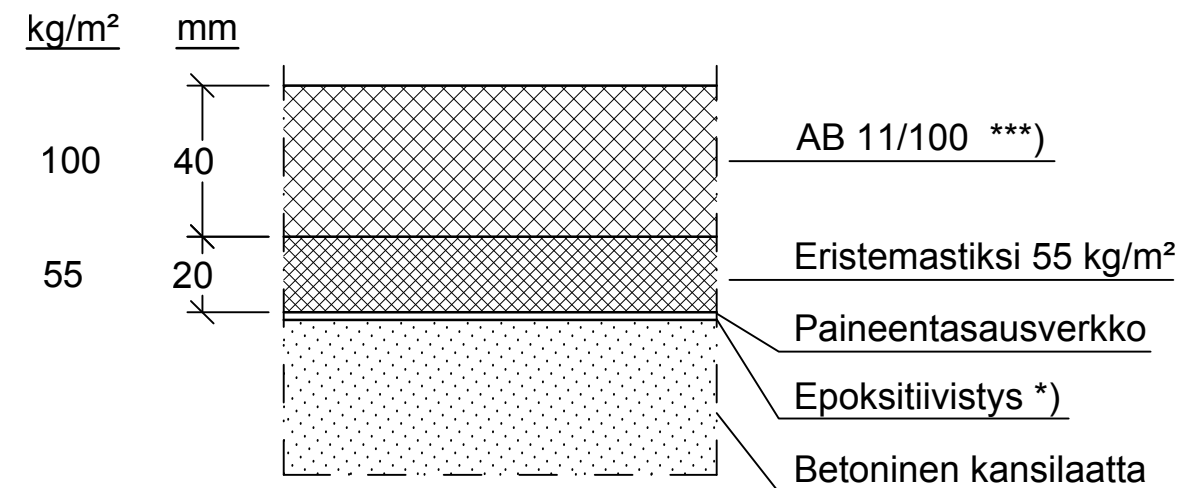


PINTARAKENTEET 1:2

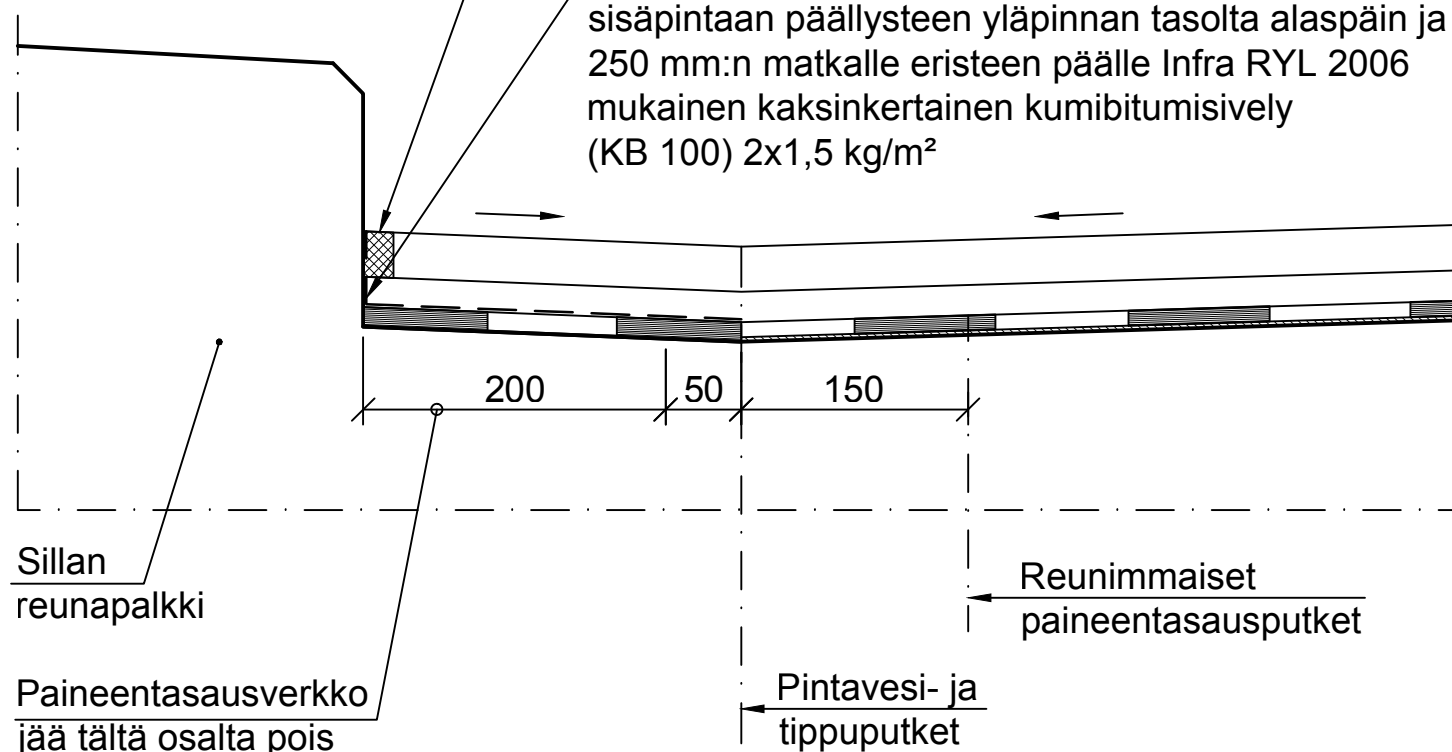


Ajoneuvoliikenteen sillalla, kevyen liikenteen kaistan kohdalla voidaan vaihtoehtoisesti käyttää AB tai KBVA ja eristekerroksen välissä normaalipiirustuksen 30342/417 mukaista sora-/murskerrosta ja suojakerrosta

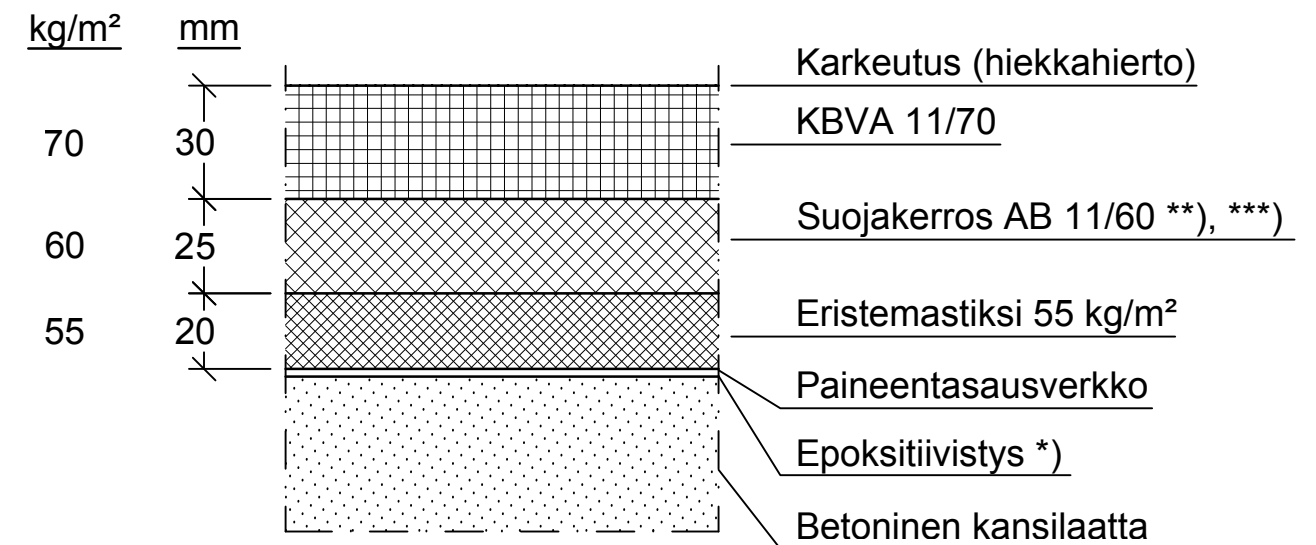
ASENNUS 1:5

Tartuntasively + plastinen kumi-bitumipohjainen saumausmassa 20x50 mm², SILKO 2.732 ja 3.731

Mastiksin levittämisen jälkeen reunapalkin sisäpintaan päällysteen yläpinnan tasolta alaspäin ja 250 mm:n matkalle eristeen päälle Infra RYL 2006 mukainen kaksinkertainen kumi-bitumisively (KB 100) 2x1,5 kg/m²



PINTARAKENTEET 1:2



*) Tai tilaajan luvalla kumi-bitumiliuos SILKO 2.612 mukaisesti. Kumi-bitumiliuoksen tulee täyttää InfraRYL kohdan 42310.1.3 vaatimukset. Kannesta tiivistetään epoksilla aina vähintään 500 mm levyiset kaistat reunapalkin juuresta sekä 300 mm säteellä olevat alueet läpivientien ympäriltä.

**) Voidaan jättää myös pois, tällöin KBVA 11 kerroksen paksuus on 40 mm.

***) Sillan kantavuus huomioitava (asfaltin levitysajoneuvojen massa)

Valuasfalttia (KBVA) käytetään lähtökohtaisesti aina kun sillan pituuskaato on ≤1:20 (≤0.05), muussa tapauksessa käytetään kulutuskerroksena asfalttibetonia (AB). Sillan pituuskaadon ollessa lähellä maksimia tulee valuasfaltin levityslämpötilan olla minimissään.

		HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO	Katu- ja puisto-osasto PL 1515, Kasarmikatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI	p.(09) 310 1661 f.(09) 310 38328 www.hkr.hel.fi s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE					
<h1>KEVYEN LIIKENTEEN SILLAN PINTARAKENTEET</h1> <h2>Betonikansi ja mastiksieriste</h2> <h3>Normaalipiirustus</h3>					
MK	LIITTYY	NRO	KHS		
1:5	KORVAA	30342/421	YTLK		
1:2	KORVATTU		HYV.	15.2.2016	Ville Alajoki
	ASEMAKAAVA		TARK.		
	LIIKENNES.		LAAT.		
 <div>A-Insinöörit Suunnittelu Oy Satakunnankatu 23 A 33210 Tampere Puh 0207 911 777 Fax 0207 911 778 etunimi.sukunimi@ains.fi</div>			HYV.	22.1.2016	Markku Äijälä
			TARK.	22.1.2016	Markku Äijälä
			LAAT.	22.1.2016	Esko Syrjälä