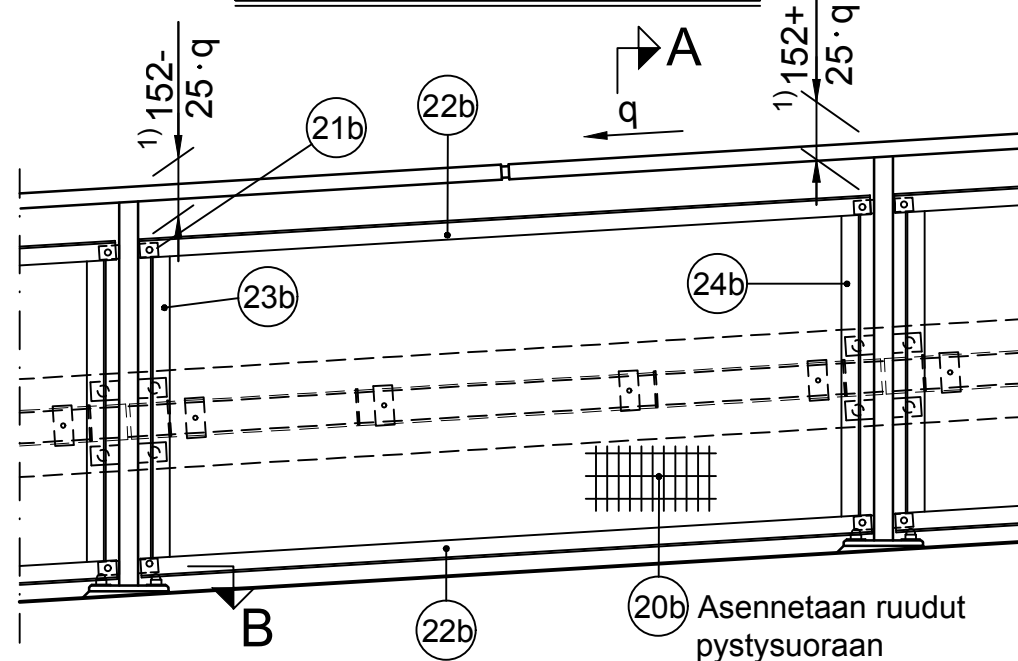
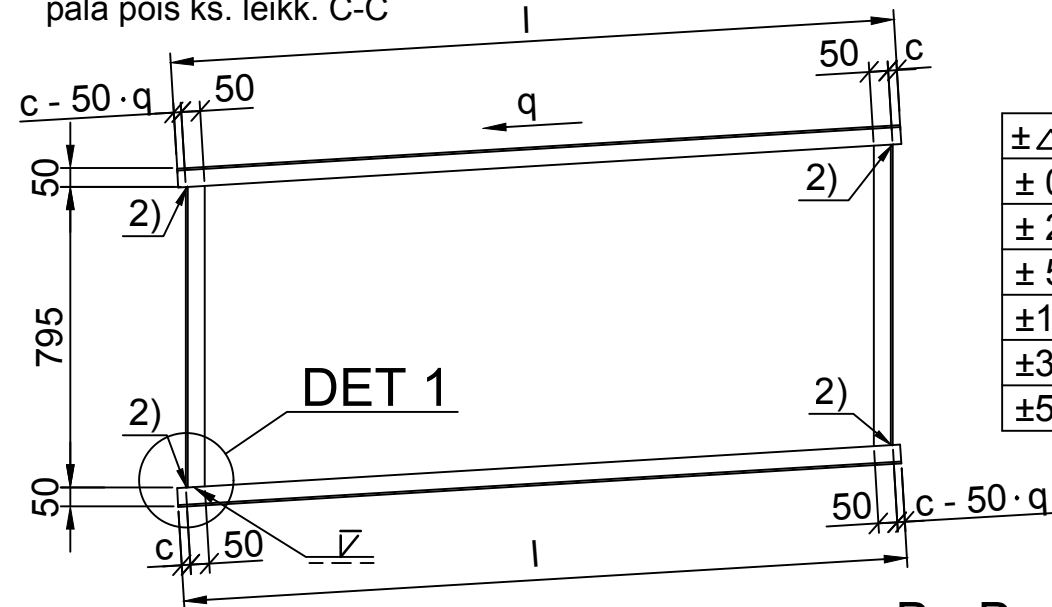


VERKKOKAIDE 1:20



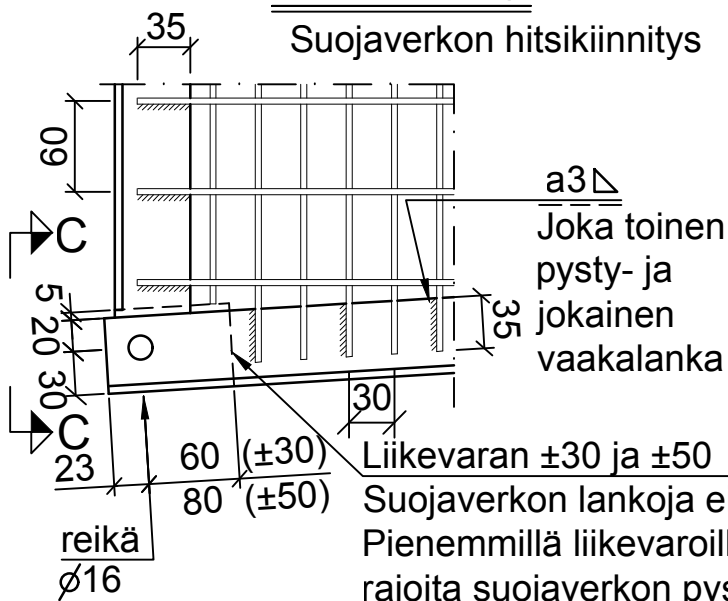
SUOJAVERKKOELEMENTIN RUNKO 1:20

2) Lyhyemmästä laipasta leikataan pala pois ks. leikk. C-C



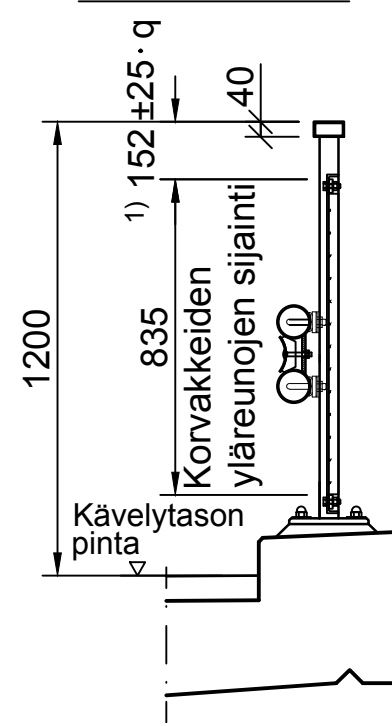
DET 1 1:5

Suojaverkon hitsikiinnitys

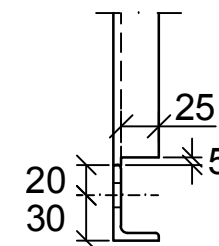


Liikevaran ± 30 ja ± 50 mm edellyttämä tilavaraus.
Suojaverkon lankoja eikä hitsejä ei saa olla tällä alueella.
Pienemmillä liikevaroilla eivät liikevaran tilavaraukset rajoita suojaverkon pystylankojen sijoittelua.

A - A 1:20



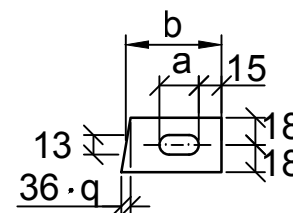
C - C 1:5



1) Korvakkeen sijaintiin pylvään eri puolilla vaikuttaa pituuskaltevuuden suuruus. Ilmiötä ei tarvitse ottaa huomioon kun $q \leq 2\%$.

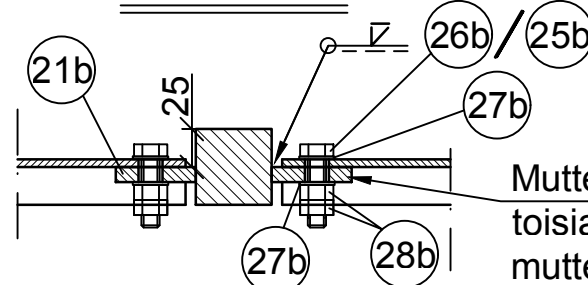
$\pm \Delta l$	a	b	c	l
± 0	16	53	28	1936
± 2	18	55	27	1934
± 5	21	58	26	1931
± 10	26	63	23	1926
± 30	46	83	13	1906
± 50	66	103	3	1886

OSA 21b 1:5



Osaa 25b käytetään kun kiinnitykseen ei käytetä kahta mutteria

B - B 1:5



Mutterit kiristetään toisiaan vasten. Kahta mutteria käytetään liikkuvien suojaverkko-elementtien yhteydessä kehyksen kaikissa kiinnityspisteissä. *)

*) Välys liitoksessa 1 mm muttereiden toisiaan vasten kiristämisen jälkeen.

Suojaverkkoelementtien liikevarat valitaan kullakin pylväsvälillä ylä- ja siltajohteen jatkosten liikevaroja vastaaviksi. Liikevaran ± 5 mm elementtejä voidaan käyttää myös sitä pienemmillä liikevaroilla. Liikevaran ollessa suurempi kuin ± 50 mm, on suojaverkkorakenne suunniteltava siltakohtaisesti.

Teräsosien ja kiinnikkeiden kuumasinkitys: InfraRYL 42050.4.2
Hitsiluokka (osat 20-24): C SFS-EN ISO 5817

OSA	NIMI	MITAT - STANDARDI - TERÄSLAATU
20b	Hitsattu verkko	30x60/5 S235 JR
21b	Korvake	10x36x(b + 18 q) S 355 J2
22b	L-teräs	50x30x5 -I S235 JR
23b	L-teräs	50x30x5 -(795 + 50 q) S235 JR
24b	L-teräs	50x30x5 -(795 + 50 q) S235 JR
25b	Kuusioruuvi	M12x35 -8.8 SFS-ISO 4014
26b	Kuusioruuvi	M12x45 -8.8 SFS-ISO 4014
27b	Aluslaatta	12 -140 HV SFS-ISO 7089
28b	Kuusiomutteri	M12 -8 SFS-ISO 4032

Osa 21b:

Asennetaan sillan pituuskaltevuutta vastaavaksi. Osan pituudessa otetaan kaltevuuden vaikutus huomioon kun $q > 2\%$.

Osat 23b ja 24b:

Päät viistetään kaiteen pituuskaltevuutta vastaaviksi suojaverkkoelementin rungon kuvan mukaisesti ja lyhyempien laippojen päästä leikataan palat suojaverkkoelementin rungon kuvan leikk. C-C mukaisesti. Osan pituudessa otetaan kaltevuuden vaikutus huomioon kun $q > 2\%$.

Suojaverkkorakenteen paino: 15,7 kg/m

Liittyy piirustuksiin 30342/402 ja /403

A	Teräsosien ja kiinnikkeiden kuumasinkitys	HYV.	29.3.2016	Ville Alajoki
HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO Katu- ja puisto-osasto PL 1515, Kasarmikatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI p.(09) 310 1661 f.(09) 310 38328 www.hkr.hel.fi s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi				
KAUP.OSA, OSA-ALUE				
JALANKULKULIIKENTEN SILLANKAIDE Suojaverkko				
Normaalipiirustus				
MK	LIITTYY	NRO	KHS	
1:20	KORVAA 29400/714 A	30342/404A	YTLK	
1:5	KORVATTU		HYV.	15.2.2016 Ville Alajoki
	ASEMAKAAVA		TARK.	
	LIIKENNES.		LAAT.	
A-INSINÖÖRIT Suunnittelu Oy Satakunnankatu 23 A 33210 Tampere Puh 0207 911 777 Fax 0207 911 778 etunimi.sukunimi@ains.fi				
			HYV.	22.1.2016 Markku Äijälä
			TARK.	22.1.2016 Esko Syrjälä
			LAAT.	22.1.2016 Ari Husso