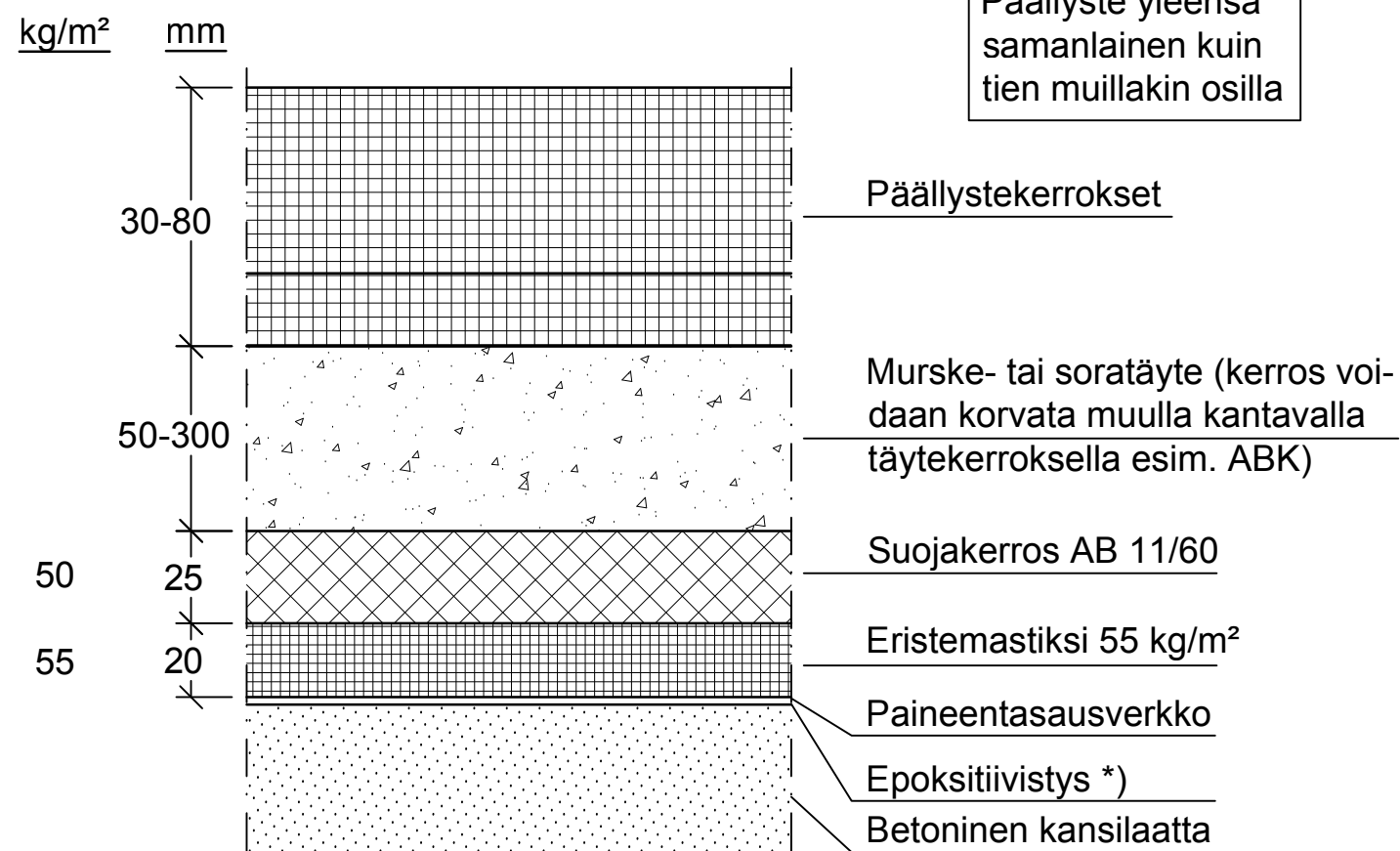


PINTARAKENTEET 1:2



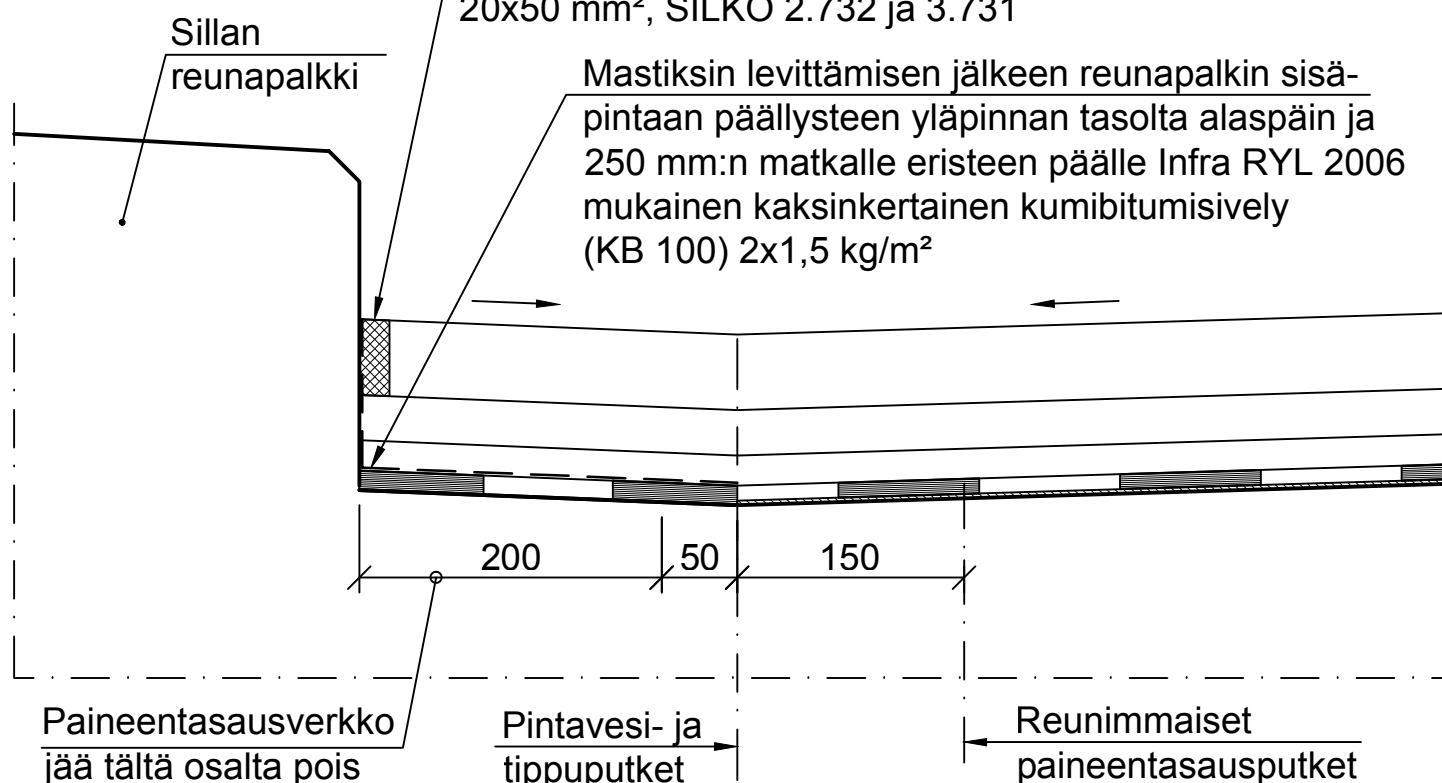
ASENNUS 1:5

1) Karkeutusta käytetään ainoastaan yhdessä KBVA kerroksen kanssa.

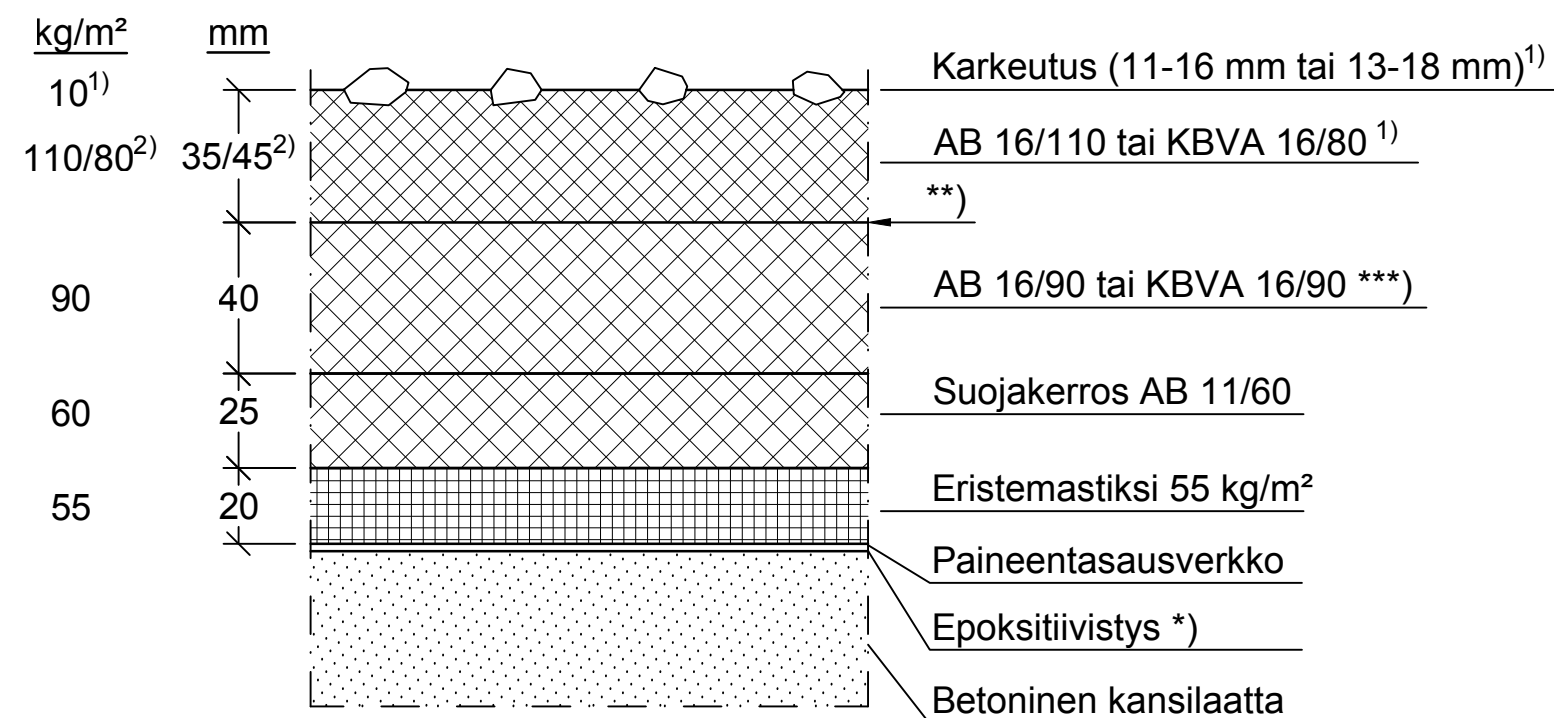
2) AB/KBVA

Tartuntasively + plastinen kumi-bitumipohjainen saumausmassa 20x50 mm², SILKO 2.732 ja 3.731

Mastiksin levittämisen jälkeen reunapalkin sisäpintaan päälysteen yläpinnan tasolta alaspäin ja 250 mm:n matkalle eristeen päälle Infra RYL 2006 mukainen kaksinkertainen kumibitumisively (KB 100) 2x1,5 kg/m²



PINTARAKENTEET 1:2



*) Tai tilaajan luvalla kumibitumiliuos SILKO 2.612 mukaisesti. Kumibitumiliuoksen tulee täyttää InfraRYL kohdan 42310.1.3 vaatimukset. Kannesta tiivistetään epoksilla aina vähintään 500 mm levyiset kaistat reunapalkin juuresta sekä 300 mm säteellä olevat alueet läpivientien ympäriltä.

**) Työnaikainen liikenne sallittu. Valuasfalttia (KBVA) käytettäessä on otettava huomioon pinnan liukkaus.

***)) KBVA kerrosta voidaan käyttää kun sillalla ei ole paljoa raskasta liikennettä tai linja-auto liikennettä. KBVA:n käytöstä on sovittava tilaajan kanssa.



HELSINGIN KAUPUNKI

RAKENNUSVIRASTO

Katu- ja puisto-osasto

PL 1515, Kasarmikatu 21

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

p.(09) 310 1661

f.(09) 310 38328

www.hkr.hel.fi

s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE

AJONEUVOSILLAN PINTARAKENTEET

Betonikansi ja mastiksieriste

Normaalipiirustus

MK	LIITTYY	NRO	KHS		
1:5	KORVAA	30342/417	YTLK		
1:2	KORVATTU		HYV.	15.2.2016	Ville Alajoki
	ASEMAKAAVA		TARK.		
	LIIKENNES.		LAAT.		
<div><div><div><div></div><div>A-INSINÖÖRIT</div></div><div><div>A-Insinöörit Suunnittelu Oy</div><div>Satakunnankatu 23 A</div><div>33210 Tampere</div><div>Puh. 0207 911 777</div><div>Fax 0207 911 778</div><div>etunimi.sukunimi@ains.fi</div></div></div></div> <td>HYV.</td> <td>22.1.2016</td> <td>Markku Äijälä</td>			HYV.	22.1.2016	Markku Äijälä
			TARK.	22.1.2016	Markku Äijälä
			LAAT.	22.1.2016	Esko Syrjälä