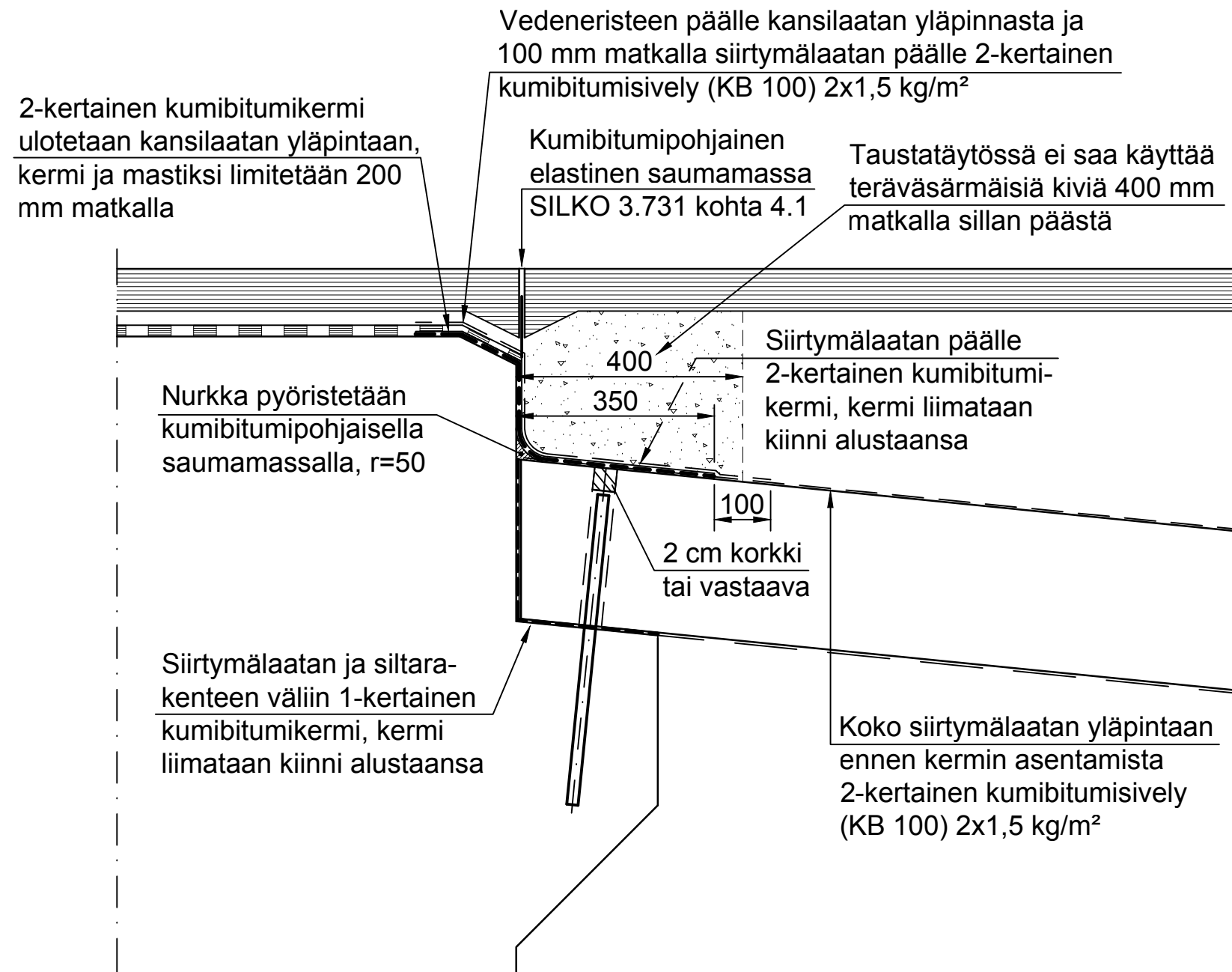


SIIRTYMÄLAATTA 1:10



Betoni: Ro 23, C30/37-3, $c_{nom} = 40$ mm, maataavasten valettaessa $c_{nom} = 50$ mm

Siirtymälaatan rasitusluokkaryhmä ja betonin P-lukuvaatimus valitaan siltakohtaisesti ja esitetään sillan yleispiirustuksessa

Teräs: A 500 HW

Suojaetäisyydet koskevat myös työteräksiä

Siirtymälaatat tehdään Liikenneviraston tyyppipiirustuksien R15/DL 1 (3 m) ja R15/DL 2 (5 m) mukaisesti huomioiden tässä piirustuksessa esitetyt muutokset.

Siirtymälaatan suunnittelussa tulee huomioida Liikenneviraston ohjeita 24/2014 "Eurokoodin soveltamisohje. Siltojen kuormat ja suunnitteluperusteet - NCCI 1" mukaiset vaatimukset.



HELSINGIN KAUPUNKI

RAKENNUSVIRASTO

Katu- ja puisto-osasto

PL 1515, Kasarmikatu 21

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

p.(09) 310 1661

f.(09) 310 38328

www.hkr.hel.fi

s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE

SIIRTYMÄLAATTA L= 3,0 ja 5,0 m

Liikenneviraston tyyppipiirustuksien R15/DL 1 ja -DL 2 soveltaminen mastiksieristeisellä sillalla

Normaalipiirustus

MK

1:10

LIITTYY

R15/DL 1-2

KORVAA

29400/720

KORVATTU

ASEMAKAAVA

LIIKENNES.

NRO

30342/413

KHS

YTLK

HYV.

TARK.

LAAT.

15.2.2016

Ville Alajoki



A-INSINÖÖRIT

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Satakunnankatu 23 A

33210 Tampere

Puh 0207 911 777

Fax 0207 911 778

etunimi.sukunimi@ains.fi

HYV.

TARK.

LAAT.

22.1.2016

22.1.2016

22.1.2016

Markku Äijälä

Esko Syrjälä

Ari Husso