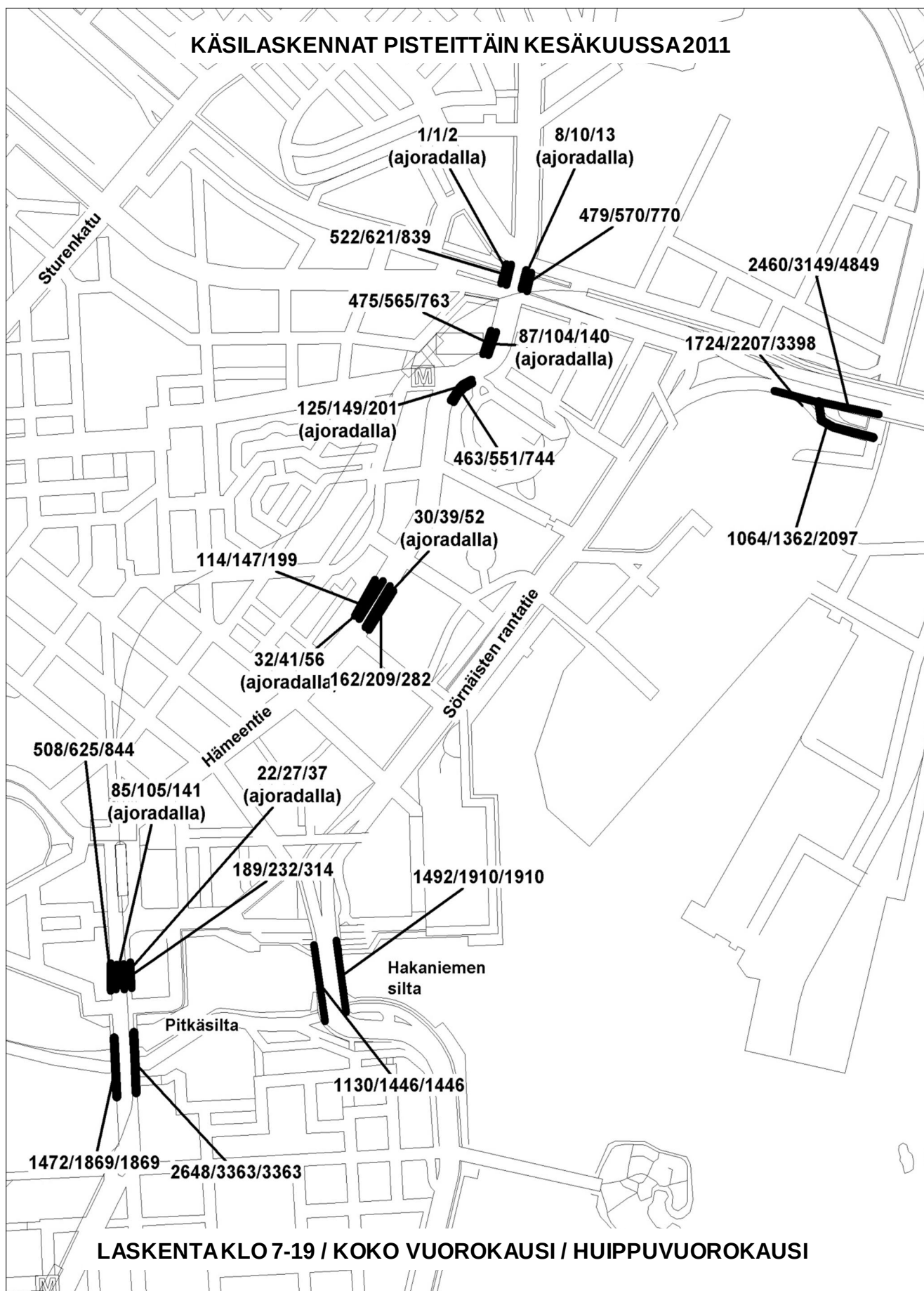


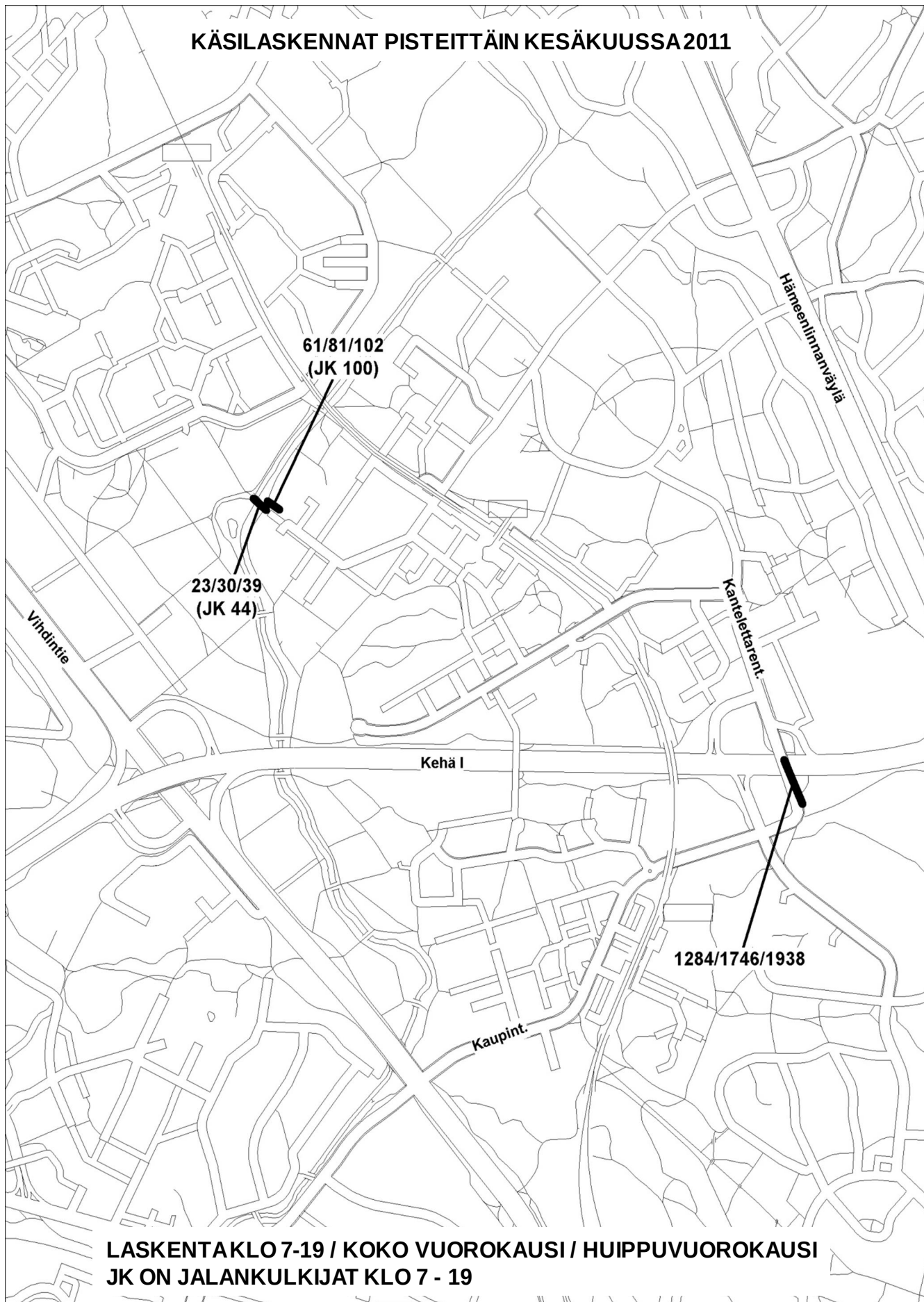


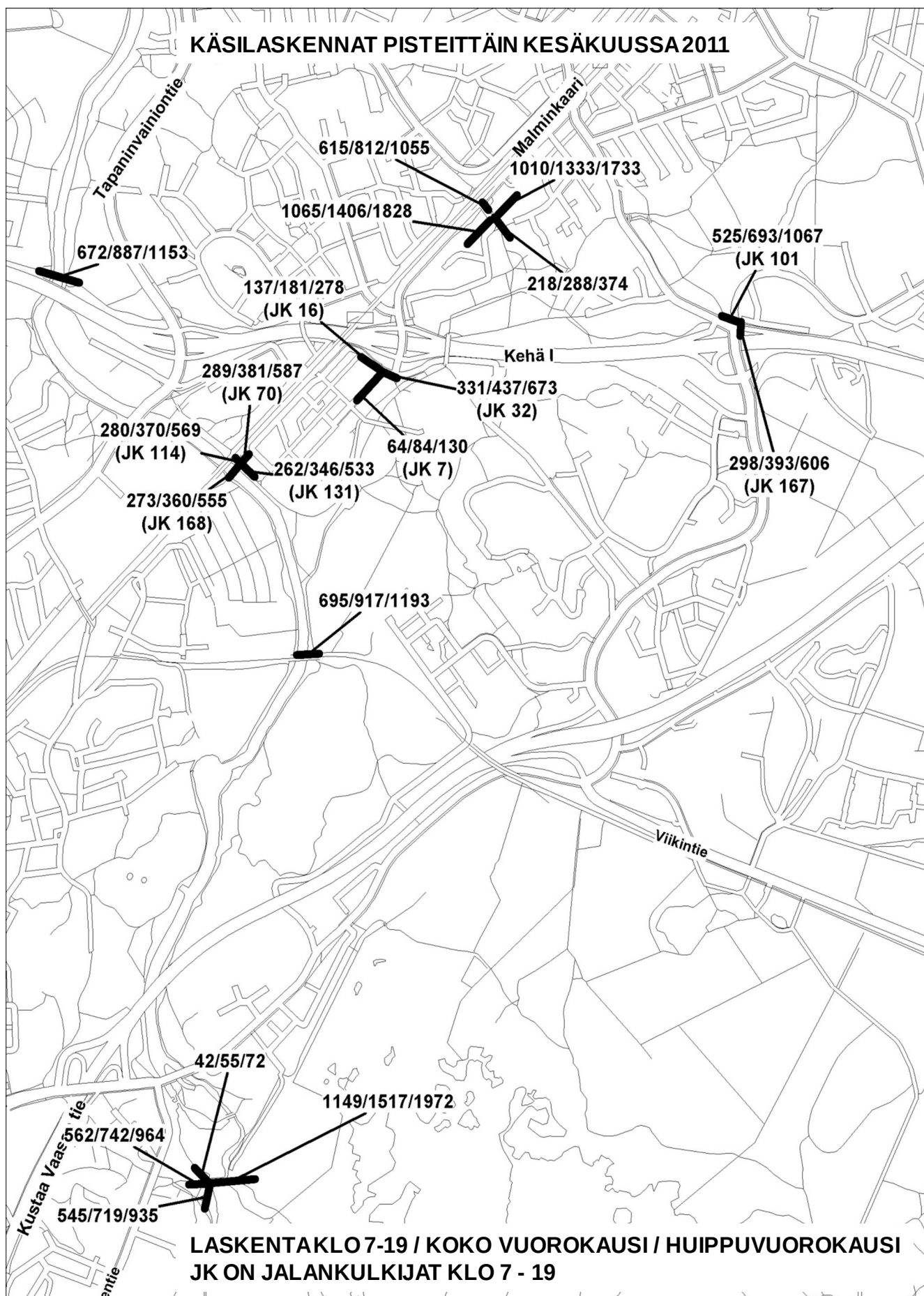


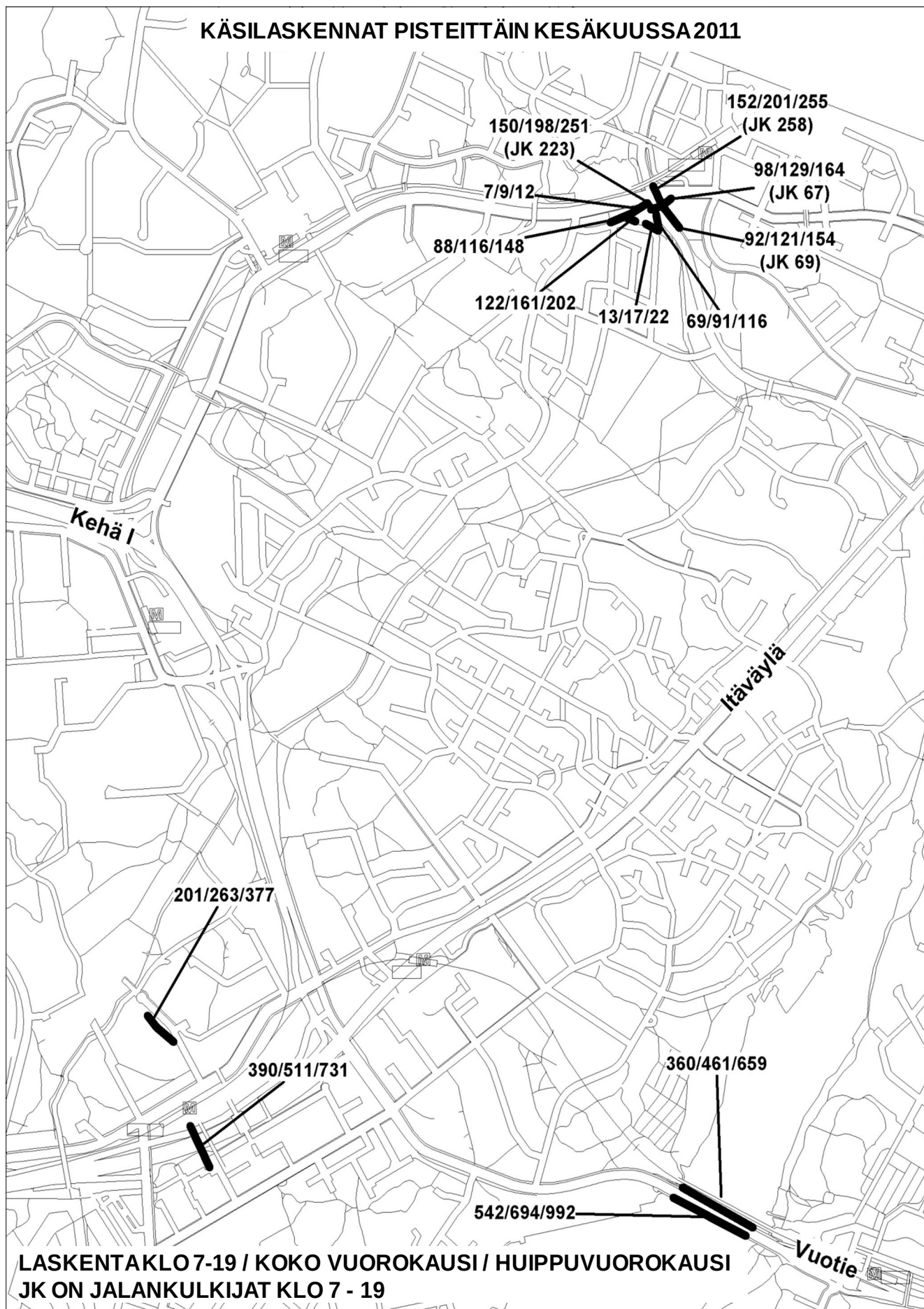
KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2011**LASKENTAKLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI**





KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2011



KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2011

KYPÄRÄN KÄYTTÄJÄT LASKENTAPISTEITTÄIN ARKIPÄIVÄNÄ KLO 7.00-19.00 VUOSINA 1996-2011

LASKENTA PISTE	LASKENTAPISTEEN NIMI	1996 %	1997 %	1998 %	1999 %	2000 %	2001 %	2002 %	2003 %	2004 %	2005 %	2006 %	2007 %	2008 %	2009 %	2010 %	2011 %
F3P4AA	Otaniemen silta						48			62	66	68	68	71	71	76	76
F4S1AA+AB	Kuusisaaren silta	42	44	50	48	51		54	57	61	66	67	67	73	77	74	76
F4T3AA+AB	Munkkiniemen silta				43	44	48	48	53		58	64	62	65	68	68	69
F5S4AC	Valimon seisake								55								
F5R4AB	Konalantie		24														
F5T3AA+AB	Valimotie				29												
F6P1AB+AC	Konalant., Kehä I, silta		23	35													
F6T2AA	Kantelettarentie		22	27		25	34	32	59	38	43	45	44	45	47	53	49
F7T1AA	Kalanninpolku					43											
G2P4AA+AB	Lauttasaaren silta	31	35	37	38	38	41	42	46	48	52	53	49	55	57	59	61
G3R1AB+AC	Itämerenkatu				34												
G3R4AA	Merikannontie	33	32	40	38	42	45	42	53	48	53	57	52	56	56	62	60
G3S3AA	Töölönl., Hakas. puisto	31	29	33	41	31											
G3S3AB	Hesperian puisto	28	31	32	34	33	34	35	46	44	45	49	46	50	51	53	49
G3S3AD	Mannerh.t.-Et. Hesp.k.				33												
G3S3AE	Töölönkatu						20			32							
G3T1AA	Eteläesplanadi	34	27	30	45	32	34	32	36	42	40	40	41	51	44	45	45
G3T313	Fabianink.-Yliopistok.		23														
G3T3AA	Eläintarhanlahti	37	39	42	42	44	47	42	50	52	52	54	51	52	59	59	60
G3T3AB	Töölönlahti						37	37	43								
G3T4AD	Töölönl., Linnunlaulu						33										
G4S2AA+AB	Laakso	40	43	45	48	50	50	47	50	57	59	63	59	64	69	67	62
G4T1AA+AB	Sturenkatu				25												
G6P2AB	Etelä-Kaarelan polku					45											
G6T2AA	Jakokunnantie				45												
H2P4AA+AB	Laivasillankatu				26												
H3P3AA+AB	Hakaniemen silta	32	27	33	35	39	40	37	46	49	46	48	52	52	56	56	54
H3P3AC+AD	Pitkäsilta	19	21	25	47	29	28	26	31	33	31	34	32	35	37	42	42
H4R1AA	Kulosaaren silta et.	36	38	44	40	56	50	48	51	56							
H4R1AB	Kulosaaren silta po.	35		47	40												
H5S2AA	Vanhankaup. silta				34			44									
H5S301	Viikintie-Vantaanjoki				40												
H6R2AA	Mikkolantien silta				42												
H6R4AA	Kehä I - Vantaanjoki		34	37	36	37	41	39	51	50	48	48	46	53	57	63	55
H6S1AA	Veräjäm.-Vantaanjoki	26	35	32	31	41	45	27			47	47	58	58	58	59	62
H6S2AA	Oulunkylän siirtolap.				40												
H6T4AA	Malminkaari	24			25												
H6T4AD	Malminkaari-Eskolant.		35														
J4P2AB	Kulosaaren Puistotie					49											
J4R4AA+AB	Hiihtomäentie		21														
J4S2AB	Linnanrakentajantie					35											
J5T1AE	Sahaajankatu		25	29													
J7R4AA	Tapanilant.-Tapulik.t.		21														
K4P4AB	Tulisuontie								35								
K5P2AA	Turunlinnanpolku	24	15	22	21	16	23	27	26		31	28	34	32	28	52	49
K5R1AB	Asiakkaankatu		22		44	15	14	15	21		24	26	26	22	20	29	31
K5T1AA+AB	Vuosaaren silta		26	26	24	39	29	32	37		43	43	43	53	51	51	53